

**RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA**

**SOCIETATII CFR MARFA**

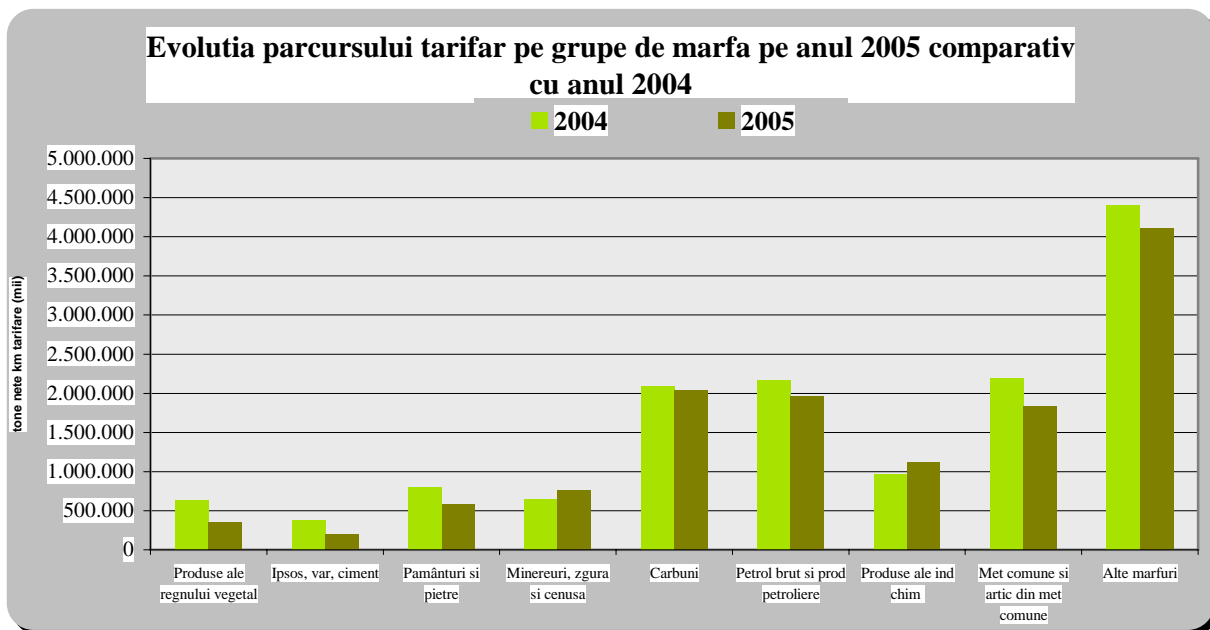
**IN ANUL 2005**

## Date financiare in anul 2005

mii ron

Venituri din exploatare	1.856.180
Cheltuieli din exploatare	1.806.330
Rezultat din exploatare : profit	49.850
Venituri financiare	45.450
Cheltuieli financiare	75.800
Rezultat financiar: pierdere	-30.350
Rezultat brut : profit	19.500

## Evolutia volumului de marfuri transportate pe grupe de marfa 2005 comparativ cu 2004



## Parcursul tarifar al marfurilor pe moduri de trafic in anul 2005:

mii tone km tarifar

Perioada	intern	export	import	tranzit	total
2005	9340945	1355621	1713030	531891	12941487

## **TRAFICUL COMBINAT**

Un transport in ascensiune in UE, este in crestere si la CFR Marfa cu 9,93% fata de anul 2004.

Tonele transportate in acest mod de trafic in anul 2005, reprezinta 5,5% din totalul marfurilor transportate, fata de 4,2% in anul 2004.

In traficul international exista 4 relatii pe care se inregistreaza cresteri la numarul de trenuri si la vagoane incarcate si 2 relatii RO-LA cu vagoane CFR Marfa.

## **TRAFICUL FERRY-BOAT**

In anul 2005 nava Eforie a efectuat 25 voiaje cu 171 vagoane in medie/voiaj si 166.640 tone marfa.

## **PROTECTIA MEDIULUI LA SNTFM " CFR Marfa" SA**

In conformitate cu prevederile legale, a celorlalte reglementari interne si internationale, protectia mediului la SNTFM " CFR Marfa" SA constituie o preocupare permanenta, obligatorie in desfasurarea activitatii de transport feroviar de marfa, asigurand masurile necesare in vederea evitarii poluarii solului prin scurgeri din materialul rulant apartinand CFR Marfa, in special produse petroliere, depuneri necontrolate de deseuri menajere sau industriale, deversari de ape uzate sau menajere, poluarea aerului prin emisii de gaze reziduale in urma arderii combustibililor in centralele termice, emisii de noxe rezultate din arderea deeurilor in crematorii sau la locurile de depozitare, poluarea apelor prin scurgeri de ape reziduale, precum si in cazul producerii de evenimente de cale ferata in care sunt antrenate locomotive si vagoane de marfa apartinand CFR Marfa, fiind interzisa poluarea mediului cu materii, materiale si marfuri transportate, ca urmare a evenimentului. Pentru prevenirea si reducerea poluarii mediului in transportul feroviar de marfuri, pentru armonizarea legislatiei interne cu cea internationala in domeniu, se acorda o atentie deosebita gestionarii deeurilor periculoase si nepericuloase, prin implementarea unei metodologii unitare de gospodarire a acestor tipuri de deseuri.

## **ACTIVITATEA DE GESTIONARE A DESEURILOR**

Activitatea de gestionare a deeurilor se desfasoara in conformitate cu HG 856/2002 – evidenta gestiunii deeurilor, lista deeurilor, lista deeurilor periculoase, OUG nr.78/2000 privind regimul deeurilor, HG nr.1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si HG nr.662/2001 gestionarea uleiurilor uzate.

Deseurilor recuperabile care se produc in unitatile de cale ferata se colecteaza si depoziteaza temporar in aceste unitati, in spatii special amenajate. Valorificarea principalelor deseuri : fier vechi, acumulatori uzati, uleiuri uzate, fonta provenita de la sabotii uzati si neferoase se face pe

baza unor licitatii organizate la nivel central de CFR Marfa prin Bursa Romana de Marfuri. Celelalte tipuri de deseuri se valorifica la nivel teritorial de catre sucursalele de marfa, pe baza de contracte cu firme abilitate, in functie de tipul de deseu.

## **MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU, ANALIZE FIZICO-CHIMICE PENTRU FACTORII DE MEDIU.**

Monitorizarea factorilor de mediu se face periodic prin efectuarea analizelor fizico-chimice pentru:  
apa: pH, suspensii totale, produse petroliere, consum chimic de oxigen - CCO, consum biochimic de oxigen - CBO5, cloruri, crom, azotiti, si detergenti;

aer : monoxid de carbon - CO, oxizi de azot - Nox, bioxid de sulf - SO2, aerosoli H2SO4, pulberi

sol: concentratia ionilor de hidrogen - pH, produse petroliere

zgomot : nivel zgomot echivalent

Analizele fizico-chimice se efectueaza pe baza de contracte incheiate cu Laboratoarele teritoriale specializate de protectia mediului apartinand CN »CFR « SA sau alte laboratoare autorizate.

## **PLANURI DE ACTIUNE IN CAZ DE PRODUCERE A UNUI ACCIDENT CU IMPACT ASUPRA MEDIULUI.**

In conformitate cu reglementarile in vigoare, s-au intocmit planuri de actiune in cazul producerii unor accidente cu impact asupra mediului, care cuprind masurile ce urmeaza a fi luate pentru reducerea efectelor imediate asupra mediului inconjurator. Planurile intocmite pentru depouri, remize de locomotive, puncte de alimentare si echipare si statii de cale ferata gestionare s-au intocmit in concordanta cu planul intern de urgenta comun ( CN "CFR " S A si SNTFM " CFR Marfa " SA) pentru transportul marfurilor periculoase pentru statiile de triaj, cu planurile de aparare impotriva incendiilor, planurile de protectie civila in caz de accident chimic si planurile de paza al subunitatilor CFR Marfa.

## **FONDUL DE MEDIU.**

CFR Marfa are in conformitate cu legislatia in vigoare obligativitatea achitarii fondului de mediu catre Administratia Fondului pentru Mediu. Se platesc sume pentru emisiile de poluanti in atmosfera pentru surse stationare (centrale termice cu combustibili solizi) si surse mobile (locomotive Diesel).

## **MASURI DE IMBUNATATIRE A ACTIVITATII DE PROTECTIA MEDIULUI**

- ecologizarea zonelor poluate cu reziduuri petroliere;
- rezolvarea tuturor situatiilor neclare, in vederea inscrierii tuturor punctelor de lucru ale CFR Marfa la Registrul Comertului si implicit finalizarea documentatiilor necesare obtinerii autorizatiilor de mediu pentru punctele de lucru care nu au autorizatii de mediu;
- curatarea tuturor decantoarelor din incinta depourilor de locomotive;
- initierea unor cursuri de perfectionare in domeniul protectiei mediului, a responsabililor de mediu de la sucursale ;
- alocarea fondurilor necesare pentru investitii si aprovizionare cu substante si echipamente specifice in domeniul protectiei mediului (substante depoluante necesarea interventiilor in cazul poluarilor accidentale si a zonelor poluate cu produse petroliere, filtre,etc.)
- initierea unor conventii cadru de protectia mediului intre societatile care isi desfasoara activitatea in acelasi spatiu, care utilizeaza in comun instalatii de apa si canalizare, pe baza carora sa se poata incheia pe plan local conventii de protectia medilui (ex.depou marfa-IRLU, revizie marfa-IRV) ;
- realizarea de platforme betonate cu canale de colectare la rezervoarele de ulei uzat ;
- RK la conductele de alimentare cu apa potabila, instalatii de canalizare, canale de revizie locomotive ;
- construirea de noi decantoare si decolmatarea celor vechi ;
- realizarea instalatiilor de apa potabila si a canalizarilor pentru apa uzata ;
- continuarea monitorizarii tuturor factorilor de mediu ;

## **CONCLUZII**

Protectia mediului constituie o conditie fundamentala a dezvoltarii durabile a societatii, un obiectiv prioritar, de interes national si se realizeaza intr-un cadru institutional-administrativ, pe baza normelor legale, in care CFR Marfa trebuie sa indeplineasca obiectivele referitoare la calitate si mediu, in concordanta cu legislatia romane si internationala.

Totodata, CFR Marfa trebuie sa-si dezvolte un management cu o strategie bine definita, pentru promovarea unei politici investitionale, inovatoare, in vederea cresterii competitivitatii transportului feroviar de marfuri, satisfacerii beneficiarilor si respectarii normelor privind protectia mediului

## **Principalele obiective ale CFR Marfa privind protectia mediului sunt :**

1. Conformarea cu legislatia nationala si internationala la care Romania este parte semnatară, precum si cu reglementarile de mediu aplicabile activitatilor desfasurate la SNTFM « CFR Marfa » SA.
2. Asigurarea tuturor masurilor pentru prevenirea producerii scurgerilor de continut din materialul rulant (locomotive si vagoane de marfa) apartinand la SNTFM « CFR Marfa » SA, la transport, incarcare-descarcare, transbordare, refacerea si aranjarea incarcaturii.
3. Verificarea respectarii conditiilor de ambalare a marfurilor transportate si a depozitarii pe terenurile si in cladirile la SNTFM « CFR Marfa » SA, in special a marfurilor periculoase si a deseurilor provenite din acestea.
4. Asigurarea masurilor necesare pentru evitarea:
  - poluarii apelor prin scurgeri de ape reziduale si emisii, provenite din activitatea CFR Marfa,
  - poluarii solului prin scurgeri de produse petroliere, depuneri necontrolate de deseuri menajere sau industriale, deversari de ape uzate sau menajere, acolo unde procesele tehnologice existente genereaza asemenea situatii,
  - poluarii aerului prin emisii de gaze reziduale in urma arderii combustibililor in centrale termice,
  - emisiilor de noxe rezultate din arderea deseurilor in crematorii sau la locurile de depozitare.
5. Interzicerea poluarii mediului cu materii, materiale si marfuri transportate, in cazul producerii unui eveniment de cale ferata, in care este antrenat material rulant apartinand CFR Marfa si poate produce impact asupra mediului.
6. Realizarea unei bune gospodarii a deseurilor, substantelor toxice si periculoase astfel incat, impactul activitatilor legate de acestea asupra mediului, sa fie minim.
7. Imbunatatirea continua a calitatii factorilor de mediu prin masurarea si monitorizarea performantei reale de mediu.
8. Definirea procedurilor pentru situatii de urgenta in caz de accident de mediu
9. Corelarea politicii de mediu cu politica generala a SNTFM « CFR Marfa » SA