

## Registrul de predare - primire a vagoanelor SOSIRI

1. Registrul de predare - primire a vagoanelor SOSIRI se utilizează de CFR Marfă ca document pentru predarea – primirea vagoanelor încărcate către clienții săi. El folosește, de asemenea și la evidența și calculul tarifelor de utilizare a vagoanelor.
2. Denumirea sucursalei și a stației gestionare se înscriu pe coperta registrului.
3. Filele registrului de predare - primire a vagoanelor pentru fiecare secție de circulație se grupează pe fascicule aferente fiecărei stații arondate de pe secție.
4. Modelul filelor registrului de predare - primire a vagoanelor SOSIRI și modul de completare a acestuia sunt prezentate mai jos:
5. Înscrierea vagoanelor în registru se face în ordinea convenită a punerii la dispoziție a vagoanelor, fără a se lăsa rânduri libere, notându-se pe rândul de deasupra numărul trenului și data și ora sosirii acestuia în stația de destinație.
6. Registrul de predare - primire a vagoanelor SOSIRI va avea filele numerotate, iar pe ultima pagină șeful stației va înscrie numărul de file din registru, va semna și va aplica ștampila stației.

| Coloana | Instrucțiuni de completare   |
|---------|--|
| 1       | Se înscrie numărul poziției de sosire a expediției în stația de destinație, conform arătării la sosire a vagonului pentru destinatarul din stația gestionară, respectiv conform arătării la sosire a vagoanelor pentru destinatarul din stația arondată.<br>Numărul poziției de sosire a expediției în stația de destinație arondată este numărul înscris pe arătarea la expediere a vagoanelor din stația gestionară. |
| 2       | Se înscrie numărul de serie al vagonului care se eliberează (livrează) destinatarului pentru descărcare.   |
| 3       | Se înscrie denumirea prescurtată a mărfii, din documentul de transport.  |
| 4       | Se înscrie masa netă a mărfii din vagon, conform documentului de transport, respectiv a rezultatului verificării făcută de CFR Marfă.  |
| 5       | Se înscrie, conform Indicatorului kilometric CFR denumirea stației de expediere;   |
| 6       | Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) comunicată prin registrul de avizare pentru punerea la dispoziția clientului a vagonului pentru descărcare / îndeplinirea formalităților vamale.  |
| 7       | Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) punerii efective a vagonului la dispoziția clientului, pentru descărcare/îndeplinirea formalităților vamale. Este momentul prezentării CFR Marfă cu vagonul la locul stabilit pentru predare - primire.   |
| 8       | Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) predării efective a vagonului către client pentru descărcare.   |
| 9       | Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,mm) punerii vagonului la dispoziția CFR Marfă pentru preluare la transport. Este momentul avizării de către client la zonă sau la Compartimentul Dispecerat / Programare a terminării operației de descărcare a vagonului.  |
| 10      | Data (zz.ll.aaaa) și ora (hh,00) predării vagonului către CFR Marfă pentru preluare la transport.  |

|        |  |
|--------|--|
| 11     | <p>11.1. Durata de utilizare a vagonului se calculează astfel :</p> <p>a) Dacă la data și ora prezentării CFR Marfă pentru luarea în primire, vagonul îndeplinește condițiile pentru a fi preluat la transport;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Col. 11 = col. 9 – col. 6, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este anterioară datei comunicate pentru punerea la dispoziție (col. 6);</li> <li>- Col. 11 = col. 9 – col. 7, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este aceeași sau ulterioară datei comunicate pentru punerea la dispoziție (col. 6)</li> </ul> <p>b) Dacă la data și ora prezentării CFR Marfă pentru luarea în primire, vagonul <b>nu</b> îndeplinește condițiile pentru a fi preluat la transport;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Col. 11 = col. 10 – col. 6, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este anterioară datei comunicate pentru punerea la dispoziție (col. 6);</li> <li>- Col. 11 = col. 10 – col. 7, dacă data și ora punerii efective a vagonului la dispoziție (col. 7) este aceeași sau ulterioară datei comunicate pentru punerea la dispoziție (col. 6).</li> </ul> <p>11.2. La stabilirea duratei de utilizare a vagonului pentru care se aplică tariful orar de utilizare a vagonului, minutele cuprinse între 1 și 30 se rotunjesc la oră inferioară, iar minutele cuprinse între 31 și 59 se rotunjesc la oră superioară.</p> <p>11.3. Dacă clientul beneficiază de termene libere de încărcare sau descărcare, din durata stabilită conform pct. 11.1 se scade termenul liber acordat.</p> |
| 12, 13 | Semnătura și ștampila clientului la predarea - primirea vagoanelor este obligatorie.   |
| 14     | Se vor preciza, dacă este cazul, anumite informații referitoare la marfă, (ex.: marfă supusă regimului vamal, accizabilă, expediție cu nereguli comerciale, transport negabaritic, marfă RID, etc.).   |

