

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.

SITUATII FINANCIARE ANUALE

**PENTRU ANUL INCHEIAT LA
31 DECEMBRIE 2017**

**Întocmite în conformitate cu OMFP nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementarilor contabile
conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea
Europeana**

CUPRINS:**PAGINA:**

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT	1 - 6
SITUAȚIA POZITIEI FINANCIARE	7
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL	8
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR	9 - 10
SITUAȚIA MISCARILOR IN CAPITALURILE PROPRII	11 - 12
NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE	13 - 62
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR	1 - 54

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT

A acționarului Unic al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A.
București, România

Opinia cu rezerve

1. Am auditat situațiile financiare individuale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” S.A. („Societatea”) care cuprind situația poziției financiare la data de 31 decembrie 2017 și situația rezultatului global, situația modificărilor capitalurilor proprii și situația fluxurilor de trezorerie aferente exercițiului financiar încheiat la această dată, și note la situațiile financiare individuale, inclusiv un sumar al politicilor contabile semnificative.
2. În opinia noastră, cu excepția posibilelor efecte ale aspectelor descrise în secțiunea „Baza pentru opinia cu rezerve” din raportul nostru, situațiile financiare individuale anexate prezintă fidel, sub toate aspectele semnificative, poziția financiară a Societății la data de 31 decembrie 2017, și performanța sa financiară și fluxurile sale de trezorerie aferente exercițiului încheiat la data respectivă, în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană cu modificările ulterioare.

Baza pentru opinia cu rezerve

3. După cum este prezentat în Nota 26 la situațiile financiare individuale, Societatea face obiectul unei investigații a Direcției de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism (Direcția) potrivit comunicatului din data de 4 mai 2017 publicat pe site-ul Direcției. Investigația are la bază suspiciunea că, în 2016, unii din membrii conducerii au săvârșit fapte penale având ca scop subevaluarea bunurilor din patrimoniul Societății, în legătură cu contractul de vânzare a 2.450 de vagoane, în care Societatea este vânzătorul, destinate casării la un preț care nu reflectă valoarea reală a bunurilor casate, facilitând astfel traficul în folosul cumpărătorului, a diferenței rezultate. Autoritățile responsabile au dispus punerea în mișcare a acțiunii penale și reținerea temporară a unor directori ai Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă CFR Marfă S.A., care la data prezentului raport sunt reținuți. La data emiterii acestor situații financiare individuale, investigația este într-un stadiu incipient, iar rezultatele finale ale investigației și impactul acesteia asupra situațiilor financiare nu sunt disponibile, nefiind stabilite încă de către autorități. La data emiterii raportului de audit, nu am putut obține suficiente dovezi de audit cu privire la această incertitudine semnificativă și impactul pe care l-ar avea asupra acestor situații financiare individuale.
4. La 31 decembrie 2017, Societatea are stocuri în suma de 81.087.109 lei (respectiv la 31 decembrie 2016 suma de 78.247.220 lei) pentru care a înregistrat ajustări de valoare în suma de 4.022.588 lei (respectiv 3.761.939 lei la 31 decembrie 2016). Nu au fost disponibile probe de audit suficiente și adecvate cu privire la exhaustivitatea ajustărilor de valoare pentru stocurile la 31 decembrie 2017. În consecință, nu am fost în măsură să determinăm dacă sunt necesare ajustări asupra stocurilor la 31 decembrie 2017, asupra ajustărilor de valoare privind activele circulante, asupra pierderii nete pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2017 cât și asupra rezultatului reportat. Opinia noastră cu privire la situațiile financiare individuale ale perioadei curente este și ea modificată ca urmare a posibilului efect al aspectelor prezentate mai sus asupra gradului de comparabilitate a cifrelor din perioada curentă cu cifrele corespondente.

5. La 31 decembrie 2017, Societatea deținea construcții și clădiri speciale în valoare netă de 104.459.357 lei pentru care existau indicii de depreciere la această dată. Conducerea Societății nu a efectuat o analiză de depreciere și nu a înregistrat ajustări de depreciere la 31 decembrie 2017. Noi nu am putut determina în cursul auditului nostru eventualele corecții care ar fi fost necesare asupra imobilizărilor corporale, rezultatului reportat și rezervei de reevaluare la 31 decembrie 2017 și respectiv cheltuielilor cu deprecierea construcțiilor și clădirilor speciale sau veniturilor aferente pentru exercițiul financiar încheiat la această dată în cazul în care o astfel de analiză de depreciere sau reevaluare ar fi fost efectuată la 31 decembrie 2017.
6. După cum este prezentat în nota 18 la situațiile financiare individuale anexate, Societatea este implicată într-o serie de litigii în care unii angajați își revendicau drepturi neacordate conform contractului colectiv de muncă, precum și o serie de litigii și dispute semnificative cu diferiți furnizori care ar putea avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare individuale. Societatea nu a înregistrat provizioane în situațiile financiare individuale anexate pentru litigiile semnificative prezentate în Nota 18. Noi nu am obținut probe de audit suficiente și adecvate în privința rezultatului acestor litigii sau în privința pierderilor care ar putea rezulta deoarece este incerta decizia finală a instanțelor și nu poate fi estimat impactul asupra situațiilor financiare individuale la 31 decembrie 2017. Opinia noastră cu privire la situațiile financiare individuale ale perioadei curente este și ea modificată ca urmare a posibilului efect al aspectelor prezentate mai sus asupra gradului de comparabilitate a cifrelor din perioada curentă cu cifrele corespondente.
7. Societatea oferă salariaților la pensionare compensări conform Contractului Colectiv de Muncă. La data de 31 decembrie 2017, Societatea a înregistrat un provizion în valoare de 647.032 lei (respectiv la 31 decembrie 2016 în suma de 661.075 lei). Nu au fost disponibile probe de audit suficiente și adecvate cu privire la un calcul al viitoarelor datorii în caz de pensionare, fapt ce nu este în conformitate cu cerințele Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 cu modificările ulterioare. Noi nu am putut determina eventualele corecții ce ar fi fost necesare pentru anul încheiat la 31 decembrie 2017 în cazul în care un astfel de calcul ar fi fost efectuat, asupra provizioanelor, asupra pierderii nete pentru exercițiul financiar încheiat la această dată, cât și asupra rezultatului reportat. Opinia noastră cu privire la situațiile financiare individuale ale perioadei curente este și ea modificată ca urmare a posibilului efect al aspectelor prezentate mai sus asupra gradului de comparabilitate a cifrelor din perioada curentă cu cifrele corespondente. Totodată la 31 decembrie 2017 salariații au efectuat ore suplimentare aferente anului 2017 care nu au fost reflectate în situațiile financiare individuale. Noi nu am putut obține probe de audit suficiente și adecvate cu privire la valoarea aferentă acestor ore suplimentare și nu am putut determina eventualele corecții care ar fi fost necesare, în cazul în care un astfel de calcul ar fi fost efectuat, asupra cheltuielilor cu salariile și a datorii aferente pentru anul încheiat la 31 decembrie 2017.
8. La 31 decembrie 2017, Societatea nu a înregistrat în situațiile financiare individuale o datorie cu impozitul amânat. Nu am putut obține probe de audit suficiente și adecvate cu privire la calculul impozitului amânat, conform IFRS adoptate de UE. Noi nu am putut determina eventualele corecții ce ar fi fost necesare pentru anul încheiat la 31 decembrie 2017 în absența unui astfel de calcul efectuat, impactul asupra datoriei cu impozitul amânat, asupra rezultatului pentru anul încheiat la acea dată și a rezultatului reportat. Opinia noastră asupra situațiilor financiare individuale la 31 decembrie 2017 a conținut de asemenea o rezervă în legătură cu posibilul impact al aspectului menționat mai sus asupra comparabilității sumelor pentru perioada curentă cu sumele comparative.
9. Am desfășurat auditul nostru în conformitate cu Standardele de Audit adoptate de Camera Auditorilor Financiarieri din România, care sunt Standardele Internaționale de Audit (ISA-uri). Responsabilitățile noastre în baza acestor standarde sunt descrise detaliat în secțiunea „Responsabilitățile auditorului într-un audit al situațiilor financiare separate” din raportul nostru. Suntem independenți față de Societate, conform Codului Etic al Profesioniștilor Contabili (Codul IESBA) emis de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Etică pentru Contabili și ne-am îndeplinit celelalte responsabilități etice, conform Codului IESBA. Credem că probele de audit pe care le-am obținut sunt suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră cu rezerve.

Incertitudine semnificativa legată de continuitatea activității

10. Atragem atenția asupra Notei 2 la situațiile financiare individuale, conform căreia Societatea a înregistrat o pierdere netă de 201.695.591 lei în cursul exercițiului încheiat la 31 decembrie 2017 și, la data respectivă, datoriile curente ale Societății depășeau activele curente ale acesteia cu 730.695.296 lei. După cum se arată în Nota 2, aceste evenimente sau condiții, împreună cu alte aspecte prezentate în Nota 2, indică existența unei incertitudini semnificative care ar putea genera îndoieli semnificative cu privire la capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, Conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate. Societatea este dependentă de îmbunătățirea performanței sale financiare și de sprijinul financiar acordat de alte entități deținute de stat sub forma creditelor-furnizori pentru a-și putea continua activitatea în viitorul previzibil. Opinia noastră nu este modificată cu privire la acest aspect.
11. După cum este prezentat în nota 2 la situațiile financiare individuale anexate, la 31 decembrie 2017 activul net al Societății, determinat ca diferența între totalul activelor și totalul datoriilor acesteia, reprezintă mai puțin de jumătate din valoarea capitalului social subscris. În astfel de situații, în conformitate cu Legea 31/1990 republicată cu modificările ulterioare, acționarul unic trebuie să decidă asupra măsurilor ce trebuie luate în conformitate cu cerințele legislației în vigoare. Opinia noastră nu este modificată cu privire la acest aspect.

Evidențierea unor aspecte

12. După cum este prezentat în nota 11 la situațiile financiare individuale anexate, în 2013 capitalul social al Societății a fost majorat cu suma de 1.723.579.320 lei, reprezentând valoarea terenurilor pentru care s-au obținut titluri de proprietate în suma de 54.383.215 lei și datoriile către bugetul general consolidat al statului la data de 20 iunie 2013, convertite în acțiuni, ca urmare a Ordonanței de Urgență nr. 61/12.06.2013 în suma de 1.669.196.105 lei. Conversia datoriilor către bugetul general consolidat al statului în acțiuni a fost realizată în vederea privatizării Societății. Întrucât procesul de privatizare nu s-a finalizat cu succes, există posibilitatea ca această conversie a datoriilor către bugetul general consolidat al statului în acțiuni să fie anulată, iar capitalul social al Societății să fie diminuat cu suma respectivă. Opinia noastră nu este modificată cu privire la acest aspect.

Aspectele cheie de audit

13. Aspectele cheie de audit sunt acele aspecte care, în baza raționamentului nostru profesional, au avut cea mai mare importanță pentru auditul situațiilor financiare din perioada curentă. Aceste aspecte au fost abordate în contextul auditului situațiilor financiare în ansamblu și în formarea opiniei noastre asupra acestora și nu oferim o opinie separată cu privire la aceste aspecte. În plus față de aspectele descrise în secțiunea Incertitudine semnificativă legată de continuitatea activității și cele descrise în secțiunea „Baza pentru opinia cu rezerve”, considerăm că aspectele descrise mai jos reprezintă aspectele cheie de audit care trebuie comunicate în raportul nostru.

Aspecte cheie de audit	Cum a abordat auditul nostru aspectul cheie
<p>Recunoașterea veniturilor</p> <p>Venitul aferent serviciilor de transport feroviar reprezintă activitatea de bază a Societății. Dat fiind numărul mare de clienți interni și externi, precum și diversitatea serviciilor de transport feroviar și a domeniilor de activitate ale clienților, există riscul ca vânzarea să fie recunoscută incorect și fără acuratețe. Astfel, veniturile pot fi recunoscute în anul financiar incorect, având în vedere transferul principalelor riscuri și beneficii asociate serviciilor, sau pot reprezenta vânzări pentru care prestarea serviciilor nu a avut loc, sau vânzări către clienți fără bonitate financiară, aflați în insolvență sau faliment. Consideram ca recunoașterea veniturilor este o arie de audit semnificativă, conform celor expuse mai sus.</p> <p>Prezentările Societății cu privire la venituri sunt incluse în Nota 19 la situațiile financiare individuale.</p>	<p>Procedurile noastre de audit efectuate pentru a aborda riscul de denaturare semnificativă a recunoașterii veniturilor au inclus atât evaluarea controalelor interne, cât și proceduri de testare în detaliu, conform următoarelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Am evaluat eficiența operațională a controalelor interne care au abordat riscurile descrise mai sus cu privire la vânzările bazate pe transporturi valabile. • Am analizat dacă vânzările au fost înregistrate corect în cursul anului în conformitate cu transferul principalelor riscuri și beneficii ale vânzării de la sfârșitul anului. Am obținut scrisori de confirmare de la părțile legate pentru veniturile înregistrate în perioada auditată. • Am analizat veniturile prin selectarea de vânzări individuale către clienții pentru care nu au fost transmise scrisori de confirmare și obținerea de documente justificative pentru aceste tranzacții. • Am analizat vânzări în funcție de client, produs și principalele piețe pentru a înțelege evoluția veniturilor și am comparat vânzările cu sumele din perioada anterioară.
<p>Provizioane pentru deprecierea creanțelor comerciale</p> <p>La 31 decembrie 2017, valoarea totală a creanțelor comerciale se ridica la 282.596.512 lei, iar provizionul pentru depreciere în valoare de 93.769.167 lei reprezintă 33% din sold. Recuperarea sumelor scadente de la anumiți clienți poate fi incertă. Provizionul pentru deprecierea creanțelor comerciale este considerat un aspect cheie de audit care implică aplicarea unui raționament și utilizarea de către conducere a unor ipoteze subiective.</p> <p>Creanțele comerciale sunt prezentate în nota 9 din situațiile financiare individuale.</p>	<p>Procedurile noastre de audit efectuate pentru a aborda riscul de denaturare semnificativă a provizionului pentru deprecierea creanțelor comerciale au inclus următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obținerea modului în care conducerea a evaluat provizionul pentru deprecierea creanțelor comerciale la sfârșitul anului și evaluarea adecvării (am analizat principalele ipoteze și raționamente folosite în calcularea provizionului pentru deprecierea creanțelor comerciale în ceea ce privește rezonabilitatea, adecvarea și consecvența cu estimările exercițiului anterior; mai mult decât atât, provizionul pentru deprecierea creanțelor comerciale a fost evaluat în ceea ce privește adecvarea). • Am confirmat cu consilierul juridic al societății litigiile cu debitorii și evaluarea recuperării cu succes a creanței. • Am analizat soldurile depreciate și corespondența cu clienții, precum și acordurile încheiate și nivelul plăților ulterioare închiderii exercițiului. • Am evaluat de asemenea dacă informațiile prezentate de societate în nota 9 la situațiile financiare cu privire la provizionul pentru deprecierea creanțelor comerciale sunt adecvate.

Responsabilitățile conducerii și ale persoanelor responsabile cu guvernarea pentru situațiile financiare separate

14. Conducerea este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea fidelă a situațiilor financiare separate în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de către Uniunea Europeană și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră necesar pentru a permite întocmirea de situații financiare separate lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare.
15. În întocmirea situațiilor financiare separate, conducerea este responsabilă pentru aprecierea capacității Societății de a-și continua activitatea, prezentând, dacă este cazul, aspectele referitoare la continuitatea activității și utilizând contabilitatea pe baza continuității activității, cu excepția cazului în care conducerea fie intenționează să lichideze Societatea sau să oprească operațiunile, fie nu are nicio altă alternativă realistă în afara acestora.
16. Persoanele responsabile cu guvernarea sunt responsabile pentru supravegherea procesului de raportare financiară al Societății.

Responsabilitățile auditorului într-un audit al situațiilor financiare separate

17. Obiectivele noastre constau în obținerea unei asigurări rezonabile privind măsura în care situațiile financiare separate, în ansamblu, sunt lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare, precum și în emiterea unui raport al auditorului care include opinia noastră. Asigurarea rezonabilă reprezintă un nivel ridicat de asigurare, dar nu este o garanție a faptului că un audit desfășurat în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit va detecta întotdeauna o denaturare semnificativă, dacă aceasta există. Denaturările pot fi cauzate fie de fraudă, fie de eroare și sunt considerate semnificative dacă se poate preconiza, în mod rezonabil, că acestea, individual sau cumulativ, vor influența deciziile economice ale utilizatorilor, luate în baza acestor situații financiare separate.
18. Ca parte a unui audit în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit, exercităm raționamentul profesional și menținem scepticismul profesional pe parcursul auditului. De asemenea:
 - Identificăm și evaluăm riscurile de denaturare semnificativă a situațiilor financiare separate, cauzată fie de fraudă, fie de eroare, proiectăm și executăm proceduri de audit ca răspuns la respectivele riscuri și obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră. Riscul de nedetectare a unei denaturări semnificative cauzate de fraudă este mai ridicat decât cel de nedetectare a unei denaturări semnificative cauzate de eroare, deoarece fraudă poate presupune înțelegeri secrete, fals, omisiuni intenționate, declarații false și evitarea controlului intern.
 - Înțelegem controlul intern relevant pentru audit, în vederea proiectării de proceduri de audit adecvate circumstanțelor, dar fără a avea scopul de a exprima o opinie asupra eficacității controlului intern al Societății.
 - Evaluăm gradul de adecvare a politicilor contabile utilizate și caracterul rezonabil al estimărilor contabile și al prezentărilor aferente de informații realizate de către conducere.
 - Formulăm o concluzie cu privire la gradul de adecvare a utilizării de către conducere a contabilității pe baza continuității activității și determinăm, pe baza probelor de audit obținute, dacă există o incertitudine semnificativă cu privire la evenimente sau condiții care ar putea genera îndoeli semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. În cazul în care concluzionăm că există o incertitudine semnificativă, trebuie să atragem atenția în raportul auditorului asupra prezentărilor aferente din situațiile financiare separate sau, în cazul în care aceste prezentări sunt neadecvate, să ne modificăm opinia. Concluziile noastre se bazează pe probele de audit obținute până la data raportului auditorului. Cu toate acestea, evenimente sau condiții viitoare pot determina Societatea să nu își mai desfășoare activitatea în baza principiului continuității activității.

- Evaluăm prezentarea, structura și conținutul general al situațiilor financiare separate, inclusiv al prezentărilor de informații, și măsura în care situațiile financiare separate reflectă tranzacțiile și evenimentele de bază într-o manieră care realizează prezentarea fidelă.
 - Obținem, probe de audit suficiente și adecvate cu privire la informațiile financiare ale entităților sau activităților de afaceri din cadrul Societății, pentru a exprima o opinie cu privire la situațiile financiare separate. Suntem responsabili pentru coordonarea, supravegherea și executarea auditului Societății. Suntem singurii responsabili pentru opinia noastră de audit.
19. Comunicăm persoanelor responsabile cu guvernarea, printre alte aspecte, aria planificată și programarea în timp a auditului, precum și principalele constatări ale auditului, inclusiv orice deficiențe semnificative ale controlului intern, pe care le identificăm pe parcursul auditului.

Deloitte Audit S.R.L.
Bucuresti, Romania
12 decembrie 2018

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE
31 DECEMBRIE 2017

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Denumirea elementului		Sold an curent la:	
		31 decembrie 2016	31 decembrie 2017
Active imobilizate			
Imobilizari corporale	4	534.696.980	502.015.965
Imobilizari necorporale	6	12.652	8.462
Investitii imobiliare	5	14.894.593	12.873.360
Actiunile detinute la entitatile asociate	7	163.252.453	166.913.423
Alte imobilizari financiare		1.748.260	1.214.227
Total active imobilizate		714.604.938	683.025.437
Active circulante			
Stocuri	8	74.485.281	77.064.521
Creante comerciale si alte creante	9	232.607.378	204.612.571
Casa si conturi la banci	10	8.672.775	5.922.094
Total active circulante		315.765.434	287.599.186
Total active		1.030.370.372	970.624.623
Datorii si capitaluri			
Capitaluri si rezerve			
Capital social	11	2.796.165.027	2.796.165.027
Contributii in avans la capitalul social		3.560.737	3.560.737
Rezultatul reportat		(2.675.380.491)	(2.869.198.927)
Rezerve legale		11.353.876	11.353.876
Alte rezerve		18.725.752	10.449.428
Total capitaluri		154.424.901	(47.669.859)
Datorii curente			
Portiunea curenta a imprumuturilor pe termen lung	13	57.361.263	-
Imprumuturi pe termen scurt	13	24.101.150	16.656.348
Datorii comerciale si alte datorii	14	749.444.025	959.824.719
Beneficii ale angajatilor	15	37.329.439	35.362.110
Datorii catre bugetul de stat	16	4.935.042	2.627.653
Provizioane	18	2.774.552	3.823.652
Total datorii curente		875.945.471	1.018.294.482
Total datorii		875.945.471	1.018.294.482
Total datorii si capitaluri		1.030.370.372	970.624.623

Aceste situatii financiare au fost aprobate de conducerea societatii astazi, 12 decembrie 2018

Marinica Voicu
Director General



Aida Hanganu
Director Departament Economic Financiar

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUATIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Denumirea indicatorilor	Perioada de raportare	
	2016	2017
Cifra de afaceri		
Venituri din transporturi	19 643.573.577	690.827.358
Venituri din servicii aferente	19 27.014.120	26.808.282
Alte venituri	14.938.255	17.396.089
Total cifra de afaceri	685.525.952	735.031.729
Alte venituri din exploatare	20 27.859.224	26.648.559
Total venituri	713.385.176	761.680.288
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	177.639.038	179.046.185
Cheltuieli cu combustibilii	78.068.104	79.179.403
Cheltuieli cu energia	50.805.386	51.561.046
Cheltuieli cu personalul	15 292.944.804	321.532.384
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta	52.986.562	38.785.116
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5 73.530.077	73.256.192
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5 (320.020)	-
Alte servicii furnizate de terti	64.531.404	69.948.839
Alte cheltuieli de exploatare	21 150.758.667	152.465.219
Total cheltuieli de exploatare	940.944.022	965.774.384
Pierdere din exploatare	227.558.846	204.094.096
Venituri financiare	22 19.239.997	7.904.862
Cheltuieli financiare	22 15.642.756	5.493.583
Profit/(pierdere) financiara	3.597.241	2.411.279
Impozit pe profit	-	12.774
Pierdere	(223.961.605)	(201.695.591)
Alte elemente ale rezultatului global, nete de impozitare	-	-
Total pierdere globala aferenta perioadei	(223.961.605)	(201.695.591)

Aceste situatii financiare au fost aprobate de conducerea societatii astazi, 12 decembrie 2018

Marinica Voicu
Director General



Aida Hanganu
Director Departament Economic Financiar

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

	<u>2016</u>	<u>2017</u>
Fluxuri de numerar din activitatea de exploatare		
Rezultat inainte de impozitare	<u>(223.961.605)</u>	<u>(201.682.817)</u>
Ajustari pentru:	-	
Cheltuieli cu amortizarea si deprecierea imobilizarilor corporale si necorporale	73.530.077	73.256.192
Cheltuieli/(venit) cu ajustari de valoare privind activele corporale si necorporale	(320.020)	-
Cheltuieli/(venit) cu ajustari de valoare privind activele circulante net	1.614.246	(6.141.364)
Cheltuieli cu scoaterea din gestiune a creantelor	31.768.388	13.798.612
Provizioane, net	92.461	1.049.100
Cheltuieli cu ajustari de valoare privind investitiile	-	-
Venituri din dividende	(2.872.406)	(4.032.381)
Venituri din dobanzi	(102.247)	(84.202)
Cheltuieli cu dobanzile	5.616.829	2.453.431
(Castig)/Pierdere din vanzarea de imobilizari corporale	(49.074)	(97.316)
Castig din cesiunea activelor financiare	(5.707.439)	-
Cheltuieli/(venit) din diferente de curs valutar nerealizat	225.473	597.474
Rezultatul din exploatare inaintea modificarilor capitalului circulant	<u>(120.165.317)</u>	<u>(120.883.271)</u>
Variatie capital circulant		
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de stocuri	(4.762.315)	(2.839.890)
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de clienti si alte active	16.069.021	18.661.836
Cresteri/ (descresteri) ale soldurilor de furnizori si alte datorii	146.710.668	205.700.420
Subtotal	<u>37.852.057</u>	<u>100.639.095</u>
Plati de dobanzi	(5.616.829)	(2.453.431)
Impozit pe profit platit	-	(6.387)
Numerar net generat din activitatea de exploatare	<u>32.235.228</u>	<u>98.179.277</u>
Fluxuri de numerar din activitatea de investitii		
Plati privind achizitii de imobilizari corporale si necorporale	(347.342)	(38.726.746)
Incasari din vanzarea mijloacelor fixe	49.074	274.308
Dobanzi primite	102.247	84.202
Incasari din cesiunea activelor financiare	11.308.716	-
Dividende incasate	2.872.406	2.841.817
Numerar net (utilizat in)/generat din activitatea de investitii	<u>13.985.101</u>	<u>(35.526.419)</u>
Fluxuri de numerar din activitatea de finantare		
Rambursare de imprumuturi	(57.167.368)	(57.958.737)
Variatia liniei de credit	(2.251.637)	(7.444.802)
Numerar net utilizat in activitatea de finantare	<u>(59.419.005)</u>	<u>(65.403.539)</u>

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

	2016	2017
Cresterea/(descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar	(13.198.676)	(2.750.681)
Numerar si echivalente de numerar la inceputul exercitiului financiar	21.871.451	8.672.775
Numerar si echivalente de numerar la sfarsitul exercitiului financiar	8.672.775	5.922.094

Aceste situatii financiare au fost aprobate de conducerea societatii astazi, 12 decembrie 2018

Marinica Voicu
 Director General



Aida Hanganu
 Director Departament Economic Financiar

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA MIȘCĂRILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Contribuții în avans la				Total
	Capital social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Alte rezerve	
Sold la 01.01.2017	2.796.165.027	11.353.876	(2.675.380.491)	18.725.752	154.424.901
Situația rezultatului global					
Pierdere în an	-	-	(201.695.591)	-	(201.695.591)
Alte elemente ale rezultatului global	-	-	-	-	-
Rezultatul global aferent anului	-	-	(201.695.591)	-	(201.695.591)
Tranzacții cu acționarii, înregistrate direct în capitalurile proprii					
Total tranzacții cu acționarii	-	-	-	-	-
Alte modificări ale capitalului propriu					
Corecții ale erorilor	-	-	(399.169)	-	(399.169)
Alte mișcări	-	-	8.276.324	(8.276.324)	-
Total alte modificări	-	-	7.877.155	(8.276.324)	(399.169)
Sold la 31.12.2017	2.796.165.027	11.353.876	(2.869.198.927)	10.449.428	(47.669.859)

Aceste situații financiare au fost aprobate de conducerea societății astăzi, 12 decembrie 2018

Mărinica Voicu
 Director General

Aida Hanganu
 Director Departament Economic Financiar



SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA MIȘCĂRILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Capital social	Contribuții în avans la capitalul social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Alte rezerve	Total
Sold la 01.01.2016	2.796.165.027	3.560.737	11.353.876	(2.461.574.206)	28.881.072	378.386.506
<i>Situația rezultatului global</i>	-	-	-	(223.961.605)	-	(223.961.605)
Pierdere în an	-	-	-	-	-	-
Alte elemente ale rezultatului global	-	-	-	-	-	-
Rezultatul global aferent anului	-	-	-	(223.961.605)	-	(223.961.605)
<i>Tranzacții cu acționarii, înregistrate direct în capitalurile proprii</i>	-	-	-	-	-	-
Total tranzacții cu acționarii	-	-	-	-	-	-
<i>Alte modificări ale capitalului propriu</i>	-	-	-	10.155.320	(10.155.320)	-
Alte miscari	-	-	-	-	-	-
Total alte modificari	-	-	-	10.155.320	(10.155.320)	-
Sold la 31.12.2016	2.796.165.027	3.560.737	11.353.876	(2.675.380.491)	18.725.752	154.424.901

Aceste situații financiare au fost aprobate de conducerea societății astăzi, 12 decembrie 2018

Marinica Voicu
 Director General

Aida Hanganu
 Director Departament Economic Financiar

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa – „CFR Marfa” S.A. („CFR Marfa” sau „Societatea”) a fost infiintata in anul 1998 ca o societate pe actiuni in conformitate cu legea romana, in urma reorganizarii Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane – SNCFR („Societatea Predecesoare”) in cinci societati noi, independente.

Principalul obiect de activitate al Societatii este transportul feroviar de marfa. Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane - SNCFR („Societatea Predecesoare”) a fost reorganizata prin divizare in cinci societati independente din punct de vedere legal („Societati Succesoare”) incepand cu 1 octombrie 1998. Principalul obiectiv al reorganizarii a fost crearea posibilitatii entitatilor nou aparute de a functiona pe baze comerciale, care sa permita in cele din urma privatizarea Societatilor Succesoare. Actionarul unic al Societatilor Succesoare este Statul Roman, prin Ministerul Transporturilor. Societatile Succesoare sunt prezentate in continuare:

- Compania Nationala de Cai Ferate - CFR SA („CFR SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea infrastructurii cailor ferate;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa - CFR Marfa SA („CFR Marfa”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de marfa;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori – CFR Calatori SA („CFR Calatori”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de calatori;
- Societatea de Administrare a Activelor Feroviare („SAAF SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea excedentului de active si a activelor neutilizate rezultate din reorganizarea Societatii Predecesoare;
- Societatea de Servicii de Management Feroviar - SMF SA („SMF”), care furnizeaza servicii de evidenta si consultanta financiar-contabila si juridica Societatilor Succesoare. La 31 decembrie 2003, aceasta societate a fost divizata si absorbita de celelalte Societati Succesoare.

Ulterior datei de reorganizare, Societatea Predecesoare a continuat sa existe ca regie autonoma, activitatea ei reducandu-se la administrarea creantelor si datoriilor aflate in sold la 1 octombrie 1998, conform acordurilor de transfer de active si pasive incheiate intre Societatea Predecesoare si Societatile Succesoare, pana cand o ordonanta guvernamentala va fi emisa in vederea dizolvarii sale.

Mediul legislativ

Activitatea in sectorul transportului feroviar si cu metrourile este reglementata de Autoritatea Feroviara Romana („AFER”) – infiintata ca institutie publica autonoma prin Ordonanta de Guvern nr. 95/1998 – si are, printre altele, urmatoarele responsabilitati:

- inspectia de stat si controlul sigurantei circulatiei in transportul feroviar si cu metrourile;
- activitatea specifica de registru feroviar;
- licentierea operatorilor de transport feroviar;
- autorizarea si supravegherea tehnica a furnizorilor interni de produse si servicii in domeniul feroviar;
- organizarea examenelor si emiterea atestatelor, certificatelor si licentelor, dupa caz, pentru asigurarea sigurantei in circulatie;
- cercetarea evenimentelor si accidentelor feroviare.

Licente de transport si certificate de securitate

Societatea este posesoarea licentei nr. 12 pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, valabila pe o durata nedeterminata in conditiile respectarii cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii ei si in conditiile vizarii periodice la doi ani.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE (continuare)

Licente de transport si certificate de securitate (continuare)

Licenta de transport feroviar este insotita de un certificat de siguranta care atesta capacitatea operatorului de a presta serviciul de transport feroviar de marfa pe caile ferate din Romania. Certificatul de siguranta are o valabilitate de doi ani, respectiv pana pe 10 noiembrie 2019.

Licentele de transport feroviar si certificatele de siguranta se acorda in baza Legii nr. 55/2006 privind siguranta feroviara si Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licentei de transport feroviar si a certificatelor de siguranta in vederea efectuarii de servicii de transport feroviar pe caile ferate din Romania.

Mediul legal si fiscal

Cadrul legislativ-fiscal din Romania se modifica frecvent si poate face subiectul unor interpretari diferite din partea diverselor Ministere ale Guvernului. Guvernul roman are o serie de agentii care sunt autorizate sa efectueze controale asupra companiilor romanesti, precum si asupra firmelor straine care isi desfasoara activitatea in Romania. Aceste controale sunt similare, in natura lor, cu auditul fiscal efectuat de catre autoritatile fiscale din numeroase tari, dar se pot axa nu numai pe aspecte fiscale, ci si pe alte elemente legale sau de reglementare de interes pentru agentia respectiva. In plus, agentii care efectueaza aceste controale par a fi mult mai putin reglementate, iar societatea ce face subiectul controlului pare sa detina mult mai putine modalitati practice de protectie decat in numeroase alte tari.

Declaratiile de impozit pe profit fac subiectul reviziei si corectiilor autoritatilor fiscale, in general pe o perioada de cinci ani dupa data completarii lor.

Managementul considera ca a inregistrat in mod adecvat obligatiile fiscale din situatiile financiare individuale anexate; totusi, persista riscul ca autoritatile fiscale sa adopte pozitii diferite in legatura cu interpretarea acestor probleme.

2. BAZELE INTOCMIRII

2.1 Declaratia de conformitate cu IFRS

Situatiile financiare individuale au fost intocmite in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara ("OMFP nr. 2844/2016"). In acceptiunea OMFP NR. 2844/2016, Standardele Internationale de Raportare Financiara reprezinta standardele adoptate potrivit procedurii prevazute de Regulamentul Comisiei Europene nr. 1606/2002 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 iulie 2002 privind aplicarea standardelor internationale de contabilitate.

Situatiile financiare individuale cuprind:

1. Situatia pozitiei financiare;
2. Situatia rezultatului global;
3. Situatia modificarilor capitalurilor proprii;
4. Situatia fluxurilor de numerar;
5. Note la situatiile financiare individuale.

2.2 Prezentarea situatiilor financiare individuale

Situatiile financiare individuale sunt prezentate in conformitate cu cerintele IAS 1 "Prezentarea Situatiilor Financiare". Societatea a adoptat o prezentare bazata pe lichiditate in cadrul situatiei pozitiei financiare si o prezentare a veniturilor si cheltuielilor pe functia acestora in cadrul rezultatului global, considerand ca aceasta metoda de prezentare ofera informatii care sunt credibile si mai relevante decat cele care ar fi fost prezentate in baza altor metode permise de IAS1.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)

Anul financiar 2016 a fost primul an de aplicare IFRS pentru întocmirea situațiilor financiare anuale individuale. OMFP 666/2015 definește companiile care au aplicat OMFP 2844/2016 și este aplicabil Societății.

2.3 Principiul Continuității

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune ca Societatea să își continue activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră ca Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare individuale este justificată.

Pentru anii 2017 și 2016, Societatea a înregistrat pierdere netă de 201.695.591 lei (2016: 223.961.605 lei) și pierdere din exploatare de 204.094.096 lei (2016: 227.558.846 lei). La 31 decembrie 2017, Societatea are pierderi reportate în suma de 2.869.198.927 lei (31 decembrie 2016: 2.675.380.491 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 730.695.296 lei la 31 decembrie 2017 (31 decembrie 2016: 560.180.037 lei). Soldul datoriilor în relație cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2017 este de 871.909.377 lei (31 decembrie 2016: 659.685.261 lei).

Aceste condiții indică existența unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate în baza următoarelor considerente:

- Bugetul de venituri și cheltuieli estimate pe următoarele 12 luni, își propune echilibrarea veniturilor cu cheltuielile estimând rezultat zero. La capitolul venituri acestea au fost estimate cu 11% mai mari față de anul anterior, și anume în suma totală de 925.233 mii lei. Din totalul “veniturilor din producția vândută” propuse, Societatea are încheiate în prezent contracte în proporție de 80%. Pentru restul de 20% Societatea a participat deja la procedura de licitație, atribuirea castigatorului fiind în curs;
- Sustinerea acționarului principal și a creditorilor. Societatea este în discuții cu Ministerul transporturilor și Ministerul de Finanțe în vederea recuperării creanțelor restante de la societățile de stat, creanțe care pot fi folosite la stingerea datoriilor către CNCFR.
- Societatea are un caracter strategic iar ponderea parcului inventar de vagoane al Societății CFR Marfa în parcul național de vagoane este de 93.28% pentru anul 2016.

Societatea este dependentă de îmbunătățirea performanței sale financiare și de de sprijinul financiar acordat de alte entități deținute de stat sub formă de credite-furnizori pentru a-și putea continua activitatea în viitorul previzibil.

La data de 31 decembrie 2017 activul net al Societății prezentat în situațiile financiare statutare individuale, determinat ca diferența între totalul activelor și totalul datoriilor acesteia, este mai puțin de jumătate din valoarea capitalului social subscris. În astfel de situații, în conformitate cu Legea 31/1990 republicată și modificată prin Legea 441/2006 trebuie convocată Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor care să decida asupra măsurilor ce trebuie luate în conformitate cu cerințele legislației în vigoare.

2.4 Bazele evaluării

Situațiile financiare individuale au fost întocmite pe baza costului istoric. Amortizarea imobilizărilor corporale se face fără stabilirea unei valori reziduale și folosind ca durată de viață, perioadele conform nomenclatorului de amortizare conform regulilor fiscale.

2.5 Moneda de raportare

Situatiile financiare individuale anexate sunt intocmite in lei ("LEI" sau "RON"), rotunjite la cea mai apropiata unitate, aceasta fiind si moneda functionala a Societatii. Toate informatiile sunt prezentate in RON, rotunjite la cea mai apropiata unitate.

2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)

2.6 Utilizarea estimarilor contabile

La intocmirea acestor situatii financiare, conducerea a efectuat rationamente, estimari si ipoteze care afecteaza valorile raportate ale activelor, pasivelor, veniturilor si cheltuielilor. Rezultatele efective pot fi diferite de aceste estimari.

Estimarile si ipotezele de baza sunt revizuite in mod continuu. Revizuirile estimarilor sunt recunoscute prospectiv.

Ipoteze si incertitudini de estimare

Informatiile privind ipotezele si incertitudinile de estimare care pot determina o ajustare semnificativa in perioada urmatoare de douasprezece luni sunt incluse in urmatoarele note:

- Nota 9 - ipoteze si estimari privind recuperarea creantelor;
- Nota 4 - estimari privind durata de viata utila si valoarea reziduala a imobilizarilor corporale;
- Nota 4 - ipoteze si estimari privind testul de depreciere si valoarea reevaluată a imobilizarilor corporale;
- Nota 17 - recunoasterea creantelor privind impozitul amanat: disponibilitatea unui profit impozabil viitor care poate fi utilizat pentru pierderea fiscala reportata;
- Nota 18 - recunoasterea si evaluarea provizioanelor si a riscurilor.

Evaluarea valorilor juste

Politica contabila a companiei privind imobilizarile corporale impune evaluarea valorilor juste si a informatiilor aferente.

La evaluarea valorii juste a unui activ sau a unei datorii, compania foloseste, pe cat posibil, datele observabile de pe piata. Valorile juste sunt clasificate in functie de diferite niveluri intr-o ierarhie a valorii juste bazata pe intrarile utilizate in tehnicile de evaluare, dupa cum urmeaza.

- Nivelul 1: preturile cotate (neajustate) pe pietele active pentru active sau datorii identice;
- Nivelul 2: intrari, altele decat preturile cotate incluse la nivelul 1, care sunt observabile pentru activ sau datorie, fie direct (ca preturi), fie indirect (derivate din preturi);
- Nivelul 3: intrari pentru activ sau datorie care nu se bazeaza pe date de piata observabile (intrari neobservabile).

Daca intrarile utilizate pentru a evalua valoarea justa a unui activ sau a unui pasiv ar putea fi clasificate in functie de diferite niveluri ale ierarhiei valorii juste, atunci evaluarea la valoarea justa este clasificata in intregime la acelasi nivel al ierarhiei valorii juste precum cel mai scazut nivel de intrare care este semnificativ pentru intreaga evaluare.

Compania recunoaste transferurile intre nivelurile ierarhiei valorii juste la sfarsitul perioadei de raportare in cursul careia a avut loc schimbarea.

Mai multe informatii despre ipotezele efectuate pentru evaluarea valorilor juste sunt prezentate in Nota 4 Imobilizari corporale si Nota 25 Instrumente financiare - valori juste si gestionarea riscurilor.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE

3.1 Imobilizari corporale

i. Recunoastere si evaluare

Imobilizarile corporale (cu exceptia terenurilor si cladirilor) sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulata si orice pierderi acumulate din depreciere. Terenurile si cladirile sunt evaluate la valoarea reevaluata minus amortizarea cumulata pentru cladiri si pierderi din depreciere recunoscute la data reevaluarii. La finalul anului 2013, Societatea a evaluat terenurile, si constructiile in baza unei evaluari independente.

Costul include cheltuielile care pot fi atribuite direct achizitiei activului. Costul activelor construite in regie proprie include costul materialelor si al fortei de munca directe, orice alte costuri care pot fi atribuite in mod direct aducerii activelor in stare de functionare, costurile de demontare si deplasare a articolelor si refacerea site-ului unde se aflau la momentul respectiv, costurile de imprumut capitalizate. Software-ul achizitionat, care este esential functionarii echipamentelor aferente, este capitalizat ca parte a echipamentului respectiv.

Atunci cand parti ale unui element de imobilizari corporale au o durata de viata utila diferita, acestea sunt contabilizate ca elemente separate (componente principale) ale imobilizarilor corporale.

Castigul sau pierderea din cedarea unui element de imobilizari corporale se determina prin compararea incasarilor din cedare cu valoarea contabila a imobilizarilor corporale si sunt recunoscute net in cadrul altor venituri / altor cheltuieli din profit sau pierdere.

Reevaluarile se fac cu suficienta regularitate pentru a se asigura ca valoarea contabila nu difera semnificativ de cea care ar fi determinata utilizand valoarea justa la sfarsitul perioadei de raportare.

ii. Costuri ulterioare

Societatea recunoaste in valoarea contabila a imobilizarilor corporale costul inlocuirii unei parti dintr-un element atunci când acesta este aplicat, cu conditia indeplinirii criteriilor de recunoastere: generarea de beneficii economice viitoare este probabila si costul activului poate fi evaluat fiabil. Toate celelalte costuri sunt recunoscute in contul de profit si pierdere atunci cand apar.

Cheltuielile cu reparatiile si intretinerea in curs se platesc pe masura ce sunt suportate.

iii. Amortizare

Amortizarea se calculeaza utilizand metoda liniara pe durata de viata utila a activelor si a componentelor acestora, care sunt contabilizate separat. Amortizarea incepe atunci cand activul devine disponibil pentru utilizare si continua pana cand activul este derecunoscut, chiar daca este inactiv.

Duratele de viata utila estimate (in ani) pentru anii curenti si comparati sunt dupa cum urmeaza:

Active	Ani
Cladiri	40
Material rulant	18 – 22 (20 in medie)
Instalatii si echipamente	3 – 10 (in medie 9)
Alte active corporale	5 – 15 (in medie 14)

Metodele de amortizare, durata de viata utila si valorile reziduale sunt revizuite la fiecare data de raportare si ajustate, daca este cazul.

Materialul rulant include, in principal, vagoane si locomotive.

Terenurile si constructiile in curs nu sunt supuse amortizarii. Constructiile in curs de executie se amortizeaza incepand cu data la care acestea sunt finalizate si gata de utilizare.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.2 Investitii imobiliare

Investițiile imobiliare reprezintă proprietățile deținute pentru venituri din chirii și / sau pentru aprecierea acestora în viitor. Acestea sunt evaluate inițial la cost, inclusiv costurile de tranzacționare. Ulterior recunoașterii inițiale, investițiile imobiliare sunt evaluate la valoarea justă. Câștigurile și pierderile rezultate din modificările valorii juste a investiției imobiliare sunt incluse în contul de profit sau pierdere în perioada în care acestea apar.

Societatea include o proprietate (teren sau clădire și teren) în categoria investițiilor imobiliare atunci când aceasta:

- a. este deținută în scopul aprecierii acesteia în viitor;
- b. este închiriată într-o proporție de cel puțin 50% din suprafața totală utilă; sau
- c. nu este utilizată în cadrul activității administrative sau de producție a Societății și este neînchiriată sau închiriată într-o proporție de sub 50% din suprafața totală utilă.

Întrucât Societatea prezintă la data bilanțului investițiile imobiliare folosind modelul bazat pe valoarea justă, clădirile din această categorie nu se amortizează.

3.3 Imobilizari financiare

În conformitate cu IAS 27 paragraful 10, imobilizarile financiare în subsidiare și asociații sunt înregistrate la cost.

3.4 Imobilizari necorporale

Imobilizarile necorporale achiziționate sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulată și pierderile din depreciere acumulate. Amortizarea este recunoscută în situația veniturilor pe baza liniară pe durata de viață utilă estimată a activului necorporal. Activele necorporale constau în principal din software și licențe. Acestea sunt amortizate pe baza liniară pe o perioadă de 3-5 ani.

3.5 Tranzacții în valută

Tranzacțiile în valută străină sunt convertite în moneda funcțională la cursurile de schimb de la data tranzacțiilor.

Activele și datoriile monetare denominate în valută străină sunt convertite în moneda funcțională la cursul de schimb de la data raportării, comunicate de Banca Națională a României. Activele și datoriile nemonetare care sunt evaluate la valoarea justă într-o valută străină, sunt convertite în moneda funcțională la cursul de schimb din momentul determinării valorii juste. Diferențele valutare sunt recunoscute în contul de profit și pierdere. Elementele nemonetare care sunt evaluate pe baza costului istoric în valută străină nu sunt convertite.

3.6 Creante comerciale

Creantele comerciale sunt evaluate la costul amortizat utilizând metoda dobânzii efective, minus orice pierderi din depreciere.

3.7 Stocuri

Stocurile constau din combustibil, consumabile și alte materiale. Aceste materiale sunt înregistrate la stocuri atunci când sunt achiziționate și apoi trecute drept cheltuieli după consum. Costul stocurilor include costurile de achiziție și toate costurile suplimentare ocazionate de aducerea acestora la locația și starea lor actuală.

Stocurile sunt evaluate pe baza metodei FIFO. Valoarea este determinată ca fiind cea mai scăzută dintre cost și valoarea realizabilă netă. Valoarea realizabilă netă este prețul de vânzare estimat în cursul normal al activității, mai puțin costurile estimate de finalizare, dacă este cazul, și cheltuielile de vânzare estimate.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.7 Stocuri (continuare)

Daca este cazul, se inregistreaza pierderile pentru stocurile inactivate sau iesite din uz cat si pentru acele stocuri fara miscare conform tabelului mentionat mai jos :

Ani	Provizion
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

3.8 Instrumente financiare

i. Active financiare nederivate

Societatea recunoaste initial imprumuturile si creantele la data la care acestea apar. Toate celelalte active financiare sunt recunoscute initial la data tranzactiei la care Societatea devine parte la dispozitiile contractuale ale instrumentului.

Societatea derecunoaste un activ financiar in momentul expirarii drepturilor contractuale la fluxurile de trezorerie ale activului sau transfera drepturile de a primi fluxurile de trezorerie contractuale asupra activului financiar intr-o tranzactie in care toate riscurile si avantajele detinerii activelor financiare sunt transferate in mod substantial. Orice dobânda aferenta activelor financiare transferate, produsa sau retinuta de grup este recunoscuta ca un activ separat al pasivului.

Activele si pasivele financiare sunt compensate, iar suma neta prezentata in situatia pozitiei financiare atunci si doar atunci când Societatea are un drept legal de a compensa sumele si intentioneaza fie sa deconteze pe baza neta, fie sa realizeze activul si sa deconteze pasivul in mod simultan.

Societatea clasifica activele financiare nederivate in urmatoarele categorii: credite si creante.

Credite si creante

Creditele si creantele sunt active financiare cu plati fixe sau determinabile care nu sunt cotate pe o piata activa. Aceste active sunt recunoscute initial la valoarea justa, plus orice costuri de tranzactie direct atribuibile. In urma recunoasterii initiale, imprumuturile si creantele sunt evaluate la costul amortizat utilizând metoda dobânzii efective, minus orice pierderi din depreciere.

Creante comerciale

Creantele comerciale includ, in principal, facturile neplatite emise pâna la data raportarii pentru serviciile de transport si vânzarea de bunuri, penalitatile de întârziere si veniturile acumulate pentru bunurile livrate si serviciile prestate pâna la sfârșitul anului, dar facturate dupa sfârșitul anului.

Creantele comerciale sunt evaluate la costul amortizat utilizându-se metoda dobânzii efective, minus orice pierderi din depreciere.

In vederea analizei recuperabilitati si deprecierei creantelor comerciale si altor creante societatea foloseste urmatoarea politica generala de depreciere:

- Pentru clienti incerti sau in litigiu sau identificati in mod specific ca nerecuperabil – 100% provizion;
- Pentru clienti cu depasirea scadentei mai mult de 1 an – 100% provizion.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.8 Instrumente financiare (continuare)

i. Active financiare nederivate (continuare)

Numerar si echivalente de numerar

Numerarul si echivalentele de numerar cuprind soldurile de numerar si depozitele la termen cu scadente mai mici sau de trei luni de la data achizitiei care sunt supuse unui risc nesemnificativ de modificare a valorii lor juste si sunt utilizate de Societate in gestionarea angajamentelor sale pe termen scurt.

ii. Datorii financiare nederivate

Societatea recunoaste initial titlurile de credit si pasivele subordonate la data la care acestea sunt produse. Toate celelalte datorii financiare sunt recunoscute initial la data tranzactiei la care Societatea devine parte la dispozitiile contractuale ale instrumentului.

Societatea derecunoaste raspunderea financiara atunci când obligatiile contractuale sunt incheiate sau anulate sau expira.

Activele si pasivele financiare sunt compensate, iar suma neta prezentata in situatia pozitiei financiare doar atunci când Societatea are un drept juridic de a compensa sumele si intentioneaza fie sa vânda pe baza neta, fie sa realizeze activul si sa achite datoria in mod simultan.

Societatea clasifica pasivele financiare nederivate in categoria celorlalte pasive financiare. Astfel de datorii financiare sunt recunoscute initial la valoarea justa plus orice costuri de tranzactie direct atribuibile. Ulterior recunoasterii initiale, aceste datorii financiare sunt evaluate la cost amortizat utilizându-se metoda dobânzii efective.

Alte pasive financiare includ: imprumuturi, credite, descoperiri de cont, datorii comerciale si alte datorii.

Descoperirile de cont care sunt rambursabile la cerere si formeaza parte integranta din gestionarea numerarului societatii sunt incluse ca o componenta a numerarului si a echivalentelor de numerar in scopul situatiei fluxurilor de trezorerie.

3.9 Deprecierea activelor

Active financiare nederivate

Un activ financiar care nu este inregistrat la valoarea justa prin profit sau pierdere este evaluat la fiecare data de raportare pentru a determina daca exista dovezi obiective ca este depreciat. Un activ financiar este depreciat daca dovezile obiective indica faptul ca au avut loc pierderi dupa recunoasterea initiala a activului si ca acele pierderi au avut un efect negativ asupra fluxurilor de numerar viitoare estimate ale aceluia activ, care pot fi estimate in mod fiabil.

Activele financiare semnificative individual sunt evaluate pentru depreciere specifica. Activele financiare ramase sunt evaluate colectiv pentru depreciere prin gruparea de active financiare cu caracteristici de risc similare.

O pierdere din depreciere aferenta unui activ financiar evaluata la costul amortizat se calculeaza drept diferenta dintre valoarea sa contabila ca valoare actuala a fluxului de numerar viitor estimat, actualizat la rata dobânzii efective initiale a activului.

Pierderile din depreciere sunt recunoscute in contul de profit si pierdere si reflectate intr-un cont de provizioane pentru creante. Atunci când un eveniment ulterior (de exemplu, rambursarea de catre un debitor) determina scaderea valorii pierderii din depreciere, scaderea pierderii din depreciere este anulata prin profit sau pierdere.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.9 Deprecierea activelor (continuare)

Active nefinanciare

Valorile contabile ale activelor nefinanciare ale Societatii sunt revizuite la fiecare data de raportare pentru a determina dacă există indicii de depreciere. Dacă există astfel de indicii, atunci valoarea recuperabilă a activului este estimată. O pierdere din depreciere este recunoscută dacă valoarea contabilă a unui activ sau a unei unități generatoare de numerar depășește valoarea recuperabilă estimată. Valoarea recuperabilă a unui activ sau a unei unități generatoare de numerar este cea mai mare dintre valoarea sa de utilizare și valoarea sa justă minus costurile de vânzare.

La evaluarea valorii utilizate, fluxurile de trezorerie viitoare estimate sunt actualizate la valoarea lor actuală folosindu-se o rată de discount înainte de impozitare care reflectă evaluările curente ale pieței la valoarea-timp a banilor și riscurile specifice activului sau unității generatoare de numerar. În scopul testării deprecierei, activele sunt grupate în cele mai mici grupuri de active care generează intrări de numerar din utilizarea continuă și care sunt în mare măsură independente de intrările de numerar ale altor active sau grupuri de active sau unități generatoare de numerar.

Pentru imobilizări corporale în curs de executare nu au miscare societate înregistrează pierdere din depreciere conform tabelului menționat mai jos:

Ani	Provizion
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

Investiții contabilizate prin metoda punerii în echivalență

O pierdere din depreciere aferentă unei investiții contabilizate prin punere în echivalență este evaluată prin compararea valorii recuperabile a investiției cu valoarea sa contabilă. O pierdere din depreciere este recunoscută în contul de profit și pierdere și este anulată dacă a avut loc o modificare favorabilă a estimărilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile.

Pierderile din depreciere sunt recunoscute în contul de profit și pierdere

Pierderile din depreciere recunoscute în perioadele anterioare sunt evaluate la fiecare dată de raportare pentru orice indicii ca pierderea a scăzut sau nu mai există. O pierdere din depreciere este anulată dacă a existat o modificare a estimărilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile. O pierdere din depreciere este anulată numai în măsura în care valoarea contabilă a activului nu depășește valoarea contabilă care ar fi fost determinată, fără depreciere sau amortizare, dacă nu ar fi fost recunoscută o pierdere din depreciere.

3.10 Capitalul social

Toate acțiunile sunt acțiuni ordinare. Costurile suplimentare care pot fi atribuite direct emiterii de acțiuni ordinare, fără vreun efect fiscal, sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii.

Creșteri și scăderi ale capitalului social se înregistrează și în cazul imobilizărilor corporale transferate gratuit de la sau către alte societăți deținute de stat prin intermediul Ministerului Transporturilor, pe baza ordinelor emise de Ministerul Transporturilor. Societatea care primește imobilizările corporale transferate de la o altă companie de stat le înregistrează prin majorarea valorii contabile a activului cu valoarea netă transferată prin contribuția în avans la capitalul social sau prin capital social.

Până la 31 decembrie 2003, Societatea a reluat costul capitalului social în conformitate cu IAS 29 „Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste”.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.11 Dividende

Dividendele sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii în perioada în care distribuirea lor este aprobată și recunoscută ca datorie în măsura în care nu este plătită la data de raportare.

Dividendele sunt prezentate în notele explicative la situațiile financiare individuale atunci când distribuția acestora este propusă după data raportării și înainte de data emiterii situațiilor financiare individuale.

3.12 Contribuții de teren de la stat

Compania utilizează terenul pe care se află clădirile sale. Până la data de 1 ianuarie 2003, compania nu avea acte de proprietate pentru acest teren. În perioada 2003-2015 Societatea a obținut acte de proprietate pentru o parte din teren.

După ce actele de proprietate sunt obținute de la stat, terenul este înregistrat cu contribuții în avans în capitalurile proprii, deoarece această tranzacție este considerată o tranzacție între societate și stat, acționând în calitate de acționar al societății. Terenul este înregistrat la valoarea justă determinată de un evaluator independent la data obținerii actului de proprietate. După aprobarea Adunării Generale a Acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului, acțiunile ordinare se eliberează statului (în cazul contribuțiilor în avans, deoarece există un decalaj între data la care a fost obținut actul de proprietate și data emiterii acțiunilor). Numărul de acțiuni care urmează a fi emise este fix, calculat pe baza valorii nominale de 2,5 Lei pe acțiune.

Situațiile financiare individuale includ numai valoarea terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate la data întocmirii situațiilor financiare individuale.

3.13 Rezerve din reevaluare

La 31 decembrie 2017 și 2016 clădirile sunt evaluate la valoarea reevaluată, reevaluarea fiind efectuată de un evaluator independent în anii 2013 și 2010.

Clădirile sunt înregistrate la valoarea reevaluată, fiind valoarea lor justă la data reevaluării, minus orice amortizare cumulată ulterioară și pierderile ulterioare acumulate din depreciere. Reevaluarea se efectuează în mod regulat pentru a se asigura că valoarea contabilă nu diferă substanțial de cea care ar fi determinată utilizând valoarea justă la sfârșitul perioadei de raportare.

Dacă valoarea contabilă a unui activ este majorată ca urmare a unei reevaluări, majorarea este recunoscută și acumulată în capitalurile proprii sub titlul de rezervă de reevaluare. Cu toate acestea, majorarea este recunoscută în contul de profit și pierdere în măsura în care anulează o scădere aferentă reevaluării a aceleși sume a activului recunoscută anterior în contul de profit și pierdere.

Dacă valoarea contabilă a unui activ este micșorată ca rezultat al reevaluării, scăderea este recunoscută în profit sau pierdere. Cu toate acestea, scăderea este recunoscută în capitalurile proprii, și nu în rezervele din reevaluare dacă există un sold de credit existent în rezervă de reevaluare pentru acel activ.

Societatea transferă rezervele din reevaluare rezultatului reportat atunci când elementul este depreciat sau vândut / cedat.

3.14 Leasing

Plati de leasing

Platile efectuate în cadrul contractelor de leasing operațional sunt recunoscute în contul de profit și pierdere consolidat pe baza liniară pe durata contractului de leasing. Stimulentele de Leasing primite sunt recunoscute ca parte integrantă a cheltuielilor totale de leasing, pe durata contractului de leasing.

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.14 Leasing (continuare)

Plati de leasing

Platile minime de leasing efectuate in cadrul contractelor de leasing financiar sunt distribuite intre cheltuielile de finantare si reducerea datoriei restante. Cheltuielile financiare sunt alocate fiecarei perioade pe parcursul termenului de leasing, astfel incat sa se produca o rata periodica constanta a dobânzii pentru soldul restant al datoriei.

Determinarea faptului daca un aranjament contine leasing

La initierea unui acord, Societatea determina daca un astfel de angajament este sau contine elemente de leasing. Acest lucru are loc in cazul in care sunt indeplinite urmatoarele doua criterii:

- executarea acordului depinde de utilizarea unui anumit activ sau active; si
- acordul contine un drept de utilizare a activului (activelor).

La initierea sau la reevaluarea aranjamentului, Societatea separa platile si alte contraprestatii impuse de un astfel de aranjament in cele pentru leasing si cele pentru alte elemente pe baza valorilor juste relative. In cazul in care societatea incheie un contract de leasing financiar pentru care este nerealizabila separarea fiabila a platilor, atunci un activ si o datorie sunt recunoscute la o valoare egala cu valoarea justa a activului de baza. Ulterior, datoria este redusa pe masura ce se efectueaza platile si se recunoaste un cost financiar imputat pentru aceasta datorie folosindu-se rata de imprumut a Societatii.

3.15 Impozit pe venit

Cheltuielile fiscale includ impozitul curent si impozitul amânat. Impozitul curent si impozitul amânat sunt recunoscute in contul de profit sau pierdere, cu exceptia cazului in care sunt aferente unei combinari de intreprinderi sau unor elemente recunoscute direct in capitalul propriu sau in alte elemente ale rezultatului global.

Impozitul curent

Impozitul curent este impozitul anticipat de platit sau de primit pe venitul impozabil sau pierderea pentru exercitiul financiar, utilizându-se cotele de impozitare adoptate sau adoptate in mod substantial la data de raportare si orice ajustare a impozitului platibil pentru anii anteriori.

Impozit amânat

Impozitul amânat este recunoscut cu privire la diferentele temporare dintre valorile contabile ale activelor si pasivelor in scopuri de raportare financiara si sumele utilizate in scopuri de impozitare. Impozitul amânat nu se recunoaste pentru:

- diferentele temporare la recunoasterea initiala a activelor sau pasivelor intr-o tranzactie care nu este o combinatie de intreprinderi si care nu afecteaza profitul sau pierderea contabila sau impozabil,
- diferentele temporare aferente investitiilor in filiale, entitati asociate si asocieri in participatie in masura in care societatea este capabila sa controleze reglarea diferentelor temporare si este probabil ca acestea sa nu fie reglate in viitorul previzibil, si
- diferentele temporare impozabile aparute la recunoasterea initiala a fondului comercial.

Evaluarea impozitului amânat reflecta consecintele fiscale cauzate de modul in care societatea se asteapta la sfârșitul perioadei de raportare sa recupereze sau sa deconteze valoarea contabila a activelor si pasivelor sale.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.15 Impozit pe venit (continuare)

Impozit amânat (continuare)

Impozitul amânat este evaluat la cotele de impozitare care se preconizează a fi aplicate diferentelor temporare atunci când se reiau, utilizându-se ratele de impozitare adoptate sau aplicate în mod substanțial la data raportării.

Activele și datoriile privind impozitul amânat sunt compensate dacă există un drept executoriu de a compensa datoriile și activele fiscale curente și sunt aferente impozitelor pe venit percepute de aceeași autoritate fiscală asupra aceleiași entități impozabile sau asupra diferitelor entități fiscale, dar intenționează să deconteze datoriile și activele fiscale curente pe o bază netă sau activele și pasivele fiscale vor fi realizate în mod simultan.

Un activ cu impozit amânat este recunoscut pentru pierderile fiscale neutilizate, creditele fiscale și diferențele temporare deductibile, în măsura în care este probabil ca profiturile impozabile viitoare să fie disponibile în funcție de acestea. Activele privind impozitul amânat sunt revizuite la fiecare dată de raportare și sunt reduse în măsura în care nu mai este probabil ca beneficiile impozabile aferente să fie realizate.

Expuneri fiscale

La determinarea valorii impozitului curent și amânat, Societatea ia în considerare impactul pozițiilor fiscale incerte și dacă pot fi datorate impozite și dobânzi suplimentare. Aceasta evaluare se bazează pe estimări și ipoteze și poate implica o serie de raționamente cu privire la evenimentele viitoare. Societatea consideră că acumularile pentru datorii fiscale sunt adecvate pentru toți anii fiscali deschisi pe baza evaluării a mai multor factori, inclusiv a interpretărilor legii fiscale și a experienței anterioare. Pot deveni disponibile noi informații care să determine societatea să-și modifice opinia cu privire la caracterul adecvat al obligațiilor fiscale existente; astfel de modificări ale datoriilor fiscale vor avea un impact asupra cheltuielilor fiscale în perioada în care se face o astfel de evaluare.

3.16 Beneficiile angajaților

Planuri definite de plată ale contribuțiilor

Societatea, în desfășurarea normală a activității, efectuează plăți către statul român în numele angajaților săi. Toți angajații Societății sunt asociați ai planului de pensii al statului român. Toate aceste contribuții la sistemul obligatoriu de pensii guvernamentale sunt recunoscute drept cheltuieli cu beneficiile angajaților în contul profit sau pierdere în perioadele în care serviciile conexe sunt prestate de angajați. Societatea nu operează un alt plan de pensii sau un plan de pensii post-pensionare și, prin urmare, nu are nicio obligație în ceea ce privește pensiile private. În plus, Societatea nu este obligată să furnizeze beneficii suplimentare angajaților actuali sau fostilor angajați.

Beneficiile pe termen scurt ale angajaților

Obligațiile pe termen scurt privind beneficiile angajaților sunt evaluate pe o bază neactualizată și sunt înregistrate pe măsura ce se furnizează serviciul aferent. O datorie este recunoscută pentru suma preconizată a fi plătită prin intermediul bonusului în numerar pe termen scurt sau a planurilor de distribuire a profitului, dacă Societatea are o obligație legală sau restrictivă de a plăti această sumă ca urmare a serviciului trecut furnizat de angajat, iar obligația poate fi estimată în mod fiabil.

Potrivit contractelor colective de muncă încheiate, Societatea acordă bilete de tren / permise gratuite pentru angajații și familiile angajaților în legătură cu care Societatea suportă cheltuieli cu biletele de tren care sunt cumparate de la CFR Calatori SA și cu TVA-ul colectat pentru biletele acordate familiilor angajaților. Biletele de tren sunt acordate angajaților pentru călătorii de afaceri și sunt înregistrate drept cheltuieli de călătorie în contul de profit și pierdere consolidat. Biletele de călătorie acordate gratuit familiilor angajaților sunt înregistrate ca beneficii ale angajaților.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.16 Beneficiile angajatilor (continuare)

Compensatii incetare contract de munca

Compensatiile acordate la incetarea contractului de munca sunt inregistrate in cursul perioadei in care Societatea nu mai poate retrage oferta acestor beneficii si atunci când Societatea recunoaste costurile pentru restructurare. In cazul in care nu se asteapta ca plata unor beneficii sa fie efectuata in totalitate in termen de 12 luni de la sfârșitul perioadei de raportare, acestea sunt actualizate.

3.17 Recunoasterea veniturilor

Veniturile sunt recunoscute atunci când este probabil ca beneficiile economice aferente tranzactiei sa revina societatii, iar valoarea veniturilor poate fi evaluata in mod fiabil. Veniturile sunt recunoscute la valoarea justa a serviciilor prestate sau a bunurilor livrate, fara TVA, accize sau alte impozite aferente vânzării.

Veniturile sunt evaluate la valoarea justa a contraprestatiei primite sau de primit pentru prestarea serviciilor de transport si a altor servicii (intretinere, chirie etc.) si vânzarea de bunuri in cursul normal al activitatilor Societatii. Veniturile sunt prezentate fara TVA, returnari, reduceri si actualizari.

Transport de marfuri

Veniturile din serviciile de transport de marfa sunt recunoscute in perioada contabila in care serviciile sunt finalizate.

Furnizarea de alte servicii

Veniturile aferente serviciilor prestate sunt recunoscute in perioada in care serviciile au fost prestate pe baza declaratiilor de munca efectuate, indiferent de momentul platii sau colectarii, in conformitate cu baza de angajamente.

Vânzari de bunuri

Veniturile din vânzarea de bunuri sunt recunoscute atunci când bunurile sunt livrate si riscurile si beneficiile semnificative aferente dreptului de proprietate asupra bunurilor au fost transmise cumparatorului.

3.18 Imprumuturi cu dobânda

Imprumuturile sunt recunoscute initial la valoarea justa, minus costurile aferente tranzactiei. Ulterior recunoasterii initiale, imprumuturile purtatoare de dobânzi sunt prezentate la cost amortizat, orice diferenta dintre cost si valoarea de amortizare fiind recunoscuta in contul de profit si pierdere pe perioada imprumuturilor, pe baza ratei dobânzii efective.

3.19 Costuri nete de finantare

Costurile nete de finantare cuprind dobânda datorata pentru imprumuturi calculata utilizându-se metoda ratei dobânzii efective, dobânda de incasat din fondurile investite, veniturile din dividende, câștigurile si pierderile aferente diferentelor de schimb valutar, onorariile si comisioanele de risc. Venitul din dobânzi este recunoscut in contul de profit si pierdere al anului la care se refera, utilizând metoda ratei dobânzii efective. Venitul din dividende este recunoscut in contul de profit si pierdere la data stabilirii dreptului entitatii de a primi plati.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.20 Provizioane

Un provizion se recunoaste daca, ca urmare a unui eveniment trecut, compania are o obligatie legala sau implicita curenta care poate fi estimata in mod fiabil si este probabil ca va fi necesara generarea de beneficii economice in vederea achitarii obligatiei. Provizioanele sunt determinate prin actualizarea fluxurilor de numerar estimate viitoare la o rata inainte de impozitare care reflecta evaluarile curente ale pietei ale valorii - timp a banilor si riscurile specifice datoriei. Derularea actualizarii este recunoscuta drept cost de finantare.

Un provizion pentru restructurare este recunoscut doar atunci când sunt indeplinite criteriile generale de recunoastere a provizioanelor, iar compania:

- a) are un plan oficial detaliat pentru restructurare care specifica cel puțin:
 - intreprinderea sau o parte din intreprinderea in cauza;
 - principalele locatii afectate;
 - locatia, functia si numarul aproximativ al angajatilor care vor fi despagubiti pentru incheierea serviciilor;
 - cheltuielile care vor fi suportate;
 - perioada in care planul va fi implementat; si
- b) se asteapta in mod justificat ca persoanele implicate sa efectueze restructurarea prin punerea in aplicare a acestui plan sau prin informarea celor afectati de aceasta cu privire la caracteristicile principale.

Provizionul pentru restructurare include costurile directe rezultate din restructurare, si anume cele care sunt suportate in mod necesar in procesul de restructurare si care nu au legatura cu continuarea activitatii.

3.21 Contingente

Datoriile contingente nu sunt recunoscute in situatiile financiare individuale. Acestea sunt prezentate, cu exceptia cazului in care posibilitatea unei iesiri de resurse care includ beneficii economice este minima.

Un activ contingent nu este recunoscut in situatiile financiare individuale, dar este prezentat atunci când exista probabilitatea unei intrari beneficii economice.

3.22 Evenimente ulterioare

Aceste situatii financiare anexate reflecta evenimentele ulterioare datei de 31 decembrie 2017 care furnizeaza informatii suplimentare despre pozitia societatii la data raportarii sau cele care indica faptul ca ipoteza continuitatii activitatii nu este adecvata (evenimente care presupun ajustari). Evenimentele care au loc dupa inchiderea situatiilor financiare individuale care nu reprezinta evenimente de ajustare sunt prezentate in note atunci când se considera a fi semnificative.

3.23 Segmente de activitate

Un segment operational este o componenta distincta a societatii care se angajeaza in activitati in urma carora ar putea obtine venituri și inregistra cheltuieli, inclusiv venituri și cheltuieli aferente tranzactiilor cu oricare dintre celelalte componente ale societatii și care este supus la riscuri și beneficii diferite de cele ale celorlalte segmente.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.23 Segmente de activitate (continuare)

În conformitate cu IFRS 8 - Segmente de activitate, un segment de activitate este o componentă a unei entități:

- care se angajează în activități de afaceri din care poate obține venituri și de pe urma cărora poate suporta cheltuieli (inclusiv venituri aferente tranzacțiilor cu alte componente ale aceleiași entități);
- ale căror rezultate din activitate sunt examinate în mod periodic de către principalul factor decizional operațional al entității în vederea luării de decizii cu privire la alocarea resurselor pe segmente și a evaluării performanței acestuia, și
- pentru care sunt disponibile informații financiare distincte

3.24 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate

Aplicarea inițială a noilor amendamente la standardele existente în vigoare pentru perioada de raportare curentă

Următoarele amendamente la standardele existente și interpretările noi emise de Consiliul pentru standarde internaționale de contabilitate (IASB) și adoptate de UE sunt în vigoare pentru perioada de raportare curentă:

- **Amendamente la IAS 7 „Situațiile fluxurilor de trezorerie”** – Inițiativa privind cerința de prezentare - adoptate de UE în 6 noiembrie 2017 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2017),
- **Amendamente la IAS 12 „Impozitul pe profit”** – Recunoașterea activelor cu impozitul amânat pentru pierderile nerealizate - adoptate de UE în 6 noiembrie 2017 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2017),
- **Amendamente la IFRS 12 datorită „Îmbunătățirilor IFRS (ciclul 2014-2016)”** care rezultă din proiectul anual de îmbunătățire a IFRS (IFRS 1, IFRS 12 și IAS 28) cu scopul principal de a elimina inconsecvențele și de a clarifica anumite formulări - adoptate de UE în 7 februarie 2018 (amendamentele la IFRS 12 sunt aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2017).

Adoptarea acestor amendamente la standardele existente nu a dus la modificări semnificative în situațiile financiare ale Societății.

Standarde și amendamente la standardele existente emise de IASB și adoptate de UE, dar care nu au intrat încă în vigoare

La data aprobării acestor situații financiare, următoarele standarde noi și amendamente la standardele emise de IASB și adoptate de UE nu sunt încă în vigoare.

- **IFRS 9 „Instrumente financiare”** - adoptat de UE în 22 noiembrie 2016 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018),
- **IFRS 15 „Venituri din contracte cu clienții”** și amendamentele la IFRS 15 “Data intrării în vigoare a IFRS 15” - adoptate de UE în 22 septembrie 2016 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018),
- **IFRS 16 „Contracte de leasing”** - adoptat de UE în 31 octombrie 2017 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2019),
- **Amendamente la IFRS 2 „Plata pe bază de acțiuni”** – Clasificarea și evaluarea tranzacțiilor cu plată pe bază de acțiuni - adoptat de UE în 27 februarie 2018 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018),

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.24 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)

Standarde și amendamente la standardele existente emise de IASB și adoptate de UE, dar care nu au intrat încă în vigoare (continuare)

- **Amendamente la IFRS 4 „Contracte de asigurare”** - Aplicarea IFRS 9 Instrumente financiare împreună cu IFRS 4 Contracte de asigurare - adoptat de UE în 3 noiembrie 2017 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018 sau la aplicarea pentru prima dată a IFRS 9 “Instrumente financiare”),
- **Amendamente la IFRS 9 „Instrumente financiare”** - Caracteristici de plată în avans prin compensare negativă - adoptat de UE în 3 noiembrie 2017 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2019),
- **Amendamente la IFRS 15 „Venituri din contracte cu clienții”** - Clarificări la IFRS 15 Venituri din contracte cu clienții - adoptate de UE în 31 octombrie 2017 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018),
- **Amendamente la IAS 40 „Investiții imobiliare”** - Transferuri de investiții imobiliare - adoptat de UE în 14 martie 2018 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018),
- **Amendamente la IFRS 1 și IAS 28 datorită „Îmbunătățirilor IFRS (ciclul 2014-2016)”** care rezultă din proiectul anual de îmbunătățire a IFRS (IFRS 1, IFRS 12 și IAS 28) cu scopul principal de a elimina inconsecvențele și de a clarifica anumite formulări - adoptate de UE în 7 februarie 2018 (Amendamentele la IFRS 1 și IAS 28 se vor aplica pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018),
- **IFRIC 22 „Tranzacții cu valută și avansuri”** - adoptat de UE în 28 martie 2018 (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2018).

Societatea a ales să nu adopte aceste standarde noi și amendamente la standardele existente înaintea datelor efective de intrare în vigoare. Societatea anticipează că adoptarea acestor standarde și amendamente la standardele existente nu va avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății în perioada de aplicare inițială.

Standardele noi și amendamentele la standardele existente emise de IASB, dar care nu au fost încă adoptate de UE

În prezent, IFRS astfel cum au fost adoptate de UE nu diferă semnificativ de reglementările adoptate de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate (IASB), cu excepția următoarelor standarde noi, amendamente la standardele existente și interpretări noi, care nu au fost aprobate pentru utilizare în UE la data publicării situațiilor financiare (datele de intrare în vigoare menționate mai jos sunt pentru toate standardele IFRS):

- **IFRS 14 „Conturi de amânare aferente activităților reglementate”** (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2016) - Comisia Europeană a decis să nu emită procesul de aprobare a acestui standard interimar și să aștepte standardul final,
- **IFRS 17 „Contracte de asigurare”** (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2021),
- **Amendamente la IFRS 10 „Situații financiare consolidate” și IAS 28 „Investiții în entități asociate și asocieri în participație”**- Vânzarea de sau contribuția cu active între un investitor și entitățile asociate sau asocierile în participație ale acestuia și amendamentele ulterioare (data intrării în vigoare a fost amânată pe perioadă nedeterminată, până când se va finaliza proiectul de cercetare privind metoda punerii în echivalență),

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.24 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)

Standardele noi și amendamentele la standardele existente emise de IASB, dar care nu au fost încă adoptate de UE (continuare)

- **Amendamente la IAS 19 „Beneficiile angajaților”** – Planuri de beneficii determinate: Contribuțiile angajaților (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 februarie 2019),
- **Amendamente la IAS 28 „Investiții în entități asociate și asocieri în participație”** – Interese pe termen lung în entități asociate și asocieri în participație (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2019),
- **Amendamente la diverse standarde datorită „Îmbunătățirilor IFRS (ciclul 2015-2017)”** care rezultă din proiectul anual de îmbunătățire a IFRS (IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 și IAS 23) cu scopul principal de a elimina inconsecvențele și de a clarifica anumite formulări (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2019),
- **IFRIC 23 „Incertitudine cu privire la tratamentele aplicate pentru impozitul pe profit”** (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2019).

Societatea anticipează că adoptarea acestor standarde și amendamente la standardele existente nu va avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății în perioada de aplicare inițială.

Contabilitatea de acoperire împotriva riscurilor pentru un portofoliu de active și pasive financiare ale cărei principii nu au fost adoptate de UE rămâne nereglementată.

Conform estimărilor Societății, folosirea contabilității de acoperire împotriva riscurilor unui portofoliu de active și pasive financiare conform **IAS 39: „Instrumente financiare: recunoaștere și evaluare”** nu ar afecta semnificativ situațiile financiare, dacă este aplicată la data bilanțului.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ŞI NOTE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

4. IMOBILIZARI CORPORALE

	Terenuri si cladiri	Material rulant	Instalatii si echipamente	Alte active corporale	Imobilizari corporale in curs	Total
Valoarea contabila bruta						
Sold la 1 ianuarie 2016	322.480.544	1.009.614.130	98.293.132	4.544.168	5.360.823	1.440.292.797
Cresteri	-	958.866	35.987	7.125	-	1.001.978
Cedari de active, valoarea contabila bruta	1.205	957.949	-	364.169	657.391	1.980.714
Transfer la investitii imobiliare	4.779.686	-	-	-	-	4.779.686
Sold la 31 decembrie 2016	317.699.653	1.009.615.047	98.329.119	4.187.124	4.703.432	1.434.534.375
Cresteri	-	32.458.775	-	-	10.280.398	42.739.173
Cedari de active, valoarea contabila bruta	5.135	1.512.651	-	88.630	4.021.500	5.627.916
Sold la 31 decembrie 2017	317.694.518	1.040.561.171	98.329.119	4.098.494	10.962.330	1.471.645.632
Amortizare cumulata si depreciere						
Sold la 1 ianuarie 2016	54.235.224	677.882.776	90.104.623	4.135.424	4.553.696	830.911.743
Amortizare in an	13.406.889	56.240.876	1.631.840	79.058	-	71.358.663
Ajustari in depreciere	-	-	-	-	(320.020)	(320.020)
Cedari de active valoare contabila	1.205	957.949	-	364.169	-	1.323.323
Transfer la investitii imobiliare	789.668	-	-	-	-	789.668
Sold la 31 decembrie 2016	66.851.240	733.165.703	91.736.463	3.850.313	4.233.676	899.837.395
Amortizare in an	13.468.915	57.688.849	-	65.131	-	71.222.895
Cedari de active valoare contabila	892	1.341.101	-	88.630	-	1.430.623
Sold la 31 decembrie 2017	80.319.263	789.513.451	91.736.463	3.826.814	4.233.676	969.629.667
Valoare contabila neta 1 ianuarie 2017	250.848.413	276.449.344	6.592.656	336.811	469.756	534.696.980
Valoare contabila neta 31 decembrie 2017	237.375.255	251.047.720	6.592.656	271.680	6.728.654	502.015.965

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)

In cursul anilor 2017 și 2016 Societatea a avut immobilizari corporale in conservare reprezentate, in principal, de vagoane și locomotive.

Valoarea bruta a immobilizarilor corporale in conservare la 31 decembrie 2017 este de 392.652.836 lei (31 decembrie 2016: 339.123.451 lei), iar valoarea neta contabila este de 75.937.546 lei (31 decembrie 2016: 72.056.359 lei). Societatea a calculat amortizare pentru aceste immobilizari pe tot parcursul anului și a considerat-o nedeductibila din punct de vedere fiscal, in conformitate cu prevederile legale. Amortizarea aferenta vagoanelor aflate in conservare in cursul anului 2017 este de 8.043.548 lei (31 decembrie 2016: 9.315.631 lei).

Materialul rulant al CFR Marfa include in principal vagoane și locomotive, dupa cum urmeaza:

- Valoarea bruta a vagoanelor la 31 decembrie 2017 este de 631.832 mii lei (627.665 mii lei la 31 decembrie 2016), valoarea neta contabila la 31 decembrie 2017 este de 137.632 mii lei (171.297 mii lei la 31 decembrie 2016) și amortizarea aferenta vagoanelor in cursul anului 2017 este de 33.424 mii lei (2016: 32.424 mii lei).
- Valoarea bruta a locomotivelor la 31 decembrie 2017 este de 436.546 mii lei (430.926 mii lei la 31 decembrie 2016), valoarea neta contabila la 31 decembrie 2017 este de 90.098 mii lei (104.154 mii lei la 31 decembrie 2016) și amortizarea aferenta locomotivelor in cursul anului 2017 este de 25.184 mii lei (2016: 23.798 mii lei).

La 31 Decembrie 2017 Societatea are gajate locomotive, la un cost de 203.429.245 lei, amortizare cumulata de 109.146.167 lei și valoare contabila neta de 94.283.078 lei (31 decembrie 2016: cost de 202.490.245 lei, amortizare cumulata de 98.094.481 lei și valoare contabila neta de 104.395.763 lei).

Imobilizarile corporale in curs includ, in principal, cladiri nefinalizate, nepuse in functiune.

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2013 de catre evaluatori profesioniști independenti (membri ai unui organism profesional) in conformitate cu standardele nationale de evaluare; cladirile au fost reevaluate la valoarea lor justa la 31 decembrie 2012. Societatea a inregistrat aceasta reevaluare in 2013 prin eliminarea amortizarii acumulate de 43.269 lei fata de valoarea contabila bruta a activelor.

Având in vedere natura speciala a cladirilor utilizate in industria de transport la inaltime, valoarea lor justa a fost determinata pe baza abordarii costurilor, utilizându-se metoda costului net de inlocuire.

Ca urmare a reevaluării inregistrate la 31 decembrie 2013, valoarea cladirilor a crescut cu 15.160 mii lei. Creșterea reprezinta rezultatul adaosului individual de 48.725 mii lei și al reducerilor de 13.462 mii lei inregistrate la alte elemente ale rezultatului global, reluarea deprecierei in valoare de 1.958 mii lei inregistrata in contul de profit și pierdere și deprecierea individuala de 22.061 mii lei inregistrata drept cheltuiala in contul de profit și pierdere. Reevaluarea a fost inregistrata pe baza valorii nete, in conformitate cu politicile contabile. Ca atare, la data reevaluării, Societatea a eliminat deprecierea acumulata, in valoare de 43.269 mii lei, fata de valoarea contabila bruta a activelor. Elementele depreciate integral la data reevaluării, pentru care valoarea justa estimata era zero, au fost pastrate in sistemul contabil la valoarea contabila bruta anterioara reevaluării.

Societatea nu foloseste imprumuturi purtatoare de dobanda pentru finantarea achizițiilor de immobilizari corporale; ca urmare nu este cazul de capitalizare a costurilor indatorarii in costul immobilizarilor corporale.

In cursul anului 2017, surplusul din reevaluare in suma de 8.276.324 lei (10.155.320 lei la 31 decembrie 2016) a fost transferat la rezultatul reportat pe masura amortizării, in conformitate cu politicile contabile ale societatii.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)

Evaluarea valorii juste

Tabelul urmator prezinta tehnicile de evaluare utilizate pentru masurarea valorilor juste (Nivelul 3) pentru reevaluarea cladirilor la 31 decembrie 2012, precum și datele semnificative neobservabile.

Categorie	Tehnica de evaluare	Date semnificative inobservabile	Relatia dintre date cheie inobservabile și evaluarea la valoarea justa
	Metoda costului de inlocuire depreciat		
	Costul de inlocuire reprezinta costul constructiei:		
	Costul de inlocuire se bazeaza pe cotații ale lucrarilor de pe piata de constructii pentru active similare.		Valoarea justa estimata ar putea crește (descrește) daca:
Cladiri	Costul de inlocuire este ajustat ulterior pentru deteriorare fizica (stabilit in functie de indrumarile Ministerului Lucrarilor Publice din România pt. categorii similare de active) și uzura functionala și economica.	- Deteriorare fizica	- Deteriorarea fizica a fost mai mica (mai mare)
		- Uzura functionala	- Uzura functionala a fost mai mica (mai mare)
		- Uzura economica	- Uzura economica a fost mai mica (mai mare)
	Valoarea justa rezultata a cladirilor a fost testata pentru depreciere.		

In cursul anului 2017, societatea a avut immobilizari corporale inactive, reprezentate in principal de vagoane si locomotive. Valoarea contabila neta a immobilizarilor corporale inactive este de 75.937.546 lei (31 decembrie 2016: 72.056.359). Amortizarea activelor inactive inregistrate in cursul anului este de 8.043.548 lei (31 decembrie 2016: 9.315.631 lei).

Ajustari pentru pierderi de valoare aferente immobilizarilor corporale neutilizate la capacitate normala de functionare, avariate sau uzate se inregistreaza in situatiile financiare individuale, in masura in care aceste elemente sunt identificate.

La finalul exercitiului financiar, Societatea a analizat indicatorii de depreciere si a efectuat un test de depreciere, calculand valoarea justa minus costul vanzarii, dupa cum urmeaza:

- Pentru immobilizarile corporale (material rulant) ipotecate pentru imprumuturile contractate (Nota 5) si alte elemente similare, Societatea a considerat valoarea justa determinata de institutiile financiare respective;
- Pentru immobilizarile corporale pentru care exista o piata activa, Societatea a considerat ca si valoare justa, pretul curent al pietei;
- Pentru achizitiile noi de immobilizari corporale, Societatea a considerat valoarea justa ca fiind pretul platit pentru achizitionarea acestora;
- Pentru immobilizarile corporale vechi, Societatea a considerat valoarea justa ca fiind valoarea reziduala (valoarea reziduala pentru vagoane si locomotive a fost determinata pe baza pretului de piata al fierului vechi).
- Pentru immobilizarile corporale in curs, conform politicilor companiei societatea a tinut cont de vechimea acestora la calcul deprecierei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)

Pentru imobilizari corporale au fost inregistrare pierderi de depreciere in valoare de 4.215.091 lei la 31 decembrie 2014. La data de 31 decembrie 2015 respectiv 1 ianuarie 2015 societatea a reversat 24.004 lei respectiv 319.043 lei. La 31 decembrie 2017 au fost inregistrate pierderi de depreciere pentru imobilizari corporale in valoare de 4.552.683 lei (31 decembrie 2016: 4.436.023 lei).

Metodele de amortizare si duratele utile de viata au fost revizuite la sfarsitul perioadei de raportare si nu a fost identificata necesitatea inregistrarii unei ajustari cu privire la acestea.

5. INVESTITII IMOBILIARE

	<u>Terenuri si cladiri</u>
Valoare contabila bruta	
Sold la 1 ianuarie 2016	<u>16.691.128</u>
Transfer din terenuri si cladiri	4.779.686
Cedari	<u>1.205</u>
Sold la 31 decembrie 2016	<u>21.469.609</u>
Cedari	1.025.297
Sold la 31 decembrie 2017	<u>20.444.312</u>
Amortizare cumulate	
Sold la 1 ianuarie 2016	<u>3.715.816</u>
Amortizare in an	2.070.737
Transfer in investitii imobiliare	789.668
Cedari de active, valoare contabila bruta	<u>1.205</u>
Sold la 31 decembrie 2016	<u>6.575.016</u>
Amortizare in an	2.021.233
Cedari de active, valoare contabila bruta	<u>1.025.297</u>
Sold la 31 decembrie 2017	<u>7.570.952</u>
Valoare contabila neta 1 ianuarie 2016	<u>12.975.312</u>
Valoare contabila neta 31 decembrie 2016	<u>14.894.593</u>
Valoare contabila neta 31 decembrie 2017	<u>12.873.360</u>

Societatea detine la 31 decembrie 2017 imobilizari care sunt inchiriate catre terti.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

6. IMOBILIZARI NECORPORALE

	<u>Licente si alte active necorporale</u>
Valoare contabila bruta	
Sold la 01 ianuarie 2016	<u>6.958.153</u>
Achizitii	2.755
Cedari de active, valoarea contabila bruta	<u>1.589</u>
Sold la 31 decembrie 2016	<u>6.959.319</u>
Achizitii	9.073
Cedari de active, valoarea contabila bruta	<u>3.504</u>
Sold la 31 decembrie 2017	<u>6.964.888</u>
Amortizare cumulata	
Sold la 01 ianuarie 2016	<u>6.847.579</u>
Cheltuiala cu amortizarea in an	100.677
Amortizare cumulata a activelor cedate	<u>1.589</u>
Sold la 31 decembrie 2016	<u>6.946.667</u>
Cheltuiala cu amortizarea in an	12.064
Amortizare cumulata a activelor cedate	<u>2.305</u>
Sold la 31 decembrie 2017	<u>6.956.426</u>
Valoare contabila neta la 01 ianuarie 2016	<u>110.574</u>
Valoare contabila neta la 31 decembrie 2016	<u>12.652</u>
Valoare contabila neta la 31 decembrie 2017	<u>8.462</u>

La 31 decembrie 2017 si 2016 si 1 ianuarie 2016, imobiliarile necorporale includ licente pentru programele informatice achizitionate de Societate.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

7. IMOBILIZARI FINANCIARE

Investitiile Societatii la 1 ianuarie 2017 si 31 decembrie 2017 au fost urmatoarele:

Titluri de participare	Sold la 01 ianuarie 2017	%	Sold la 31 decembrie 2017	%
		participatie		participatie
Participatii in filiale::				
CFR IRLU S.A.	15.038.312	100%	15.038.312	100%
Ajustare depreciere ILRU S.A.	(15.038.312)		(15.038.312)	
Rofersped S.A.	<u>2.327.480</u>	92%	<u>2.327.480</u>	92%
Total filiale	<u>2.327.480</u>	92%	<u>2.327.480</u>	92%
Participatii detinute ca imobilizari:				
Rolling Stock Company S.A.	160.608.723	49%	160.608.723	49%
Severnav	-	-	3.660.970	29%
Compania Nationala de Investitii S.A.	100.000	25%	100.000	25%
ICA Romania S.A.	116.000	30%	116.000	30%
Ajustare depreciere ICA Romania S.A.	(116.000)		(116.000)	
Rocombi S.A.	210.000	-	210.000	20%
Touax Rail S.A.	235.875	43%	235.875	43%
Ajustare depreciere Touax Rail S.A.	(235.875)		(235.875)	
Asociatia Patronala la nivelul grupurilor de unitati din transportul feroviar	<u>6.250</u>	21%	<u>6.250</u>	21%
Total participatii detinute ca imobilizari:	<u>160.924.973</u>		<u>164.585.943</u>	
Total actiunile detinute la entitatile asociate	<u>163.252.453</u>		<u>166.913.423</u>	

Prin Hotararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor Societatii din 19 octombrie 2007, a fost perfectat Actul Constitutiv de infiintare a SC Rolling Stock Company SA, avand ca obiect principal de activitate inchirierea altor mijloace de transport terestru, respectiv locomotive si vagoane de marfa (cu exceptia vagoanelor platforma modale si a vagoanelor cu pereti glisanti).

In conformitate cu prevederile Actului Constitutiv incheiat la data de 15 noiembrie 2007, Societatea a adus ca aport in natura la capitalul social al SC Rolling Stock bunuri mobile in valoare de 166.686.400 lei, reprezentand 49% din capitalul social al acesteia. Pentru a li se determina valoarea de aport, acestea au fost reevaluate de un evaluator independent, diferenta dintre valoarea de aport si valoarea neta contabila fiind de 161.480.355 lei.

In cursul anului 2012, ca urmare a reducerii capitalului social al SC Rolling Stock Company SA s-a redus si participatia detinuta de Societate cu suma de 538.500 lei, reprezentand contravaloarea a 27 de vagoane returnate Societatii in suma de 534.700 lei si plata in numerar a sumei de 3.800 lei.

La 31 decembrie 2014 Societatea a reluat ajustarea de valoare in suma de 2.900.825 lei privind investitia in asociatul SC Rolling Stock Company SA care a fost inregistrata in cursul anului 2013 ca 48.9948% (reprezentand procentul de participare detinut) din diferenta intre activele nete ale Rolling Stock Company in suma de 333.319.320 lei si capitalul social in suma de 339.240.000 lei, la 31 decembrie 2013.

In anul 2016, prin Hotararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor SC Rolling Stock Company SA nr.6/09.06.2016, actionarii au aprobat in unanimitate reducerea capitalului social cu valoarea de 11.432.388 lei, prin reducerea valorii nominale a actiunilor de la valoarea de 10.000 lei la valoarea de 9.663 lei, astfel: suma de 5.601.277 lei rezultata din aportul in natura a SNTFM CFR Marfa SA si suma de 5.831.111 lei din aportul in numerar al GFR SA.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

7. IMOBILIZARI FINANCIARE (continuare)

Urmare a cesiunilor de actiuni intervenite, a varsarilor de capital si a reducerii de capital, aportul la capitalul social si cota de participare pentru fiecare actionar se cifreaza astfel: CFR Marfa SA aport in natura si in numerar, in valoare de 160.608.723 lei, reprezentand 48,9948% din capitalul social, varsat 100%, respectiv aport in natura in bunuri mobile in valoare de 160.601.952 lei si aport in numerar in valoare de 6.771 lei.

In anul 2015, urmare a diminuarii capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei la 945.000 lei, cota de participatie a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost incadrata/reclasificata in categoria entitatilor asociate.

In cursul anului 2015 Societatea a inregistrat ajustari in suma de 351.875 lei pentru pierderea de valoare a actiunilor detinute la entitati asociate, astfel: Touax: 235.875 lei (la 31 decembrie 2015 activitatea de inchiriere sau alte activitati din domeniul de activitate al societatii erau incetate, iar intentia managementului societatii era de lichidare a acesteia) si ICA Romania SA: 116.000 lei (societate aflata sub incidenta Legii 85/2006, faliment).

Prin Hotararea Consiliului de Administratie nr.60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea in contul creantei SNTFM CFR Marfa SA a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care IRS SA le detinea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei pe actiune. In martie 2017, in baza actului nr.6518/01.03.2017 emis de Depozitarul Central si Certificatului de Inregistrare depunere si mentionare acte depus de Severnav SA, CFR Marfa SA devine actionar la Severnav SA, preluand dreptul de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care debitoarea noastra International Railway Services le detinea la Severnav SA. Astfel CFR Marfa devine actionar la Severnav SA, cu un aport la capital de 3.660.970 lei si o cota de participare la beneficii si pierderi de 29,046%.

Societatea detine titluri de participare la o persoana juridica straina, Interfrigo, reprezentand 1,43% din capitalul social al acesteia. Valoarea titlurilor detinute in anul 2016 si 2017 este de 260.889 EUR (reprezentand 1.126.743 lei). Societatea a inregistrat ajustari pentru pierderi de valoare in suma de 1.126.743 lei privind investitia detinuta in Interfrigo, conform politicilor contabile.

8. STOCURI

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Combustibili	12.313.084	12.129.919
Consumabile	53.921.960	51.789.186
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor	(3.989.997)	(3.714.201)
Total materii prime si materiale consumabile net	62.245.047	60.204.904
Stocuri in custodie	13.770.449	13.752.101
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor aflate la terti	(13.669)	(13.669)
Total stocuri aflate la terti net	13.756.780	13.738.432
Ambalaje	7.323	11.785
Ajustari de valoare pentru deprecierea ambalajelor	-	(1.661)
Total ambalaje net	7.323	10.124
Stocuri in curs de aprovizionare	244.295	409.082
Total materii prime si materiale consumabile, net	76.253.445	74.362.542

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

8. STOCURI (continuare)

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Produse finite si marfuri (produse reziduale si marfuri)	829.999	152.096
Ajustari de valoare pentru deprecierea produselor reziduale	(18.923)	(32.408)
Produse finite si marfuri, net	811.076	119.688
Avansuri pentru cumparari de stocuri	-	3.051
Total	77.064.521	74.485.281
<i>Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor</i>	2017	2016
Sold initial la 1 ianuarie	3.761.939	3.798.053
Constituii de provizioane	275.796	21.974
Reluari de provizioane	15.146	58.088
Sold final la 31 decembrie	4.022.589	3.761.939

Suma cheltuielilor cu materiile prime si materialele consumabile, cu alte cheltuieli materiale, precum si cheltuielile privind marfurile inregistrate in contul de profit si pierdere este de 97.642.885 lei (la 31 decembrie 2016: 93.241.742 lei).

9. CREANTE COMERCIALE SI ALTE CREANTE

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Creante comerciale, din care:	266.827.899	299.359.161
- creante parti afiliate	35.197.665	28.713.227
- creante parti asociate	7.022.012	5.851.650
- creante alte parti legate	4.638.943	2.100.147
- creante interne si externe	219.962.306	262.687.164
- Sume de incasat de la entitati afiliate	6.973	6.973
Creante immobilizate	5.833.996	4.247.134
Avansuri platite	13.669.950	7.700.384
Total	286.331.845	311.306.679
Avansuri de incasat de la parti legate (CFR IRLU SA)	292.825.653	302.247.640
Alte creante	1.221.821	1.221.821
Creante privind capitalul subscris si nevarsat	(375.766.748)	(382.168.762)
TOTAL	204.612.571	232.607.378

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

9. CREANTE COMERCIALE SI ALTE CREANTE (continuare)

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Creante comerciale		
Nescadente	75.935.753	85.968.741
Restante mai puțin de 30 zile	12.298.173	17.223.263
Restante între 30 și 90 zile	7.664.958	8.451.857
Restante peste 90 zile	27.254.882	29.795.673
> 1 an de la scadenta	119.447.809	134.616.140
TOTAL	242.601.575	276.055.674
	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Sold initial la 1 ianuarie	382.168.762	380.518.402
Constituirii de provizioane	12.579.734	55.410.127
Reluări de provizioane	18.981.748	53.759.767
Sold final la 31 decembrie	375.766.748	382.168.762
	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Alte creante		
Debituri diversi	287.956.131	283.522.120
Alte creante cu personalul	126.732	411.346
Alte creante	3.137.010	17.011.134
Cheltuieli în avans	1.605.780	1.303.040
Total	292.825.653	302.247.640

Creantele de încasat de la partile afiliate provin, în principal, din serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele comerciale sunt purtatoare de dobândă și au în general, un termen de plată între 10-60 de zile.

Debitorii diversi reprezintă, în principal, clienți în litigiu pentru care s-au obținut titluri executorii.

La 31 decembrie 2017, creantele îndoielnice având o valoare de 375.766.748 lei (la 31 decembrie 2016: 382.168.762 lei) au fost ajustate pentru depreciere.

Ajustările pentru deprecierea creanțelor s-au constituit pentru creanțele în litigiu, cele cu o vechime de peste un an și cele de la clienți în insolvență, faliment, lichidare, reorganizare pentru care, conform estimărilor făcute de Societate există o mică probabilitate de a fi încasate. Aceste ajustări au fost calculate conform politicilor contabile.

Societatea a înregistrat în cursul anului 2017 pierderi din creanțe și debitori diversi în valoare de 13.798.612 lei (31 decembrie 2016: 31.768.388 lei, din trecerea pe costuri a creanțelor de încasat în principal de la societăți radiate de la Registrul Comerțului, precum Carpat Cargo în suma de 31.658.924 lei).

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

10. NUMERAR SI ECHIVALENT IN NUMERAR

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Disponibilitati la banci in lei	1.082.343	1.434.103
Disponibilitati la banci in moneda straina	1.290.469	5.778.680
Depozite garantii gestionari si alte garantii (cu acces restrictionat)	3.238.482	1.103.237
Casa in lei	75.221	75.095
Casa in valuta	10.925	13.795
Alte valori	224.654	267.865
TOTAL	5.922.094	8.672.775

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Numerar si echivalent in numerar	5.922.094	8.672.775
Descoperire de cont	(16.656.348)	(24.101.150)
TOTAL	(10.734.254)	(15.428.375)

Numerarul restrictionat la 31 decembrie 2017 este de 3.238.482 lei (31 decembrie 2016: 1.103.237 lei) și reprezintă garantiile de buna executie pentru clienți și garantiile în numerar pentru antrepozitari.

Pe parcursul anului 2016, tranzacțiile fără numerar se referă la compensarea între creanțe comerciale și alte creanțe, precum și datoriile comerciale și alte datorii în suma de 85.978.779 lei.

11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE SI PRIME DE CAPITAL

Capital social subscris

La 31 decembrie 2016 și 31 decembrie 2017 capitalul social al Societății este în valoare de 2.012.117.380 lei, înainte de ajustările de retratare conform IAS 29. Acesta se compune din 804.846.952 acțiuni cu valoarea nominală de 2,5 lei/acțiune și este deținut în proporție de 100% de Ministerul Transporturilor. În urma aplicării IAS 29 s-au înregistrat ajustări de retratare a capitalului social în valoare de 784.047.647 lei la 31 decembrie 2017 și 31 decembrie 2016.

Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. Modificările capitalului social sunt recunoscute numai după aprobarea în Adunarea generală a acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului. Societatea își majorează capitalul social cu terenul înregistrat drept contribuții în avans la capitalul social, pentru care s-au obținut titluri de proprietate.

În februarie 2015 a fost majorat capitalul social cu 23.763.270 lei, respectiv 9.505.308 acțiuni, reprezentând valoarea a 28 terenuri pentru care Societatea obținuse titluri de proprietate.

În anul 2014 Societatea și-a majorat capitalul social cu 817.780 lei (adică 327.112 acțiuni) reprezentând valoarea justă a terenului pentru care s-au obținut acte de proprietate.

În anul 2013, capitalul social al Societății a fost majorat cu suma de 1.723.579.320, reprezentând valoarea justă a terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate în valoare de 54.383.215 și pasivele aferente impozitului la 20 iunie 2013, care au fost convertite în acțiuni, conform Ordonanței de Guvern nr. 61/12.06.2013, în suma de 1.669.196.105 lei. Conversia datoriilor aferente impozitului în acțiuni a fost efectuată în scopul privatizării societății. Deoarece procesul de privatizare nu a avut succes, există posibilitatea ca această conversie a datoriilor aferente impozitarii în acțiuni să fie anulată, iar capitalul social al societății să scadă cu suma respectivă.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE SI PRIME DE CAPITAL (continuare)

Capital social subscris (continuare)

Prin Ordonanta Guvernului nr. 32 / 23.04.2013 s-a aprobat ca societatea-mama (CFR Marfa) sa preia, la data de 29 aprilie 2013, obligatiile fiscale ale Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA in suma de 527.204 lei catre bugetul de stat in schimbul anularii partiale a datoriilor restante pe care societatea-mama le avea fata de Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA.

Prin Ordonanta Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art.1 (1) s-a aprobat ca societatea-mama sa preia, la data de 12 iunie 2013, obligatia fiscala a Companiei Nationale de Cai Ferate "CFR" SA in suma de 140.788 catre bugetul de stat in schimbul anularii partiale a datoriilor restante pe care Societatea le avea fata de Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA.

Tot prin Ordonanta Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art. 4 s-a aprobat conversia in actiuni la valoarea nominala a datoriilor restante ale societatii-mama fata de bugetul de stat (inclusiv cele preluate de la Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" S.A.). Data decontarii este data conversiei datoriilor in actiuni.

Potrivit certificatului fiscal nr. 1050464 din 19.06.2013 și nr. 1050556 din 20.06.2013, conversia in actiuni a fost efectuata pentru datorii restante in suma de 1.669.196 lei.

Toate actiunile sunt actiuni ordinare. Titularii de actiuni ordinare au dreptul sa primeasca dividendele declarate și au dreptul la un vot pe actiune la intrunirile societatii. In ceea ce privește recunoașterea modificarilor capitalului social, aceasta se face numai dupa aprobarea Adunarii Generale a Actionarilor și inregistrarea la Registrul Comertului.

In luna mai 2016 au aparut indicii ca Autoritatea Europeana pentru Concurenta – DG Competition – ar putea cere anulara stingerii obligatiilor fiscale efectuata in 2013 si recunoasterea obligatiilor in bilantul companiei pana in anul 2018, ca urmare a neprivatizarii companiei. Conducerea Societatii considera reduca probabilitatea unor asemenea solicitari. La data acestor situatii financiare individuale, Societatea face parte dintr-o investigatie declansata de DG Competition, in legatura cu stingerea obligatiilor fiscale, furnizori etc din anul 2013 si a furnizat datele cerute.

Contributii in avans la capitalul social

Contributiile in avans la capitalul social reprezinta terenuri pentru care s-au obtinut titluri de proprietate și care vor fi utilizate pentru majorarea capitalului social al Societatii.

Circularile inregistrate in cursul anului sunt aferente scaderii de 23.763.270 lei, suma cu care capitalul social al Companiei a fost majorat in anul 2015.

Rezerve, Rezultatul reportat reprezentand surplusul realizat din rezerve din reevaluare

In scopurile de raportare conform OMFP 2844/2016, Societatea a aplicat exceptia permisa de IFRS 1 in legatura costul presupus al imobilizarilor corporale la data de trecere la IFRS, i.e. 1 ianuarie 2015. In rezultatul acestei ajustari IFRS 1 privind costul presupus al imobilizarilor corporale, rezervele de reevaluare inregistrate in raportarea statutara au fost incluse in rezultatul reportat conform IFRS.

Conform legislatiei fiscale in vigoare, incepand cu 1 mai 2009 rezerva din reevaluare se impoziteaza pe masura deducerii acesteia prin amortizare. Rezerva dedusa pana la data de 1 mai 2009 se impoziteaza in momentul schimbarii destinatiei acesteia, conform legislatiei anterioare.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

12. IMPRUMUTURI PE TERMEN LUNG SI SCURT

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Total imprumut sindicalizat	-	57.361.263
Portiunea curenta a imprumuturilor pe termen lung	-	(57.361.263)
Portiunea pe termen lung	-	-

Imprumut sindicalizat

La data de 28 noiembrie 2007, compania a încheiat un contract de imprumut de 120.000.000 EUR cu Raiffeisen Zentralbank Österreich AG, Raiffeisen Landesbank Niederösterreich Wien AG, Bank Austria Creditanstalt AG în Austria, Alpha Bank AE în Regatul Unit, Cylon în Franța, MKB Bank ZRT și Commerzbank ZRT în Ungaria și EFG Private Bank Luxembourg în Luxemburg, Raiffeisen Bank SA, MKB Romexterra Bank SA, Piraeus Bank România SA, Emporiki Bank România SA în România.

Durata imprumutului este de 10 ani, iar dobânda este EURIBOR 6 luni + 1,32% pe an. Conform actului adițional încheiat în septembrie 2009, marja a fost majorată de la 1,32% la 5%, începând cu 1 iulie 2009. Soldul creditului la 31 decembrie 2016 este de 57.361.263 lei (114.304.158 lei la 31 decembrie 2015).

Societatea a rambursat imprumutul prin plăți efectuate agentului (în contul creditorilor) în 19 rate egale, efectuate de două ori pe an, cu scadența la 30 iunie și 31 decembrie în fiecare an. În 2017, Societatea a rambursat complet imprumutul, ultima plată a fost realizată în 28.11.2017. La 31 decembrie 2017 există încă un gaj asupra materialului rulant al companiei asociat cu imprumutul sindicalizat.

Imprumutul a fost inițial garantat cu un gaj de 276 de locomotive și creanțe ale Companiei. A fost semnată o poliță de asigurare pe trei ani pentru locomotivele promise, care a expirat în noiembrie 2010. O nouă poliță a fost semnată pentru încă o nouă perioadă de trei ani, asigurând 196 de locomotive. În aprilie 2015 a fost încheiat un nou contract de credit ipotecar prin care numărul locomotivelor gajate a fost modificat la 97. Polița de asigurare a locomotivelor a fost actualizată prin intermediul unui act adițional, în mai 2015, conform noului acord de credit ipotecar și este valabilă până în noiembrie 2017. Valoarea contabilă netă a locomotivelor gajate la 31 decembrie 2016 a fost de 104.282.736 lei, la 31 decembrie 2017 valoarea imprumutului a fost achitată.

Raiffeisen Zentralbank Österreich Aktiengesellschaft și Raiffeisen Bank SA România sunt agenții intermediari principali. Raiffeisen Zentralbank Österreich Aktiengesellschaft este și Mandatarul, iar Raiffeisen Bank SA România este beneficiarul mobilier. Celelalte instituții financiare reprezintă creditorii.

Contractul de imprumut sindicalizat conține o serie de convenții care trebuie respectate de către companie. În cazul în care aceste reguli sunt încălcate, bancile pot declara imprumutul datorat și imediat platibil. Contractul include clauze care restricționează drepturile Companiei în legătură cu extinderea, divizarea, fuziunea sau reconstituirea corporativă a Companiei, schimbarea controlului, gestionarea operațiunilor, statutul, natura sau capacitatea debitorului.

Alte clauze prevăd că trebuie respectați anumiți indicatori financiari calculați pe baza situațiilor financiare consolidate întocmite în conformitate cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară („IFRS”). Pentru anul încheiat la 31 decembrie 2016, indicatorii financiari nu au fost respectați.

De asemenea, Societatea trebuie să prezinte situațiile sale financiare consolidate auditate, întocmite în conformitate cu IFRS, în termen de șase luni de la sfârșitul anului și situațiile sale financiare individuale auditate, întocmite în conformitate cu OMFP 1802/2014, în decursul perioadei conforme cu legislația în vigoare.

Nerespectarea acestor reguli ar fi avut ca rezultat declararea imprumutului datorat și platibil la cerere. Până la rambursarea imprumutului, Bancile nu au solicitat rambursarea imprumutului până la scadența.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

13. IMPRUMUTURI PE TERMEN SCURT

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Imprumuturi pe termen scurt		
Alte imprumuturi pe termen scurt de la Raiffeisen Bank SA	16.656.348	24.101.150
Total	16.656.348	24.101.150

Imprumutul acordat de Raiffeisen reprezinta o facilitate de descoperit de cont pentru finantarea activitatii curente, cu un plafon de 26.500.000, o rata a dobanzii de ROBOR la o luna + 3,3% si un comision de angajament de 0.2%. Facilitatea expira in august 2016. Imprumutul este garantat cu cesiune asupra incasarilor in conturile curente deschise la Raiffeisen si cesiune asupra creantelor de incasat de la Rofersped, DB Schenker, Romtrans si Rail Cargo Logistics – Romania Solutions (fost Express Romania). Soldul acestui imprumut la 31 decembrie 2017 este de 16.656.348 lei (31 decembrie 2016: 24.101.150 lei). In data de 21.12.2016 a fost semnat Contractul de Facilitate de Credit pe Descoperit de Cont (Overdraft) nr.1148/2016 cu scadenta in 30.11.2017, incepand cu data de 01.03.2017, facilitatea de imprumut a fost redusa la 18.500.000 lei. Din 30.11.2017 s-a facut prelungire tehnica pana la 28.02.2018 pentru suma de 18.500.000 lei. Din 28.02.2018 s-a facut prelungirea tehnica pana la 28.02.2019 pentru suma majorata de 26.500.000 lei.

14. FURNIZORI SI ALTE DATORII

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Datorii comerciale catre furnizori interni,externi	17.235.233	25.409.914
Datorii comerciale catre societati afiliate	870.360.578	659.256.643
Datorii comerciale - furnizori facturi nesoite	42.872.137	35.436.102
Furnizari de imobilizari	791.451	-
Alte datorii inclusiv datorii fiscale si datorii pentru asigurarile sociale	12.323.159	10.538.380
Avansuri incasate in contul comenzilor	16.242.161	18.802.986
TOTAL	959.824.719	749.444.025
	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Alte datorii		
Creditori diversi	796.755	2.450.184
Din care creditori diversi parti afiliate	-	357.807
Venituri inregistrate in avans	1.920.003	1.399.112
Garantii parti legate	1.548.799	70.811
Garantii	8.057.602	6.260.466
TOTAL	12.323.159	10.538.380

Avansuri incasate in contul comenzilor

La 31 decembrie 2017 avansurile incasate in contul comenzilor constau, in principal, din avansurile incasate de la Tomini Trading in suma 4.266.251 de lei (2016: 4.266.251 lei), si Remat Calarasi in suma de 5.314.138 lei (2016: 14.120.205 lei), Colect Metal in suma de 2.351.801 lei si Metalrom in suma de 3.975.467 lei in baza contractelor de vanzare-cumparare de fier vechi.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

14. FURNIZORI SI ALTE DATORII (continuare)

Alti furnizori

Alti furnizori constau, in principal, din:

- sumele de plata cailor ferate straine in valoare de 14.005.113 lei (31 decembrie 2016 :11.854.514 lei) pentru serviciile prestate de acestea Societatii;
- datoria catre Oscar Downstream aferenta combustibilului livrat Societatii in valoare de 11.926.561 lei (31 decembrie 2016: 23.074.703 lei)..

Garantii

Societatea are garantii de buna executie retinute de la furnizorii de reparatii, dintre care cele mai importante sunt cele de la Meva in suma de 1.915.843 lei (31 decembrie 2016: 1.915.843 lei), IRLU in suma de 1.548.799 lei (31 decembrie 2016: 357.807 lei) si Grup Transport Feroviar in suma de 1.535.797 lei (31 decembrie 2016:1.321.951 lei).

Asigurari sociale si alte taxe legate de salarii. Alte datorii catre bugetul statului

Asigurarile sociale si alte taxe legate de salarii cuprind, in principal, valoarea taxei pe valoarea adaugata de plata in suma de 2.179.623 lei (31 decembrie 2016: 4.305.320 lei).

Valoarea datoriilor legate de salarii este diminuată cu valoare indemnizațiilor pentru asigurarile sociale de sanatate in suma de 2.991.901 lei (1.651.937 lei la 31 decembrie 2016) care urmeaza a fi recuperate. Societatea estimeaza ca va incasa aceasta creanta in totalitate in decursul exercitiilor financiare viitoare.

Alte datorii

Alte datorii cuprind, in principal:

- datorii catre fostii angajati in suma de 69.597 lei (31 decembrie 2016: 1.263.151 lei) reprezentand drepturi salariale neacordate de Societate pentru care exista sentinte definitive si irevocabile.
- datoria catre Promat SRL in suma de 0 lei (31 decembrie 2016: 1.080.000 lei) preluata in urma semnarii unor conventii cu Promat SRL si IRLU SA prin care se transfera catre Promat SRL datoria Societatii.

15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE

Informatii privind salariatii, administratorii si directorii

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Directori	14	13
Muncitori	713	705
Personal tehnic productiv din exploatare	4.248	4.678
Personal administrativ	1.135	852
Departament informatic	3	2
TOTAL	6.113	6.250

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE (continuare)

Cheltuielile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:

	2017	2016
Cheltuieli cu salariile personalului	244.184.803	225.985.423
Contributia unitatii la asigurarile sociale	46.592.348	43.760.390
Contributia unitatii pentru ajutorul de somaj	1.160.235	1.683.848
Contributia unitatii la asigurarile sociale de sanatate	15.254.364	13.591.592
Abonamente de transport	-	-
Cheltuieli cu tichete de masa	11.563.429	6.745.178
Alte contributii	2.777.205	1.136.285
Cheltuieli cu avantajele in natura acordate salariatilor (tichete cadou)	-	42.088
TOTAL	321.532.384	292.944.804

Alte contributii

	2017	2016
Cheltuieli cu cadouri pentru copii Craciun	1.084.750	148.900
Contributia unitatii la pensii facultative	-	-
Contributia cu protectia sociala	1.692.455	987.385
TOTAL	2.777.205	1.136.285

Societatea acorda bilete de tren angajatilor și familiilor acestora in mod gratuit. Societatea cumpara biletele de la CFR Calatori, in conformitate cu OG 112 (r1) din data de 30.08.1999 și colecteaza TVA pentru biletele acordate familiilor angajatilor. Biletele de calatorie acordate salariatilor sunt in interes de afaceri si sunt contabilizate drept alte cheltuieli de exploatare (Nota 21). Permisele de calatorie acordate familiilor angajatilor sunt inregistrate drept beneficii ale angajatilor.

Datoriile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Salarii si datorii asimilate	12.519.936	12.500.427
Contributii salariale	22.842.174	24.829.012
Total	35.362.110	37.329.439

16. DATORII CATRE STAT

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
TVA	2.179.623	4.305.320
Impozite si taxe locale	448.030	629.722
Total	2.627.653	4.935.042

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

17. IMPOZIT PE PROFIT

Reconcilierea numerică între cheltuiala cu impozitul pe profit și produsul dintre rezultatul fiscal și rata de impozit pe profit aplicabilă se prezintă în felul următor:

	2017	2017 - rectificat	2016	2016 - rectificat
Pierdere înainte de impozitare	(157.323.402)	(201.695.591)	(194.301.455)	(223.961.605)
Venituri				
neimpozabile	(18.634.815)	(18.634.815)	(58.419.164)	(58.773.702)
Cheltuieli				
nedeductibile	19.818.461	19.818.461	48.286.348	48.286.348
Amortizare				
nedeductibila	21.286.478	21.286.478	23.308.101	23.308.101
Venituri din				
transpunere	-	-	-	-
Alte sume				
deductibile	-	-	(3.557)	(3.557)
Elemente similare				
cheltuielilor	-	-	-	-
Elemente similare				
veniturilor	91.759	91.759	5.009	5.009
Pierdere fiscală	(134.761.519)	(179.133.708)	(181.124.718)	(211.139.406)
Total pierdere fiscală de recuperat din anii anteriori	(893.623.947)	(904.300.969)	(975.711.293)	(978.764.945)
Total pierdere fiscală cumulată	(1.028.385.466)	(1.083.434.677)	(1.156.836.011)	(1.189.904.350)

Veniturile neimpozabile reprezintă, în principal, reluări ale ajustărilor pentru deprecierea creanțelor și debitorilor diverși incerti. Cheltuielile nedeductibile reprezintă, în principal, constituiri de provizioane pentru riscuri și cheltuieli, ajustări de valoare ale clienților și debitorilor diverși incerti, ajustări de valoare ale investițiilor.

Amortizarea nedeductibilă reprezintă, în principal, amortizarea mijloacelor fixe în conservare și amortizarea rezervei din reevaluare în conformitate cu OG 34/2009.

În anul 2016 Societatea a înregistrat în rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile dobânzi calculate pentru perioada 01.07.2013-31.12.2015 conform Deciziei Civile nr.988/30.03.2016 în Dosarul nr.12168/2/2010 câștigat de CFR Marfa în litigiul cu ANAF, în sumă de 11.839.853 lei și penalități de întârziere la plata pentru Grecia, Muntenegru, Serbia ZS, aferente perioadei 2013-2015, în sumă de 467.707 lei.

Pentru aceste sume Societatea s-a depus declarații rectificative aferente anilor 2013, 2014 și 2015 odată cu depunerea prezentelor situații financiare.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

17. IMPOZIT PE PROFIT (CONTINUARE)

Impozit amanat

Conducerea considera ca este puțin probabil sa se obtina profituri viitoare in relatie cu pierderile fiscale acumulate spre a fi utilizate și, prin urmare, Societatea nu a inregistrat niciun activ privind impozitul amânat aferent pierderilor fiscale reportate.

Pierderile fiscale reportate la 31 decembrie 2017 sunt urmatoarele in mii lei:

	31 decembrie 2017
Pierdere fiscală pentru anul 2010 (expira în 2017)	(161.290)
Pierdere fiscală pentru anul 2011 (expira în 2018)	(92.166)
Pierdere fiscală pentru anul 2012 (expira în 2019)	(166.033)
Pierdere fiscală pentru anul 2013 (expira în 2020)	(189.046)
Pierdere fiscală pentru anul 2014 (expira în 2021)	(12.083)
Pierdere fiscală pentru anul 2015 (expira în 2022)	(72.544)
Pierdere fiscală pentru anul 2016 (expira în 2023)	(211.139)
Pierdere fiscală pentru anul 2017 (expira în 2024)	(179.133)
Total	(1.083.434)

În cursul lunii martie 2013, societatea a făcut obiectul unui control efectuat de reprezentanții ANAF, care a stabilit obligația fiscală suplimentară în valoare de 10.421 mii lei (principal în suma de 5.592 mii lei și penalități în suma de 4.829 mii lei), precum și micșorarea pierderii fiscale cu 37.205 mii lei.

Împotriva acestei decizii, societatea a înaintat un dosar de apel, contestând obligația fiscală suplimentară în valoare de 4.367 mii lei, penalitățile aferente și micșorarea pierderii fiscale cu 35,962 mii lei.

În ianuarie 2014, ANAF a emis o decizie în legătură cu recursul, conform căreia a acceptat temporar reducerea obligațiilor stabilite anterior cu suma de 1.182 mii lei și reducerea pierderii fiscale cu 4.292 mii lei, urmând ca o altă echipă să efectueze revizuirea.

În noiembrie 2014, ANAF a efectuat revizuirea TVA și a impozitului pe venit conform deciziei din ianuarie 2014. Ca rezultat al controlului au fost stabilite obligații suplimentare de plată în suma de 1.169 mii lei și reducerea pierderii fiscale cu suma de 3.704 mii lei.

Pierdere fiscală prezentată mai sus a fost ajustată (redușă) cu 3.704 mii lei, conform deciziei autorităților fiscale.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

18. PROVIZIOANE

Provizioane	Sold la	Crestere	Reducere	Sold la
	1 ianuarie			31 decembrie
	2017			2017
	1	2	3	4=1+2-3
Provizioane pentru litigii	877.605	-	-	877.605
Provizioane pentru pensii	661.075	-	14.043	647.032
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	1.235.872	2.251.491	1.188.349	2.299.015
Total	2.774.552	1.049.100	-	3.823.652

Provizioane	Sold la	Crestere	Reducere	Sold la
	1 ianuarie			31 decembrie
	2016			2016
	1	2	3	4=1+2-3
Provizioane pentru litigii	1.041.063	-	163.458	877.605
Alte provizioane – Provizioane pentru penalitati	970.000	-	970.000	-
Provizioane pentru pensii	671.028	-	9.953	661.075
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	-	1.235.872	-	1.235.872
Total	2.682.091	1.235.872	1.143.411	2.774.552

La 31 decembrie 2017, Societatea are constituite provizioane in suma de 3.823.652 lei (31 decembrie 2016: 2.774.552 lei). Principalele sume se refera la:

- provizioane pentru litigii in suma de 877.605 lei (31 decembrie 2016: 877.605 lei), reprezinta suma solicitata de reclamantul Liviu Bobar, cu titlu de despagubire, pentru revocarea contractului de mandat, precum si dobanda legala aferenta.
- provizioane pentru pensii in suma de lei 647.032 lei (31 decembrie 2016: 661.075 lei).

Conform Contractului Colectiv de Munca, Societatea acorda salariatilor, carora li se desface contractul individual de munca in urma faptului ca sunt pensionati din cadrul societatii la cerere, pentru limita de varsta sau incapacitate de munca, in functie de vechimea acestora, o indemnizatie egala cu un salariu de baza lunar corespunzator clasei 20 de salarizare.

- provizioane pentru concedii de odihna neefectuate, inregistrate in anul 2017, in suma de 2.299.015 lei (2016: 1.235.872 lei).

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

19. VENITURI DIN TRANSPORT SI ALTE VENITURI ANEXE

	2017	2016
Veituri din transportul national	610.402.378	591.586.264
Veituri din transportul international	80.424.980	51.987.313
Total venituri din transport	690.827.358	643.573.577
Venituri din servicii legate de transport		
Mentenanța și reparații	10.783	59.105
Chirii	9.070.597	11.159.716
Servicii aferente transportului	13.262.375	12.123.950
Vanzarea marfurilor	165.343	187.319
Alte venituri aferente transportului	4.299.184	3.484.030
Total	717.635.640	670.587.697

In anul 2017, in cifra de afaceri Societatea are incluse tranzactii cu societatile la care aceasta detine actiuni in suma de 85.521.430 lei (2016: 90.657.094 lei) și cu societatile sub control comun in suma de 10.615.621 lei (2016: 8.772.893 lei).

20. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE

Alte venituri includ, in principal, venituri din vanzarea fierului vechi in suma de 12.345.673 lei (2016: 7.470.520 lei) și venituri din despagubiri, amenzi și penalități in valoare de 13.966.134 lei (2016: 19.333.007 lei).

21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE

	2017	2016
Penalități	(85.353.771)	(65.447.563)
Chirii	(20.429.018)	(20.967.598)
Consumabile și alte materiale	(20.095.845)	(15.054.891)
Pierderi din creanțe	(13.798.612)	(31.768.388)
Cheltuieli cu taxe și impozite	(7.041.375)	(6.920.120)
Utilități	(4.223.857)	(4.282.151)
Cazare	(1.838.635)	(2.163.945)
Costul marfurilor vandute	(94.384)	(118.747)
Miscari in provizioanele pentru riscuri și cheltuieli	(1.049.100)	(92.461)
Ajustari privind stocurile	(260.650)	36.114
Ajustari privind creanțele	6.402.014	(1.650.360)
Alte cheltuieli de exploatare	(4.681.986)	(2.328.557)
Total	(152.465.219)	(150.758.667)

Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti includ, in principal:

- Penalități facturate de CNCFR in suma de 79.349.817 lei (62.160.435 lei la 2016) pentru neplata sau plata cu intarziere a facturilor.
- Cheltuieli in legatura cu litigiile cu angajatii pierdute in cursul anului, in suma totala de 0 lei (2016: 3.089.874 lei).

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE

Contractul colectiv de munca al Societatii prevede acordarea de catre Societate a unor beneficii anuale angajatilor constand, in principal, dintr-un salariu suplimentar, ajutoare materiale pentru sarbatorile de Paste, Craciun si Ziua Feroviarului si tichete de masa. Deoarece parte din aceste beneficii nu au fost acordate in ultimii ani, unii angajati au pretins aceste beneficii pentru perioada pentru care drepturile nu s-au prescris, inclusiv diferente între salariul minim la nivel national si cel mentionat in contractul colectiv de munca.

La 31 decembrie 2016 si 31 decembrie 2017 Societatea este implicata intr-o serie de litigii in care unii angajati isi revendica parte din drepturile mentionate.

Onorariul platit auditorilor pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2017 si 31 decembrie 2016 este stabilit in contractul incheiat între Societate si auditorul SC Deloitte Audit SRL.

22. REZULTATUL FINANCIAR

	2017	2016
VENITURI FINANCIARE	7.904.862	19.239.997
Venituri din dobanzi	84.202	102.247
Venituri din dividende	4.032.381	14.181.123
Venituri din diferente de curs valutar	3.011.931	4.697.812
Alte venituri financiare	776.348	258.815
CHELTUIELI FINANCIARE	5.493.583	15.642.756
Cheltuieli privind dobanzile:	2.453.431	5.616.829
Cheltuieli din diferente de curs valutar	3.034.022	4.423.356
Cheltuieli privind investitiile financiare cedate	-	5.601.277
Cheltuieli privind sconturi acordate	-	125
Alte cheltuieli financiare	6.130	1.169
REZULTAT FINANCIAR NET	2.411.279	3.597.241

23. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE

23.1 Contingente

Taxare

Toate sumele datorate Statului pentru taxe si impozite au fost platite sau inregistrate la data bilantului. Sistemul fiscal din Romania este in curs de consolidare si in continua schimbare, putand exista interpretari diferite ale autoritatilor in legatura cu legislatia fiscala, care pot da nastere la impozite, taxe si penalitati suplimentare. In cazul in care autoritatile statului descopera incalcare ale prevederilor legale din Romania, acestea pot determina dupa caz: confiscarea sumelor in cauza, impunerea obligatiilor fiscale suplimentare, aplicarea unor amenzi, aplicarea unor majorari de intarziere (aplicate la sumele de plata efectiv ramase).

Societatea considera ca si-a achitat la timp si in totalitate toate taxele, impozitele, penalitatile si dobanzile penalizatoare, in masura in care este cazul.

Autoritatile fiscale romane au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit pana la data de 31.12.2012.

In Romania, exercitiul fiscal ramane deschis pentru verificari o perioada de 5 ani.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

23. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE (continuare)

23.2 Garantii si ipoteci

Giruri si garantii acordate tertilor

Mijloace fixe mobile (locomotive) cu valoare contabila neta de 94.283.078 lei (31 decembrie 2016: 104.282.736 lei) sunt gajate pentru imprumuturile pe termen scurt si lung (Nota 12). La data de 31.12.2017 Societatea nu mai are de rambursat nimic, în data de 28.11.2017 s-a achitat ultima rata. Suma de 57.361.263 lei a fost incadrata in situatiile financiare individuale la datorii pe termen scurt datorate institutiilor de credit, reprezentand 12.631.579,01 euro, platibila in doua rate egale, scadente in 30.06.2017 si 28.11.2017.

Giruri si garantii primite de la terti

Societatea are inregistrate giruri si garantii primite de la terti, in conturi in afara bilantului, in suma de 1.350.199 lei (31 decembrie 2016: 3.436.095 lei).

23.3 Contingente legate de mediu

Reglementarile privind mediul sunt in curs de dezvoltare in România, iar Societatea nu a inregistrat nici un provizion la 31 decembrie 2017 si 31 decembrie 2016 pentru orice cost estimat, inclusiv taxele legale și de consultanta, analiza locatiei, dezvoltarea și implementarea masurilor de protectie a mediului, cu privire la aspecte de mediu. Conducerea considera ca nu exista obligatii semnificative legate de problemele de mediu.

23.4 Alte Contingente

Societatea este și poate deveni parte in anumite procese sau actiuni guvernamentale in relatie cu diferite instante și agentii guvernamentale care decurg din desfașurarea normala a activitatii și care implica aspecte contractuale, precum și in ceea ce privește taxa pe valoarea adaugata, impozitul pe profit, alte impozite și contingente. Aceste actiuni legale ar putea avea un impact semnificativ asupra pozitiei financiare a Societatii sau asupra rezultatului operational. La data acestor situatii financiare, conducerea Societatii nu are cunoștinte despre astfel de actiuni, altele decât cele inregistrate sau prezentate in situatiile financiare individuale care ar putea avea un impact semnificativ asupra situatiilor financiare individuale.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE

Partile afiliate precum si relatiile Societatii cu acestea sunt dupa cum urmeaza:

O descriere sumara a activitatilor si a relatiilor Societatii cu partile afiliate este prezentata in continuare:

Parti afiliate	Natura investitiei	Activitatea	Principalele relatii cu Societatea
Ministerul Transporturilor	Unicul actionar	Unicul actionar	Unicul actionar
CFR IRLU S.A, cu sediu in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38	Filiala	Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje	Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje
Rofersped S.A, cu sediul in Bucuresti, Str. Turda, nr 98	Filiala	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rolling Stock Company S.A.	Asociat	Inchirierea locomotivelor si vagoanelor de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
ICA Romania S.A.	Asociat	Casa de expeditie pentru transport combinat	Casa de expeditie pentru transport combinat
C.N.I. S.A.	Asociat	Constructii de interes public	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rocombi S.A.	Asociat	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa Inchiriere de vagoane
Touax Rail S.A.	Asociat	Inchiriere de vagoane	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Interfrigo	Investitie	Transport international de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Severnav	Asociat	Constructia de nave si structuri plutitoare	
Transbordare Vagoane Marfa	Investitie	Presteaza servicii de transbordare, transpunere	Presteaza servicii de transbordare, transpunere Taxa de utilizare a infrastructurii, refacturarea energiei consumate de Societate.
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	Sub control comun	Asigurarea si intretinerea infrastructurii feroviare	
Telecomunicatii CFR S.A.	Sub control comun	Servicii de telecomunicatii	Servicii de telecomunicatii.
Electrificare CFR S.A.	Sub control comun	Servicii de montare, exploatare si reparare a instalatiilor de electrificare	Servicii de montare, exploatare si reparare a instalatiilor de electrificare, furnizor energie electrica de tractiune
Informatica Feroviara S.A.	Sub control comun	Servicii de informatica (analiza, proiectare si implementare programe)	Servicii de informatica.
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A. („CFR Calatori”)	Sub control comun	Servicii de transport de public de calatori	Servicii de verificari si revizii tehnice, remorcari, remizari, etc. Achizitia de permise de la CFR Calatori.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Creantele fata de partile afiliate au fost urmatoarele:

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
CFR IRLU	24.407.642	15.538.721
Rofersped	10.790.023	13.174.506
Total solduri cu filialele	35.197.665	28.713.227
ICA Romania	3.572.853	3.572.853
Interfrigo	-	-
Touax	84.502	84.502
Rolling Stock	1.209.296	-
Rocombi	134.658	-
Transbordare Vagoane Marfa	-	120.229
Total solduri cu societatile in care CFR Marfa detine interese de participare	5.001.309	3.777.584
Interfrigo	1.995.565	2.055.311
Rocombi	-	-
Transbordare Vagoane Marfa	25.138	18.755
Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	2.020.703	2.074.066
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	3.233.873	645.302
Telecomunicatii CFR S.A.	10.325	4.522
Electrificare CFR S.A.	3.557	1.902
CFR Calatori S.A.	1.391.188	1.448.421
Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	4.638.943	2.100.147
Total general parti afiliate	46.858.620	36.665.024

Creantele de incasat de la aceste societati se refera, in principal, la serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele de la ICA Romania, Interfrigo si Touax sunt integral provizionate la 31 decembrie 2017 si 31 decembrie 2016.

Societatea are la 31 decembrie 2017 o garantie reala mobiliara in valoare de 674.252 lei (674.252 lei la 31 decembrie 2016) in favoarea Raiffeisen Bank SA, in calitatea sa de garant pentru Rofersped.

In anul 2015, ca urmare a diminuarii capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei, la 945.000 lei, cota de participatie a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost incadrata/reclasificata in categoria entitatilor asociate.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Datoriile cu partile afiliate au fost urmatoarele:

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
CFR IRLU	4.480.701	2.078.365
Rofersped	307.801	1.103.973
Total solduri cu filialele	4.788.502	3.182.344
Rocombi	2.852	2.852
Total solduri cu entitatile asociate	2.852	2.852
Interfrigo	-	-
Transbordare Vagoane Marfa	81.236	-
Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	81.236	-
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	826.035.704	623.541.034
Telecomunicatii CFR S.A.	432.470	193.312
Electrificare CFR S.A.	4.723.237	5.945.648
Informatica Feroviara S.A.	4.454.987	3.430.547
CFR Calatori S.A.	31.390.389	23.389.525
Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	867.036.787	656.500.066
Total solduri societati afiliate si alte parti legate	871.909.377	659.685.261

Soldul datoriei catre CFR IRLU include si garantia de buna executie in suma de 1.548.799 lei (31 decembrie 2016: 357.807).

Datoriile comerciale catre filiale provin, in principal, din achizitia de servicii de reparatii locomotive si vagoane de la CFR IRLU.

Datoriile comerciale catre CNCFR se refera la taxa de utilizare a infrastructurii si la penalitatile pentru plata cu intarziere sau neplata datoriilor. Datoriile catre CFR Calatori se refera, in principal, la achizitia de permise si carti de calatorie acordate gratuit angajatilor si membrilor familiilor acestora.

Datoriile comerciale catre Electrificare CFR se refera la energie electrica pentru tractiune facturata in cursul anului.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Vanzari de bunuri si servicii si/sau active imobilizate

	Vanzari 2017	Vanzari in 2016
CFR IRLU	7.146.760	6.148.037
Rofersped	74.350.077	81.867.769
Total tranzactii cu filialele	81.496.747	88.015.806
Rolling Stock Company	57.465	193.164
Rocombi	3.967.206	2.448.124
Total tranzactii cu entitatile asociate	4.024.671	2.641.288
Transbordare Vagoane Marfa	12	-
Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	12	-
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	6.596.482	4.833.250
Telecomunicatii CFR S.A.	85.489	24.176
Electrificare CFR S.A.	16.757	11.909
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	3.916.893	3.903.558
Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	10.615.621	8.772.893
Total general	96.137.051	99.429.987
Alte venituri		
	2017	2016
Dividende primite		
Filiale		
- Rofersped	2.841.617	2.872.406
Entitati asociate		
- Rolling Stock	1.190.564	11.308.716
Total	4.032.381	14.181.122

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Achizitii de bunuri si servicii

	Cheltuieli 2017	Cheltuieli 2016
CFR IRLU	72.686.009	46.655.110
Rofersped	8.008.135	7.464.335
Total tranzactii cu filialele	80.694.144	54.119.445
Transbordare Vagoane Marfa	123.894	93.243
Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	123.894	93.243
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	252.734.280	236.370.265
Telecomunicatii CFR S.A.	729.672	748.057
Electrificare CFR S.A.	44.198.343	43.425.378
Informatica Feroviara S.A.	4.155.754	4.569.684
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	17.864.000	17.042.067
Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	319.682.049	302.155.451
Total general parti afiliate	400.500.087	356.368.139

In cadrul cumpararilor de la C.N.C.F. „CFR” S.A. la 31 decembrie 2017 este inclusa suma de 169.515.150 lei (31 decembrie 2016: 169.417.330 lei) reprezentand taxa de utilizare infrastructura si alte cheltuieli cu infrastructura. Pentru anul 2017, cheltuiala cu energia electrica furnizata de Electrificare CFR este in suma de 44.045.116 lei (2016: 43.260.621 lei).

Societatea achizitioneaza de la CFR Calatori permise si carti de calatorie pe care le acorda gratuit angajatilor si membrilor familiilor acestora. Totalul permiselor si cartilor de calatorie achizitionate in 2017 este de 12.672.800 lei (2016: 12.894.780 lei). Vanzarile catre CFR Calatori reprezinta, in principal, inchirieri de locomotive.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR

Evaluarea la valoarea justa

Valoarea justa este suma la care un activ ar putea fi schimbat sau la care o datorie ar putea fi stinsa, între parti interesate și în cunoștința de cauză, într-o tranzacție desfășurată în condiții obiective.

Urmatorul tabel prezintă valorile contabile și valorile juste ale activelor financiare și ale datoriilor financiare, inclusiv nivelurile acestora în ierarhia valorii juste. Acesta nu include informații privind valoarea justa pentru activele financiare și datoriile financiare care nu sunt evaluate la valoarea justa, în cazul în care valoarea contabilă reprezintă o aproximare fiabilă a valorii juste.

31 Decembrie 2017

	Nota	Valoare contabilă			Valoare justa			
		Numerar și creante	Alte datorii financiare	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Active financiare care nu sunt măsurate la valoarea justa								
Creante	9	202.746.713	-	202.746.713	-	-	-	-
Alte creante	9	1.865.858	-	1.865.858	-	-	-	-
Numerar și echivalente de numerar	10	5.922.094	-	5.922.094	-	-	-	-
Total		210.534.665	-	210.534.665	-	-	-	-
Datorii financiare care nu sunt măsurate la valoarea justa								
Imprumuturi pe termen scurt	13	-	16.656.348	16.656.348	-	-	-	-
Imprumuturi pe termen lung	12	-	-	-	-	-	-	-
Datorii comerciale și alte datorii	14	-	997.814.482	997.814.482	-	-	-	-
Total		-	1.014.470.830	1.014.470.830	-	-	-	-

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

31 Decembrie 2016

	Nota	Valoare contabilă			Valoare justă		
		Numerar și creante	Alte datorii financiare	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justă							
Creante	9	216.370.743	-	216.370.743	-	-	-
Alte creante	9	16.236.635	-	16.236.635	-	-	-
Numerar și echivalente de numerar	10	8.672.775	-	8.672.775	-	-	-
Total		241.280.153	-	241.280.153	-	-	-
Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justă							
Imprumuturi pe termen scurt	13	-	24.101.150	24.101.150	-	-	-
Imprumuturi pe termen lung	12	-	57.361.363	57.361.363	-	-	57.361.363
Datorii comerciale și alte datorii	14	-	791.708.506	791.708.506	-	-	-
Total		-	873.171.019	873.171.019	-	-	57.361.363

La 31 decembrie 2017 valoarea numerarului și a echivalentelor de numerar, a datoriilor comerciale și a creanțelor comerciale și a datoriilor pe termen scurt aproximează valoarea justă datorată scadenței pe termen scurt a acestor active și pasive.

Evaluarea valorilor juste

Tabelul următor prezintă tehnicile de evaluare utilizate pentru evaluarea valorilor juste de nivel 3:

Instrumente financiare care nu sunt evaluate la valoarea justă

Tip	Tehnica de evaluare
Imprumuturi și credite pe termen lung	Metoda fluxurilor de numerar actualizate Indicele de discount folosit reprezintă media dobânzii pentru 12 luni a EURIBOR 6M + profitul de 5% al bancii

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

Managementul riscului financiar

Societatea este supus următoarelor riscuri generate de instrumentele financiare:

- riscul de credit
- riscul de lichiditate
- riscul de piata

Riscul de credit

Riscul de credit este riscul de pierdere financiara a Societatii in cazul in care clientul își incalca obligatiile contractuale și este generat in principal de creantele Societatii fata de clienti. Valoarea contabila a activelor financiare reprezinta expunerea maxima la credit.

Riscul de credit al Societatii in ceea ce privește creantele este concentrat in special in jurul companiilor controlate de stat (Nota 8).

Societatea, care este o entitate controlata de stat, are o expunere la risc care poate fi afectata de politicile guvernului.

Societatea stabilește o indemnizatie pentru depreciere care reprezinta estimarea pierderilor suferite cu privire la creantele comerciale.

Expunerea maxima la riscul de credit la data situatiilor financiare individuale este:

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
Investitii financiare		
Creante comerciale si alte creante	204.612.571	232.607.378
Numerar si echivalente de numerar	5.922.094	8.672.775
Numerar restrictionat	(16.656.348)	(24.101.150)
Total	193.878.317	200.942.368

Structura creantelor pe vechime

	Valoare bruta la 31 decembrie 2017	Ajustari de valoare privind creantele la 31 decembrie 2017	Valoare bruta la 31 decembrie 2016	Ajustari de valoare privind creantele la 31 decembrie 2016
Nescadente	75.935.753	-	85.968.741	-
Intre 0-30	12.298.173	-	17.223.263	-
Intre 30-90		-	8.451.857	-
Intre 90-180	7.664.958	-	-	-
Intre 180-365	27.254.882	-	29.795.673	-
Peste 365	119.447.809	-	134.616.140	-
Total	242.601.575	93.769.167	276.055.674	121.191.694

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

Riscul de lichiditate

Riscul de lichiditate este riscul ca Societatea sa întâmpine dificultati in indeplinirea obligatiilor aferente datoriilor sale financiare care sunt stinse prin livrarea de numerar sau a unui alt activ financiar.

Intrucât la 31 decembrie 2017 și 2016, Societatea are datoriile curente nete, s-au luat in considerare masuri de restructurare și reorganizare in scopul creșterii lichiditatii.

Societatea monitorizeaza de asemenea nivelul intrarilor de numerar preconizate aferente creantelor comerciale, precum și ieșirile de numerar anticipate pentru datoriile comerciale și de alte tipuri, iar pe lângă asta Societatea mentine și facilitatile de tipul descoperirilor de cont (a se vedea nota 12).

Expunerea la riscul de lichiditate

Mai jos sunt prezentate scadentele contractuale ramase ale datoriilor financiare la data de raportare. Sumele sunt brute și neactualizate și includ plati estimate ale dobânzii.

31 decembrie 2017

	Valoare contabila	Total	< 1 an	1 - 5 ani	> 5 ani
Active monetare					
Creante comerciale	148.832.408	148.832.408	148.832.408	-	-
Alte creante	55.780.163	55.780.163	55.780.163	-	-
Casa și conturi la banci	5.922.094	5.922.094	5.922.094	-	-
Total active monetare	210.534.665	210.534.665	210.534.665	-	-
Datorii monetare					
Datorii comerciale	87.915.342	87.915.342	87.915.342	-	-
Efecte comerciale de platit	-	-	-	-	-
Sume datorate entitatilor afiliate	871.909.377	871.909.377	871.909.377	-	-
Credite și împrumuturi	16.656.348	16.656.348	16.656.348	-	-
Alte datorii	37.989.763	37.989.763	37.989.763	-	-
Total datorii monetare	1.014.470.830	1.014.470.830	1.014.470.830	-	-
Pozitia neta la 31 decembrie 2017	(803.936.165)	(803.936.165)	(803.936.165)		

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

31 decembrie 2016

	Valoare contabila	Total	< 1 an	1 - 5 ani	> 5 ani
Active monetare					
Creante comerciale	154.863.980	154.863.980	154.863.980	-	-
Alte creante	77.743.398	77.743.398	77.743.398	-	-
Casa si conturi la banci	8.672.775	8.672.775	8.672.775	-	-
Total active monetare	241.280.153	241.280.153	241.280.153	-	-
Datorii monetare					
Datorii comerciale	90.187.382	90.187.382	90.187.382	-	-
Efecte comerciale de platit	-	-	-	-	-
Sume datorate entitatilor afiliate	659.256.643	659.256.643	659.256.643	-	-
Credite si imprumuturi	81.462.413	81.462.413	81.462.413	-	-
Alte datorii	42.264.481	42.264.481	42.264.481	-	-
Total datorii monetare	873.170.919	873.170.919	873.170.919	-	-
Pozitia neta la 31 decembrie 2016	(631.890.766)	(631.890.766)	(631.890.766)	-	-

Riscul de piata

Riscul de piata are in vedere riscul ca modificarile preturilor de pe piata – precum ratele de schimb valutar, ratele dobânzilor - sa afecteze venitul Societatii sau valoarea titlurilor sale asupra instrumentelor financiare. Obiectivul managementului riscului de piata este gestionarea și controlul expunerilor la riscul de piata in cadrul parametrilor acceptabili, in timp ce se optimizeaza randamentul.

Societatea este expusa riscului valutar in masura in care exista o neconcordanța între moneda in care sunt denumite vânzarile, achizițiile și împrumuturile și moneda funcțională a Societatii. Moneda funcțională a Societatii este leul românesc (RON).

Monedele in care aceste tranzactii sunt in principal denumite sunt RON. Compania are împrumuturi denumite in valuta straina. Politica Societatii este de a folosi cât mai mult moneda locala in tranzactiile sale. Societatea nu utilizeaza instrumente derivate sau instrumente de acoperire împotriva riscurilor.

Expunerea Societatii la riscul valutar se refera la împrumuturi pe termen lung și leasing și este reprezentata dupa cum urmeaza:

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
EUR	-	57.361.263
Total	-	57.261.263

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

Compania a utilizat următoarele rate de schimb:

	31 decembrie 2017	31 decembrie 2016
RON/EUR	4.6597	4.5411

Sensitivitatea la riscul valutar:

	2017	2016
EUR	-	(5.736.126)

Riscul mediului operational

Criza globala actuala de credit și de lichiditate, care a început la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scăzut și un acces dificil la piața de capital, rate mai mari de creditare interbancară și scăderea nivelului activităților de afaceri. Pierderile semnificative înregistrate pe piața financiară globală ar putea afecta capacitatea Societății de a obține noi împrumuturi.

Partenerii de afaceri ai Societății pot fi de asemenea afectați de nivelurile scăzute ale activității care ar putea avea un impact asupra capacității acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea condițiilor de funcționare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimărilor fluxului de numerar și evaluării deprecierei activelor. În măsura în care informațiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimări revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea condițiilor financiare ar putea contribui într-o etapă ulterioară la o diminuare suplimentară a certitudinii în afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al băncilor centrale de a adopta măsuri speciale menite să contracareze o aversiune crescândă față de risc și să restabilească funcționarea normală a pieței.

Conducerea nu poate anticipa toate evoluțiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, în consecință, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situații financiare consolidate.

Conducerea nu poate estima în mod fiabil efectul asupra situațiilor financiare individuale ale Societății cauzat de reducerea activității de transport de marfă, deprecierei activelor și accesului dificil la sursele de finanțare. În contextul crizei financiare internaționale care a afectat și România, deci prin urmare și piața transportului de marfuri, conducerea companiei analizează măsurile care trebuie luate în considerare pentru a diminua efectele negative. În acest sens și pentru reducerea costurilor, Societatea a elaborat și aprobat planul de restructurare.

Managementul capitalului

Capitalul este constituit din capital social, contribuții în avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Societatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societății este de a menține o bază solidă de capital pentru a susține dezvoltarea viitoare a afacerii.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2017**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

26. EVENIMENTE ULTERIOARE

Prin Hotararea CA nr 72/01.08.2017, s-a aprobat demararea procedurii de fuziune prin absorbtie a Societatii CFR IRLU SA filiala a SNTFM CFR MARFA SA.

La data prezentarii situatiilor financiare individuale, exista o ancheta a DIICOT in desfasurare care implica fosta conducere a CFR Marfa SA si care pana la data prezentelor situatii financiare individuale nu este finalizata.

Aceste situatii financiare au fost aprobate de conducerea societatii astazi, 12 decembrie 2018

Marinica Voicu
Director General



Aida Hangabu
Director Departament Economic Financiar