

**RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA
SOCIETĂȚII CFR MARFĂ
ÎN ANUL 2012**

Prezentare generală a companiei

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" - S.A. este în prezent cel mai mare operator de transport feroviar de marfă din România. Activitatea noastră principală o reprezintă transportul feroviar de marfă, structurată astfel:

- transport de marfă intern și internațional în vagoane complete și Unități de Transport Intermodal (UTI) de mare capacitate;
- asigurarea manevrării materialului rulant pe linii publice și private de pe rețeaua CFR;
- întreținere și reparații vagoane de marfă;
- cotații tarifare pentru trafic intern și internațional;
- asigurarea unei logistici a transportului feroviar în toate stațiile de cale ferată de pe rețeaua CFR;
- consultanță și asistență de specialitate în domeniul transportului feroviar;
- întocmirea formalităților vamale pentru expedițiile de mărfuri care circulă în trafic intern și internațional;
- închirierea de vagoane pentru transportul mărfurilor;
- închirierea de locomotive;
- înscrierea vagoanelor particulare în parcul CFR Marfă și asigurarea disponibilității acestora în circulație;
- instruirea teoretică a personalului clienților care dețin linii industriale la școala personalului organizată de CFR Marfă;
- orice alte propuneri de parteneriate, în limita disponibilităților CFR Marfă.

Aceste servicii sunt prestate în principal cu mijloace proprii, folosind infrastructura națională interoperabilă gestionată de CFR și infrastructura feroviară neinteroperabilă gestionată de societăți private.

CFR Marfă deține un parc de material rulant compus din 37.440 vagoane de marfă de diverse tipuri, 907 locomotive electrice și Diesel pentru transport și manevra .

CFR Marfă este o companie de renume pe plan internațional, fapt dovedit de afilierea sa la organizații internaționale cum ar fi: **CER** (Comunitatea Căilor Ferate și a Companiilor de Infrastructură din Europa), **UIC** (Uniunea Internațională a Căilor Ferate), **CIT** (Comitetul Internațional al Transporturilor Feroviare), **FTE** (Forum Trade Europe), **SERG** (South East Railway Group), **INTERUNIT** (International Union of Combined Road-Rail Transport Companies), **OCCF** (Organizația de Cooperare a Căilor Ferate).

CFR Marfă a implementat și dezvoltat un sistem de management integrat orientat către îmbunătățirea continuă a performanței, incluzând:

- sistem de management al calității conform cerințelor din standardul SR EN ISO 9001:2008
- sistem de management de mediu conform cerințelor din standardul SR EN ISO 14001:2005/ ISO 14001:2004
- sistem de management al sănătății și securității ocupaționale conform cerințelor din standardul SR OHSAS 18001:2008/ OHSAS 18001:2007.

În anul 2012, filialele: S.C. Întreținere și Reparații Vagoane (CFR I.R.V.) și S.C. Transport Maritim și de Coastă (CFR Ferry-Boat) au fuzionat cu CFR Marfă ca urmare a angajamentelor guvernului stabilite prin Memorandumul Tehnic de Înțelegere cu Fondul Monetar Internațional. SNTFM CFR Marfă este lider de piață pe piața transporturilor de marfă feroviare din România, cu o cotă de 56,6% pentru mărfuri transportate în anul 2012.

Cota de piață și indici de performanță

Cota de piață deținută de CFR Marfă, în comparație cu celelalte moduri de transport (rutier, fluvial, aerian, maritim, conducte) a fost de 9,9% în anul 2012 (sursa: Institutul National de Statistica).

În aceeași perioadă, cota pe piața transportului feroviar de marfă, realizată de CFR Marfă în comparație cu ceilalți 20 operatori feroviari privați a fost de 56,1 % pentru mărfuri transportate și 43,6 % pentru parcursul mărfurilor.

În anul 2012 productivitatea muncii a fost de:

	2011	2012	% 2012/2011
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/ nr mediu salariați]	775	744	95,9

Prezentarea Contului de Profit și Pierdere

Lei

INDICATORI	AN 2012
Venituri din exploatare	1.027.142.985
Cheltuieli din exploatare	1.404.072.185
Rezultat din exploatare (pierdere)	376.929.200
Venituri financiare	22.927.842
Cheltuieli financiare	51.085.211
Rezultatul financiar (pierdere)	28.157.369
Rezultatul brut (pierdere)	405.086.569

Protecția mediului

Pe baza datelor din fișele de gestiune a deșeurilor, completate de către responsabilii mediu din subunități, la Sucursale/Centrele Zonale de Marfă și Central CFR Marfă se întocmesc situații concentratoare privind deșeurile, urmărind ciclul: producere – predare în vederea valorificării/eliminării – stocare provizorie. Pentru respectarea prevederilor Legii nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor, CFR Marfă comunică lunar A.N.P.M. predările de deșeuri care intră sub incidența acestei reglementări. De asemenea, tot cu frecvență lunară, CFR Marfă transmite Ministerului Transporturilor situația predărilor de deșeuri de echipamente electrice și electronice.

La nivelul anului 2012, dintr-un total de cca. 11321 tone deșeuri trimise la valorificare/eliminare, aprox. 341 tone (reprezentând cca. 3 %) au fost deșeuri periculoase.

În luna noiembrie 2012, a fost revizuit și difuzat către structurile CFR Marfă documentul „Instrucțiuni proprii privind deșeurile”. La elaborarea acestui document s-a ținut cont de prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, precum și de reglementările conexe din domeniul deșeurilor pentru organizarea modului de depozitare selectivă, evacuare sistematică, evidența, raportare și pregătirea/întocmirea/păstrarea documentelor de transport.

În luna decembrie 2012, în vederea predării deșeurilor din categoria celor periculoase, au fost încheiate, centralizat, contracte pentru: uleiuri uzate (contract nr. P2.2/1869/20.12.2012 încheiat cu SC ECOLUBRICANT ANTREPOZITE SRL) și reziduuri petroliere (contract nr. P2.2/1870/20.12.2012 încheiat cu SC ECODAVA 2008 SRL).

În anul 2012 a fost revizuită Procedura Generală „Pregătire pentru situații de urgență și capacitate de răspuns”, document al sistemului de management integrat, pentru ca salariații CFR Marfă să răspundă mai eficient unor astfel de posibile situații. Procedura include:

- identificarea și afișarea punctelor critice;
- planul cadru de prevenire și de acțiune în caz de situații de urgență/poluări accidentale-pe baza căruia fiecare subunitate își întocmește propriul plan adaptat specificului activității;
- modul de acțiune în cazul situațiilor de urgență;
- simulări.