

Raport de activitate al SNTFM „CFR Marfă” S.A pe anul 2010

Prezentare generală a companiei

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă”- S.A. este în prezent cel mai mare operator de transport feroviar de marfă din România.

Activitatea noastră principală o reprezintă transportul feroviar de marfă, structurată astfel:

- transport de mărfuri în trafic intern și internațional ca expediții de mesagerie, coletărie, containere și vagoane complete
- transportul mărfurilor în trafic intermodal
- transport feroviar internațional (import-export, tranzit)
- transport cu nave ferryboat de mărfuri și pasageri către și de la sisteme de cale ferată care deservește porturile de la Marea Neagră
- prestații accesorii transportului feroviar de marfă (manevră, cântărire, formalități vamale, etc.).

Aceste servicii sunt prestate în principal cu mijloace proprii, folosind însă infrastructura națională interoperabilă gestionată de CFR și infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de societăți private.

CFR Marfă deține un parc de material rulant compus din 39.741 vagoane de marfă de diverse tipuri, 907 locomotive electrice și Diesel pentru transport și manevra și două nave ferryboat de 12500 tdw.

CFR Marfă este o companie de renume pe plan internațional, fapt dovedit de afilierea sa la organizații internaționale cum ar fi Uniunea Internațională a Căilor Ferate și Comunitatea Căilor Ferate și a Companiilor de Infrastructură din Europa.

Compania ocupa locul 10 în Europa din punct de vedere al volumului de mărfuri transportate, cu un tonaj transportat de 31 milioane tone în anul 2010.

Cota de piață și indici de performanță

Cota de piață a transportului feroviar de marfă a crescut de la 12,2% în anul 2009 la 17,4% în anul 2010 . Cota de piață deținută de CFR Marfă, în comparație cu celelalte moduri de transport (rutier, fluvial, aerian, maritim, conducte) este de 10,1% în 2010 în creștere față de anul 2009 când s-a înregistrat un procent de 7,1%.

Pe piața feroviară de marfă, împărțită între CFR Marfă și alți operatori feroviari, cota de piață a CFR Marfă este de 58% în anul 2010 pentru mărfurile transportate și 45,3% pentru parcursul mărfurilor.

În anul 2010 productivitatea muncii a crescut conform tabelului prezentat mai jos.

	2009	2010	% 2010/ 2009
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/ nr mediu salariați]	350,0	533,9	152,6

Productivitatea vagoanelor și locomotivelor CFR Marfă

	an 2009	an 2010	% 2010/ 2009
W vagon [mii tnete km/ vagoane parc activ]	360	386	107,2

	an 2009	an 2010	% 2010/ 2009
W locomotiva [mii tbrute km/ loc parc activ]	49556	57346	115,7

Prezentarea Contului de Profit și Pierdere

mii lei

Venituri din exploatare	1.056.517
Cheltuieli din exploatare	1.548.632
Rezultat din exploatare: pierdere	-492.115
Venituri financiare	35.151
Cheltuieli financiare	78.270
Rezultatul financiar- pierdere	- 43.119
Rezultatul brut-pierdere	-535.234

Nu poate fi negată situația critică cu care se confruntă căile ferate, în special cele din Europa centrală și de est. În anul 2010 evoluția economico-financiară nefavorabilă și-a pus amprenta asupra activității tuturor companiilor din sectorul feroviar de marfă majoritatea confruntându-se cu situații dificile.

Obiectivele generale ale companiei și programele desfășurate pe anul 2010

Obiectivul CFR Marfă pentru anul 2010 a fost consolidarea cotei de piață deținută în prezent și elaborarea unui program coerent de măsuri, care să îi asigure mai întâi un echilibru economic pe care să se sprijine acțiunile ulterioare de recâștigare, în mod progresiv, din cota de piață deținută în prezent de operatorii privați.

În anul 2010, efortul investițional al CFR Marfă s-a îndreptat către modernizarea locomotivelor. Valoarea totală a cheltuielilor pentru modernizarea materialului rulant pe anul 2010 a fost de 37.679.600 lei.

Alte obiective de investiții constând în principal în finalizarea implementării soluției de comunicare unificată la CFR Marfă, finalizarea amenajării unui camin de nefamiliști și realizarea unor lucrări destinate protecției mediului.

La nivelul Sucursalelor accentul a fost pus pe realizarea obiectivelor cuprinse în programele de conformare stabilite de autoritățile pentru protecția mediului: amenajare spații depozitare deșeuri feroase și neferoase, modernizare decantor, foraj de observație pentru monitorizarea calității apelor subterane Remiza Barboși Triaj , montare de dispozitive de măsurare a efluentului epurat și evacuat la Remiza Barboși Triaj, Post Revizie Barboși Triaj, Depoul Buzău, amenajare gură evacuare ape uzate în Siret Post Revizie Barboși Triaj, platforma betonată la Remiza Tg. Mureș.

În primele luni ale anului 2010 CFR Marfă a hotărât, în contextul deteriorării situației economico-financiare, punerea în aplicare a unui Program de concedieri colective, începând cu data de 08.03.2010, ce a vizat un număr de 4964 salariați care au beneficiat de protecție socială prin acordarea de plăți compensatorii.

În anul 2010, societatea a elaborat un Program de restructurare și reorganizare aplicabil în 2 etape, aprobat în AGA CFR Marfă. Prima etapă, de natură structurală, a fost aplicată la nivelul sucursalelor CFR Marfă, prin trecerea de la o structură pe 8 sucursale la una pe 4 sucursale: Muntenia-Dobrogea, Banat-Oltenia, Transilvania și Moldova.

Remodelarea structurală a CFR Marfă are în vedere necesitatea eficientizării activității de exploatare, creșterea productivității muncii, întărirea legăturii cu clienții, stăpânirea mai bună a piețelor principale.

În acest sens, activitatea post-vânzare a fost organizată astfel încât legătura cu clienții să se deruleze printr-o singură structură organizatorică, separată de activitatea de vânzare și care gestionează probleme din cadrul Serviciului Trafic, Serviciului Comercial și activitatea legată de derularea contractelor. Acest sector, denumit Centru Servire Clienți (CSC), funcționează ca o structură exterioară sucursalei. La nivel de sucursală există două Centre Servire Clienți. De asemenea, la nivelul fiecărei sucursale există câte un Centru Zonal Marfă, care coordonează activitatea de exploatare din zona alocată acestuia, inclusiv CSC arondat.

Prin măsura separării activității post-vânzare de activitatea de vânzare, se așteaptă o mai bună deservire a clienților, creșterea încrederii acestora în serviciile oferite de CFR Marfă și implicit creșterea volumului de mărfuri prezentat la transport.

Celelalte măsuri, prevăzute în etapa a doua a programului de restructurare și reorganizare, vor fi puse în aplicare în anul 2011.

Protecția mediului

CFR Marfă are Autorizația de Mediu nr. 1/11.01.2010 (valabilă până la data de 12.01.2020) emisă de Agenția Națională de Protecția Mediului pentru desfășurarea activității de transporturi de marfă pe calea ferată, conform cod CAEN 4920 – Rev.2 (cod CAEN 6010 – Rev.1). De asemenea, la nivel de societate erau raportate la sfârșitul anului un număr de 84 de autorizații de mediu pentru structuri T/V și 31 de autorizații și notificări de gospodărire a apelor valabile.

În anul 2010 s-au revizuit 10 proceduri pentru componenta de mediu din cadrul SMI și a fost elaborată o instrucțiune proprie în domeniul deșeurilor (răspunzând cerinței control operațional a standardului SR EN ISO 14001:2005). S-au efectuat instruirii pentru un număr de 356 salariați CFR Marfă. Au fost auditate 56 de structuri, iar conformarea internă cu cerințe legale a fost evaluată la nivelul 87%.

Cheltuielile efectuate pentru protecția mediului se regăsesc în tabelul următor:

Activități pentru protecția mediului	Cheltuieli efectuate (lei)
Autorizare – reautorizare de mediu și de gospodărirea apelor, acceptate de evacuare și evaluări pentru autorizări	37.191
Curățări de rezervoare, curățări de canale betonate, RK la canalizare, amenajare platforme betonate în zona de alimentare cu combustibil și altele	781.679
servicii de gospodărirea apelor și canalizare (captare apă din surse proprii și evacuări, epurări de ape uzate, vidanjări)	689.312
colectarea, transportul și evacuarea deșeurilor menajere și a celor industriale	382.974
urmării calității factorilor de mediu	65.277
Obligațiile de plată la Fondul de mediu	1.905
Sanctiuni pentru poluare accidentală	15.500
Total cheltuieli mediu	1.973.838

Consecințele congestiei și poluării vor fi din ce în ce mai puțin tolerate și de aceea, toți avem datoria să ne mobilizăm pentru promovarea unui mijloc de transport prietenos cu mediul și dotarea acestuia cu mijloace și tehnologii moderne de care ar beneficia întreaga societate.