

ARĂTAREA VAGOANELOR

- Arătarea vagoanelor se întocmește pentru toate trenurile de marfă inclusiv pentru vagoanele care se atașează la locomotivele izolate și însoțește trenul până la stația de descompunere a acestora.
- Arătarea vagoanelor pentru trenurile sau grupele de vagoane care se eliberează clienților pot fi folosite pentru eliberarea acestora, având în acest caz funcția de listă de predare - primire.
- La întocmirea arătării vagoanelor se efectuează următoarele operații:
 - se întocmește prin calchiere cu indigo, în numărul de exemplare stabilit în Fișa 4;
 - se întocmește pentru predarea grupurilor de vagoane :
 - de la CFR Marfă la client, direct sau prin intermediul unui agent desemnat al CFR Marfă și se numerotează cu numere impare, începând cu nr. 1 în fiecare lună;
 - de la client la CFR Marfă, prin intermediul unui agent desemnat al CFR Marfă și se numerotează cu numere pare, începând cu nr. 2 în fiecare lună;
 - se semnează de agenții CFR Marfă cât și de către delegatul clientului;
 - se completează coloanele 1 – 15, conform indicațiilor de mai jos :

| Referința | Instrucțiuni de completare |
|-----------|---|
| (1) | Denumirea conform Indicatorului kilometric CFR a stației de compunere a trenului. |
| (2) | Codul SIRUES al stației de compunere a trenului, conform Indicatorului kilometric CFR. |
| (3) | Numărul de circulație a trenului conform Livretului cu mersul trenurilor de marfă. |
| (4) | Data de expediere a trenului (zz-ll-aaaa) |
| (5) | Cod circulație. |
| (6) | Cod de referință a ordinii înscrierii vagoanelor din tren. |
| (7) | Ora (hh,mm) sosirii trenului în stația de descompunere / detașare de vagoane. |
| (8) | Grupă plan formare / denumirea / codul stației de destinație a trenului. |
| (9) | - Ora (hh,mm) de expediere a trenului din stația de formare, respectiv - Ora de expediere a trenului dintr-o stație în care trenul a tranzitat cup prelucrare. |
| (10) | Grupă plan formare / denumirea / codul stației de prelucrare a trenului |
| col. 1 | Se înscrie în subcol. 1 - 12 numărul de serie al vagonului, format din 12 cifre. |
| col. 2 | Seria literară a vagonului, cu indici. |
| col. 3 | Lungimea constructivă a vagonului, în metri. Data se ia de pe cutia vagonului. |
| col. 4 | Câtimea osiilor goale. |
| col. 5 | Câtimea osiilor încărcate. |
| col. 6 | Tara vagonului (kg) înscrisă pe vagon / stabilită prin cântărire. |
| col. 7 | Masa netă a încărcăturii (kg) înscrisă de expeditor pe documentul de transport sau stabilită de CFR Marfă ca urmare a unei verificări. |
| col. 8 | Masa brută (kg) a vagonului (col. 8 = col. 6 + col. 7). |
| col. 9 | Masa frânată automat (tone) a vagonului, stabilită conform Regulamentului de remorcare și frânare (Instrucția nr. 006). |

| | |
|---------|---|
| col. 10 | Masa frânată manual (tone) a vagonului, stabilită conform Regulamentului de remorcare și frânare (Instrucția nr. 006). |
| col. 11 | Denumirea prescurtată a mărfii înscrisă în documentul de transport. |
| col. 12 | Denumirea stației de expediere, conform Indicatorului kilometric CFR. |
| col. 13 | Denumirea stației de destinație, conform Indicatorului kilometric CFR. |
| col. 14 | Poziția de sosire în stația de destinație a expediției din care face parte vagonul, stabilită și înscrisă în arătare conform Fișei nr. |
| col. 15 | Grupă plan formare din care face parte stația de destinație a vagoanelor din tren. |
| (11) | Se reportează numai datele din căsuțele din col. 3 – 10. |
| (12) | Câtimea vagoanelor convenționale încărcate (CFR Marfă / străine). |
| (13) | Câtimea vagoanelor convenționale goale (CFR Marfă / străine). |
| (14) | Se completează numai pentru agentul CFR Marfă. |

