

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA

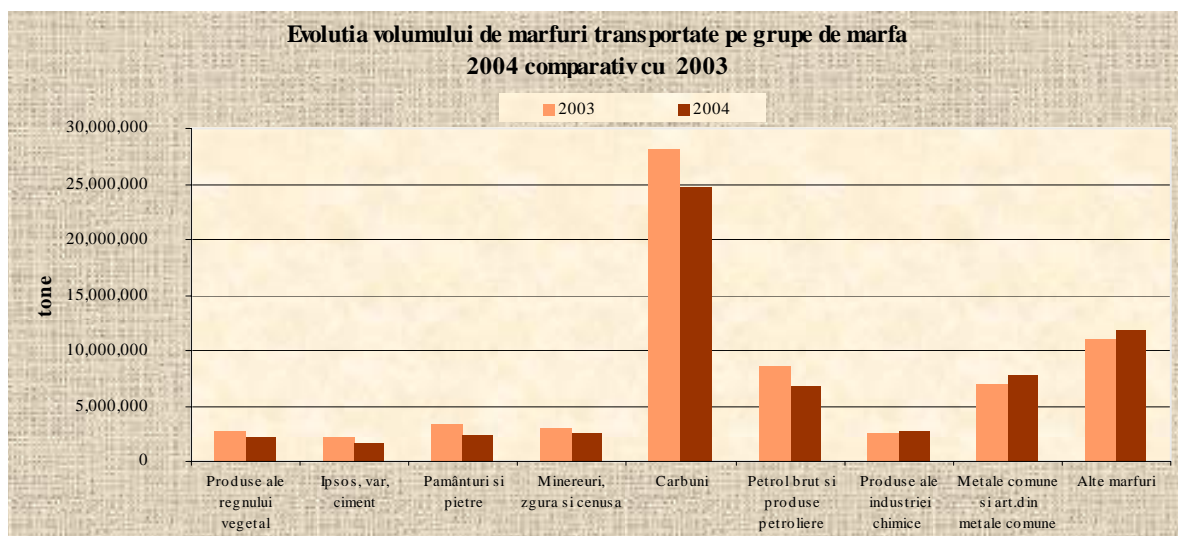
SOCIETATII CFR MARFA

IN ANUL 2004

Date financiare in anul 2004

Indicator	2004 (Euro)
VENITURI DIN EXPLOATARE	459.939.613
CHELTUIELI PT.EXPLOATARE	441.165.214
REZULTAT DIN EXPLOATARE: PROFIT	18.774.399
VENITURI FINANCIARE	7.985.693
CHELTUIELI FINANCIARE	19.311.553
REZULTAT FINANCIAR: PIERDERE	-11.325.860
REZULTAT BRUT	7.448.539
REZULTAT NET	2.481.267

Evolutia volumului de marfuri transportate pe grupe de marfa - 2004 comparativ cu 2003



Volumului de marfuri transportate pe moduri de trafic

tone

AN	intern	export	import	tranzit	total
2004	41.249.584	7.711.387	13.217.677	678.916	62.857.564

Activitatea de trafic intermodal

Transporturile de containere de mare capacitate se prezinta astfel :

Indicator	Realizari 2004
TEU expediate	127907
TEU eliberate	126351
Tone expediate	1382981
Tone eliberate	1474727

In activitatea de RO-LA au circulat 890 trenuri pe relatia Glogovat-Wels si invers, cu 18563 vagoane incarcate cu 14082 TIR-uri.

In anul 2004 au circulat 407 trenuri cu UTI pe relatiile Sopron-Bucurestii Noi si Oradea Vest-Verona, in crestere cu 20,8% fata de 2003. Totodata, a crescut numarul trenurilor internationale in tranzit, pe relatia Austria-Turcia, de la 118 in anul 2003 la 448 trenuri in 2004.

Activitatea de trafic ferry-boat

Nava ferry-boat Eforie, a efectuat 11 voiaje in anul 2004 si a transportat 36.425 tone marfa in 1180 vagoane, de 3 ori mai putin decat in anul 2003.

POLITICA DE MEDIU

Principalele preocupari ale CFR Marfa privind protectia mediului în anul 2004, au fost :

1. Autorizarea din punct de vedere a protectiei mediului a 43 de subunitati;
2. Activitatea de gestionarea deseurilor desfasurata in conformitate cu prevederile legale a constat in principal in colectarea tuturor deseurilor recuperabile produse in subunitatile de cale ferata, in principal fier vechi, acumulatori uzati, uleiuri uzate, fonta provenita de la sabotii uzati si valorificarea acestora pe baza de licitatii organizate la nivel central de catre "CFR Marfa". Celelalte tipuri s-au valorificat la nivel teritorial, pe baza de contracte cu firme abilitate;

3. Monitorizarea factorilor de mediu, analize fizico-chimice pentru factorii de mediu: apa, aer, sol si zgomot, efectuate cu laboratoare teritoriale specializate si autorizate, in vederea incadrarii acestor factori in limitele normale ;

4. Intocmirea unei proceduri pentru statiile de triaj, privind interventiile de urgenta facute in caz de accidente cu impact asupra mediului ; in acest sens s-a intocmit Planul de Urgenta pentru Interventii in Statiile de Triaj (PUIST)

5. Actiuni privind curatarea decantoarelor de la depourilor de locomotive, executarea de platforme betonate pentru depozitarea bateriilor de acumulatori uzati, depoluarea zonelor poluate cu produse petroliere, canalizari, tratarea apelor uzate ;

6. Participarea specialistilor "CFR Marfa" la conferinte, simpozioane, sedinte de lucru, alaturi de specialisti externi, pe probleme de mediu, precum si la cursuri de specializare in domeniul managementului de mediu, in vederea proiectarii si pregatirii implementarii unui sistem de management de mediu conform cerintelor ISO 14001 - 2004;

7. Investitii pentru realizarea instalatiilor de apa potabila, canalizarii apei uzate, amenajarii depozitelor de uleiuri, instalatiilor de dezinfectia vagoanelor, centralelor termice si statiilor de dedurizare a apei.

8. S-a obtinut autorizarea CFR Marfa pentru efectuarea transporturilor de materiale radioactive cu activitate specifica joasa.

Cheltuielile pentru realizarea indicatorilor de mediu la nivelul anului 2004 au fost cuantificate la aproximativ 20 miliarde lei din care 5 miliarde lei reprezinta investitiile efectuate pentru montarea unor centrale termice cu poluare redusa, achizitionarea unor cuve de retentie pentru evitarea deversarii unor agenti poluanti (combustibili si lubrefianti) in reseaua de canalizare, achizitia de lucrari la sistemele de canalizare si alimentare cu apa, precum si a altor lucrari de ecologizare, evacuare deseuri, masuratori, analize , monitorizare factori de mediu.

Dintre acestea cheltuielile privind ecologizarea solului si panzelor freatice au fost inregistrate la nivelul a cca. 4 miliarde lei, iar cheltuielile privind lucrarile de RK la instalatiile si utilajele a caror functionare este strans legata de indeplinirea indicatorilor de mediu, a fost realizata la nivelul a aproximativ 5 miliarde lei.

Mentionam ca in cadrul cheltuielilor de mediu au fost incluse si amenzi in valoare de cca. 55 milioane lei, aplicate pentru unele neconformitati.

In general activitatea de mediu la nivelul anului 2004 se incadreaza in limite normale in raport cu cerintele legislatiei in vigoare.