



DISPOZITIA Nr. 22 din 13.07.2009

Privind tarifarea pentru utilizarea capacitatii infrastructurii unei unitati de tractiune apartinand CFR Marfa

In temeiul prevederilor Hotarârii Guvernului României nr. 582 / 1998, privind infiintarea Societatii Nationale de Transport Feroviar de Marfa %CFR MARFA+ S.A, cu modificarile si completarile ulterioare si in temeiul Regulamentului de Organizare si Functionare,

Directorul General al S.N.T.F.M. %CFR Marfa+S.A. emite urmatoarea

DISPOZITIE

Art 1. Se aproba tariful privind utilizarea capacitatii infrastructurii unei unitati de tractiune apartinand CFR Marfa, prevazut in Anexa 1.

Art. 2 Se aproba metodologia de lucru pentru intrarea in subunitatile de tractiune apartinand CFR Marfa a locomotivelor, altele decat cele apartinand CFR Marfa, in vederea efectuarii mentenantei / reparatiilor la CFR IRLU , prevazuta in Anexa 2.

Art.3 Serviciile din centralul CFR Marfa si sucursalele CFR Marfa vor prelucra prezenta dispozitie cu tot personalul CFR Marfa care are sarcinide ducere la indeplinire.

Art. 4 Prezenta dispozitie intra in vigoare la 15 zile de la data semnarii .

DIRECTOR GENERAL

Gratian CALIN

Anexa 1

la Dispozitia Directorului General al CFR Marfa
Nr. 22 din 13.07.2009

Tarife aplicabile privind utilizarea capacitatii infrastructurii unei unitati de tractiune apartinand CFR Marfa (numit in continuare :Tarif CID)

Denumire tarif	UM	Valoare
Tarif CID locomotive diesel	Euro / zi	40
Tarif CID locomotive diesel	Euro / ora	19.5
Tarif CID locomotiva electrica	Euro / zi	42
Tarif CID locomotive electica	Euro / ora	21.5

Mentiuni:

- Tariful nu cuprinde TVA;
- Se aplica integral si pentru o zi sau ora inceputa;
- Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mica a devizului final ;
- Devizul va fi unul singur pentru un interval intre intrarea si iesirea locomotivei, cu exceptia cand perioada de stationare a locomotivelor in depou depaseste 10 zile, in aceste cazuri devizul facandu-se la interval de maxim 10 zile.
- Dupa trecerea primelor 24 ore daca locomotiva ramane remizata in unitatea de tractiune fara a mai utiliza celelalte capacitati de infrastructura (canal, rampe, platforme, LC, etc) se va percepe tarif de remizare conform TIM Partea IIIC, Sectiunea 6, Tabel 6.1, Cod 23, pentru mai mult de 24 ore;
- Pe perioadele cat locomotiva se afla in procesul de mentenanta / reparatie in spatiul IRLU nu se percepe tarif CID sau de remizare;
- Pentru locomotivele electrice ce intra untr-o unitate de tractiune fara LC, se aplica tariful CID pentru locomotiva diesel;

ANEXA2

la Dispozitia Directorului General al CFR Marfa
Nr. 22 din 13.07.2009

Metodologie de lucru pentru intrarea in subunitatile de tractiune a locomotivelor altele decat cele apartinand CFR MARFA

- IRLU va cere prin act scris sau telefonograma aprobarea pentru intrarea locomotivei, la subunitatea T unde doreste sa intre cu locomotiva. Aceasta solicitare trebuie sa cuprinda :
 - denumirea solicitantului
 - data si ora cand solicita intrarea in subunitatea T ;
 - scopul solicitarii . se va specifica clar pentru ce se doreste intrarea in subunitatea T;
 - nr. locomotivei
 - Proprietarul locomotivei
- Subunitatea T va analiza daca ora si data solicitata prezinta un impediment pentru activitatea proprie si va aviza favorabil sau nefavorabil solicitarea;
- In situatia avizarii nefavorabile va instiinta prin telefonograma sau act scris sectia IRLU, comunicandu-se dupa caz o alta ora sau/ si data;
- In situatia avizului favorabil va instiinta atat solicitantul cat si CCP pe raza caruia se afla prin telefonograma de intrarea locomotivei comunicandu-se data si ora;
- Solicitarea se va face cu minim 12 ore si maxim 72 ore inainte de intrare;
- Confirmarea sau infirmarea acceptului de a intra in subunitatea T se va face in termen de maxim 6 ore de la ora solicitata (daca solicitarea s-a facut in timpul programului normal de lucru);
- In situatii de prestatii reciproce cu alti operatori feroviari se pot intocmi de comun acord metodologii de lucru si conventii, aplicabile in subunitatile ambilor operatori.
- Sectia IRLU va comunica in scris catre subunitatea de tractiune ora si data cand locomotiva intrata la reparatii / mentenanta este finalizata;

Director Exploatare
ADRIAN TABAN