

Registrul de predare - primire a vagoanelor EXPEDIERI

1. Registrul de predare - primire a vagoanelor EXPEDIERI se utilizează de CFR Marfă ca document pentru predarea – primirea vagoanelor goale și a unităților de transport intermodal către clienții săi. El folosește, de asemenea și la evidența și calculul tarifelor de utilizare a vagoanelor.
2. Denumirea punctului de lucru și a zonei se înscriu pe coperta registrului zonei, respectiv a secțiilor de circulație arondate.
3. Filele registrului de predare - primire a vagoanelor pentru fiecare secție de circulație se grupează pe fascicule aferente fiecărei stații de pe secție. Pentru stațiile cu volum mare de vagoane încărcate se poate înființa un registru separat.
4. Modelul filelor registrului de predare - primire a vagoanelor și modul de completare a acestuia sunt prezentate mai jos:
5. Înscrierea vagoanelor în registru se face în ordinea convenită a punerii la dispoziție a vagoanelor, fără a se lăsa rânduri libere, notându-se pe rândul de deasupra numărul comenzii / contractului.
6. Registrul de predare - primire a vagoanelor EXPEDIERI va avea filele numerotate, iar pe ultima pagină reprezentantul zonal va înscrie numărul de file din registru, va semna și va aplica ștampila zonei.

Coloana	Instrucțiuni de completare
1	Se înscrie numărul poziției de trafic a expediției în stația de expediere, din scrisoarea de trăsură sau planul de activitate.
2	Se înscrie numărul de serie al vagonului care se eliberează (livrează) destinatarului pentru descărcare.
3	Se înscrie denumirea prescurtată a mărfii, din documentul de transport.
4	Se înscrie masa netă a mărfii din vagon, conform documentului de transport, respectiv a rezultatului verificării făcută de CFR Marfă.
5	Se înscrie, conform Indicatorului kilometric CFR: <ul style="list-style-type: none">▪ denumirea stației de încărcare – pentru expediția care sosește;▪ denumirea stației în care se vor încărca vagoanele pentru vagonul gol care se pune la dispoziție pentru încărcare.
6	Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) convenită/stabilită în comandă la secțiunea „Condiții de acceptare la transport/Anexa la contract nr. _____”, în rubrica „Data și ora convenite pentru punerea la dispoziție.
7	Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) punerii efective a vagonului la dispoziția clientului, pentru încărcare. Este momentul prezentării CFR Marfă cu vagonul la locul stabilit pentru predare - primire.
8	Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) predării efective a vagonului către client pentru încărcare.
9	Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) punerii vagonului la dispoziția CFR Marfă pentru preluare la transport. Este momentul avizării de către client la zonă sau la

	Compartimentul Dispecerat / Programare a punerii vagonului la dispoziția CFR Marfă.
10	Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,00) predării vagonului către CFR Marfă pentru preluare la transport.
11	<p>11.1. Durata de utilizare a vagonului se calculează astfel :</p> <p>a) Dacă la data și ora prezentării CFR Marfă pentru luarea în primire, vagonul îndeplinește condițiile pentru a fi preluat la transport;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Col. 11 = col. 9 – col. 6, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este anterioară datei convenită/stabilită în comandă pentru punerea la dispoziție (col. 6); - Col. 11 = col. 9 – col. 7, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este aceeași sau ulterioară datei convenită/stabilită în comandă pentru punerea la dispoziție (col. 6). <p>b) Dacă la data și ora prezentării CFR Marfă pentru luarea în primire, vagonul nu îndeplinește condițiile pentru a fi preluat la transport;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Col. 11 = col. 10 – col. 6, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este anterioară datei convenită/stabilită în comandă pentru punerea la dispoziție (col. 6); - Col. 11 = col. 10 – col. 7, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este aceeași sau ulterioară datei convenită/stabilită în comandă pentru punerea la dispoziție (col. 6). <p>11.2. La stabilirea duratei de utilizare a vagonului pentru care se aplică tariful orar de utilizare a vagonului, minutele cuprinse între 1 și 30 se rotunjesc la oră inferioară, iar minutele cuprinse între 31 și 59 se rotunjesc la oră superioară.</p> <p>11.3. Dacă clientul beneficiază de termene libere de încărcare sau descărcare, din durata stabilită conform pct. 11.1 se scade termenul liber acordat.</p>
12 și 13	Semnătura și ștampila clientului la predarea - primirea vagoanelor este obligatorie.
14	Se vor preciza, dacă este cazul, anumite informații referitoare la marfă, (ex.: marfă supusă regimului vamal, accizabilă, expediție cu nereguli comerciale, transport negabaritic, marfă RID, etc.).

