

**RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA
SOCIETĂȚII CFR MARFĂ
ÎN ANUL 2011**

Prezentare generală a companiei

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă"- S.A. este în prezent cel mai mare operator de transport feroviar de marfă din România. Activitatea noastră principală o reprezintă transportul feroviar de marfă, structurată astfel:

- transport de marfă intern și internațional în vagoane complete și Unități de Transport Intermodal (UTI) de mare capacitate;
- asigurarea manevrării materialului rulant pe linii publice și private de pe rețeaua CFR;
- întreținere și reparații vagoane de marfă;
- cotații tarifare pentru trafic intern și internațional;
- asigurarea unei logistici a transportului feroviar în toate stațiile de cale ferată de pe rețeaua CFR;
- consultanță și asistență de specialitate în domeniul transportului feroviar;
- întocmirea formalităților vamale pentru expedițiile de mărfuri care circulă în trafic intern și internațional;
- închirierea de vagoane pentru transportul mărfurilor;
- închirierea de locomotive;
- înscrierea vagoanelor particulare în parcul CFR Marfă și asigurarea disponibilității acestora în circulație;
- instruirea teoretică a personalului clienților care dețin linii industriale la școala personalului organizată de CFR Marfă;
- orice alte propuneri de parteneriate, în limita disponibilităților CFR Marfă.

Aceste servicii sunt prestate în principal cu mijloace proprii, folosind infrastructura națională interoperabilă gestionată de CFR și infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de societăți private.

CFR Marfă deține un parc de material rulant compus din 39.094 vagoane de marfă de diverse tipuri, 907 locomotive electrice și Diesel pentru transport și manevra .

CFR Marfă este o companie de renume pe plan internațional, fapt dovedit de afilierea sa la organizații internaționale cum ar fi: **CER** (Comunitatea Căilor Ferate și a Companiilor de Infrastructură din Europa), **UIC** (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), **CIT** (Comitetul Internațional al Transporturilor Feroviare), **FTE** (Forum Trade Europe), **SERG** (South East Railway Group), **INTERUNIT** (International Union of Combined Road-Rail Transport Companies), **OCCF** (Organizația de Cooperare a Căilor Ferate).

CFR Marfă a implementat și dezvoltat un sistem de management integrat orientat către îmbunătățirea continuă a performanței, incluzând:

- sistem de management al calității conform cerințelor din standardul SR EN ISO 9001:2008
- sistem de management de mediu conform cerințelor din standardul SR EN ISO 14001:2005/ ISO 14001:2004
- sistem de management al sănătății și securității ocupaționale conform cerințelor din standardul SR OHSAS 18001:2008/ OHSAS 18001:2007.

SNTFM CFR Marfă este lider de piață pe piața transporturilor de marfă feroviare din România, cu o cotă de 60,5% pentru mărfuri transportate în anul 2011.

Cota de piață și indici de performanță

Cota de piață deținută de CFR Marfă, în comparație cu celelalte moduri de transport (rutier, fluvial, aerian, maritim, conducte), a crescut de la 10,1 % pentru mărfuri transportate în anul 2010, la 11,5% în anul 2011 (sursa: Institutul Național de Statistică).

În aceeași perioadă, cota de piață a transportului feroviar de marfă, realizată de CFR Marfă alături de ceilalți operatori feroviari privați, a crescut de la 17,4% la 19,1%.

Anul 2011 a înregistrat o creștere cu 4,7% fata de aceeași perioadă a anului 2010.

Din datele Institutului Național de Statistică, reiese ca piața de transporturi feroviare a fost în creștere în anul 2011 față de 2010, cu toate ca nu a revenit la volumul de mărfuri derulat în anul 2008, înainte de declanșarea crizei financiare mondiale.

Pe aceasta piață, CFR Marfă și-a crescut cota pentru mărfuri transportate de la 58% in anul 2010 la 60,5% in anul 2011- și a ramas aproximativ la fel pentru parcursul marfurilor de la 45,3% în anul 2010 la 45,2% în anul 2011.

În anul 2011 productivitatea a crescut la valoarea de 775 mii tkm/salariat conform tabelului prezentat mai jos:

	2010	2011	% 2011/2010
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/ nr mediu salariați]	534	775	145,2

În anul 2011, SNTFM CFR Marfă a aplicat un program de restructurare și reorganizare prin care s-au întreprins măsuri de viabilizare a societății, cu efect în reducerea cheltuielilor de exploatare, limitarea/raționalizarea cheltuielilor destinate unor bunuri de capital și creșterea veniturilor din exploatare.

INDICATORI	AN 2011
Venituri din exploatare	1.155.452.507
Cheltuieli din exploatare	1.214.644.681
Rezultat din exploatare (pierdere)	59.192.174
Venituri financiare	39.164.952
Cheltuieli financiare	73.425.523
Rezultatul financiar (pierdere)	34.260.571
Rezultatul brut (pierdere)	93.452.745

Protecția mediului

CFR Marfă are Autorizația de Mediu nr. 1/11.01.2010, revizuită în data de 10.06.2011 (valabila până la data de 11.01.2020) emisă de Agenția Națională de Protecția pentru desfășurarea activității de transporturi de marfă pe calea ferată, conform cod CAEN 4920 – Rev.2 (cod CAEN 6010 – Rev.1). De asemenea, la nivel de societate erau raportate la sfârșitul anului un număr de 75 de autorizații de mediu pentru structuri T/V și 34 de autorizații și notificări de gospodărirea apelor valabile.

- Pentru autorizare – reautorizare de mediu și de gospodărirea apelor, acceptate de evacuare și evaluări pentru autorizări s-au raportat cheltuieli în valoare de 24.676 lei.

S-au derulat programe de conformare pentru 6 structuri (Depoul BCT, Depoul Dej, Depoul Târgu Mureș, Depoul Buzău, Remiza Ploiești și Remiza Adjud), fiind realizate lucrări de tipul: curățări și dezafectări de rezervoare, ecologizare sol, amenajare platformă betonată în zona depozitului de combustibil. De asemenea, la solicitarea autorităților locale s-au efectuat lucrări și diverse acțiuni care contribuie la reducerea poluării și la ameliorarea calității elementelor/ factorilor de mediu, iar dintre acestea pot fi menționate: modificări ale centralelor termice pentru schimbarea tipului de combustibil utilizat (de pe combustibil gazos pe energie electrică), curățări ale instalațiilor de preepurare a apelor uzate, lucrări la rețelele de apă-canal.

- Pentru măsurile din programele de conformare, precum și pentru alte lucrări efectuate în domeniul mediului s-au raportat cheltuieli totalizând 631.669 lei.

Consumul de apă a fost de 1.030 mii mc (din care 5% reprezintă apa industrială).

- Pentru servicii de gospodărirea apelor și canalizare (ex.: captare apă din surse proprii și evacuări, epurări de ape uzate, vidanjări) au fost raportate cheltuieli în valoare de 954.503 lei.

Dintr-un total de cca. 7.420 tone deșeuri trimise la valorificare/eliminare, aprox. 605 tone (reprezentând cca. 8 %) au fost deșeuri periculoase.

➤ Cheltuielile cu colectarea, transportul și evacuarea deșeurilor raportate au fost de 287.616 lei.

În vederea urmării calității factorilor de mediu, conform autorizațiilor emise de autorități, s-au realizat analize pentru 34 de structuri ale CFR Marfă; s-au urmărit indicatori de calitate pentru determinări de ape uzate, ape de foraj de observație, aer, sol și zgomot – 98% dintre indicatorii determinați fiind în limitele prevăzute în actele de reglementare.

➤ Cheltuielile pentru monitorizare au fost de cca. 83.188 lei. Au fost revizuite planurile de prevenire și de acțiune în caz de situații de urgență/poluări accidentale și s-au achiziționat materiale absorbante în valoare de aprox. 7.033 lei.

Emisiile directe generate din activitatea de transport feroviar de marfă au fost de aprox. 86.103 tone. Raportat la prestație au fost înregistrate 10,5 g CO₂/t br. km și un consum de 37,7 kWh/tren km. Obligațiile de plată la Fondul de mediu au cumulat 1.103 lei.

În anul 2011 au fost 33 de acțiuni de control ale autorităților cu competențe în domeniul mediului și gospodăririi apelor. Media aritmetică anuală a tuturor punctajelor acordate de autoritățile de mediu structurilor CFR Marfă inspectate a fost 5,75 pentru indicatorii impact și performanță. CFR Marfă nu a avut nicio amendă pentru probleme de mediu. Autoritățile au aplicat o singură sancțiune tip „avertisment”. Penalitățile pentru depășirea indicatorilor de evacuare a apelor uzate au totalizat 185 lei.

S-au revizuit 4 proceduri pentru componenta de mediu din cadrul Sistemului de Management Integrat. S-au efectuat campanii de instruire pentru salariații CFR Marfă, conform programului anual de instruire în domeniul mediului. Cu ocazia auditurilor interne planificate în domeniul mediului au fost auditate 62 de structuri, iar conformarea internă cu cerințe legale a fost evaluată la nivelul 84 %.

În perioada analizată nu s-au înregistrat reclamații privind problemele de mediu și nici solicitări de informații de mediu din partea publicului.