

**RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA SOCIETĂȚII  
S.N.T.F.M CFR MARFĂ**

**În anul 2013**

## PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI

Desprinsă din calea ferată tradițională în anul 1998 în urma reformei instituționale, **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A.** este în prezent cel mai mare operator de transport feroviar de marfă din România.

Continuatori ai căilor ferate române de mai mult de 150 de ani, am încercat să depășim sfera tradițională și să ne folosim experiența pentru a deservi cât mai bine nevoile clienților noștri și a ne adapta la noile provocări ale pieței de transport liberalizate.

Activitatea noastră principală o reprezintă transportul feroviar de marfă și logistica aferentă, în trafic local și internațional.

**CFR Marfă** deține un parc de material rulant compus din 36.821 vagoane de marfă de diverse tipuri, 907 locomotive electrice și Diesel pentru transport și manevra .

## SERVICII

CFR Marfă oferă, la cel mai înalt nivel de calitate, o gamă largă de servicii feroviare, după cum urmează:

- transport de marfă intern și internațional în vagoane complete și Unități de Transport Intermodal (UTI) de mare capacitate;
- asigurarea manevrării materialului rulant pe linii publice și private de pe rețeaua CFR;
- întreținere și reparații vagoane de marfă;
- cotații tarifare pentru trafic intern și internațional;
- asigurarea unei logistici a transportului feroviar în toate stațiile de cale ferată de pe rețeaua CFR;
- consultanță și asistență de specialitate în domeniul transportului feroviar;
- întocmirea formalităților vamale pentru expedițiile de mărfuri care circulă în trafic intern și internațional;
- închirierea de vagoane pentru transportul mărfurilor;
- închirierea de locomotive;
- înscrierea vagoanelor particulare în parcul CFR Marfă și asigurarea disponibilității acestora în circulație;
- instruirea teoretică a personalului clienților care dețin linii industriale la școala personalului organizată de CFR Marfă;
- orice alte propuneri de parteneriate, în limita disponibilităților CFR Marfă.

## TRANSPORTUL INTERMODAL

**CFR Marfă oferă următoarele servicii de transport combinat:**

- **Transport combinat neînsoțit feroviar – auto** (unități de transport intermodal UTI: containere, cutii mobile și semiremorci)

Terminalele noastre sunt distribuite pe întreaga rețea feroviară română fiind dotate cu echipamentul necesar manipulării containerelor, pregătirii trenurilor directe de UTI pentru numeroase destinații din Europa, Rusia și Turcia.

- **Transport multimodal feroviar – maritim cu nave noastre ferryboat**

S.N.T.F.M. CFR Marfă deține în portul Constanța un terminal Ro-Ro care respectă standardele Schengen și o dană proprie la care pot acosta nave Ro-Ro cu pescaj mare.

În prezent navele ferryboat se află în conservare.

- **Transport combinat însoțit RO-LA**

Avantaje:

- Reducerea consumului de combustibil și a numărului de km pe șosea
- Adaptarea cu perioada de odihnă a șoferilor
- Evitarea aglomerărilor
- Reducerea numărului de accidente

- Reducerea poluării

Vagoane specializate: Saadkkms, Sdgmns

## ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT

- **Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane "CIRV"** furnizează servicii de întreținere, reparații și modernizare a vagoanelor de marfă, după cum urmează:
  - Reparații și revizii vagoane de marfă și alte mijloace de transport
  - Modernizări vagoane de marfă și alte mijloace de transport
  - Revizii periodice pentru diverse tipuri de vagoane de marfă
  - Producerea, recondiționarea și repararea de piese și echipamente pentru vagoane de marfă
  - Expertize și măsurători ale materialului rulant.

"CIRV" dispune de 10 unități teritoriale care au în subordine 3 unități de transpunere vagoane marfă în **Constanța, Barboși** cu stația de transpunere **Brateș, Ghighiu, Suceava** cu stația de transpunere **Vicșani-Dornești și Cristești-Jijia, Satu Mare, Oradea, Roșiori de Vede, Petroșani, Sibiu și Curtici**.

- **Societatea Comercială Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje "CFR IRLU" S.A.**

este filială a CFR Marfă și furnizorul nr. 1 în România al serviciilor de întreținere curentă pentru locomotivele electrice, diesel-electrice și diesel-hidraulice.

**CFR "IRLU"** oferă următoarele servicii:

- Revizii tehnice (RT...R3)
- Reparații agregate, instalații și echipamente, verificări pe standuri, reparații accidentale
- Reparații planificate cu sau fără modernizare
- Producție de componente pentru locomotive
- Determinări fizico+chimice la uleiuri și combustibili
- Revizii și reparații accidentale la sediul clientului

Serviciile „**CFR IRLU**” sunt furnizate întregului parc de locomotive al CFR Marfă și parțial pentru locomotivele deținute de operatorii de transport feroviar de marfă prezenți pe piața din România și Ungaria.

Principalele puncte de lucru ale „**CFR IRLU**” sunt în **București, Craiova, Pașcani, Buzău, Brăila, Constanța, Simeria, Adjud, Dej, Oradea și Târgul Mureș**.

## CASA DE EXPEDIȚII ROFERSPED

S.C. ROFERSPED S.A. este cea mai mare casă de expediții de pe piața de transporturi feroviare din România și dispune de o întreagă echipă de specialiști care vă oferă cele mai bune soluții logistice pentru transporturi interne și internaționale de marfă.

Societatea S.C. ROFERSPED S.A. s-a înființat în anul 1997, CFR Marfă fiind acționar majoritar.

Din anul 1998 este membră USER iar din anul 2000 este membră FIATA. În anul 2011 a câștigat premiul internațional pentru calitate în servicii.

Cu o experiență de 15 ani în domeniul transportului de marfă S.C. ROFERSPED S.A. vă oferă următoarele servicii:

- Logistică integrată pentru transport de marfă pe calea ferată în trafic intern și internațional, în sistem de vagon izolat, grup de vagoane, tren complet de vagoane complete și containere
- Activitate de manevră
- Închiriere de material rulant
- Programarea vagoanelor la încărcare și programarea trenurilor pentru expediere, activități efectuate cu personal propriu
- Urmărirea transporturilor în circulație și avizarea acestora către clienți
- Alte activități de exploatare feroviară la cererea clienților și partenerilor
- Asistență de specialitate în domeniul transporturilor feroviare

## COOPERARE INTERNAȚIONALĂ

CFR Marfă este o companie de renume pe plan internațional, fapt dovedit de afilierea sa la organizații internaționale cum ar fi: **CER** (Comunitatea Căilor Ferate și a Companiilor de Infrastructură din Europa), **UIC** (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), **CIT** (Comitetul Internațional al Transporturilor Feroviare), **FTE** (Forum Trade Europe), **SERG** (South East Railway Group), **INTERUNIT** (International Union of Combined Road-Rail Transport Companies), **OCCF** (Organizația de Cooperare a Căilor Ferate).

## CERTIFICĂRI

În dorința de a oferi servicii de înaltă calitate clienților noștri, CFR Marfă a implementat și dezvoltat un sistem de management integrat orientat către îmbunătățirea continuă a performanței, incluzând:

- Sistem de management al calității conform cerințelor din standardul SR EN ISO 9001:2008:
  - Certificat OCSM-AFER, seria SMC, nr.180 din data de 16.10.2009 (certificat inițial la data de 12.10.2006), cu valabilitate până la data de 30.10.2015
- Sistem de management de mediu conform cerințelor din standardul SR EN ISO 14001:2005/ISO 14001:2004:
  - Certificat SRAC nr. 2890/1 (certificat inițial la data de 28.12.2009), valabil până la data de 19.12.2015
  - Certificat IQNet și SRAC nr. RO-2890 din data de 19.12.2012, valabil până la data de 19.12.2015
- Sistem de management al sănătății și securității ocupaționale conform cerințelor din standardul SR OHSAS 18001:2008/OHSAS 18001:2007:
  - Certificat SRAC nr. 1921/1 (certificat inițial la data de 28.12.2009), valabil până la data de 19.12.2015
  - Certificat IQNet și SRAC nr. RO-1921 din data de 19.12.2012, valabil până la data de 19.12.2015

## COTĂ DE PIAȚĂ ȘI INDICI DE PERFORMANȚĂ

Cota de piață deținută de CFR Marfă, în comparație cu celelalte moduri de transport (rutier, fluvial, aerian, maritim, conducte) a fost de 8,7 % în anul 2013 (sursa: Institutul National de Statistica).

În aceeași perioadă, cota pe piață a transportului feroviar de marfă, realizată de CFR Marfă în comparație cu ceilalți 22 operatori feroviari privați a fost de 54,4 % pentru mărfuri transportate și 42,3 % pentru parcursul mărfurilor.

În anul 2013 productivitatea muncii a fost de:

	2012	2013	% 2013/2012
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/nr mediu salariați]	744	667	89,7

## Prezentarea Contului de Profit și Pierdere

LEI

INDICATORI	ANUL 2013
Venituri din exploatare	965,387,186
Cheltuieli din exploatare	1,206,763,304
<b>Rezultat din exploatare (pierdere)</b>	<b>241,376,118</b>
Venituri financiare	19,480,863
Cheltuieli financiare	41,024,116
<b>Rezultatul financiar (pierdere)</b>	<b>21,543,253</b>
<b>Rezultatul brut (pierdere)</b>	<b>262,919,371</b>

## PROTECȚIA MEDIULUI

Unul din punctele forte ale transportului feroviar este faptul că reprezintă mijlocul de transport cel mai prietenos în raport cu mediul înconjurător.

De aceea, depunem continuu eforturi pentru valorificarea acestui avantaj prin acțiuni susținute care au în vedere:

- îmbunătățirea eficienței energetice a proceselor necesare desfășurării activității de transport feroviar de marfă
- realizarea unei strategii coerente, pe termen lung, privind consumul de combustibil și de energie
- implicarea în derularea unor proiecte inovatoare sau utilizarea rezultatelor acestora în scopul reducerii impactului activității de transport feroviar de marfă asupra mediului (EUROPETRAIN, Energy Billing, Railenergy, EcoTransIT)
- responsabilizarea întregului personal pentru desfășurarea activității cu respect pentru mediu