

## DECLARATIE

In conformitate cu prevederile art.30 din Legea contabilitatii nr.82/1991

S-au intocmit situatiile financiare anuale la 31/12/2019 pentru:

Entitate :SNTFM CFR MARFA SA

Judetul :40—MUN.BUCURESTI

Adresa :localitatea BUCURESTI, sectorul 1, str. BD. DINICU GOLESCU, nr.38, tel.0372840045

Numar din registrul comertului: J40/9775/1998

Forma de proprietate: 14—Companii si societati nationale

Activitatea preponderanta (cod si denumire clasa CAEN): 4920—Transport de marfa pe calea ferata


Cod unic de inregistrare: 11054537

Administratorul societatii, Preoteasa Traian , isi asuma raspunderea pentru intocmirea situatiilor financiare anuale la 31/12/2019 si confirma ca :

- a) Politicile contabile utilizate la intocmirea situatiilor financiare anuale sunt in conformitate cu reglementarile contabile aplicabile,
- b) Situatiile financiare anuale ofera o imagine fidela a pozitiei financiare, a performantei financiare si a celorlalte informatii referitoare la activitatea desfasurata ,
- c) Persoana juridica isi desfasoara activitatea in conditii de continuitate.

Semnatura,

Traian Preoteasa



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**

**SITUATII FINANCIARE ANUALE**

**PENTRU ANUL INCHEIAT LA  
31 DECEMBRIE 2019**

**Întocmite în conformitate cu OMFP nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementarilor contabile  
conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea  
Europeana**

**CUPRINS:****PAGINA:**

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT	1 – 7
SITUAȚIA POZITIEI FINANCIARE	8
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL	9
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR	10 – 11
SITUAȚIA MISCARILOR IN CAPITALURILE PROPRII	12 – 13
NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE	14 – 75
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR	1 – 72

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE**  
**LA 31 DECEMBRIE 2019**

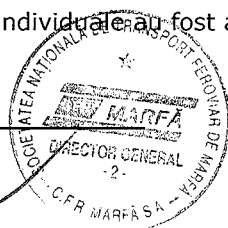
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Denumirea elementului		Sold an curent la:	
		31 decembrie 2019	31 decembrie 2018
<b>Active imobilizate</b>			
Imobilizari corporale	4	4.678.574.810	4.870.450.507
Imobilizari necorporale	6	45.669	133.615
Investitii imobiliare	5	61.707.713	58.370.622
Drepturi de utilizare a activelor luate in leasing	5.1	5.128.147	-
Participatii	7	166.813.423	166.913.423
Alte imobilizari financiare		1.950	1.214.227
<b>Total active imobilizate</b>		<b>4.912.271.712</b>	<b>5.097.082.394</b>
<b>Active circulante</b>			
Stocuri	8	117.424.717	71.693.272
Creante comerciale si alte creante	9	136.609.470	181.406.876
Casa si conturi la banci	10	10.795.891	8.025.115
<b>Total active circulante</b>		<b>264.830.078</b>	<b>261.125.263</b>
<b>Total active</b>		<b>5.177.101.790</b>	<b>5.358.207.657</b>
<b>Datorii si capitaluri</b>			
<b>Capitaluri si rezerve</b>			
Capital social	11	2.796.165.027	2.796.165.027
Contributii in avans la capitalul social		4.544.790	3.565.404
Rezultatul reportat		(3.035.475.230)	(2.986.535.547)
Rezerve legale		11.353.876	11.353.876
Alte rezerve		2.488.557	5.862.168
Rezerve din reevaluare		4.041.273.115	4.307.226.610
<b>Total capitaluri</b>		<b>3.820.350.135</b>	<b>4.137.637.538</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>			
Portiunea datoriilor pe termen lung	12	136.199.296	132.926.007
Datorii leasing IFRS 16	12.1	4.109.506	-
<b>Total datorii pe termen lung</b>		<b>140.308.802</b>	<b>132.926.007</b>
<b>Datorii curente</b>			
Imprumuturi pe termen scurt	13	-	1.251.605
Datorii comerciale si alte datorii	14	1.094.431.118	1.022.415.344
Datorii leasing IFRS 16	12.1	1.776.725	-
Beneficii ale angajatilor	15	102.360.870	50.420.344
Datorii catre bugetul de stat	16	13.921.540	9.098.134
Provizioane	18	3.952.601	4.458.685
<b>Total datorii curente</b>		<b>1.216.442.854</b>	<b>1.087.644.112</b>
<b>Total datorii</b>		<b>1.356.751.656</b>	<b>1.220.570.119</b>
<b>Total datorii si capitaluri</b>		<b>5.177.101.790</b>	<b>5.358.207.657</b>

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 07 iulie 2020.

Întocmit,

Traian Preoteasa,  
Director General,



Hanganu Aida,  
Director General Adjunct Economic Financiar

Notele atasate fac parte integranta din aceste situatii financiare individuale

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

Denumirea indicatorilor	Perioada de raportare		
	2019	2018	
<b>Cifra de afaceri</b>			
Venituri din transporturi	19	642.188.977	688.689.973
Venituri din servicii aferente	19	25.962.065	26.449.493
Alte venituri aferente cifrei de afaceri		6.688.282	1.019.377
<b>Total cifra de afaceri</b>		<b>674.839.324</b>	<b>716.158.843</b>
Alte venituri din exploatare	20	66.965.029	21.042.411
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse		2.651.817	1.834.694
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale		22.117.137	19.604.123
<b>Total venituri</b>		<b>766.573.307</b>	<b>758.640.071</b>
<b>Cheltuieli de exploatare</b>			
Taxa de utilizare infrastructura feroviara		125.699.462	162.841.783
Cheltuieli cu combustibilii		77.343.670	92.065.633
Cheltuieli cu energia		52.404.634	52.339.351
Cheltuieli cu personalul	15	315.265.164	318.601.891
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta		37.380.282	33.649.953
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5, 6	269.697.602	79.961.440
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5, 6	-	-
Alte servicii furnizate de terti		56.348.851	64.804.353
Alte cheltuieli de exploatare	21	75.452.827	115.310.489
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>		<b>1.009.592.492</b>	<b>919.574.893</b>
<b>Pierdere din exploatare</b>		<b>243.019.185</b>	<b>160.934.822</b>
Venituri financiare	22	6.661.361	5.098.774
Cheltuieli financiare	22	1.066.981	2.215.725
<b>Profit/(pierdere) financiara</b>		<b>5.594.380</b>	<b>2.883.049</b>
Impozit pe profit		12.774	12.774
<b>Pierdere totala</b>		<b>(237.437.579)</b>	<b>(158.064.547)</b>
Alte elemente ale rezultatului global, nete de impozitare		-	-
Reevaluare imobilizari		9.387.562	4,307,226,610
<b>Total pierdere globala aferenta perioadei</b>		<b>228.050.017</b>	<b>4.149.162.062</b>

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 07 iulie 2020.

  
**Traian Preoteasa,**  
Director General,



Întocmit,

  
**Hanganu Aida,**  
Director General Adjunct Economic Financiar

Notele atasate fac parte integranta din aceste situatii financiare individuale

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

	2019	2018
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de exploatare</b>		
<b>Rezultat inainte de impozitare</b>	<b>(237.424.805)</b>	<b>(158.064.547)</b>
<b>Ajustari pentru:</b>		
Cheltuieli cu amortizarea si deprecierea imobilizarilor corporale si necorporale	269.069.606	79.961.440
Cheltuieli/(venit) cu ajustari de valoare privind activele corporale si necorporale	-	-
Cheltuieli/(venit) cu ajustari de valoare privind activele circulante net	19.588.044	27.054.525
Cheltuieli cu scoaterea din gestiune a creantelor	79.801	-
Provizioane, net	(506.084)	635.033
Cheltuieli cu ajustari de valoare privind investitiile	-	-
Venituri din dividende	(5.041.852)	(4.226.178)
Venituri din dobanzi	(271.202)	-
Cheltuieli cu dobanzile	542.394	1.095.198
Cheltuieli/(venit) din reevaluare	627.996	12.298.111
(Castig)/Pierdere din vanzarea de imobilizari corporale	37.957	-
Depreciere investitii financiare	100.000	-
Cheltuieli/(venit) din diferente de curs valutar nerealizat	-	430.286
<b>Rezultatul din exploatare inaintea modificarilor capitalului circulant</b>	<b>(46.801.856)</b>	<b>(40.816.132)</b>
<b>Variatie capital circulant</b>		
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de stocuri	(46.107.619)	5.371.249
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de clienti si alte active	28.882.686	377.348
Cresteri/ (descresteri) ale soldurilor de furnizori si alte datorii	29.076.499	113.970.628
<b>Subtotal</b>	<b>58.653.421</b>	<b>119.719.225</b>
Plati de dobanzi	(155.832)	(1.095.198)
Impozit pe profit platit	(12.774)	-
<b>Numerar net generat din activitatea de exploatare</b>	<b>58.484.816</b>	<b>77.807.895</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de investitii</b>		
Plati privind achizitii de imobilizari corporale si necorporale	(57.866.614)	(60.300.131)
Incasari din vanzarea mijloacelor fixe	281.050	-
Dobanzi primite	271.202	-
Dividende incasate	5.041.852	-
<b>Numerar net (utilizat in)/generat din activitatea de investitii</b>	<b>(52.272.510)</b>	<b>(60.300.131)</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de finantare</b>		
Plati leasing	(2.189.925)	-
Variatia liniei de credit	(1.251.605)	(15.404.743)
<b>Numerar net utilizat in activitatea de finantare</b>	<b>(3.441.530)</b>	<b>(15.404.743)</b>

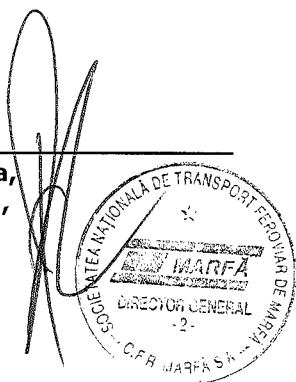
**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Cresterea/(descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar	2.770.775	2.103.021
<b>Numerar si echivalente de numerar la inceputul exercitiului financiar</b>	<b>8.025.115</b>	<b>5.922.094</b>
<b>Numerar si echivalente de numerar la sfarsitul exercitiului financiar</b>	<b>10.795.890</b>	<b>8.025.115</b>

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 07 iulie 2020.

\_\_\_\_\_  
**Traian Preoteasa,**  
**Director General,**



**Întocmit,**

\_\_\_\_\_  
**Hanganu Aida,**  
**Director General Adjunct Economic Financiar**

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA "CFR MARFA" S.A.**  
**SITUAȚIA MIȘCĂRIILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Capital social	Contribuții în avans la capitalul social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Alte rezerve	Rezerve din reevaluare	Total
<b>Sold la 01.01.2019</b>	<b>2.796.165.027</b>	<b>3.565.404</b>	<b>11.353.876</b>	<b>(2.986.535.547)</b>	<b>5.862.168</b>	<b>4.307.226.610</b>	<b>4.137.637.538</b>
<b>Situația rezultatului global</b>							
Pierdere în an	-	-	-	(237.437.579)	-	-	(237.437.579)
Rezerve din reevaluare	-	-	-	-	-	9.387.562	9.387.562
<b>Rezultatul global aferent anului</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(237.437.579)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(228.030.017)</b>
<b>Tranzacții cu acționarii, înregistrate direct în capitalurile proprii</b>							
<b>Total tranzacții cu acționarii</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Alte modificări ale capitalului propriu</b>							
Corecții ale erorilor și impact schimbare politica contabilă	-	-	-	(90.216.772)	-	-	(90.216.772)
Corecții reevaluare investiții imobiliare	-	-	-	41.802.587	-	(41.802.587)	-
Rezerva din reevaluare realizate	-	-	-	236.912.081	-	(236.912.081)	-
Alte miscari	-	979.386	-	-	(3.373.611)	3.373.611	979.386
<b>Total alte modificari</b>	<b>-</b>	<b>979.386</b>	<b>-</b>	<b>188.497.896</b>	<b>(3.373.611)</b>	<b>(275.341.057)</b>	<b>(89.237.386)</b>
<b>Sold la 31.12.2019</b>	<b>2.796.165.027</b>	<b>4.544.790</b>	<b>11.353.876</b>	<b>(3.035.475.230)</b>	<b>2.488.557</b>	<b>4.041.273.115</b>	<b>3.820.350.135</b>

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale și a investițiilor imobilizate din patrimoniul, rezultând o creștere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.610 lei. În anul 2019 Societatea a eliminat rezerva din reevaluare aferentă reevaluarilor anterioare în valoare de 61.691.539 lei și a transferat reevaluarea investiției imobiliare în rezultatul reportat în valoare de 41.802.587 lei.

În anul 2019 Societatea a înregistrat suma de 188.497.896 lei în rezultat reportat rezultată din care: (84.139.918) lei aferentă cheltuielilor cu penalitățile, (5.196.701) lei aferentă orelor suplimentare efectuate de angajați în cursul anului 2018, 1.311.507 lei alte corecții.

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 07 iulie 2020.

**Întocmit,**

**Traian Păroțeasa**  
**Director General**

**Hanganu Aida,**  
**Director General Adjunct Economic Financiar**



Notele atasate fac parte integrantă din aceste situații financiare individuale



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA MIȘCĂRILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

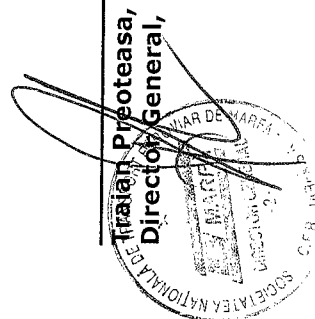
Element al capitalului propriu	Capital social	Contribuții avans capitalul social	in la	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Alte rezerve	Rezerve din reevaluare	Total
<b>Sold la 01.01.2018</b>	<b>2.796.165.027</b>	<b>3.560.737</b>		<b>11.353.876</b>	<b>(2.869.198.927)</b>	<b>10.449.428</b>	-	<b>(47.669.859)</b>
<b>Situația rezultatului global</b>								
Pierdere în an	-	-	-	-	(158.064.547)	-	-	(158.064.547)
Alte elemente ale rezultatului global	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rezultatul global aferent anului</b>	-	-	-	-	<b>(158.064.547)</b>	-	-	<b>(158.064.547)</b>
<b>Tranzacții cu acționarii, înregistrate direct în capitalurile proprii</b>								
<b>Total tranzacții cu acționarii</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Alte modificări ale capitalului propriu</b>								
Corecții ale erorilor și impact schimbare politica contabilă	-	-	-	-	36.140.667	-	-	36.140.667
Rezerva din reevaluare	-	-	-	-	-	-	4.307.226.610	4.307.231.277
Alte miscari	-	4.667	-	-	4.587.260	(4.587.260)	-	-
<b>Total alte modificari</b>	-	<b>4.667</b>	-	-	<b>40.727.927</b>	<b>5.862.168</b>	<b>4.307.226.610</b>	<b>4.343.371.944</b>
<b>Sold la 31.12.2018</b>	<b>2.796.165.027</b>	<b>3.565.404</b>		<b>11.353.876</b>	<b>(2.986.535.547)</b>	<b>5.862.168</b>	<b>4.307.226.610</b>	<b>4.137.637.538</b>

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 07 iulie 2020.

Întocmit,



**Hanganu Aida,**  
**Director General Adjunct Economic Financiar**



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE**

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa – „CFR Marfa” S.A. („CFR Marfa” sau „Societatea”) a fost infiintata in anul 1998 ca o societate pe actiuni in conformitate cu legea romana, in urma reorganizarii Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane – SNCFR („Societatea Predecesoare”) in cinci societati noi, independente.

Principalul obiect de activitate al Societatii este transportul feroviar de marfa. Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane - SNCFR („Societatea Predecesoare”) a fost reorganizata prin divizare in cinci societati independente din punct de vedere legal („Societati Succesoare”) incepand cu 1 octombrie 1998. Principalul obiectiv al reorganizarii a fost crearea posibilitatii entitatilor nou aparute de a functiona pe baze comerciale, care sa permita in cele din urma privatizarea Societatilor Succesoare. Actionarul unic al Societatilor Succesoare este Statul Roman, prin Ministerul Transporturilor. Societatile Succesoare sunt prezentate in continuare:

- Compania Nationala de Cai Ferate - CFR SA („CFR SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea infrastructurii cailor ferate;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa - CFR Marfa SA („CFR Marfa”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de marfa;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori – CFR Calatori SA („CFR Calatori”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de calatori;
- Societatea de Administrare a Activelor Feroviare („SAAF SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea excedentului de active si a activelor neutilizate rezultate din reorganizarea Societatii Predecesoare;
- Societatea de Servicii de Management Feroviar - SMF SA („SMF”), care furnizeaza servicii de evidenta si consultanta financiar-contabila si juridica Societatilor Succesoare. La 31 decembrie 2003, aceasta societate a fost divizata si absorbita de celelalte Societati Succesoare.

Ulterior datei de reorganizare, Societatea Predecesoare a continuat sa existe ca regie autonoma, activitatea ei reducandu-se la administrarea creantelor si datoriilor aflate in sold la 1 octombrie 1998, conform acordurilor de transfer de active si pasive incheiate intre Societatea Predecesoare si Societatile Succesoare, pana cand o ordonanta guvernamentala va fi emisa in vederea dizolvării sale.

### **Mediul legislativ**

Activitatea in sectorul transportului feroviar si cu metroul este reglementata de Autoritatea Feroviara Romana („AFER”) – infiintata ca institutie publica autonoma prin Ordonanta de Guvern nr. 95/1998 – si are, printre altele, urmatoarele responsabilitati:

- inspectia de stat si controlul sigurantei circulatiei in transportul feroviar si cu metroul;
- activitatea specifica de registru feroviar;
- licentierea operatorilor de transport feroviar;
- autorizarea si supravegherea tehnica a furnizorilor interni de produse si servicii in domeniul feroviar;
- organizarea examenelor si emiterea atestatelor, certificatelor si licentelor, dupa caz, pentru asigurarea sigurantei in circulatie;
- cercetarea evenimentelor si accidentelor feroviare.

### **Licente de transport si certificate de securitate**

Societatea este posesoarea licentei nr. 12 pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, valabila pe o durata nedeterminata in conditiile respectarii cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii ei si in conditiile vizarii periodice la doi ani.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE (continuare)**

### **Licente de transport si certificate de securitate (continuare)**

Licenta de transport feroviar este insotita de un certificat de siguranta care atesta capacitatea operatorului de a presta serviciul de transport feroviar de marfa pe caile ferate din Romania. Certificatul de siguranta are o valabilitate de doi ani, respectiv pana pe 10 noiembrie 2019.

Licentele de transport feroviar si certificatele de siguranta se acorda in baza Legii nr. 55/2006 privind siguranta feroviara si Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licentei de transport feroviar si a certificatelor de siguranta in vederea efectuarii de servicii de transport feroviar pe caile ferate din Romania.

### **Mediul legal si fiscal**

Cadrul legislativ-fiscal din Romania se modifica frecvent si poate face subiectul unor interpretari diferite din partea diverselor Ministere ale Guvernului. Guvernul roman are o serie de agentii care sunt autorizate sa efectueze controale asupra companiilor romanesti, precum si asupra firmelor straine care isi desfasoara activitatea in Romania. Aceste controale sunt similare, in natura lor, cu auditul fiscal efectuat de catre autoritatile fiscale din numeroase tari, dar se pot axa nu numai pe aspecte fiscale, ci si pe alte elemente legale sau de reglementare de interes pentru agentia respectiva. In plus, agentii care efectueaza aceste controale par a fi mult mai putin reglementate, iar societatea ce face subiectul controlului pare sa detina mult mai putine modalitati practice de protectie decat in numeroase alte tari.

Declaratiile de impozit pe profit fac subiectul reviziei si corectiilor autoritatilor fiscale, in general pe o perioada de cinci ani dupa data completarii lor.

Managementul considera ca a inregistrat in mod adecvat obligatiile fiscale din situatiile financiare individuale anexate; totusi, persista riscul ca autoritatile fiscale sa adopte pozitii diferite in legatura cu interpretarea acestor probleme.

## **2. BAZELE INTOCMIRII**

### **2.1 Declaratia de conformitate cu IFRS**

Situatiile financiare individuale au fost intocmite in conformitate cu Ordinul Ministrului Finantelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara ("OMFP nr. 2844/2016"). In acceptiunea OMFP NR. 2844/2016, Standardele Internationale de Raportare Financiara reprezinta standardele adoptate potrivit procedurii prevazute de Regulamentul Comisiei Europene nr. 1606/2002 al Parlamentului European si al Consiliului din 19 iulie 2002 privind aplicarea standardelor internationale de contabilitate.

Situatiile financiare individuale cuprind:

1. Situatia pozitiei financiare;
2. Situatia rezultatului global;
3. Situatia modificarilor capitalurilor proprii;
4. Situatia fluxurilor de numerar;
5. Note la situatiile financiare individuale.

### **2.2 Prezentarea situatiilor financiare individuale**

Situatiile financiare individuale sunt prezentate in conformitate cu cerintele IAS 1 "Prezentarea Situatiilor Financiare". Societatea a adoptat o prezentare bazata pe lichiditate in cadrul situatiei pozitiei financiare si o prezentare a veniturilor si cheltuielilor pe functia acestora in cadrul rezultatului global, considerand ca aceasta metoda de prezentare ofera informatii care sunt credibile si mai relevante decat cele care ar fi fost prezentate in baza altor metode permise de IAS1.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **2.2 Prezentarea situațiilor financiare individuale (continuare)**

Anul financiar 2016 a fost primul an de aplicare IFRS pentru întocmirea situațiilor financiare anuale individuale. OMFP 666/2015 definește companiile care au aplicat OMFP 2844/2016 și este aplicabil Societății.

Prezentele situații financiare sunt situațiile financiare individuale anuale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. Situațiile financiare au fost întocmite pentru perioada de raportare la 31 decembrie 2018 în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 și Standardele Internaționale de Raportare Financiară („IFRS”) adoptate de Uniunea Europeană („UE”).

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în România pentru a respecta Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016. Conform Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. are obligația de a întocmi situații financiare individuale și raportul anual în conformitate cu reglementări speciale – Regulamentul (CE) 1606/2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea standardelor internaționale de contabilitate (IFRS). Prin urmare, situațiile financiare individuale întocmite în conformitate cu IFRS au înlocuit situațiile financiare întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. este societatea-mamă a CFR Irlu S.A. și Rofersped S.A. Grupul reprezentat de CFR Marfa și entitățile afiliate acesteia va întocmi un set de situații financiare consolidate în conformitate cu IFRS așa cum au fost adoptate de Uniunea Europeană, pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, care vor fi publicate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

### **2.3 Principiul Continuității**

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune ca Societatea să își continue activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră că Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare individuale este justificată.

Pentru anii 2019 și 2018, Societatea a înregistrat pierdere netă de 237.437.579 lei (2018: 158.064.547 lei) și pierdere din exploatare de 243.019.185 lei (2018: 160.934.822 lei). La 31 decembrie 2019, Societatea are pierderi reportate în sumă de 3.035.475.230 lei (31 decembrie 2018: 2.986.535.547 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 951.612.776 lei la 31 decembrie 2019 (31 decembrie 2018: 826.518.849 lei). Soldul datoriilor în relație cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2019 este de 1.137.619.259 lei (31 decembrie 2018: 1.055.585.247 lei).

Aceste condiții indică existența unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate în baza următoarelor considerente:

- Bugetul de venituri și cheltuieli estimate pe următoarele 12 luni, își propune reducerea pierderii față de exercitiul financiar anterior estimând un rezultat zero. La capitolul venituri acestea au fost estimate cu **42.46 %** mai mari față de anul anterior, și anume în sumă totală de 1.095.795 mii lei mii lei. Din totalul „veniturilor din producția vândută” propuse, Societatea are încheiate în prezent contracte în proporție de 85%. Pentru restul de 15% Societatea a participat deja la procedura de licitație, atribuirea castigatorului fiind în curs;
- Sustinerea acționarului principal și a creditorilor. Societatea este în discuții cu Ministerul Transporturilor și Ministerul de Finanțe în vederea recuperării creanțelor restante de la societățile de stat, creanțe care pot fi folosite la stingerea datoriilor către CNCFR.
- Societatea are un caracter strategic iar ponderea parcului inventar de vagoane al Societății CFR Marfa în parcul național de vagoane este de 93.28% pentru anul 2019.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **2.3 Principiul Continuitatii (continuare)**

Societatea este dependentă de îmbunătățirea performanței sale financiare și de de sprijinul financiar acordat de alte entități deținute de stat sub forma creditelor-furnizori pentru a-și putea continua activitatea în viitorul previzibil.

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului preventiv ( a se vedea și nota 23.5 Investigatie DG Competition).

Aspecte cu privire la accesarea procedurii de concordat preventiv:

Condiția economică pentru accesarea soluției de concordat preventiv

- viabilitate economică descrescătoare;
- datoriile scadente care pot fi achitate.

Definiția concordatului preventiv:

- Contract încheiat între debitor și creditorii care dețin cel puțin 75% din valoarea creanțelor acceptate și necontestate, prin care debitorul propune un plan de redresare a întreprinderii sale și de acoperire a creanțelor acestor creditori împotriva sa, iar creditorii acceptă să sprijine eforturile debitorului de depășire a dificultății în care se află întreprinderea debitorului. În cazul SNTFM CFR MARFA SA creditorul care deține 84 % din valoarea creanțelor este CNCFR SA.

Subiectul concordatului preventiv poate fi:

- Orice întreprindere aflată în dificultate financiară

Premise de aplicare a procedurii de concordat preventiv la situația financiară a societății CFR MARFA SA;

- Starea de dificultate financiară a companiei, conform indicatorilor financiari și necesitatea reorganizării activității;
- Executările silite existente pe rol și care pot bloca activitatea societății.  
În acest sens CFR MARFA este executată în prezent de către CNCFR SA pentru datoriile istorice prin popriri asupra tuturor conturilor bancare și asupra tuturor clienților ( tert poprit) , ceea ce creează mari dificultăți în desfășurarea activității curente cum ar fi plata salariilor , a furnizorilor indispensabili (motorina de tractiune) plata către bugetul de stat, putându-se crea un blocaj economic prin întreruperea de către CFR MARFA din lipsa de resurse a transportului de carbune, combustibil, MAPN ceea ce ar afecta grav economia națională .Prin deschiderea procedurii de concordat toate aceste măsuri se suspendă.
- Iminența emiterii de către Comisia Europeană a Deciziei de recuperare a ajutorului de stat acordat companiei;
- Necesitatea reorganizării operaționale și structurale a companiei;
- Accesarea unui cadru pentru restructurare, prevăzut de lege – concordatul preventiv – în vederea evitării blocării activității companiei și ajungerea acesteia în stare de incapacitate de plăți;

Abordarea strategică a deciziei de REORGANIZARE a activității CFR Marfă SA, în vederea protejării patrimoniului și activității companiei, în paralel cu maximizarea recuperării creanțelor de către creditori;

Provocarile strategice, pe care le are compania sunt următoarele:

1. Continuarea activității comerciale, fără a avea impedimente cu privire la executări silite și blocări de conturi, ce vor fi generate de creanțele de recuperat din partea ANAF (după emiteria deciziei de recuperare ajutor de stat) și CFR (INFRASTRUCTURA) SA;
2. Necesitatea implementării unui plan de reorganizare/redresare a companiei, care să beneficieze de un cadru legal;
3. Protejarea patrimoniului companiei, prin menținerea unor bunuri libere de sarcini, care pot fi valorificate în cadrul unui plan în vederea asigurării capitalului de lucru și continuării activității;

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **2.3 Principiul Continuitatii (continuare)**

4. Necesitatea unei sustineri la nivel institutional (Ministerul Finantelor Publice si Ministrerul Transporturilor), referitor la aprobarea unei reorganizării a companiei in contextul iminenței emiterii unei decizii cu privire la restituirea de catre companie a ajutorului de stat de recuperat, corelat cu legislația la nivel european și identificarea unei soluții în vederea creării unui cadrul legal în care acest ajutor să fie recuperat, fără a impacta activitatea companiei;

Avantajele accesării procedurii de concordat preventiv în cazul companiei CFR MARFĂ SA;

1. Protecția imaginii companiei (nu există un stigmat al insolvenței), dar se crează un cadru legal pentru reorganizarea companiei;
2. Compania nu pierde controlul asupra afacerii (nu se poate ridica dreptul de administrare); Acest lucru este posibil in cazul insolvenței.
5. Procedura cu grad redus de publicitate;
6. Cea mai rapidă procedură concursuală, inclusiv judecarea de urgență a cererii de deschidere a procedurii de concordat – 48 de ore de la data depunerii cererii;
7. Posibilitatea suspendării executărilor silite de la depunerea proiectului de concordat;
8. Posibilitatea negocierii individuale a planului de redresare cu fiecare creditor, coordonată de către administratorul concordatar + posibilitatea modificării planului pe măsura evoluției negocierilor (negociere out-of-court);
9. Posibilitatea reducerii creanțelor + eșalonarea lor, cu acordul creditorilor;
10. Administratorul concordatar ajută la soluționarea amiabilă a disputelor între creditori și debitor și reprezintă compania în relația cu judecătorul sindic;
11. Posibilitatea accesării unor finanțări în perioada de concordat;
12. Negociere strategică (individual, dar într-un cadru colectiv);
13. Certitudine cu privire la numirea administratorului concordatar agreat de companie;
15. Nu se poate solicita deschiderea procedurii de insolvență pe perioada derulării procedurii de concordat după omologare;
16. Cadrul judiciar – elimină suspiciunile cu privire la înțelegerile frauduloase între companie și creditori;
17. Modificarile de creanțe ca urmare a închiderii cu succes a concordatului rămân definitive;
18. Securitatea continuării raporturilor comerciale pentru companie;
19. Nu există interdicția participării la licitații publice/posibilitatea anulării licențelor companiei;

Condițiile de îndeplinit în vederea aprobării și omologării unui plan de rederesare în cadrul procedurii de concordat preventiv CFR MARFĂ SA;

Condiție votare proiect concordat:

- Minim 75% din total creanțe necontestate, pentru aprobarea proiectului de concordat;
- Ulterior votului proiectul este omologat de către judecătorul sindic și implementat de către companie, împreună cu administratorul concordatar;
- În momentul de față creditorul care decide aprobarea proiectului de concordat este CFR SA (INFRASTRUCTURA) – valoarea creanței acestuia reprezentând peste 75% din total creanțe înregistrate în evidențele contabile;

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **2.3 Principiul Continuitatii (continuare)**

- După emiterea deciziei de recuperare ajutor de stat de către Comisia Europeană – ANAF va deține o pondere de peste 50% din total și în condițiile date nu există o certitudine că va fi votat un proiect de concordat. Conducerea Societății a demarat procedurile de obținere a acordului ANAF în proiectul de concordat. Acordul ANAF depinde de realizarea cu succes a testului investitorului privat planificat a se finaliza în luna august 2020.;

Concluzie:

Este oportună accesarea procedurii de concordat preventiv și omologarea proiectului de concordat, înainte de emiterea deciziei de recuperare a ajutorului de stat;

### **2.4 Bazele evaluării**

Situațiile financiare individuale au fost întocmite pe baza costului istoric. Amortizarea imobilizărilor corporale se face fără stabilirea unei valori reziduale și folosind ca durată de viață, perioadele conform nomenclatorului de amortizare conform regulilor fiscale.

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea tuturor imobilizărilor corporale și a investițiilor imobiliare din patrimoniu, recunoscând în situațiile financiare individuale efectele consemnate într-un raport de evaluare întocmit de evaluatori autorizați ANEVAR. Conform acestui raport, au rezultat următoarele creșteri (pe sume nete): rezerva din reevaluare 4.307.226.610 lei, cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 17.317.335 lei și venituri din reevaluarea imobilizărilor 5.019.223 lei. Urmare a identificării unor diferențe între raportul de reevaluare 2018 și evidențele contabile au fost efectuate reglări în anul 2019, astfel Societatea a înregistrat diferențe din reevaluarea anului 2018 în valoare de 9.387.562 lei și cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 627.996 lei.

### **2.5 Moneda de raportare**

Situațiile financiare individuale anexate sunt întocmite în lei ("LEI" sau "RON"), rotunjite la cea mai apropiată unitate, aceasta fiind și moneda funcțională a Societății. Toate informațiile sunt prezentate în RON, rotunjite la cea mai apropiată unitate.

### **2.6 Utilizarea estimărilor contabile**

La întocmirea acestor situații financiare individuale, conducerea a efectuat raționamente, estimări și ipoteze care afectează valorile raportate ale activelor, pasivelor, veniturilor și cheltuielilor. Rezultatele efective pot fi diferite de aceste estimări.

Estimările și ipotezele de bază sunt revizuite în mod continuu. Revizuirile estimărilor sunt recunoscute prospectiv.

### **Ipoteze și incertitudini de estimare**

Informațiile privind ipotezele și incertitudinile de estimare care pot determina o ajustare semnificativă în perioada următoare de douăsprezece luni sunt incluse în următoarele note:

- Nota 9 - ipoteze și estimări privind recuperarea creanțelor;
- Nota 4 - estimări privind durata de viață utilă și valoarea reziduală a imobilizărilor corporale;
- Nota 4 - ipoteze și estimări privind testul de depreciere și valoarea reevaluată a imobilizărilor corporale;
- Nota 17 - recunoașterea creanțelor privind impozitul amanat: disponibilitatea unui profit impozabil viitor care poate fi utilizat pentru pierderea fiscală reportată;
- Nota 18 - recunoașterea și evaluarea provizioanelor și a riscurilor.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **Evaluarea valorilor juste**

Politica contabilă a companiei privind imobilizarile corporale impune evaluarea valorilor juste și a informațiilor aferente.

La evaluarea valorii juste a unui activ sau a unei datorii, compania folosește, pe cât posibil, datele observabile de pe piață. Valorile juste sunt clasificate în funcție de diferite niveluri într-o ierarhie a valorii juste bazată pe intrările utilizate în tehnicile de evaluare, după cum urmează.

- Nivelul 1: prețurile cotate (neajustate) pe piețele active pentru active sau datorii identice;
- Nivelul 2: intrări, altele decât prețurile cotate incluse la nivelul 1, care sunt observabile pentru activ sau datorie, fie direct (ca prețuri), fie indirect (derivate din prețuri);
- Nivelul 3: intrări pentru activ sau datorie care nu se bazează pe date de piață observabile (intrări neobservabile).

Dacă intrările utilizate pentru a evalua valoarea justă a unui activ sau a unui pasiv ar putea fi clasificate în funcție de diferite niveluri ale ierarhiei valorii juste, atunci evaluarea la valoarea justă este clasificată în întregime la același nivel al ierarhiei valorii juste precum cel mai scăzut nivel de intrare care este semnificativ pentru întreaga evaluare.

Compania recunoaște transferurile între nivelurile ierarhiei valorii juste la sfârșitul perioadei de raportare în cursul căreia a avut loc schimbarea.

Mai multe informații despre ipotezele efectuate pentru evaluarea valorilor juste sunt prezentate în Nota 4 Imobilizări corporale și Nota 25 Instrumente financiare - valori juste și gestionarea riscurilor.

## **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE**

### **3.1 Imobilizări corporale**

#### **i. Recunoaștere și evaluare**

Imobilizarile corporale (cu excepția terenurilor și clădirilor) sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulată și orice pierderi acumulate din depreciere. Imobilizarile corporale (terenurile, clădirile, materialul rulant și autoturisme) sunt evaluate la valoarea reevaluată minus amortizarea cumulată și pierderi din depreciere recunoscute la data reevaluării. La finalul anului 2018, Societatea a evaluat terenurile, construcțiile, materialul rulant în baza unei evaluări independente cu un evaluator agreat de MT și membru ANEVAR.

Costul include cheltuielile care pot fi atribuite direct achiziției activului. Costul activelor construite în regie proprie include costul materialelor și al forței de muncă directe, orice alte costuri care pot fi atribuite în mod direct aducerii activelor în stare de funcționare, costurile de demontare și deplasare a articolelor și refacerea site-ului unde se aflau la momentul respectiv, costurile de împrumut capitalizate. Software-ul achiziționat, care este esențial funcționării echipamentelor aferente, este capitalizat ca parte a echipamentului respectiv.

Atunci când parti ale unui element de imobilizări corporale au o durată de viață utilă diferită, acestea sunt contabilizate ca elemente separate (componente principale) ale imobilizărilor corporale.

Castigul sau pierderea din cedarea unui element de imobilizări corporale se determină prin compararea încasărilor din cedare cu valoarea contabilă a imobilizărilor corporale și sunt recunoscute net în cadrul altor venituri / altor cheltuieli din profit sau pierdere.

Reevaluarile se fac cu suficientă regularitate pentru a se asigura că valoarea contabilă nu diferă semnificativ de cea care ar fi determinată utilizând valoarea justă la sfârșitul perioadei de raportare.



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.1 Imobilizari corporale (continuare)**

##### **ii. Costuri ulterioare**

Societatea recunoaste in valoarea contabila a imobilizarilor corporale costul inlocuirii unei parti dintr-un element atunci când acesta este aplicat, cu conditia indeplinirii criteriilor de recunoastere: generarea de beneficii economice viitoare este probabila si costul activului poate fi evaluat fiabil. Toate celelalte costuri sunt recunoscute in contul de profit si pierdere atunci cand apar.

Cheltuielile cu reparatiile si intretinerea in curs se platesc pe masura ce sunt suportate.

##### **iii. Amortizare**

Amortizarea se calculeaza utilizand metoda liniara pe durata de viata utila a activelor si a componentelor acestora, care sunt contabilizate separat. Amortizarea incepe atunci cand activul devine disponibil pentru utilizare si continua pana cand activul este derecunoscut, chiar daca este inactiv.

Duratele de viata utila estimate (in ani) pentru anii curenti si comparati sunt dupa cum urmeaza:

<b>Active</b>	<b>Ani</b>
Cladiri	40
Material rulant	18 – 22 (20 in medie)
Instalatii si echipamente	3 – 10 (in medie 9)
Alte active corporale	5 – 15 (in medie 14)

Metodele de amortizare, durata de viata utila si valorile reziduale sunt revizuite la fiecare data de raportare si ajustate, daca este cazul.

Materialul rulant include, in principal, vagoane si locomotive.

Terenurile si constructiile in curs nu sunt supuse amortizarii. Constructiile in curs de executie se amortizeaza incepand cu data la care acestea sunt finalizate si gata de utilizare.

#### **3.2 Investitii imobiliare**

Investitiile imobiliare reprezintă proprietatile deținute pentru venituri din chirii și / sau pentru aprecierea acestora în viitor. Acestea sunt evaluate inițial la cost, inclusiv costurile de tranzacționare. Ulterior recunoașterii inițiale, investițiile imobiliare sunt evaluate la valoarea justă. Câștigurile și pierderile rezultate din modificările valorii juste a investiției imobiliare sunt incluse în contul de profit sau pierdere în perioada în care acestea apar.

Societatea include o proprietate (teren sau clădire și teren) în categoria investițiilor imobiliare atunci când aceasta:

- a. este deținută în scopul aprecierii acesteia în viitor;
- b. este închiriată într-o proporție de cel puțin 50% din suprafața totală utilă; sau
- c. nu este utilizată în cadrul activității administrative sau de producție a Societății și este neînchiriată sau închiriată într-o proporție de sub 50% din suprafața totală utilă.

Întrucât Societatea prezintă la data bilanțului investițiile imobiliare folosind modelul bazat pe valoarea justă, clădirile din această categorie nu se amortizează.

#### **3.3 Imobilizari financiare**

In conformitate cu IAS 27 paragraful 10, imobilizarile financiare in subsidiare si asociatii sunt inregistrate la cost.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.4 Imobilizari necorporale**

Imobilizarile necorporale achizitionate sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulata si pierderile din depreciere acumulate. Amortizarea este recunoscuta in situatia veniturilor pe baza liniara pe durata de viata utila estimata a activului necorporal. Activele necorporale constau in principal din software si licente. Acestea sunt amortizate pe baza liniara pe o perioada de 3-5 ani.

#### **3.5 Tranzactii in valuta**

Tranzactiile in valuta straina sunt convertite in moneda functionala la cursurile de schimb de la data tranzactiilor.

Activele si datoriile monetare denominate in valuta straina sunt convertite in moneda functionala la cursul de schimb de la data raportarii, comunicate de Banca Nationala a României. Activele si datoriile nemonetare care sunt evaluate la valoarea justa intr-o valuta straina, sunt convertite in moneda functionala la cursul de schimb din momentul determinarii valorii juste. Diferentele valutare sunt recunoscute in contul de profit si pierdere. Elementele nemonetare care sunt evaluate pe baza costului istoric in valuta straina nu sunt convertite.

#### **3.6 Creante comerciale**

Creantele comerciale sunt evaluate la costul amortizat utilizând metoda dobânzii efective, minus orice pierderi din depreciere.

#### **3.7 Stocuri**

Stocurile constau din combustibil, consumabile si alte materiale. Aceste materiale sunt inregistrate la stocuri atunci când sunt achizitionate si apoi trecute drept cheltuieli dupa consum. Costul stocurilor include costurile de achizitie si toate costurile suplimentare ocazionate de aducerea acestora la locatia si starea lor actuala.

Stocurile sunt evaluate pe baza metodei FIFO. Valoarea este determinata ca fiind cea mai scazuta dintre cost si valoarea realizabila neta. Valoarea realizabila neta este pretul de vânzare estimat in cursul normal al activitatii, mai puțin costurile estimate de finalizare, daca este cazul, si cheltuielile de vânzare estimate.

Daca este cazul, se inregistreaza pierderile pentru stocurile inactive sau iesite din uz cat si pentru acele stocuri fara miscare conform tabelului mentionat mai jos :

<b>Ani</b>	<b>Provizion</b>
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

#### **3.8 Instrumente financiare**

Activele financiare ale entitatii sunt formate din creante comerciale, alte creante, numerar si echivalente de numerar, alte active financiare, cuprinse in situatia pozitiei financiare.

IFRS 9 Instrumente financiare inlocuieste IAS 39 Instrumente financiare: recunoastere si evaluare pentru perioade anuale incepand cu 1 ianuarie 2018, adunand toate cele trei aspecte ale contabilitatii pentru instrumentele financiare: clasificarea si evaluarea; deprecierea si contabilitatea de acoperire a riscurilor.

IFRS 9 aduce modificari semnificative privind recunoasterea si evaluarea activelor financiare, pe baza unui model de afaceri si a fluxurilor de trezorerie contractuale si implementeaza un model nou privind recunoasterea ajustarilor de depreciere bazat pe pierderile anticipate din creante. Suplimentar, standardul prezinta modificari asupra contabilizarii instrumentelor de acoperire impotriva riscurilor in vederea unei mai bune reflectari a efectului activitatilor de gestionare a riscurilor, pe care o companie le adopta pentru a gestiona expunerile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.8 Instrumente financiare (continuare)**

Fiind permis de către standard, Societatea a adoptat IFRS 9 de la 1 ianuarie 2018 utilizând metoda retrospectivă modificată, cu ajustările cumulate din aplicarea inițială recunoscute la 1 ianuarie 2018 în capitalurile proprii și fără a modifica cifrele din perioadele anterioare. Pentru categoriile de active financiare ale Societății, nu există diferențe semnificative între metoda de evaluare inițială conform IAS 39 și noile categorii de evaluare conform IFRS 9.

IFRS 9 prezintă trei categorii principale de clasificare a activelor financiare: evaluate la cost amortizat, evaluate la valoarea justă prin alte elemente ale rezultatului global și evaluate la valoarea justă prin contul de profit și pierdere.

Entitatea clasifică activele financiare în una din categoriile prezentate mai jos, în funcție de scopul pentru care au fost achiziționate.

- *Evaluare la valoare justă prin contul de profit și pierdere* – se realizează doar pentru categoriile de instrumente financiare derivate deținute în vederea vânzării. Acestea sunt recunoscute în bilanț la valoarea justă, iar modificările de valoare sunt recunoscute în contul de profit și pierdere.
- *Recunoașterea creanțelor* – în această categorie se clasifică acele active care au o scadență fixă sau care poate fi determinate ușor și nu sunt cotate pe o piață activă. Acestea apar de obicei prin provizioane constituite aferente marfurilor sau serviciilor pentru client, dar pot încorpora și alte tipuri de active monetare aferente contractelor. Acestea sunt recunoscute inițial la valoarea justă plus costurile tranzacționării, direct atribuibile achiziției sau emiterii, ulterior fiind recunoscute la valoarea amortizată utilizând metoda dobânzii de piață, mai puțin ajustarea pentru depreciere.

Modelul nou de depreciere din IFRS 9 prevede că ajustările de depreciere se recunosc conform pierderilor anticipate din creanțe și nu conform modelului pierderilor efective din creanțe prevăzut de IAS 39. IFRS 9 cere ca Societatea să înregistreze un provizion pentru pierderile preconizate din creditare pentru toate împrumuturile și alte active financiare atasate datoriiilor care nu sunt deținute la valoare justă prin profit sau pierdere. Activele financiare evaluate la cost amortizat vor face obiectul prevederilor pentru depreciere conform IFRS 9. În general, aplicarea modelului privind pierderile anticipate din creanțe va presupune înregistrarea mai devreme a pierderilor din creanțe și va conduce la creșterea ajustării de depreciere pentru elementele relevante.

Pentru unele instrumente financiare, cum sunt creanțele comerciale, pierderile din depreciere sunt estimate pe baza unei abordări simplificate, recunoscându-se pierderi anticipate din creanțe pe durata de viață a acestora. Societatea a stabilit o matrice a provizioanelor ce se bazează pe experiența pierderilor din creditare istorice ale Societății, ajustate pentru factorii prospectivi specifici debitorilor și mediului economic.

#### **3.9 Active financiare**

Pentru alte active financiare (împrumuturile pe termen lung de primit), pierderile preconizate din creditare se bazează pe pierderile la 12 luni sau pe toată durata de viață a instrumentului, în funcție de evoluția riscului de credit de la data acordării până la data bilanțului. Pierderile preconizate din creditare la 12 luni sunt partea din pierderile din creditare preconizate pe toată durata de viață ce rezultă din evenimente de neîndeplinire pe un instrument financiar ce sunt posibile într-o perioadă de 12 luni de la data raportării. Cu toate acestea, când există o creștere semnificativă a riscului creditului de la recunoașterea inițială, provizionul se va baza pe pierderile din creditare preconizate pe toată durata de viață.

Contabilitatea operațiunilor monetare în valută străină se ține atât în moneda în care a fost efectuată cât și în moneda națională, conversia în moneda națională se face conform politicilor contabile aferente *conversiei tranzacțiilor în moneda străină* prezentate mai sus în aceste note.

În vederea analizei recuperabilității și deprecierei creanțelor comerciale și altor creanțe societatea folosește următoarea politică generală de depreciere:

- Pentru clienți incerti sau în litigiu sau identificați în mod specific ca nerecuperabil – 100% provizion;
- Pentru clienți cu depășirea scadenței mai mult de 1 an – 100% provizion.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.10 Deprecierea activelor**

##### **Active nefinanciare**

Valorile contabile ale activelor nefinanciare ale Societatii sunt revizuite la fiecare data de raportare pentru a determina daca exista indicii de depreciere. Daca exista astfel de indicii, atunci valoarea recuperabila a activului este estimata. O pierdere din depreciere este recunoscuta daca valoarea contabila a unui activ sau a unei unitati generatoare de numerar depaseste valoarea recuperabila estimata. Valoarea recuperabila a unui activ sau a unei unitati generatoare de numerar este cea mai mare dintre valoarea sa de utilizare si valoarea sa justa minus costurile de vânzare.

La evaluarea valorii utilizate, fluxurile de trezorerie viitoare estimate sunt actualizate la valoarea lor actuala folosindu-se o rata de discount inainte de impozitare care reflecta evaluarile curente ale pietei la valoarea-timp a banilor si riscurile specifice activului sau unitatii generatoare de numerar. In scopul testarii deprecierei, activele sunt grupate in cele mai mici grupuri de active care genereaza intrari de numerar din utilizarea continua si care sunt in mare masura independente de intrarile de numerar ale altor active sau grupuri de active sau unitati generatoare de numerar.

Pentru imobilizari corporale in curs de excutiere nu au miscare societate inregistreaza pierdere din depreciere conform tabelului mentionat mai jos:

<b>Ani</b>	<b>Provizion</b>
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

##### **Investitii contabilizate prin metoda punerii in echivalenta**

O pierdere din depreciere aferenta unei investitii contabilizate prin punere in echivalenta este evaluata prin compararea valorii recuperabile a investitiei cu valoarea sa contabila. O pierdere din depreciere este recunoscuta in contul de profit si pierdere si este anulata daca a avut loc o modificare favorabila a estimarilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile.

##### **Pierderile din depreciere sunt recunoscute in contul de profit si pierdere**

Pierderile din depreciere recunoscute in perioadele anterioare sunt evaluate la fiecare data de raportare pentru orice indicii ca pierderea a scazut sau nu mai exista. O pierdere din depreciere este anulata daca a existat o modificare a estimarilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile. O pierdere din depreciere este anulata numai in masura in care valoarea contabila a activului nu depaseste valoarea contabila care ar fi fost determinata, fara depreciere sau amortizare, daca nu ar fi fost recunoscuta o pierdere din depreciere.

#### **3.11 Capitalul social**

Toate actiunile sunt actiuni ordinare. Costurile suplimentare care pot fi atribuite direct emiterii de actiuni ordinare, fara vreun efect fiscal, sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii.

Cresteri si scaderi ale capitalului social se inregistreaza si in cazul imobilizarilor corporale transferate gratuit de la sau catre alte societati detinute de stat prin intermediul Ministerului Transporturilor, pe baza ordinelor emise de Ministrul Transporturilor. Societatea care primeste imobilizarile corporale transferate de la o alta companie de stat le inregistreaza prin majorarea valorii contabile a activului cu valoarea neta transferata prin contributia in avans la capitalul social sau prin capital social.

Până la 31 decembrie 2003, Societatea a reluat costul capitalului social in conformitate cu IAS 29 „Raportarea financiara in economiile hiperinflationiste”.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.12 Dividende**

Dividendele sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii în perioada în care distribuirea lor este aprobată și recunoscută ca datorie în măsura în care nu este plătită la data de raportare.

Dividendele sunt prezentate în notele explicative la situațiile financiare individuale atunci când distribuția acestora este propusă după data raportării și înainte de data emiterii situațiilor financiare individuale.

#### **3.13 Contribuții de teren de la stat**

Compania utilizează terenul pe care se află clădirile sale. Până la data de 1 ianuarie 2003, compania nu avea acte de proprietate pentru acest teren. În perioada 2003-2015 Societatea a obținut acte de proprietate pentru o parte din teren.

După ce actele de proprietate sunt obținute de la stat, terenul este înregistrat cu contribuții în avans în capitalurile proprii, deoarece această tranzacție este considerată o tranzacție între societate și stat, acționând în calitate de acționar al societății. Terenul este înregistrat la valoarea justă determinată de un evaluator independent la data obținerii actului de proprietate. După aprobarea Adunării Generale a Acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului, acțiunile ordinare se eliberează statului (în cazul contribuțiilor în avans, deoarece există un decalaj între data la care a fost obținut actul de proprietate și data emiterii acțiunilor). Numărul de acțiuni care urmează a fi emise este fix, calculat pe baza valorii nominale de 2,5 Lei pe acțiune.

Situațiile financiare individuale includ numai valoarea terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate la data întocmirii situațiilor financiare individuale.

#### **3.14 Rezerve din reevaluare**

La 31 decembrie 2019 și 2018 clădirile, terenurile, mijloacele de transport (auto) și materialul rulant sunt evaluate la valoarea reevaluată, reevaluarea fiind efectuată de un evaluator independent în anii 2010, 2013 și anul 2018.

Clădirile terenurile, mijloacele de transport (auto) și materialul rulant sunt înregistrate la valoarea reevaluată, fiind valoarea lor justă la data reevaluării, minus orice amortizare cumulată ulterioară și pierderile ulterioare acumulate din depreciere. Reevaluarea se efectuează în mod regulat pentru a se asigura că valoarea contabilă nu diferă substanțial de cea care ar fi determinată utilizând valoarea justă la sfârșitul perioadei de raportare.

Dacă valoarea contabilă a unui activ este majorată ca urmare a unei reevaluări, majorarea este recunoscută și acumulată în capitalurile proprii sub titlul de rezerva de reevaluare. Cu toate acestea, majorarea este recunoscută în contul de profit și pierdere în măsura în care anulează o scădere aferentă reevaluării a aceleiași sume a activului recunoscută anterior în contul de profit și pierdere.

Dacă valoarea contabilă a unui activ este micșorată ca rezultat al reevaluării, scăderea este recunoscută în profit sau pierdere. Cu toate acestea, scăderea este recunoscută în capitalurile proprii, și nu în rezervele din reevaluare dacă există un sold de credit existent în rezerva de reevaluare pentru acel activ.

Societatea transferă rezervele din reevaluare rezultatului reportat atunci când elementul este depreciat sau vândut / cedat.

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.15 Leasing**

##### **Plati de leasing operational**

Platile efectuate in cadrul contractelor de leasing operational sunt recunoscute in situatia pozitiei financiare si respectiv in datoriile pe durata contractului de leasing, conform prevederilor IFRS 16.

##### **Plati de leasing financiar**

Platile minime de leasing efectuate in cadrul contractelor de leasing financiar sunt distribuite intre cheltuielile de finantare si reducerea datoriei restante. Cheltuielile financiare sunt alocate fiecarei perioade pe parcursul termenului de leasing, astfel incat sa se produca o rata periodica constanta a dobandzii pentru soldul restant al datoriei.

##### **Determinarea faptului daca un aranjament contine leasing**

La initierea unui acord, Societatea determina daca un astfel de angajament este sau contine elemente de leasing. Acest lucru are loc in cazul in care sunt indeplinite urmatoarele doua criterii:

- executarea acordului depinde de utilizarea unui anumit activ sau active; si
- acordul contine un drept de utilizare a activului (activelor).

La initierea sau la reevaluarea aranjamentului, Societatea separa platile si alte contraprestatii impuse de un astfel de aranjament in cele pentru leasing si cele pentru alte elemente pe baza valorilor juste relative. In cazul in care societatea incheie un contract de leasing financiar pentru care este nerealizabila separarea fiabila a platilor, atunci un activ si o datorie sunt recunoscute la o valoare egala cu valoarea justa a activului de baza. Ulterior, datoria este redusa pe masura ce se efectueaza platile si se recunoaste un cost financiar imputat pentru aceasta datorie folosindu-se rata de imprumut a Societatii.

#### **3.16 Impozit pe venit**

Cheltuielile fiscale includ impozitul curent si impozitul amânat. Impozitul curent si impozitul amânat sunt recunoscute in contul de profit sau pierdere, cu exceptia cazului in care sunt aferente unei combinari de intreprinderi sau unor elemente recunoscute direct in capitalul propriu sau in alte elemente ale rezultatului global.

##### **Impozitul curent**

Impozitul curent este impozitul anticipat de platit sau de primit pe venitul impozabil sau pierderea pentru exercitiul financiar, utilizându-se cotele de impozitare adoptate sau adoptate in mod substantial la data de raportare si orice ajustare a impozitului platibil pentru anii anteriori.

##### **Impozit amânat**

Impozitul amânat este recunoscut cu privire la diferentele temporare dintre valorile contabile ale activelor si pasivelor in scopuri de raportare financiara si sumele utilizate in scopuri de impozitare. Impozitul amânat nu se recunoaste pentru:

- diferentele temporare la recunoasterea initiala a activelor sau pasivelor intr-o tranzactie care nu este o combinatie de intreprinderi si care nu afecteaza profitul sau pierderea contabila sau impozabil,
- diferentele temporare aferente investitiilor in filiale, entitati asociate si asocieri in participatie in masura in care societatea este capabila sa controleze reglarea diferentelor temporare si este probabil ca acestea sa nu fie reglate in viitorul previzibil, si
- diferentele temporare impozabile aparute la recunoasterea initiala a fondului comercial.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.16. Impozit pe venit (continuare)**

Evaluarea impozitului amânat reflecta consecințele fiscale cauzate de modul în care societatea se așteaptă la sfârșitul perioadei de raportare să recupereze sau să deconteze valoarea contabilă a activelor și pasivelor sale.

Impozitul amânat este evaluat la cotele de impozitare care se preconizează a fi aplicate diferentelor temporare atunci când se reiau, utilizându-se ratele de impozitare adoptate sau aplicate în mod substanțial la data raportării.

Activele și datoriile privind impozitul amânat sunt compensate dacă există un drept executoriu de a compensa datoriile și activele fiscale curente și sunt aferente impozitelor pe venit percepute de aceeași autoritate fiscală asupra aceleiași entități impozabile sau asupra diferitelor entități fiscale, dar intenționează să deconteze datoriile și activele fiscale curente pe o bază netă sau activele și pasivele fiscale vor fi realizate în mod simultan.

Un activ cu impozit amânat este recunoscut pentru pierderile fiscale neutilizate, creditele fiscale și diferențele temporare deductibile, în măsura în care este probabil ca profiturile impozabile viitoare să fie disponibile în funcție de acestea. Activele privind impozitul amânat sunt revizuite la fiecare dată de raportare și sunt reduse în măsura în care nu mai este probabil ca beneficiile impozabile aferente să fie realizate.

#### **Expuneri fiscale**

La determinarea valorii impozitului curent și amânat, Societatea ia în considerare impactul pozițiilor fiscale incerte și dacă pot fi datorate impozite și dobânzi suplimentare. Aceasta evaluare se bazează pe estimări și ipoteze și poate implica o serie de raționamente cu privire la evenimentele viitoare. Societatea consideră că acumularile pentru datorii fiscale sunt adecvate pentru toți anii fiscali deschiși pe baza evaluării a mai multor factori, inclusiv a interpretărilor legii fiscale și a experienței anterioare. Pot deveni disponibile noi informații care să determine societatea să-și modifice opinia cu privire la caracterul adecvat al obligațiilor fiscale existente; astfel de modificări ale datoriilor fiscale vor avea un impact asupra cheltuielilor fiscale în perioada în care se face o astfel de evaluare.

#### **3.17 Beneficiile angajaților**

##### **Planuri definite de plată ale contribuțiilor**

Societatea, în desfășurarea normală a activității, efectuează plăți către statul român în numele angajaților săi. Toți angajații Societății sunt asociați ai planului de pensii al statului român. Toate aceste contribuții la sistemul obligatoriu de pensii guvernamentale sunt recunoscute drept cheltuieli cu beneficiile angajaților în contul profit sau pierdere în perioadele în care serviciile conexe sunt prestate de angajați. Societatea nu operează un alt plan de pensii sau un plan de pensii post-pensionare și, prin urmare, nu are nicio obligație în ceea ce privește pensiile private. În plus, Societatea nu este obligată să furnizeze beneficii suplimentare angajaților actuali sau fostilor angajați.

##### **Beneficiile pe termen scurt ale angajaților**

Obligațiile pe termen scurt privind beneficiile angajaților sunt evaluate pe o bază neactualizată și sunt înregistrate pe măsura ce se furnizează serviciul aferent. O datorie este recunoscută pentru suma preconizată a fi plătită prin intermediul bonusului în numerar pe termen scurt sau a planurilor de distribuire a profitului, dacă Societatea are o obligație legală sau restrictivă de a plăti aceasta sumă ca urmare a serviciului trecut furnizat de angajat, iar obligația poate fi estimată în mod fiabil.

Potrivit contractelor colective de muncă încheiate, Societatea acordă bilete de tren / permise gratuite pentru angajații și familiile angajaților în legătură cu care Societatea suportă cheltuieli cu biletele de tren care sunt cumparate de la CFR Calatori SA și cu TVA-ul colectat pentru biletele acordate familiilor angajaților. Biletele de tren sunt acordate angajaților pentru călătoriile de afaceri și sunt înregistrate drept cheltuieli de călătorie în contul de profit și pierdere consolidat. Biletele de călătorie acordate gratuit familiilor angajaților sunt înregistrate ca beneficii ale angajaților.

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.17 Beneficiile angajatilor (continuare)**

##### **Compensatii incetare contract de munca**

Compensatiile acordate la incetarea contractului de munca sunt inregistrate in cursul perioadei in care Societatea nu mai poate retrage oferta acestor beneficii si atunci când Societatea recunoaste costurile pentru restructurare. In cazul in care nu se asteapta ca plata unor beneficii sa fie efectuata in totalitate in termen de 12 luni de la sfârșitul perioadei de raportare, acestea sunt actualizate.

#### **3.18 Recunoasterea veniturilor**

Societatea a aplicat standardul IFRS 15 pentru prima data incepand cu 1 ianuarie 2018.

Conform noului standard, venitul este recunoscut atunci cand sau pe masura ce clientul obtine control asupra bunurilor sau serviciilor, la valoarea care reflecta pretul la care Societatea se asteapta sa fie indreptatit sa-l primeasca in schimbul acestor bunuri si servicii. Veniturile sunt recunoscute la valoarea justa a serviciilor prestate sau bunurilor livrate, nete de TVA, accize si alte taxe aferente vanzarii.

##### **IFRS 15 „Venituri din contractele cu clientii”**

IFRS 15 „Venituri din contractele cu clientii” introduce un model cuprinzator pentru recunoasterea si evaluarea veniturilor. Standardul inlocuieste criteriile existente de recunoastere a veniturilor, inlocuind standardele IAS 18 „Venituri”, IAS 11 „Contracte de constructii” si IFRIC 13 „Programe de fidelizare a clientilor”. Conform noului standard, venitul este recunoscut atunci cand sau pe masura ce clientul obtine control asupra bunurilor sau serviciilor, la valoarea care reflecta pretul la care Societatea se asteapta sa fie indreptatit sa-l primeasca in schimbul acestor bunuri si servicii.

Fiind permis de catre standard, Societatea a adoptat IFRS 15 de la 1 ianuarie 2018 utilizand metoda retrospectiva modificata, cu ajustarile cumulate din aplicarea initiala recunoscute la 1 ianuarie 2018 in capitalurile proprii si fara a modifica cifrele din perioadele anterioare. Aplicarea initiala nu are impact asupra rezultatului raportat al Societatii.

In aplicarea IFRS 15, Societatea nu a identificat un impact semnificativ asupra situatiilor financiare individuale.

Veniturile sunt măsurate la valoarea justă a sumelor încasate sau de încasat. Veniturile sunt reduse cu valoarea retururilor, rabaturilor comerciale și a altor costuri similare.

Veniturile din serviciile de transport de marfa sunt recunoscute in perioada contabila in care serviciile sunt finalizate.

##### **Furnizarea de alte servicii**

Veniturile aferente serviciilor prestate sunt recunoscute in perioada in care serviciile au fost prestate pe baza declaratiilor de munca efectuate, indiferent de momentul platii sau colectarii, in conformitate cu baza de angajamente.

##### **Vânzari de bunuri**

Veniturile din vânzarea de bunuri sunt recunoscute atunci când sunt satisfăcute următoarele condiții:

- Societatea a transferat către cumpărător toate riscurile și beneficiile semnificative aferente dreptului de proprietate asupra bunurilor;
- Societatea nu reține nici o implicare managerială asociată de obicei dreptului de proprietate și nici controlul efectiv asupra bunurilor vândute;
- Suma veniturilor poate fi măsurată într-o manieră credibilă;



### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.19 Imprumuturi cu dobânda**

Imprumuturile sunt recunoscute initial la valoarea justa, minus costurile aferente tranzactiei. Ulterior recunoasterii initiale, imprumuturile purtatoare de dobânzi sunt prezentate la cost amortizat, orice diferenta dintre cost si valoarea de amortizare fiind recunoscuta in contul de profit si pierdere pe perioada imprumuturilor, pe baza ratei dobânzii efective.

#### **3.20 Costuri nete de finantare**

Costurile nete de finantare cuprind dobânda datorata pentru imprumuturi calculata utilizându-se metoda ratei dobânzii efective, dobânda de incasat din fondurile investite, veniturile din dividende, câstigurile si pierderile aferente diferentelor de schimb valutar, onorariile si comisioanele de risc. Venitul din dobânzi este recunoscut in contul de profit si pierdere al anului la care se refera, utilizând metoda ratei dobânzii efective. Venitul din dividende este recunoscut in contul de profit si pierdere la data stabilirii dreptului entitatii de a primi plati.

#### **3.21 Provizioane**

Un provizion se recunoaste daca, ca urmare a unui eveniment trecut, compania are o obligatie legala sau implicita curenta care poate fi estimata in mod fiabil si este probabil ca va fi necesara generarea de beneficii economice in vederea achitarii obligatiei. Provizioanele sunt determinate prin actualizarea fluxurilor de numerar estimate viitoare la o rata inainte de impozitare care reflecta evaluarile curente ale pietei ale valorii - timp a banilor si riscurile specifice datoriei. Derularea actualizarii este recunoscuta drept cost de finantare.

Un provizion pentru restructurare este recunoscut doar atunci când sunt indeplinite criteriile generale de recunoastere a provizioanelor, iar compania:

- a) are un plan oficial detaliat pentru restructurare care specifica cel puțin:
  - intreprinderea sau o parte din intreprinderea in cauza;
  - principalele locatii afectate;
  - locatia, functia si numarul aproximativ al angajatilor care vor fi despagubiti pentru incheierea serviciilor;
  - cheltuielile care vor fi suportate;
  - perioada in care planul va fi implementat; si
- b) se asteapta in mod justificat ca persoanele implicate sa efectueze restructurarea prin punerea in aplicare a acestui plan sau prin informarea celor afectati de aceasta cu privire la caracteristicile principale.

Provizionul pentru restructurare include costurile directe rezultate din restructurare, si anume cele care sunt suportate in mod necesar in procesul de restructurare si care nu au legatura cu continuarea activitatii.

#### **3.22 Contingente**

Datoriile contingente nu sunt recunoscute in situatiile financiare individuale. Acestea sunt prezentate, cu exceptia cazului in care posibilitatea unei iesiri de resurse care includ beneficii economice este minima.

Un activ contingent nu este recunoscut in situatiile financiare individuale, dar este prezentat atunci când exista probabilitatea unei intrari beneficii economice.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.23 Evenimente ulterioare**

Aceste situații financiare anexate reflecta evenimentele ulterioare datei de 31 decembrie 2019 care furnizează informații suplimentare despre poziția societății la data raportării sau cele care indică faptul că ipoteza continuității activității nu este adecvată (evenimente care presupun ajustări). Evenimentele care au loc după închiderea situațiilor financiare individuale care nu reprezintă evenimente de ajustare sunt prezentate în note atunci când se considera a fi semnificative.

#### **3.24 Segmente de activitate**

Un segment operational este o componentă distinctă a societății care se angajează în activități în urma cărora ar putea obține venituri și înregistra cheltuieli, inclusiv venituri și cheltuieli aferente tranzacțiilor cu oricare dintre celelalte componente ale societății și care este supus la riscuri și beneficii diferite de cele ale celorlalte segmente.

În conformitate cu IFRS 8 - Segmente de activitate, un segment de activitate este o componentă a unei entități:

- care se angajează în activități de afaceri din care poate obține venituri și de pe urma cărora poate suporta cheltuieli (inclusiv venituri aferente tranzacțiilor cu alte componente ale aceleiași entități);
- ale căror rezultate din activitate sunt examinate în mod periodic de către principalul factor decizional operational al entității în vederea luării de decizii cu privire la alocarea resurselor pe segmente și a evaluării performanței acestuia, și
- pentru care sunt disponibile informații financiare distincte

#### **3.25 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate**

##### **Aplicarea inițială a noilor amendamente la standardele existente în vigoare pentru perioada de raportare curentă**

Pentru exercitiul financiar început la 1 ianuarie 2019, următoarele standarde și modificări de standarde erau aplicabile pentru prima dată:

**IFRS 16, 'Leasing'** se referă la contractele de leasing și presupune recunoașterea majorității contractelor de leasing în bilanț. De asemenea, noul standard înlătură diferența dintre leasingul financiar și cel operațional și presupune recunoașterea unui activ și a unei datorii financiare pentru majoritatea contractelor de leasing, o excepție opțională fiind contractele de leasing pe termen scurt sau cu valoare mică. Ca noutate majoră, locatarii vor trebui să recunoască în bilanț active și pasive care anterior erau identificate în leasingurile operationale.

Impactul major va fi contabilizarea contractelor de leasing a locatarilor, aceștia fiind nevoiți să recunoască acel drept de utilizare a unui activ.

Noul standard va avea impact și pentru contul de profit și pierdere deoarece cheltuielile totale sunt mai mari în primii ani ai contractelor de leasing. De asemenea, cheltuielile operaționale vor fi înlocuite cu cheltuielile cu dobânda și deprecierea, prin urmare anumiți indicatori financiari vor suferi modificări. De asemenea, vor exista modificări și la nivelul situației fluxurilor de trezorerie întrucât fluxurile de trezorerie din activitățile de exploatare vor fi mai mari.

Detalierea acestora este prezentată în Nota 4 „Modificări ale politicilor contabile”.

**Modificări la IAS 19** (emise la 7 februarie 2018 și în vigoare pentru perioadele începând cu sau după 1 ianuarie 2019).

În cazul unei modificări al planului de pensii, standardul indică folosirea ipotezelor actualizate pentru determinarea cheltuielilor privind serviciile curente și dobânda netă aferentă provizionului de pensii în perioada curentă ulterioară datei modificării planului. Modificările sunt adoptate de Uniunea Europeană începând cu 1 ianuarie 2019.

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.25 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)**

**IFRIC 23 „Incertitudinea privind tratamentele impozitului pe profit”** (emis la 7 iunie 2017 și în vigoare pentru perioadele începând cu sau după 1 ianuarie 2019). Acesta clarifică aplicarea criteriilor de recunoaștere și evaluare din IAS 12 atunci când există incertitudine în privința tratamentelor asupra impozitului pe profit. O entitate trebuie să determine o modalitate de diminuare a incertitudinii, fie pentru fiecare tratament fiscal incert în parte, fie o abordare agregată pentru mai multe tratamente fiscale incerte. O entitate trebuie să pornească de la premisa că autoritățile fiscale vor avea toată informația referitoare la sumele examinate. Dacă o entitate concluzionează că este improbabil ca autoritățile fiscale să accepte un tratament fiscal incert, efectul incertitudinii va fi reflectat la determinarea profitului sau pierderii fiscale, bazei fiscale, pierderilor fiscale reportate, creditelor fiscale reportate sau ratelor de impozit, fie prin cea mai bună estimare a sumei, fie prin estimarea unei valori așteptate, în funcție de metoda folosită de entitate în diminuarea incertitudinii. O entitate va reflecta efectul modificării circumstanțelor (de ex. acțiuni ale autorităților fiscale, schimbări de legislație, prescrierea perioadei supuse inspecției fiscale etc.) asupra estimărilor și raționamentului folosit.

Interpretarea este adoptată de Uniunea Europeană începând cu 1 ianuarie 2019.

**Îmbunătățiri anuale aduse IFRS-urilor 2015-2017 - modificări la IAS 12 și IAS 23** (emise la 12 decembrie 2017 și în vigoare începând cu sau după 1 ianuarie 2019).

Modificarea din IAS 12 precizează faptul că o entitate va recunoaște toate consecințele fiscale ale dividendelor, în cazul în care a recunoscut tranzacții sau evenimente care au generat profiturile distribuibile aferente, de exemplu: în profit sau pierdere sau în alte elemente ale rezultatului global. Devine clar că această cerință se va aplica în toate circumstanțele, atâta timp cât plățile pentru instrumente financiare clasificate la elemente de capital propriu sunt distribuiri ale profiturilor și nu numai în cazurile în care consecințele fiscale sunt rezultatul unor rate diferite de impozitare pentru profiturile distribuite și nedistribuite.

Modificarea din IAS 23 include în prezent o precizare că împrumuturile obținute în mod specific pentru finanțarea unui activ specific sunt excluse din categoria costurilor generale ale împrumuturilor eligibile pentru capitalizare numai până la momentul când activul specific este în mod substanțial finalizat.

Adoptarea acestor amendamente la standardele existente nu a dus la modificări semnificative în situațiile financiare ale Societății, cu excepția IFRS 16.

**Standarde și amendamente la standardele existente emise de IASB și adoptate de UE, dar care nu au intrat încă în vigoare**

- **Modificări la cadrul conceptual de raportare financiară** (emise la 29 martie 2018 și în vigoare pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020). Cadrul conceptual include un nou capitol privind evaluarea; îndrumări privind raportarea performanței financiare; îmbunătățiri ale definițiilor și regulilor – în special, definiția datoriei; și clarificări în arii importante, cum ar fi rolul de agent, principiul prudenței și evaluarea incertitudinii în raportarea financiară. Modificările au fost adoptate de Uniunea Europeană pentru a fi aplicate începând cu 1 ianuarie 2020. Compania evaluează în prezent impactul amendamentelor asupra situațiilor sale financiare.
- **Modificări la IAS 1 și IAS 8 - definiția pragului de semnificație** (emise la 31 octombrie 2018 și în vigoare pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020). Modificările clarifică definiția pragului de semnificație, astfel încât să fie aplicată consecvent pentru toate IFRS-urile. Informațiile sunt semnificative în cazul în care omiterea, nerespectarea sau limitarea acestora sunt de așteptat în mod rezonabil să influențeze deciziile pe care utilizatorii primari le-ar lua pe baza situațiilor financiare care furnizează informații financiare despre o anumită entitate raportoare. Modificările au fost adoptate de Uniunea Europeană și aplicabile începând cu 1 ianuarie 2020. Compania evaluează în prezent impactul amendamentelor asupra situațiilor sale financiare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### 3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

#### 3.25 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)

- **IFRS 17, „Contracte de asigurare”** înlocuiește IFRS 4, care permite în prezent o mare varietate de practici (emise la 18 mai 2017 și în vigoare pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2021). IFRS 17 se aplică contractelor de asigurare emise, tuturor contractelor de reasigurare și contractelor de investiții cu caracteristici de participare discreționare, dacă o entitate emite și contracte de asigurare. Pentru contractele de servicii cu taxă fixă al căror scop principal este furnizarea de servicii, entitățile au alegerea politicii de contabilitate pentru a le contabiliza în conformitate cu IFRS 17 sau IFRS 15. Similar poziției din IFRS 4, contractele de garanție financiară sunt autorizate să fie în sfera de aplicare a IFRS 17, dacă entitatea a afirmat anterior explicit că le considera contracte de asigurare. Contractele de asigurare (altele decât reasigurarea) în cazul în care entitatea este asigurată nu intră în sfera de aplicare a IFRS 17. IFRS 17 va avea impact asupra întreprinderilor dincolo de zonele de finanțare, actuariale și de dezvoltare a sistemelor (de exemplu, proiectarea și distribuția produselor, dezvoltarea stimulentele revizuite și a politicilor de remunerare mai largi și a metodologiilor de bugetare și previziune reconfigurate pentru integrarea planificării afacerilor). De asemenea, ar putea avea un impact asupra poziției impozitului pe numerar și a dividendelor, atât la tranziție, cât și la progres. Analiza decalajelor și evaluările de impact pentru a dezvolta o foaie de parcurs de implementare vor permite entităților să înceapă proiectul de implementare detaliat. O schimbare fundamentală ar putea fi necesară în modul în care datele sunt colectate, stocate și analizate, schimbând accentul de la o perspectivă la o bază retrospectivă de analiză și introducând un nivel mai mare de măsurare și dezvoltări suplimentare. Modificările încă nu au fost adoptate de Uniunea Europeană. Compania evaluează în prezent impactul amendamentelor asupra situațiilor sale financiare.
- **Modificări la IAS 1** (emisă la 23 ianuarie 2020 și în vigoare pentru perioadele anuale care încep la 1 ianuarie 2022 sau ulterior) - **Clasificarea datoriilor în curente sau pe termen lung**. Aceste modificări clarifică faptul că datoriile sunt clasificate drept curente sau pe termen lung, în funcție de drepturile care există la sfârșitul perioadei de raportare. Datoriile nu sunt curente dacă entitatea are dreptul substanțial, la sfârșitul perioadei de raportare, de a amâna decontarea pentru cel puțin doisprezece luni. Standardul nu mai impune ca un astfel de drept să fie necondiționat. Așteptările conducerii dacă vor exercita ulterior dreptul de a amâna decontarea nu afectează clasificarea datoriilor. Dreptul de amânare există numai dacă entitatea respectă orice condiții relevante de la sfârșitul perioadei de raportare. O datorie este clasificată ca datorie curentă dacă o condiție este încălcată la sau înainte de data raportării, chiar dacă o renunțare la această condiție este obținută de la creditor după încheierea perioadei de raportare. În schimb, un împrumut este clasificat ca fiind pe termen lung dacă un contract de împrumut este încălcat numai după data raportării. În plus, modificările clarifică condițiile de clasificare a datoriei pe care o companie ar putea s-o stingă prin conversia acesteia în elemente de capitaluri proprii. „Decontarea” este definită ca fiind stingerea unei datorii cu numerar, alte resurse care includ beneficii economice sau elementele de capitaluri proprii ale unei entități. Există o excepție pentru instrumentele convertibile care pot fi convertite în capitaluri proprii, dar numai pentru acele instrumente în care opțiunea de conversie este clasificată ca instrument de capitaluri proprii ca o componentă separată a unui instrument financiar compus. Modificările încă nu au fost adoptate de Uniunea Europeană. Compania evaluează în prezent impactul amendamentelor asupra situațiilor sale financiare.

Societatea anticipează că adoptarea acestor standarde și amendamente la standardele existente nu va avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății în perioada de aplicare inițială.

Contabilitatea de acoperire împotriva riscurilor pentru un portofoliu de active și pasive financiare ale cărei principii nu au fost adoptate de UE rămâne nereglementată.

Conform estimărilor Societății, folosirea contabilității de acoperire împotriva riscurilor unui portofoliu de active și pasive financiare conform **IAS 39: „Instrumente financiare: recunoaștere și evaluare”** nu ar afecta semnificativ situațiile financiare, dacă este aplicată la data bilanțului.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.26 Schimbare în politica contabilă**

La 31 decembrie 2018, Societatea a schimbat politica contabilă privind capitalizarea costurilor pentru reviziile sau inspecțiile generale regulate. Societatea nu a aplicat retrospectiv IAS 8 „Politici contabile, modificări ale estimărilor contabile și erori” privind impactul rezultat din schimbarea de politică contabilă. În cazul inspecțiilor sau reviziilor generale regulate, efectuate de entitate pentru depistarea defectiunilor, la momentul efectuării fiecărei inspecții generale, costul acesteia va fi recunoscut în valoarea contabilă a elementului de imobilizări corporale ca o înlocuire, dacă sunt respectate criteriile de recunoaștere. În cazul recunoașterii costului inspecției ca o componentă a activului, valoarea componentei se amortizează pe perioada dintre două inspecții planificate.

Cheltuielile cu reparațiile, altele decât cele menționate mai sus, efectuate potrivit condițiilor tehnice de exploatare a activelor respective, care au ca rezultat îmbunătățirea parametrilor tehnici, se includ în valoarea activului respectiv.

În cazul recunoașterii costului inspecțiilor sau reviziilor generale regulate ca o componentă a activului, valoarea componentei se amortizează pe perioada dintre două inspecții planificate.

Începând cu 1 ianuarie 2019, Societatea a aplicat pentru prima dată un nou standard, IFRS 16 „Contracte de leasing”.

Datorită metodelor de tranziție adoptate de către Societate în aplicarea acestui standard, informațiile comparative din aceste situații financiare nu au fost retratate pentru a reflecta cerințele noului standard.

#### **IFRS 16 „Contracte de leasing”**

IFRS 16 înlocuiește instrucțiunile existente privind locațiunile, inclusiv IAS 17 Leasing, IFRIC 4 Determinarea măsurii în care un angajament conține un contract de leasing, SIC-15 Leasing operational - Stimulente și SIC-27 Evaluarea fondului economic al tranzacțiilor care implică forma legală a unui contract de leasing.

Standardul elimină modelul contabil dual actual pentru locatari și impune societăților să aducă majoritatea contractelor de leasing în bilanț într-un singur model, eliminând distincția dintre contractele de leasing operaționale și cele financiare. În conformitate cu IFRS 16, un contract este sau conține un contract de leasing în cazul în care conferă dreptul de a controla folosirea unui activ identificat pentru o perioadă de timp în schimbul unei compensații. Pentru astfel de contracte, noul model impune locatarului să recunoască un drept de utilizare al activului și un drept de leasing. Activele cu drept de utilizare sunt amortizate pe durata contractului de leasing, iar datoria generează dobândă. Cheltuielile cu dobânzile sunt înregistrate în contul de profit și pierdere pe durata contractului de leasing, fiind calculate la soldul rămas al datoriei privind leasingul pentru fiecare perioadă. Acest lucru va determina cheltuieli mai mari la începutul contractului de leasing, chiar dacă locatarul plătește chirii constante. Contabilitatea locatarului rămâne în mare măsură neafectată de introducerea noului standard, iar distincția dintre contractele de leasing operațional și financiar va fi menținută.

În plus, Societatea a avut în vedere următoarele aspecte legate de contractele ce intra sub incidența IFRS 16:

- i) nu a recunoscut niciun drept de utilizare a activelor și nici datorie din leasing aferente contractelor care expiră în 2019 (12 luni sau mai puțin de la data inițială aplicării); și
- ii) nu a recunoscut niciun drept de utilizare a activelor și nici datorie din leasing pentru contractele de valoare mică.

Fiind permis de către standard, Societatea a adoptat IFRS 16 de la 1 ianuarie 2019 utilizând metoda retrospectivă modificată. Astfel, ajustările cumulate din aplicarea inițială a IFRS 16 au fost recunoscute la 1 ianuarie 2019 în soldul inițial al rezultatului reportat și fără a modifica informațiile financiare din perioadele anterioare.

Drepturile de utilizare a activelor aferente contractelor de leasing operațional anterioare au fost evaluate la data aplicării inițiale la valoarea datoriei de leasing, ajustată cu plățile în avans. Datoriile din leasing au fost evaluate la valoarea plăților de leasing pe perioada contractuală rămasă, actualizată cu rata de imprumut marginală de la 1 ianuarie 2019. Rata medie ponderată marginală de imprumut a locatarului aplicată acestor datorii din leasing la 1 ianuarie 2019 a fost 5.69%.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

**3.26 Schimbare in politica contabila**

Aplicarea pentru prima data a IFRS 16 a avut ca rezultat recunoasterea de active sub forma drepturilor de utilizare la 1 ianuarie 2019 precum si de datorii din leasing dupa cum urmeaza:

**Impactul adoptarii IFRS 16 la 1 ianuarie 2019**

	RON <b>Active</b>	RON <b>Datorii</b>
Active aferente drepturilor de utilizare	7.594.854	-
Obligatii din leasing	-	7.594.854
	<b>7.594.854</b>	<b>7.594.854</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ŞI NOTE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**4. IMOBILIZARI CORPORALE**

	Terenuri si cladiri	Material ulant, instalatii si echipamente	Alte active corporale	Imobilizari corporale curs	in Total
<b>Valoarea contabila bruta</b>					
<b>Sold la 1 ianuarie 2018</b>	<b>317.694.518</b>	<b>1.308.617.409</b>	<b>4.098.494</b>	<b>10.962.330</b>	<b>1.641.432.152</b>
Cresteri	-	44.373.911	288.310	15.637.910	60.300.131
Transfer la investitii imobiliare	-	-	-	-	-
Cedari de active, valoarea contabila bruta	27.440	-	-	-	27.440
<b>Reevaluare 2018</b>	<b>405.435.133</b>	<b>2.877.390.331</b>			<b>3.282.825.464</b>
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>723.102.211</b>	<b>4.230.381.651</b>	<b>4.386.804</b>	<b>26.600.240</b>	<b>4.984.470.906</b>
<b>Sold la 1 ianuarie 2019</b>	<b>723.102.211</b>	<b>4.230.381.651</b>	<b>4.386.804</b>	<b>26.600.240</b>	<b>4.984.470.906</b>
Cresteri	1.133.740	67.711.179	157.618	27.388.207	96.390.743
Transfer la investitii imobiliare	3.324.114	-	-	-	3.324.114
Reglare solduri	1.028.660	8.390.055	82.090	(9.500.805)	-
Reglare reevaluare 2018	-	871.424	-	-	871.424
Cedari de active, valoarea contabila bruta	314.091	1.321.978	24.479	23.921.092	25.581.640
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>721.626.406</b>	<b>4.306.032.331</b>	<b>4.602.033</b>	<b>20.566.549</b>	<b>5.052.827.319</b>
<b>Amortizare cumulata si depreciere</b>					
Ajustari 2017 neincluse in 2018	-	30.220.657	-	-	30.220.657
<b>Sold la 1 ianuarie 2018</b>	<b>80.319.263</b>	<b>911.470.571</b>	<b>3.826.814</b>	<b>4.233.676</b>	<b>999.850.324</b>
Amortizare in an	-	79.894.280	54.946	-	79.949.226
Cedari de active contabila	-	302.841	-	-	302.841
Reevaluare 2018	(78.543.250)	(886.933.061)	-	-	(965.476.310)
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>1.776.013</b>	<b>104.128.949</b>	<b>3.881.760</b>	<b>4.233.676</b>	<b>114.020.399</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ŞI NOTE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)**

<b>Sold la 1 ianuarie 2019</b>	<b>1.776.013</b>	<b>104.128.949</b>	<b>3.881.760</b>	<b>4.233.676</b>	<b>114.020.399</b>
Transfer la investitii imobiliare	254.748	-	-	-	254.748
Reglare solduri	6.272.295	(6.463.567)	73.635	117.637	-
Reglare reevaluare 2018	(1.531.236)	(3.647.811)	-	-	(5.179.047)
Amortizare in an	11.557.357	255.313.417	118.416	-	266.989.190
Cedari de active valoare contabila	16.816	1.281.989	24.479	-	1.323.283
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>17.802.865</b>	<b>348.048.999</b>	<b>4.049.332</b>	<b>4.351.313</b>	<b>374.252.509</b>
<b>Valoare contabila neta 1 ianuarie 2019</b>	<b>721.326.198</b>	<b>4.126.252.702</b>	<b>505.044</b>	<b>22.366.564</b>	<b>4.870.450.507</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2019</b>	<b>703.823.540</b>	<b>3.957.983.332</b>	<b>552.702</b>	<b>16.215.236</b>	<b>4.678.574.810</b>



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

#### **4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)**

In cursul anilor 2019 și 2018 Societatea a avut imobilizări corporale în conservare reprezentate, în principal, de vagoane și locomotive.

Valoarea brută a imobilizărilor corporale în conservare la 31 decembrie 2019 este de 2.046.317.039 lei (31 decembrie 2018: 1.988.447.305 lei), iar valoarea netă contabilă este de 1.900.291.044 lei (31 decembrie 2018: 1.969.552.999 lei). Societatea a calculat amortizări pentru aceste imobilizări pe tot parcursul anului și a considerat-o nedeductibilă din punct de vedere fiscal, în conformitate cu prevederile legale. Amortizarea aferentă vagoanelor aflate în conservare în cursul anului 2019 este de 86.449.124 lei (31 decembrie 2018: 8.617.073 lei).

Materialul rulant al CFR Marfa include în principal vagoane și locomotive, după cum urmează:

- Valoarea brută a vagoanelor la 31 decembrie 2019 este de 2.959.472 mii lei (2.940.756 mii lei la 31 decembrie 2018), valoarea netă contabilă la 31 decembrie 2019 este de 2.784.039 mii lei (2.924.793 mii lei la 31 decembrie 2018) și amortizarea aferentă vagoanelor în cursul anului 2019 este de 163.057 mii lei (2018: 39.573 mii lei).
- Valoarea brută a locomotivelor la 31 decembrie 2019 este de 1.255.192 mii lei (1.206.657 mii lei la 31 decembrie 2018), valoarea netă contabilă la 31 decembrie 2019 este de 1.166.130 mii lei (1.206.778 mii lei la 31 decembrie 2018) și amortizarea aferentă locomotivelor în cursul anului 2019 este de 88.078 mii lei (2018: 25.184 mii lei).

Imobilizările corporale în curs includ, în principal, clădiri nefinalizate, nepuse în funcțiune.

O evaluare a Societății a fost efectuată în cursul anului încheiat la 31 decembrie 2018 de către evaluatori profesioniști independenți (membru ANEVAR și agreeat de Ministerul Transporturilor) în conformitate cu standardele naționale de evaluare; clădirile, terenurile, mijloace de transport (auto) și materialul rulant au fost reevaluate la valoarea lor justă la 31 decembrie 2018. Societatea a înregistrat această reevaluare în 2018 prin eliminarea amortizării acumulate de 78.543 mii lei pentru clădiri, 886.933 mii lei mijloace de transport (material rulant, automobile), față de valoarea contabilă brută a activelor.

Ca urmare a reevaluării înregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea clădirilor a crescut cu 166.053 mii lei, valoarea terenurilor a crescut cu 239.382 mii lei și valoarea mijloacelor de transport (material rulant și automobile) a crescut cu 2.877.390 mii lei.

Elementele depreciate integral la data reevaluării, pentru care valoarea justă estimată era zero, au fost pastrate în sistemul contabil la valoarea contabilă brută anterioară reevaluării.

Reevaluarea a fost înregistrată pe baza valorii nete, în conformitate cu politicile contabile.

Societatea nu folosește împrumuturi purtătoare de dobândă pentru finanțarea achizițiilor de imobilizări corporale; ca urmare nu este cazul de capitalizare a costurilor îndatorării în costul imobilizărilor corporale.

În cursul anului 2019, surplusul din reevaluare în suma de 236.899.482 lei (4.587.260 lei la 31 decembrie 2018) a fost transferat la rezultatul reportat pe măsura amortizării, în conformitate cu politicile contabile

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)**

**Evaluarea valorii juste**

Tabelul urmator prezinta tehnicile de evaluare utilizate pentru masurarea valorilor juste (Nivelul 3) pentru reevaluarea cladirilor la 31 decembrie 2012, 31 decembrie 2018 precum și datele semnificative neobservabile.

Categorie	Tehnica de evaluare	Date semnificative inobservabile	Relatia dintre date cheie inobservabile și evaluarea la valoarea justa
	Metoda costului de inlocuire depreciat		
	Costul de inlocuire reprezinta costul constructiei:		
	Costul de inlocuire se bazeaza pe cotationi ale lucrarilor de pe piata de constructii pentru active similare.		Valoarea justa estimata ar putea crește (descrește) daca:
Cladiri	Costul de inlocuire este ajustat ulterior pentru deteriorare fizica (stabilit in functie de indrumarile Ministerului Lucrarilor Publice din România pt. categorii similare de active) și uzura functionala și economica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deteriorare fizica</li> <li>- Uzura functionala</li> <li>- Uzura economica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deteriorarea fizica a fost mai mica (mai mare)</li> <li>- Uzura functionala a fost mai mica (mai mare)</li> <li>- Uzura economica a fost mai mica (mai mare)</li> </ul>
	Valoarea justa rezultata a cladirilor a fost testata pentru depreciere.		

**Termenii de referință ai evaluării**

**Clientul și utilizatorii desemnați:** evaluarea a fost efectuată în baza contractului T2.1/201 din 28.03.2019 încheiat cu SNTFM CFR MARFA S.A. în calitate de client, societate înregistrată la ORC cu nr.JO/9775/1998, CUI RO 1054537, cu sediul social în București, bd, Dinicu Golescu nr.38.

Rezultatele raportului pot fi aduse la cunoștința terților doar cu rol informative clientul fiind unicul care se poate exprima cu privire la acestea până la recepția raportului. Evaluatorul poate răspunde clarificarilor cerute de auditor în măsura în care acestea sunt disponibile și nu sunt interpretabile în sensul verificării evaluării.

**Scopul și utilizarea rezultatelor evaluării :** evaluarea are ca scop estimarea valorii juste, pentru imobilizările corporale comunicate evaluatorului de către client, în conformitate cu prevederile OMF 1802/2012 și cu Standardele de evaluare a bunurilor 2018.

Evaluarea este destinată utilizării de către client pentru reflectarea rezultatelor acesteia în situațiile financiare ale exercițiului anului 2018.

**Obiectul evaluării** îl constituie imobilizările corporale existente, la 31.12.2018, în patrimoniul SNTFM CFR MARFA S.A., grupa I-Terenuri, construcții, instalații tehnice și mijloace de transport și cuprinse în listele transmise evaluatorului de către client.

**Tipul valorii estimate**

Valoarea estimată este "valoarea justa" așa cum este definită de documentele de referință:

-OMF 1802/2012 : Valoarea justă reprezintă prețul care ar fi încasat pentru vânzarea unui activ într-o tranzacție reglementată pe piața principală (dacă există) sau cea mai avantajoasă, la data evaluării, în condițiile curente de piață (adică un preț de ieșire), indiferent dacă respectivul preț este direct observabil sau este estimat utilizând o alta tehnică de evaluare.

-Standardele de Evaluare a bunurilor 2018: valoarea justă definită conform OMF 1802/2012 este un concept diferit de valoarea justă așa cum este definită de SEV 100 din standardele ANEVAR fiind în general coerentă cu valoarea de piață.

Data evaluării : 31.12.2018

Raportul de evaluare a fost elaborat în perioada aprilie-mai 2019

Curs valutar utilizat : 4,6639 lei/eur

. Documentarea evaluării s-a realizat prin :

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

- Inspecția activelor
- Studierea documentelor și a informațiilor puse la dispoziție de client
- Cercetarea surselor externe de informare : site-uri, publicații și materiale documentare de specialitate, anunțuri, contacte directe telefonice cu ofertanții.
- . Natura și sursa de informații utilizate :  
Informații privind situația juridică și caracteristicile tehnice ale activelor : documentele și informațiile furnizate de client, inspecția în teren efectuată de reprezentanții evaluatorului sub rezerva identificării selective urmărirea limitei de timp impuse prin termenul contractual de comun acord cu clientul  
Informații privind costurile istorice, anul punerii în funcțiune, starea fizică și utilizarea actuală și costurile de repunere în funcțiune pentru materialul rulant în conservare, duratele estimate de viață utilă : documentele și informațiile furnizate de client  
Informații privind costurile de reconstrucție, costurile de înlocuire și indicii de actualizare : publicațiile de specialitate (Cataloagele MATRIXROM, indicii de actualizare pentru clădiri și construcții speciale publicați de Corpul Expertilor Tehnici din România), informații furnizate de compartimentele de specialitate ale clientului privind costul de achiziție la materialul rulant nou  
Informații privind oferte actuale pe piața specifică a terenurilor : site-uri de specialitate și contacte telefonice cu ofertanții

#### **Ipoteze și ipoteze speciale**

- Activele s-au evaluat individual, ca elemente de cont deținute în prezent pentru exploatarea în activitatea curentă a clientului
- Evaluarea s-a elaborat în ipoteza continuării activității clientului și menținerii activelor respective în exploatare pe durata lor de viață utilă în continuare iar pentru cele în conservare în ipoteza repunerii în exploatare. Activele au fost evaluate exclusiv din perspectiva utilizării lor de către client.  
Pentru toate activele clientul deține integral dreptul de proprietate  
Activele au fost evaluate ca nefiind grevate de sarcini și fără a fi generatoare de probleme de mediu .  
Au fost incluse în evaluare exclusiv activele cuprinse în listele furnizate de client și nu a fost întreprins verificarea cu evidența patrimoniului .

#### **Restricții de utilizare, difuzare sau publicare**

Raportul și rezultatele evaluării vor fi utilizate de client doar în scopul declarat. Orice altă utilizare atrage doar răspunderea acestuia  
Este interzisă utilizarea raportului și a rezultatelor de către terți, cu excepția auditorilor raportărilor financiare și doar în acest scop.  
Nu este permisă transmiterea de informații și nici reproducerea Raportului de evaluare sub nici o formă, scrisă sau verbală, fără acordul scris și prealabil al evaluatorului

#### **. Declararea conformității evaluării cu Standardele de evaluare aplicabile în România**

Evaluarea din prezentul raport se bazează pe următoarele standarde de evaluare și pe următoarele ghiduri metodologice de evaluare aplicabile:

Standard de Evaluare a bunurilor 2018

SEV 100: Cadru general

- SEV 101: Termenii de referință ai evaluării,
- SEV 102: Implementare,
- SEV 103: Raportare
- SEV 104: Tipuri ale valorii
- SEV 220: Mașini, echipamente și instalații
- SEV 230: Drepturi asupra proprietății imobiliare
- SEV 300: Evaluarea pentru raportarea financiară
- GEV 630; Evaluarea bunurilor imobile
- GEV 620: Evaluarea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor

#### **Evaluarea construcțiilor**

Construcțiile evaluate (clădiri și construcții speciale) au un grad ridicat de specializare pentru activitățile de transport feroviar fiind în majoritate remize, hale pentru reparații locomotive și vagoane, cabine pentru acari, cabine pod basculă, linii ferate și accesorii acestora, stații de alimentare cu carburanți și mijloace de depozitare aferente, stații de spălare vagoane, rețele tehnologice și rețele de alimentare cu utilități. Majoritatea construcțiilor (peste 80%) au fost edificate până în 1989, o parte datând de la sfârșitul secolului XIX. Din aceste considerende abordarea în evaluare a fost abordarea prin cost iar metoda aplicată a fost metoda costului de reconstrucție (pentru clădiri) utilizând Cataloagele MATRIXROM și metoda actualizării costului istoric în cazul construcțiilor speciale (pornind de la valoarea înregistrată la ultima reevaluare respectiv de la costul de achiziție pentru cele înregistrate ulterior) motivat de faptul că

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

pentru majoritatea acestora nu se cunosc parametrii constructivi, în ambele cazuri folosindu-se indicii de actualizare pentru construcții editate de Corpul Expertilor Tehnici. Metoda costului de reconstrucție a fost aleasă deoarece astfel de construcții nu au mai fost edificate recent, motiv pentru care nu sunt disponibile informațiile necesare aplicării metodei costului de înlocuire. Costul de reconstrucție a fost ajustat cu deprecierea fizică estimată funcție de anul construirii, de duratele de viață conform normativului elaborat de Corpul Expertilor Tehnici și de durata de viață utilă rămasă estimată pe baza informațiilor furnizate de compartimentele de specialitate. În cazul construcțiilor care la data evaluării erau în stare avansată de degradare sau chiar nu mai existau pe teren, deprecierea a fost estimată la 100%. S-a apreciat că nu este necesară luarea în considerare a deprecierei externe. Deprecierea funcțională a fost luată în considerare doar pentru activele care nu mai sunt de utilitate pentru activitatea curentă (nu vor mai fi utilizate pentru ca activitatea la care serveau nu se va mai efectua și nici nu li se poate atribui o utilizare alternativă atât datorită gradului mare de specializare cât și datorită amplasării lor (în afara localităților, în apropierea liniilor de cale ferată, interpușe printre construcții care se utilizează etc). Pentru aceste active deprecierea a fost estimată ca fiind 100%. Pentru toate construcțiile la care deprecierea a fost estimată 100% sunt prezentate justificări în coloana de observații din centralizatorul rezultatelor evaluării. Se menționează că există locații în care toate construcțiile nu se mai utilizează datorită restrângerii activității. În unele cazuri acestea sunt deja intrate în conservare în principal cele pentru care se are în vedere reluarea în viitor a activității. Pentru unele însă nu s-a luat măsura conservării motiv pentru care construcțiile sunt în grad avansat de degradare. Pentru aceste active a fost realizată o analiză sumară ajungându-se la concluzia că există o parte semnificativă a patrimoniului neutilizată din două motive principale: lipsa activității și faptul că serveau unor activități perimate (care nu mai sunt cerute de activitatea curentă). Pentru acestea este necesară efectuarea a unei analize aprofundate și elaborarea unei abordări strategice astfel încât să se elimine influența acestora din costurile operaționale.

#### **Evaluarea terenurilor**

Evaluarea terenurilor s-a efectuat prin abordarea bazată pe piață, ca terenuri libere de construcții, utilizând oferte de vânzare terenuri amplasate în locații similare. Comparabilele au fost selectate de pe site-urile de specialitate iar informațiile au fost verificate și după caz completate, în măsura posibilităților, prin contactarea telefonică a ofertanților. Datorită limitării timpului alocat evaluării nu a fost posibilă aplicarea grilei de comparație pentru fiecare teren în parte. Valoarea justă a fost estimată pe baza valorii pe metru pătrat pentru oferta selectată ca fiind cea mai similară cu subiectul din cele mai multe puncte de vedere și ținând cont de influența principalelor caracteristici asupra prețului cerut. În cazurile în care ofertele precizau posibilitatea negocierii a fost aplicată marja de 5%.

Terenurile evaluate, cu mici excepții, sunt amplasate în zone periferice sau chiar în afara localităților, de cele mai multe ori în proximitatea liniilor de cale ferată, fapt care restricționează semnificativ posibilitatea utilizării lor în alte scopuri decât pentru activități în relație cu transportul feroviar.

#### **Evaluarea bunurilor mobile**

În evaluarea bunurilor mobile a fost utilizată abordarea bazată pe comparații de piață în cazul autoturismelor și abordarea prin costuri pentru mijloacele de transport feroviar deoarece pentru acestea din urmă piața nu oferă informații relevante. Cu toate că există tranzacții atât cu vagoane cât și cu locomotive în majoritatea cazurilor acestea se tranzacționează la valoarea reziduală (ca fier vechi) astfel ca aceste tranzacții nu au fost luate în considerare în această evaluare având în vedere că rezultatele vor servi pentru înregistrarea în evidențele contabile a valorii amortizabile a activelor respective. Costul de înlocuire brut în cazul vagoanelor este costul actual de achiziție a vagoanelor cu caracteristici similare (informațiile au fost furnizate de compartimentul de specialitate din cadrul SNTFM CFR MARFA). Costul de înlocuire brut a fost ajustat cu deprecierea fizică determinată pe baza vechimii și a duratei de viață utilă rămasă estimată de specialiștii clientului. În cazul vagoanelor care nu au autorizație de funcționare a fost scăzut costul punerii în circulație pe baza comunicării aceluiași specialiști. În cazul locomotivelor costul de înlocuire brut a fost determinat pe baza informațiilor privind prețuri cunoscute la care au fost vândute locomotive similare modernizate. Astfel se cunoaște că locomotive electrice de peste 5000 kw mai produc firme ca BOMBARDIER Canada, SIEMENS-Germania, ALSTHOM-Franta, VOSSLOCH-Germania și KINCAR-Croația. Cercetând ofertele acestor firme se constată că o locomotivă nouă de tip EuroSprinter 2 cunoscută sub denumirea TAURUS (fabricată sub licența Siemens) se vinde cu 3.500.000 EUR dar are o putere de 6400 kw putând dezvolta o viteză de 230 km/h. Deasemeni o locomotivă EuroRunner — locomotivă diesel electrică denumită HERCULES, de 2000 kw, se vinde cu 2.600.000 EUR. Diferențele de nivel tehnologic și de performanțe tehnice fac dificilă utilizarea acestor comparabile (activul modern echivalent) pentru determinarea costului de înlocuire de nou.

În țara noastră SOFTRONIC Craiova a produs o locomotivă de 5100 kw (PHOENIX) pe care a vândut-o unei companii din Ungaria cu prețul de 2.500.000 EUR. Această locomotivă are parametrii îmbunătățiți față de varianta produsă de ELECTROPUTERE sub licența ASEA. Aceeași societate a produs în 2010 o locomotivă electrică de 6.600 kw (TRANSMONTANA) pe care a vândut-o cu 2.000.000 eur. În ceea ce privește piața locomotivelor second hand se constată că nu există o piață locală activă și consolidată. În

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

general locomotivele folosite sunt vândute de societăți de reparații care achiziționează locomotive în diverse stări de funcționare, le repară și le revinde dar astfel de tranzacții sunt rare și informațiile nu sunt disponibile. Ponind de la aceste valori cunoscute a fost estimat costul de nou pentru locomotivele evaluate, proporțional cu puterea lor. Costul de înlocuire de nou astfel determinat a fost ajustat cu deprecierea fizică pentru estimarea valorii juste a locomotivelor din parcul CFR MARFA. Deprecierea fizică a fost determinată pe baza vechimii și a duratei de viață utilă rămasă estimată de specialiștii din cadrul companiei. Estimarea duratei de viață utilă rămasă a avut în vedere atât starea fizică cât și modernizările efectuate, unde a fost cazul. În cazul locomotivelor modernizate costul efectiv al modernizării și reabilitării a fost adăugat la valoarea netă estimată în ipoteza locomotivei nemodernizate, în măsura în care costurile modernizării au fost fumizate de client.

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea tuturor imobilizărilor corporale și a investițiilor imobiliare din patrimoniu, recunoscând în situațiile financiare individuale efectele consemnate într-un raport de evaluare întocmit de evaluatori autorizați ANEVAR. Conform acestui raport, au rezultat următoarele creșteri (pe sume nete): rezerva din reevaluare 4.307.226.610 lei, cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 17.317.335 lei și venituri din reevaluarea imobilizărilor 5.019.223 lei. Urmare a identificării unor diferențe între raportul de reevaluare 2018 și evidențele contabile au fost efectuate reglări în anul 2019, astfel Societatea a înregistrat diferențe din reevaluarea aferente anului 2018 în valoare de 9.387.562 lei și cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 627.996 lei.

Ajustări pentru pierderi de valoare aferente imobilizărilor corporale neutilizate la capacitate normală de funcționare, avariate sau uzate se înregistrează în situațiile financiare individuale, în măsura în care aceste elemente sunt identificate.

La finalul exercitiului financiar, Societatea a analizat indicatorii de depreciere și a efectuat un test de depreciere, calculând valoarea justă minus costul vânzării, după cum urmează:

- Pentru imobilizările corporale (material rulant) ipotecate pentru împrumuturile contractate (Nota 5) și alte elemente similare, Societatea a considerat valoarea justă determinată de instituțiile financiare respective;
- Pentru imobilizările corporale pentru care există o piață activă, Societatea a considerat ca și valoare justă, prețul curent al pieței;
- Pentru achizițiile noi de imobilizări corporale, Societatea a considerat valoarea justă ca fiind prețul plătit pentru achiziționarea acestora;
- Pentru imobilizările corporale vechi, Societatea a considerat valoarea justă ca fiind valoarea reziduală (valoarea reziduală pentru vagoane și locomotive a fost determinată pe baza prețului de piață al fierului vechi).
- Pentru imobilizările corporale în curs, conform politicilor companiei societatea a ținut cont de vechimea acestora la calcul deprecierei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)**

Pentru imobilizari corporale au fost inregistrate pierderi de depreciere in valoare de 4.215.091 lei la 31 decembrie 2014. La data de 31 decembrie 2015 respectiv 1 ianuarie 2015 societatea a reversat 24.004 lei respectiv 319.043 lei. La 31 decembrie 2019 au fost inregistrate pierderi de depreciere pentru imobilizari corporale in valoare de 4.552.683 lei (31 decembrie 2018: 4.552.683 lei).

Metodele de amortizare si duratele utile de viata au fost revizuite la sfarsitul perioadei de raportare si nu a fost identificata necesitatea inregistrarii unei ajustari cu privire la acestea.

**5. INVESTITII IMOBILIARE**

	<b>Terenuri si cladiri</b>
<b>Valoare contabila bruta</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2018</b>	<b>20.444.312</b>
Transfer din terenuri si cladiri Reevaluare 2018	2.508 38.273.565
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>58.720.385</b>
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>58.720.385</b>
Transfer din terenuri si cladiri Corectie reevaluare 2018	- 3.259.022
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>61.979.407</b>
<b>Amortizare cumulate</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2018</b>	<b>7.570.952</b>
Corectie reevaluare 2018 Amortizare in an Cedari de active, valoare contabila bruta	(8.353.161) 1.131.971 -
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>349.763</b>
Reevaluare 2018 Amortizare in an Cedari de active, valoare contabila bruta	(78.069) - -
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>271.694</b>
<b>Valoare contabila neta 1 ianuarie 2018</b>	<b>12.873.360</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2018</b>	<b>58.370.622</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2019</b>	<b>61.707.713</b>

Societatea detine la 31 decembrie 2019 imobilizari care sunt inchiriate catre terti.

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2018 de catre evaluatori profesioniști independenti (membru ANEVAR si agreat de Ministerul Transporturilor) in conformitate cu standardele nationale de evaluare; investitiile imobiliare au fost reevaluate la valoarea lor justa la 31 decembrie 2018. Societatea a inregistrat aceasta reevaluare in 2018 prin eliminarea amortizarii acumulate de 8.353 mii lei pentru investitiile imobiliare, fata de valoarea contabila bruta a activelor.

Ca urmare a reevaluării inregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea investitiilor imobiliare a crescut cu 41.804 mii lei. Elementele depreciate integral la data reevaluării, pentru care valoarea justa estimata era zero, au fost pastrate in sistemul contabil la valoarea contabila bruta anterioara reevaluării.

Reevaluarea a fost inregistrata pe baza valorii nete, in conformitate cu politicile contabile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**5.1 ACTIVE AFERENTE DREPTURILOR DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE ÎN LEASING**

	<b>Terenuri si cladiri</b>
<b>Valoare contabila bruta</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2019</b>	<b>7.594.854</b>
Active aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing	94,740
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>7.689.594</b>
<b>Amortizare cumulate</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2019</b>	-
Amortizare in an	2.561.447
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>2.561.447</b>
<b>Valoare contabila neta 1 ianuarie 2019</b>	<b>7.689.594</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2019</b>	<b>5.128.147</b>

Conform analizei impactului IFRS 16, la 31 decembrie 2019 dreptul de utilizare al activului si dreptul de leasing este de 5.128.147 RON.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**6. IMOBILIZARI NECORPORALE**

	<b>Licente si alte active necorporale</b>
<b>Valoare contabila bruta</b>	
<b>Sold la 01 ianuarie 2018</b>	<b>6.964.888</b>
Achizitii	137.367
Cedari de active, valoarea contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>7.102.255</b>
Achizitii	59.017
Cedari de active, valoarea contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>7.161.272</b>
<b>Amortizare cumulata</b>	
<b>Sold la 01 ianuarie 2018</b>	<b>6.956.426</b>
Cheltuiala cu amortizarea in an	12.214
Amortizare cumulata a activelor cedate	-
<b>Sold la 31 decembrie 2018</b>	<b>6.968.640</b>
Cheltuiala cu amortizarea in an	146.963
Amortizare cumulata a activelor cedate	-
<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>7.115.603</b>
<b>Valoare contabila neta la 31 decembrie 2018</b>	<b>133.615</b>
<b>Valoare contabila neta la 31 decembrie 2019</b>	<b>45.669</b>

La 31 decembrie 2019 si 2018 si 1 ianuarie 2018, imobiliarile necorporale includ licente pentru programele informatice achizitionate de Societate.



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

## 7. PARTICIPATII

Investitiile Societatii la 1 ianuarie 2019 si 31 decembrie 2019 au fost urmatoarele:

Titluri de participare	<b>Sold la 01 ianuarie 2019</b>	<b>% participatie</b>	<b>Sold la 31 decembrie 2019</b>	<b>% participatie</b>
<b>Participatii in filiale::</b>				
CFR IRLU S.A.	15.038.312	100%	15.038.312	100%
Ajustare depreciere ILRU S.A.	(15.038.312)		(15.038.312)	
Rofersped S.A.	<u>2.327.480</u>	92%	<u>2.327.480</u>	92%
<b>Total filiale</b>	<b><u>2.327.480</u></b>	<b>92%</b>	<b><u>2.327.480</u></b>	<b>92%</b>
<b>Participatii detinute ca imobilizari:</b>				
Rolling Stock Company S.A.	160.608.723	49%	160.608.723	49%
Severnav	3.660.970	-	3.660.970	29%
Compania Nationala de Investitii S.A.	100.000	25%	100.000	25%
Ajustare depreciere C.N.I S.A.	-		(100.000)	
ICA Romania S.A.	116.000	30%	116.000	30%
Ajustare depreciere ICA Romania S.A.	(116.000)		(116.000)	
Rocombi S.A.	210.000	22%	210.000	22%
Touax Rail S.A.	235.875	43%	235.875	43%
Ajustare depreciere Touax Rail S.A.	(235.875)		(235.875)	
Asociatia Patronala la nivelul grupurilor de unitati din transportul feroviar	<u>6.250</u>	21%	<u>6.250</u>	21%
<b>Total participatii detinute ca imobilizari:</b>	<b><u>164.585.943</u></b>		<b><u>164.485.943</u></b>	
<b>Total actiunile detinute la entitatile asociate</b>	<b><u>166.913.423</u></b>		<b><u>166.813.423</u></b>	

Conform prevederilor IAS 27 Situații financiare individuale, Societatea a ales sa prezinte investițiile financiare in entități unde are interese semnificative și în subsidiare la cost istoric depreciat. La momentul întocmirii situațiilor financiare consolidate, aceste participații vor fi reflectate conform metodei punerii în echivalență (pentru investițiile în entități asociate) și conform principiilor de consolidare (pentru investițiile în subsidiare).

Prin Hotararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor Societatii din 19 octombrie 2007, a fost perfectat Actul Constitutiv de infiintare a SC Rolling Stock Company SA, avand ca obiect principal de activitate inchirierea altor mijloace de transport terestru, respectiv locomotive si vagoane de marfa (cu exceptia vagoanelor platforma modale si a vagoanelor cu pereti glisanti).

In conformitate cu prevederile Actului Constitutiv incheiat la data de 15 noiembrie 2007, Societatea a adus ca aport in natura la capitalul social al SC Rolling Stock bunuri mobile in valoare de 166.686.400 lei, reprezentand 49% din capitalul social al acesteia. Pentru a li se determina valoarea de aport, acestea au fost reevaluate de un evaluator independent, diferenta dintre valoarea de aport si valoarea neta contabila fiind de 161.480.355 lei.

In cursul anului 2012, ca urmare a reducerii capitalului social al SC Rolling Stock Company SA s-a redus si participatia detinuta de Societate cu suma de 538.500 lei, reprezentand contravaloarea a 27 de vagoane returnate Societatii in suma de 534.700 lei si plata in numerar a sumei de 3.800 lei.

La 31 decembrie 2014 Societatea a reluat ajustarea de valoare in suma de 2.900.825 lei privind investitia in asociatul SC Rolling Stock Company SA care a fost inregistrata in cursul anului 2013 ca 48.9948% (reprezentand procentul de participare detinut) din diferenta intre activele nete ale Rolling Stock Company in suma de 333.319.320 lei si capitalul social in suma de 339.240.000 lei, la 31 decembrie 2013.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **7. PARTICIPATII (continuare)**

In anul 2016, prin Hotararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor SC Rolling Stock Company SA nr.6/09.06.2016, actionarii au aprobat in unanimitate reducerea capitalului social cu valoarea de 11.432.388 lei, prin reducerea valorii nominale a actiunilor de la valoarea de 10.000 lei la valoarea de 9.663 lei, astfel: suma de 5.601.277 lei rezultata din aportul in natura a SNTFM CFR Marfa SA si suma de 5.831.111 lei din aportul in numerar al GFR SA.

Urmare a cesiunilor de actiuni intervenite, a varsarilor de capital si a reducerii de capital, aportul la capitalul social si cota de participare pentru fiecare actionar se cifreaza astfel: CFR Marfa SA aport in natura si in numerar, in valoare de 160.608.723 lei, reprezentand 48,9948% din capitalul social, varsat 100%, respectiv aport in natura in bunuri mobile in valoare de 160.601.952 lei si aport in numerar in valoare de 6.771 lei.

In anul 2015, urmare a diminuarii capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei la 945.000 lei, cota de participatie a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost incadrata/reclasificata in categoria entitatilor asociate.

In cursul anului 2015 Societatea a inregistrat ajustari in suma de 351.875 lei pentru pierderea de valoare a actiunilor detinute la entitati asociate, astfel: Touax: 235.875 lei (la 31 decembrie 2015 activitatea de inchiriere sau alte activitati din domeniul de activitate al societatii erau incetate, iar intentia managementului societatii era de lichidare a acesteia) si ICA Romania SA: 116.000 lei (societate aflata sub incidenta Legii 85/2006, faliment). In cursul anului 2019 Societatea a inregistrat ajustari in suma de 138.025 lei pentru pierderea de valoare a actiunilor detinute la entitati asociate, astfel: Compania Nationala de Investitii SA : 100.000 lei si Transbordare Vagoane Marfa 38.025 lei.

Prin Hotararea Consiliului de Administratie nr.60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea in contul creantei SNTFM CFR Marfa SA a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care IRS SA le detinea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei pe actiune. In martie 2017, in baza actului nr.6518/01.03.2017 emis de Depozitarul Central si Certificatului de Inregistrare depunere si mentionare acte depus de Severnav SA, CFR Marfa SA devine actionar la Severnav SA, preluand dreptul de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care debitoarea noastra International Railway Services le detinea la Severnav SA. Astfel CFR Marfa devine actionar la Severnav SA, cu un aport la capital de 3.660.970 lei si o cota de participare la beneficii si pierderi de 29,046%.

Societatea detine titluri de participare la o persoana juridica straina, Interfrigo, reprezentand 1,43% din capitalul social al acesteia. Valoarea titlurilor detinute in anul 2019 si 2018 este de 260.889 EUR (reprezentand 1.126.743 lei). Societatea a inregistrat ajustari pentru pierderi de valoare in suma de 1.126.743 lei privind investitia detinuta in Interfrigo, conform politicilor contabile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**8. STOCURI**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Combustibili	10.384.218	10.341.628
Consumabile	95.041.086	50.004.665
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor	(4.295.724)	(3.953.101)
<b>Total materii prime si materiale consumabile net</b>	<b>101.129.580</b>	<b>56.393.192</b>
Stocuri in custodie	14.1914.331	14.225.426
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor aflate la terti	(55.858)	(13.669)
<b>Total stocuri aflate la terti net</b>	<b>14.135.473</b>	<b>14.211.757</b>
Ambalaje	5.228	5.782
Ajustari de valoare pentru deprecierea ambalajelor	-	-
<b>Total ambalaje net</b>	<b>5.228</b>	<b>5.782</b>
Stocuri in curs de aprovizionare	1.275.722	31.663
<b>Total materii prime si materiale consumabile, net</b>	<b>116.546.003</b>	<b>70.642.394</b>
	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Produse finite si marfuri (produse reziduale si marfuri)	696.695	863.818
Ajustari de valoare pentru deprecierea produselor reziduale	(19.916)	(28.555)
<b>Produse finite si marfuri, net</b>	<b>676.779</b>	<b>835.263</b>
Avansuri pentru cumparari de stocuri	201.935	215.615
<b>Total</b>	<b>117.424.717</b>	<b>71.693.272</b>
<b>Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Sold initial la 1 ianuarie</b>	<b>3.995.325</b>	<b>4.022.589</b>
Constituirii de provizioane	1.009.231	9.631
Reluari de provizioane	633.057	36.894
<b>Sold final la 31 decembrie</b>	<b>4.371.498</b>	<b>3.995.325</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**9. CREANȚE COMERCIALE ȘI ALTE CREANȚE**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Creanțe comerciale, din care:	216.231.900	268.608.715
- creanțe parti afiliate	48.987.481	50.201.023
- creanțe parti asociate	6.055.780	5.862.291
- creanțe alte parti legate	5.594.395	5.170.916
- creanțe interne și externe	155.592.819	207.373.059
- Sume de încasat de la entități afiliate	1.425	1.425
Creanțe imobilizate	5.407.766	5.604.349
Avansuri plătite	5.640.314	11.823.561
<b>Total</b>	<b>227.279.980</b>	<b>286.036.624</b>
Alte creanțe	331.204.666	296.974.369
Creanțe privind capitalul subscris și neversat	237.769	1.217.155
Ajustări pentru deprecierea creanțelor	(422.112.945)	(402.821.273)
<b>TOTAL</b>	<b>136.609.470</b>	<b>181.406.876</b>

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
<b>Creanțe comerciale</b>		
Nescadente	96.241.559	100.857.228
Restante mai puțin de 30 zile	3.948.967	9.582.144
Restante între 30 și 90 zile	4.323.363	6.081.207
Restante peste 90 zile	12.380.811	21.887.361
> 1 an de la scadența	99.337.200	130.200.775
<b>TOTAL</b>	<b>216.231.900</b>	<b>268.608.715</b>

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
<b>Sold initial la 1 ianuarie</b>	<b>402.821.273</b>	<b>375.766.748</b>
Constituiri de provizioane	35.954.690	40.097.904
Reluări de provizioane	16.663.017	13.043.379
<b>Sold final la 31 decembrie</b>	<b>422.112.945</b>	<b>402.821.273</b>

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
<b>Alte creanțe</b>		
Debituri diversi	317.916.288	284.881.747
Alte creanțe cu personalul	9.384.842	6.849.343
Alte creanțe	3.659.122	4.336.580
Cheltuieli în avans	244.414	906.699
<b>Total</b>	<b>331.204.666</b>	<b>292.711.266</b>

Creanțele de încasat de la partile afiliate provin, în principal, din serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creanțele comerciale sunt purtătoare de dobândă și au în general, un termen de plată între 10-60 de zile.

Debitorii diversi reprezintă, în principal, clienți în litigiu pentru care s-au obținut titluri executorii.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**9. CREAMTE COMERCIALE SI ALTE CREAMTE (continuare)**

La 31 decembrie 2019, creantele îndoielnice având o valoare de 375.766.748 lei (la 31 decembrie 2018: 402.821.273 lei) au fost ajustate pentru depreciere.

Ajustările pentru deprecierea creanțelor s-au constituit pentru creanțele în litigiu, cele cu o vechime de peste un an și cele de la clienți în insolvență, faliment, lichidare, reorganizare pentru care, conform estimărilor făcute de Societate există o mică probabilitate de a fi încasate. Aceste ajustări au fost calculate conform politicilor contabile.

Societatea a înregistrat în cursul anului 2019 pierderi din creanțe și debitori diverși în valoare de 79.801 lei (31 decembrie 2018: 294.502 lei, din trecerea pe costuri a creanțelor de încasat în principal de la societăți radiate de la Registrul Comerțului).

La 31 decembrie 2018 Societatea nu a realizat analiza impactului adoptării IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creanțelor comerciale. La 31 decembrie 2019 Societatea a realizat analiza impactului adoptării IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creanțelor comerciale rezultând o ajustare în contul 491 în valoare de 17.569.716 lei.

**10. NUMERAR SI ECHIVALENT IN NUMERAR**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Disponibilități la bănci în lei	6.830.666	1.533.220
Disponibilități la bănci în moneda străină	248.762	243.402
Depozite garanții gestionari și alte garanții (cu acces restricționat)	3.031.052	5.516.607
Disponibilități la bănci în moneda străină (cu acces restricționat)	439.696	-
Casa în lei	104.426	152.507
Casa în valută	8.899	21.427
Alte valori	132.389	557.952
<b>TOTAL</b>	<b>10.795.890</b>	<b>8.025.115</b>
	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Numerar și echivalent în numerar	10.795.890	8.025.115
Descoperire de cont	-	(1.251.605)
<b>TOTAL</b>	<b>10.795.890</b>	<b>6.773.510</b>

Numerarul restricționat la 31 decembrie 2019 este de 3.470.748 lei (31 decembrie 2018: 5.516.607 lei) și reprezintă garanțiile de bună execuție pentru clienți și garanțiile în numerar pentru antrepozitari.

Pe parcursul anului 2019, tranzacțiile fără numerar se referă la compensarea între creanțe comerciale și alte creanțe, precum și datorii comerciale și alte datorii în suma de 119.193.858 lei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE SI PRIME DE CAPITAL**

### **Capital social subscris**

La 31 decembrie 2018 și 31 decembrie 2019 capitalul social al Societății este în valoare de 2.012.117.380 lei, înainte de ajustările de retratare conform IAS 29. Acesta se compune din 804.846.952 acțiuni cu valoarea nominală de 2,5 lei/acțiune și este detinut în proporție de 100% de Ministerul Transporturilor. În urma aplicării IAS 29 s-au înregistrat ajustări de retratare a capitalului social în valoare de 784.047.647 lei la 31 decembrie 2018 și 31 decembrie 2019.

Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. Modificările capitalului social sunt recunoscute numai după aprobarea în Adunarea generală a acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului. Societatea își majorează capitalul social cu terenul înregistrat drept contribuții în avans la capitalul social, pentru care s-au obținut titluri de proprietate.

În februarie 2015 a fost majorat capitalul social cu 23.763.270 lei, respectiv 9.505.308 acțiuni, reprezentând valoarea a 28 terenuri pentru care Societatea obținuse titluri de proprietate.

În anul 2014 Societatea și-a majorat capitalul social cu 817.780 lei (adică 327.112 acțiuni) reprezentând valoarea justă a terenului pentru care s-au obținut acte de proprietate.

În anul 2013, capitalul social al Societății a fost majorat cu suma de 1.723.579.320, reprezentând valoarea justă a terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate în valoare de 54.383.215 și pasivele aferente impozitului la 20 iunie 2013, care au fost convertite în acțiuni, conform Ordonanței de Guvern nr. 61/12.06.2013, în suma de 1.669.196.105 lei. Conversia datoriei aferente impozitului în acțiuni a fost efectuată în scopul privatizării societății. Prin decizia CJUE, acest proces de conversie a fost declarat ajutor de stat nelegal. În anul 2020 urmează să se micșoreze capitalul social cu suma aferentă conversiei datoriei aferente impozitării în acțiuni.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 32 / 23.04.2013 s-a aprobat ca societatea-mamă (CFR Marfa) să preia, la data de 29 aprilie 2013, obligațiile fiscale ale Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA în suma de 527.204 lei către bugetul de stat în schimbul anularii parțiale a datoriei restante pe care societatea-mamă le avea față de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art.1 (1) s-a aprobat ca societatea-mamă să preia, la data de 12 iunie 2013, obligația fiscală a Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA în suma de 140.788 către bugetul de stat în schimbul anularii parțiale a datoriei restante pe care Societatea le avea față de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA.

Tot prin Ordonanța Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art. 4 s-a aprobat conversia în acțiuni la valoarea nominală a datoriei restante ale societății-mamă față de bugetul de stat (inclusiv cele preluate de la Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.). Data decontării este data conversiei datoriei în acțiuni.

Potrivit certificatului fiscal nr. 1050464 din 19.06.2013 și nr. 1050556 din 20.06.2013, conversia în acțiuni a fost efectuată pentru datoriile restante în suma de 1.669.196 lei.

Toate acțiunile sunt acțiuni ordinare. Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. În ceea ce privește recunoașterea modificărilor capitalului social, aceasta se face numai după aprobarea Adunării Generale a Acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE ȘI PRIME DE CAPITAL (continuare)**

**Capital social subscris (continuare)**

În luna decembrie 2017 Comisia Europeană a publicat un anunț cu privire la finanțarea acordată CFR Marfa și a fost decisă inițierea procedurii prevăzute la art. 108 alineatul 2 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Procedura de analizare a informațiilor este în curs și este executată de Autoritatea Europeană pentru Concurență – DG Competition care ar putea cere anularea stingerii obligațiilor fiscale și obligațiilor către furnizori efectuate în 2013 și recunoașterea obligațiilor în bilanțul companiei până în anul 2018, ca urmare a neprivatizării companiei și considerând acestea ca fiind încadrate ca posibil ajutor de stat. Conducerea Societății consideră redusă probabilitatea unor asemenea solicitări. La data acestor situații financiare individuale, Societatea face parte dintr-o investigație declansată de DG Competition, în legătură cu stingerea obligațiilor fiscale, furnizori etc, din anul 2013 și a furnizat datele cerute. În aprilie 2019 Societatea împreună cu acționarul principal (Ministerul Transporturilor), au constituit un grup de lucru pentru dezbaterile ce se vrea purtate cu Comisia Europeană privind CFR Marfa.

**Contribuții în avans la capitalul social**

Contribuțiile în avans la capitalul social reprezintă terenuri pentru care s-au obținut titluri de proprietate și care vor fi utilizate pentru majorarea capitalului social al Societății.

Circularile înregistrate în cursul anului sunt aferente scaderii de 23.763.270 lei, suma cu care capitalul social al Companiei a fost majorat în anul 2015.

**Rezerve, Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare**

În scopurile de raportare conform OMFP 2844/2016, Societatea a aplicat excepția permisă de IFRS 1 în legătură cu costul presupus al imobilizărilor corporale la data de trecere la IFRS, i.e. 1 ianuarie 2015. În rezultatul acestei ajustări IFRS 1 privind costul presupus al imobilizărilor corporale, rezervele de reevaluare înregistrate în raportarea statutară au fost incluse în rezultatul reportat conform IFRS.

Conform legislației fiscale în vigoare, începând cu 1 mai 2009 rezerva din reevaluare se impozitează pe măsura deducerii acesteia prin amortizare. Rezerva dedusă până la data de 1 mai 2009 se impozitează în momentul schimbării destinației acesteia, conform legislației anterioare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**12. DATORII PE TERMEN LUNG**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Decizie de mentinere a esalonarii la plata obligatiilor nr 29141/03.12.2019 ANAF-dobanzi si penalitati esalonari	734.147	-
Decizie de mentinere a esalonarii la plata obligatiilor nr 29141/03.12.2019 ANAF-datorii catre bugetul de stat si dobanda TVA	4.403.953	-
Decizie de mentinere a esalonarii la plata obligatiilor nr 29141/03.12.2019 ANAF-beneficii ale angajatilor-datorii pentru asigurarile sociale	24.153.950	-
Subventii cu scadenta pe termen lung	1.017.038	-
Datorii di leasing IFRS 16	4.109.506	-
Datorii comerciale catre societati afiliate CNCFR conventie esalonare F3.1/207/06.12.2018	105.890.208	132.926.007
<b>Portiunea pe termen lung</b>	<b>140.308.802</b>	<b>132.926.007</b>

Datorii comerciale catre societati afiliate CNCFR

În baza conventiei de esalonare a datoriilor nr F 3.1/207/06.12.2018 intre părțile CNCFR CFR SA și SNTFM CFR SA MARFA SA, penalitatile datorate de SNTFM CFR MARFA la data de 04.12.2018, în cuantum de 162.214.787,73 lei au fost esalonate conform graficului în 72 de rate lunare (rata lunara 2.252.983,16 lei).

Din suma de 162.214.787, 73 lei, suma de 105.890.208 lei are o scadenta mai mare de 1 an.

În baza deciziei de mentinere a esalonarii la plata obligatiilor nr 29141/03.12.2019 intre părțile ANAF și SNTFM CFR SA MARFA SA au fost esalonate pe o perioada de 4 ani datoriile pentru asigurarile sociale si TVA , precum si dobandile si penalitatile aferente.

Din suma de 46.343.264 lei, suma de 29.292.050 lei are o scadenta mai mare de 1 an.

**12.1 DATORII DIN LEASING IFRS 16**

Societatea este parte a mai multor contracte de inchiriere pentru spatii sau material rulant. In urma analizei efectuate societatea a concluzionat astfel:

**a) Contracte inchiriere material rulant**

Cu exceptia contractului incheiat cu Ermewa, celelalte contracte au o durata de derulare de 12 sau mai putine luni. Prin urmare vor fi considerate leasinguri pe termen scurt si nu vor face obiectul retrarii IFRS 16.

Contractul Ermewa nu are o remunerare fixa lunara, depinzand de numarul de vagoane valide folosite de societate. Prin urmare, nu poate fi estimate cu acuratete valoarea platilor, ele fiind variabile. Din acest motive ele nu se vor retrata conform IFRS 16.

**b) Contracte inchiriere spatii**

Au fost considerate ca facand obiectul IFRS 16 si au fost retratate corespunzator.



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**12.1 DATORII DIN LEASING IFRS 16 (continuare)**

Urmare a aplicarii prevederilor IFRS 16, situatia datoriilor din leasing este:

	<u>31 decembrie 2019</u>
<b>La 1 Ianuarie 2019</b>	<b>7.594.854</b>
Contracte noi	94.740
Cheltuiala cu dobânda	386.952
Plăți leasing – principal și dobânda	(2.189.925)
<b>La 31 Decembrie 2019</b>	<b>5.886.231</b>

Reconcilierea platilor minime de leasing

	<u>31 decembrie 2019</u>
Plati scadente pe termen scurt	2.065.565
Plati scadente pe termen lung	4.270.078
Dobanda	(449.413)
<b>La 31 Decembrie 2019</b>	<b>5.886.231</b>

	<u>31 decembrie 2019</u>
Principal scadent pe termen scurt	1.776.725
Principal scadente pe termen lung	4.109.506
<b>La 31 Decembrie 2019</b>	<b>5.886.231</b>

**13. IMPRUMUTURI PE TERMEN SCURT**

	<u>31 decembrie 2019</u>	<u>31 decembrie 2018</u>
<b>Imprumuturi pe termen scurt</b>		
Alte imprumuturi pe termen scurt de la Raiffeisen Bank SA	-	1.251.605
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>1.251.605</b>

Imprumutul acordat de Raiffeisen reprezinta o facilitate de descoperit de cont pentru finantarea activitatii curente, cu un plafon de 26.500.000, o rata a dobanzii de ROBOR la o luna + 3,3% și un comision de angajament de 0.2%. Facilitatea expira in august 2016. Imprumutul este garantat cu cesiune asupra incasarilor in conturile curente deschise la Raiffeisen și cesiune asupra creantelor de incasat de la Rofersped, DB Schenker, Romtrans și Rail Cargo Logistics – Romania Solutions (fost Express Romania). Soldul acestui imprumut la 31 decembrie 2017 este de 16.656.348 lei (31 decembrie 2016: 24.101.150 lei). In data de 21.12.2016 a fost semnat Contractul de Facilitate de Credit pe Descoperit de Cont (Overdraft) nr.1148/2016 cu scadenta in 30.11.2017, incepand cu data de 01.03.2017, facilitatea de imprumut a fost redusa la 18.500.000 lei. Din 30.11.2017 s-a facut prelungire tehnica pana la 28.02.2018 pentru suma de 18.500.000 lei. Din 28.02.2018 s-a facut prelungirea tehnica pana la 28.02.2019 pentru suma majorata de 26.500.000 lei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**14. FURNIZORI SI ALTE DATORII**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Datorii comerciale catre furnizori interni,externi	14.949.351	29.629.492
Datorii comerciale catre societati afiliate	1.011.791.469	912.373.817
Datorii comerciale - furnizori facturi nesoșite	7.363.943	34.595.244
Furnizori de imobilizari- parti legate	17.058.670	7.056.444
Furnizori de imobilizari	19.042.817	7.805.931
Alte datorii inclusiv datorii fiscale si datorii pentru asigurările sociale	13.532.486	18.035.211
Avansuri incasate in contul comenzilor	10.692.382	19.975.649
<b>TOTAL</b>	<b>1.094.431.118</b>	<b>1.022.415.344</b>

<b>Alte datorii</b>	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Creditori diversi	3.763.053	7.472.677
Din care creditori diversi parti afiliate	29.254	1.437.965
Venituri inregistrate in avans	323.983	1.454.632
Garantii parti legate	2.849.657	1.791.014
Garantii	6.595.793	9.107.902
<b>TOTAL</b>	<b>13.532.486</b>	<b>18.035.211</b>

**Avansuri incasate in contul comenzilor**

La 31 decembrie 2019 avansurile incasate in contul comenzilor constau, in principal, din avansurile incasate de la Tomini Trading in suma 4.266.251 de lei (2018: 4.266.251 lei), si Remat Calarasi in suma de 2.645.879 lei (2018: 5.314.138 lei), Colect Metal in suma de 353.579 lei (2018: 2.351.801 lei), si Metalrom in suma de 2.407.392 lei (2018: 3.975.467 lei), in baza contractelor de vanzare-cumparare de fier vechi.

**Alti furnizori**

Alti furnizori constau, in principal, din:

- sumele de plata cailor ferate straine in valoare de 5.635.622 lei (31 decembrie 2018 : 8.235.187 lei) pentru serviciile prestate de acestea Societatii;
- datoria catre Oscar Downstream aferenta combustibilului livrat Societatii in valoare de 2.551.816 lei (31 decembrie 2018: 16.254.509 lei).

**Garantii**

Societatea are garantii de buna executie retinute de la furnizorii de reparatii, dintre care cele mai importante sunt cele de la Meva in suma de 1.915.843 lei (31 decembrie 2018: 1.915.843 lei), IRLU in suma de 2.748.590 lei (31 decembrie 2018: 1.791.014 lei) si Grup Transport Feroviar in suma de 1.721.411 lei (31 decembrie 2018: 1.652.676 lei).

**Asigurari sociale si alte taxe legate de salarii. Alte datorii catre bugetul statului**

Alte datorii către bugetul statului cuprind, in principal, valoarea taxei pe valoarea adaugata de plata in suma de 8.712.673 lei (31 decembrie 2018: 6.316.751 lei).

Valoarea datoriilor legate de salarii este diminuata cu valoare indemnizatiilor pentru asigurările sociale de sanatate in suma de 1.067.757 lei (2.108.138 lei la 31 decembrie 2018) care urmeaza a fi recuperate. Societatea estimeaza ca va incasa aceasta creanta in totalitate in decursul exercitiilor financiare viitoare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**14. FURNIZORI SI ALTE DATORII (continuare)**

**Alte datorii**

Alte datorii cuprind, in principal:

- Ore suplimentare mai vechi de 60 zile in sold la 31.12.2019 in valoare de 2.159.910 lei

**15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE**

**Informatii privind salariatii, administratorii si directorii**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Directori	12	13
Muncitori	680	705
Personal tehnic productiv din exploatare	3.919	4.307
Personal administrativ	760	786
Departament informatic	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>5.373</b>	<b>5.813</b>

Cheltuielile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Cheltuieli cu salariile personalului	283.630.081	286.537.117
Contributia unitatii la asigurarile sociale	7.319.284	7.573.084
Contributia unitatii pentru ajutorul de somaj	-	67
Contributia unitatii la asigurarile sociale de sanatate	16.065	17.636
Abonamente de transport	-	-
Cheltuieli cu tichete de masa	15.342.723	15.179.494
Alte contributii	2.556.154	2.827.973
Contributia asiguratorie pentru munca	6.400.857	6.466.520
<b>TOTAL</b>	<b>315.265.164</b>	<b>318.601.891</b>

**Alte contributii**

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Cheltuieli cu cadouri pentru copii Craciun	478.500	1.563.000
Contributia unitatii la pensii facultative	-	-
Contributia cu protectia sociala	2.077.654	1.264.973
<b>TOTAL</b>	<b>2.556.154</b>	<b>2.827.973</b>

Societatea acorda bilete de tren angajatilor și familiilor acestora in mod gratuit. Societatea cumpara biletele de la CFR Calatori, in conformitate cu OG 112 (r1) din data de 30.08.1999 și colecteaza TVA pentru biletele acordate familiilor angajatilor. Biletele de calatorie acordate salariatilor sunt in interes de afaceri si sunt contabilizate drept alte cheltuieli de exploatare (Nota 21). Permisele de calatorie acordate familiilor angajatilor sunt inregistrate drept beneficii ale angajatilor.

Din totalul cheltuielilor cu salariile personalului in 2019 remuneratia Conducerii se ridica la 2.437.188 lei iar remuneratia administratorilor la 207.463 lei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE (continuare)**

Datoriile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Salarii si datorii asimilate	11.265.581	11.308.436
Contributii salariale	115.249.239	39.111.557
<b>Total, din care</b>	<b>126.514.820</b>	<b>50.420.344</b>
Din care cu scadenta mai mare de 1 an	24.153.950	-
<b>Total</b>	<b>102.360.870</b>	<b>50.420.344</b>

Asa cum este prezenetat in Nota 12, Societatea este beneficiara unei esalonari cu privire la datoriile aferente salariilor, suma de 24.153.950 Lei fiind cu o scadenta mai mare de 1 an.

**16. DATORII CATRE STAT**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
TVA	13.116.626	6.316.751
TVA neexigibil	-	1.220.695
Majorari, penalitati, impozite si taxe locale	5.943.014	1.560.688
<b>Total, din care:</b>	<b>19.059.640</b>	<b>9.098.134</b>
Cu scadenta mai mare de 1 an, raportate in Nota 12	5.138.100	-
<b>Total</b>	<b>13.921.540</b>	<b>9.098.134</b>

Asa cum este prezentat in nota 12 Datorii pe termen lung, Societatea este beneficiara unei esalonari cu privire la TVA, suma de 5.138.100 Lei avand o scadenta mai mare de 1 an, fiind astfel raportata ca datorie pe termen lung.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**17. IMPOZIT PE PROFIT**

Reconcilierea numerică între cheltuiala cu impozitul pe profit și produsul dintre rezultatul fiscal și rata de impozit pe profit aplicabilă se prezintă în felul următor:

	<b>2019</b>	<b>2019 - rectificat</b>	<b>2018</b>	<b>2018 - rectificat</b>
<b>Pierdere înainte de impozitare</b>	(210.123.227)	(237.437.581)	(111.992.025)	(177.279.001)
Venituri neimpozabile	(18.737.559)	(21.888.885)	(12.607.774)	(20.633.843)
Cheltuieli nedeductibile	17.272.699	43.455.388	8.382.178	51.786.128
Amortizare nedeductibilă	246.553.168	9.669.601	19.050.836	19.047.749
Venituri din transpunere	-	-	-	-
Alte sume deductibile	-	-	-	-
Elemente similare cheltuielilor	-	-	-	-
Elemente similare veniturilor	-	236.934.349	-	30.700
<b>Profit / (Pierdere) fiscală</b>	<b>34.965.081</b>	<b>30.732.872</b>	<b>(97.166.785)</b>	<b>(127.048.268)</b>
<b>Total pierdere fiscală de recuperat din anii anteriori</b>	<b>(970.241.099)</b>	<b>(1.072.216.205)</b>	<b>(867.095.870)</b>	<b>(1.037.333.982)</b>
<b>Total pierdere fiscală cumulată</b>	<b>(935.276.018)</b>	<b>(1.041.483.333)</b>	<b>(964.262.656)</b>	<b>(1.164.382.251)</b>

Veniturile neimpozabile reprezintă, în principal, reluări ale ajustărilor pentru deprecierea creanțelor și debitorilor diverși incerti. Cheltuielile nedeductibile reprezintă, în principal, constituiri de provizioane pentru riscuri și cheltuieli, ajustări de valoare ale clienților și debitorilor diverși incerti, ajustări de valoare ale investițiilor.

Amortizarea nedeductibilă reprezintă, în principal, amortizarea mijloacelor fixe în conservare și amortizarea rezervei din reevaluare în conformitate cu OG 34/2009.

În anul 2018 Societatea a înregistrat în rezultatul raportat provenit din corectarea erorilor contabile penalități datorate CNCFR în valoare de 88.599.847 lei, valoarea reparațiilor vagoanelor (17.615.935 lei) și locomotivelor (9.397.529 lei) din anul 2014, precum și amortizarea aferentă acestora în anii 2014-2017 (vagoane 10.410.271 lei și locomotive (5.859.892 lei). În anul 2019 Societatea a înregistrat în principal în rezultatul raportat provenit din corectarea erorilor contabile penalități datorate CNCFR în valoare de 84.139.918 lei și 5.196.701 lei aferentă orelor suplimentare efectuate de angajați în cursul anului 2018.

Pentru aceste sume Societatea a depus declarații rectificative aferente anilor 2015, 2016, 2017, 2018 odată cu depunerea prezentelor situații financiare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**17. IMPOZIT PE PROFIT (continuare)**

**Impozit amanat**

Conducerea considera ca este puțin probabil sa se obtina profituri viitoare in relatie cu pierderile fiscale acumulate spre a fi utilizate și, prin urmare, Societatea nu a înregistrat niciun activ privind impozitul amânat aferent pierderilor fiscale reportate.

Pierderile fiscale reportate la 31 decembrie 2019 sunt urmatoarele in mii lei:

	<b>31 decembrie 2019</b>
Pierdere fiscală pentru anul 2012 (expira în 2019)	(166.033)
Pierdere fiscală pentru anul 2013 (expira în 2020)	(184.376)
Pierdere fiscală pentru anul 2015 (expira în 2022)	(133.644)
Pierdere fiscală pentru anul 2016 (expira în 2023)	(265.124)
Pierdere fiscală pentru anul 2017 (expira în 2024)	(195.991)
Pierdere fiscală pentru anul 2018 (expira în 2025)	(127.048)
Profit impozabil pentru anul 2019 (acopera pierdere fiscală din 2012)	30.733
<b>Total</b>	<b>(1.041.483)</b>

În cursul lunii martie 2013, societatea a făcut obiectul unui control efectuat de reprezentanții ANAF, care a stabilit obligația fiscală suplimentară în valoare de 10.421 mii lei (principal în suma de 5.592 mii lei și penalități în suma de 4.829 mii lei), precum și micșorarea pierderii fiscale cu 37.205 mii lei.

Împotriva acestei decizii, societatea a înaintat un dosar de apel, contestând obligația fiscală suplimentară în valoare de 4.367 mii lei, penalitățile aferente și micșorarea pierderii fiscale cu 35,962 mii lei.

În ianuarie 2014, ANAF a emis o decizie în legătură cu recursul, conform căreia a acceptat temporar reducerea obligațiilor stabilite anterior cu suma de 1.182 mii lei și reducerea pierderii fiscale cu 4.292 mii lei, urmând ca o altă echipă să efectueze revizuirea.

În noiembrie 2014, ANAF a efectuat revizuirea TVA și a impozitului pe venit conform deciziei din ianuarie 2014. Ca rezultat al controlului au fost stabilite obligații suplimentare de plată în suma de 1.169 mii lei și reducerea pierderii fiscale cu suma de 3.704 mii lei.

Pierdere fiscală prezentată mai sus a fost ajustată (redușă) cu 3.704 mii lei, conform deciziei autorităților fiscale.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**18. PROVIZIOANE**

Provizioane	Sold la	Crestere	Reducere	Sold la
	1 ianuarie			31 decembrie
	2018			2019
	1	2	3	4=1+2-3
Provizioane pentru litigii	923.757	-	923.757	-
Provizioane pentru pensii	639.750	59.207	20.427	678.530
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	2.895.178	1.986.076	1.607.183	3.274.071
<b>Total</b>	<b>4.458.685</b>	<b>2.045.283</b>	<b>2.551.367</b>	<b>3.952.601</b>

Provizioane	Sold la	Crestere	Reducere	Sold la
	1 ianuarie			31 decembrie
	2018			2018
	1	2	3	4=1+2-3
Provizioane pentru litigii	877.605	46.152	-	923.757
Provizioane pentru pensii	647.032	20.427	27.709	639.750
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	2.299.015	2.750.608	2.154.445	2.895.178
<b>Total</b>	<b>3.823.652</b>	<b>2.817.187</b>	<b>2.182.154</b>	<b>4.458.685</b>

La 31 decembrie 2019, Societatea are constituite provizioane în suma de 3.952.601 lei (31 decembrie 2018: 4.458.685 lei). Principalele sume se refera la:

- provizioane pentru litigii în suma de 0 lei (31 decembrie 2018: 923.757 lei), reprezinta suma solicitata de reclamantul Liviu Bobar, cu titlu de despagubire, pentru revocarea contractului de mandat, precum și dobanda legala aferenta.
- provizioane pentru pensii în suma de lei 678.530 lei (31 decembrie 2018: 639.750 lei).

Conform Contractului Colectiv de Munca, Societatea acorda salariatilor, carora li se desface contractul individual de munca în urma faptului ca sunt pensionati din cadrul societatii la cerere, pentru limita de varsta sau incapacitate de munca, în functie de vechimea acestora, o indemnizatie egala cu un salariu de baza lunar corespunzator clasei 20 de salarizare.

- provizioane pentru concedii de odihna neefectuate, înregistrate în anul 2019, în suma de 3.274.071 lei (2018: 2.895.178 lei).

Societatea este implicata într-o serie de litigii în care unii angajați își revendicau drepturi neacordate conform contractului colectiv de muncă, precum și o serie de litigii și dispute semnificative cu diferiți furnizori, în care este reprezentata de departamentul juridic intern. Societatea nu a realizat o analiza completa a sanselor de castig pentru toate litigiile aflate în derulare în vederea estimarii unui provizion pentru a fi înregistrat în situatiile financiare individuale.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**19. VENITURI DIN TRANSPORT SI ALTE VENITURI ANEXE**

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Veituri din transportul national	579.792.750	612.475.039
Veituri din transportul international	62.396.227	76.214.934
<b>Total venituri din transport</b>	<b>642.188.977</b>	<b>688.689.973</b>
<b>Venituri din servicii legate de transport</b>		
Mentenanța și reparații	32.519	10.177
Chirii	9.206.587	8.917.457
Servicii aferente transportului	12.974.202	13.311.060
Vanzarea marfurilor	264.996	235.248
Alte venituri aferente transportului	3.483.762	3.975.550
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	6.688.282	1.019.377
<b>Total</b>	<b>674.839.325</b>	<b>716.158.843</b>

In anul 2019, in cifra de afaceri Societatea are incluse tranzactii cu societatile la care aceasta detine actiuni in suma de 82.993.166 lei (2018: 110.726.870 lei) si cu societatile sub control comun in suma de 6.364.596 lei (2018: 7.214.659 lei).

**20. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE**

Alte venituri includ, in principal, si venituri din despagubiri, amenzi si penalitati in valoare de 5.284.276 lei (2018: 8.688.941 lei) si venituri din piese recuperate in valoare de 53.645.747 lei (2018: 133.237 lei).

**21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE**

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Penalitati	(9.186.356)	(18.350.115)
Chirii	(5.960.659)	(16.076.063)
Consumabile si alte materiale	(23.406.131)	(16.820.227)
Pierderi din creante	(79.801)	(294.502)
Cheltuieli cu taxe si impozite	(9.324.043)	(9.111.536)
Utilitati	(4.459.166)	(4.204.778)
Cazare	(1.496.598)	(1.561.188)
Costul marfurilor vandute	(141.027)	(119.557)
Miscari in provizioanele pentru riscuri si cheltuieli	506.084	(588.881)
Ajustari privind stocurile	(376.174)	(260.650)
Ajustari privind creantele	(19.313.651)	(21.728.921)
Alte cheltuieli de exploatare	(2.215.305)	(26.427.456)
<b>Total</b>	<b>(75.452.827)</b>	<b>(115.310.489)</b>

Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti includ in principal cheltuieli din reevalaurea imobilizarilor in suma de 627.996 Lei si cheltuielile judiciare si alte comisioane si onorarii in valoare de 704.061 lei .



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## 21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE (continuare)

Contractul colectiv de munca al Societatii prevede acordarea de catre Societate a unor beneficii anuale angajatilor constand, in principal, dintr-un salariu suplimentar, ajutoare materiale pentru sarbatorile de Paste, Craciun si Ziua Feroviarului si tichete de masa. Deoarece parte din aceste beneficii nu au fost acordate in ultimii ani, unii angajati au pretins aceste beneficii pentru perioada pentru care drepturile nu s-au prescris, inclusiv diferente intre salariul minim la nivel national si cel mentionat in contractul colectiv de munca.

La 31 decembrie 2018 si 31 decembrie 2019 Societatea este implicata intr-o serie de litigii in care unii angajati isi revendica parte din drepturile mentionate.

Onorariul platit auditorilor pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2019 (SC BDO Audit SRL-138.750 lei fara TVA) platit in anul 2020 si 31 decembrie 2018 (Deloitte Audit SRL -223.000 lei fara TVA) este stabilit in contractele incheiate intre Societate si auditorii SC BDO Audit SRL si Deloitte Audit SRL.

## 22. REZULTATUL FINANCIAR

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<b>VENITURI FINANCIARE</b>	<b>6.661.361</b>	<b>5.098.774</b>
Venituri din dobanzi	271.202	8.613
Venituri din dividende	5.041.852	4.226.178
Venituri din diferente de curs valutar	1.318.421	600.098
Alte venituri financiare	29.886	263.885
<b>CHELTUIELI FINANCIARE</b>	<b>1.066.981</b>	<b>2.215.725</b>
Cheltuieli privind dobanzile:	387.159	1.095.198
Cheltuieli din diferente de curs valutar	541.797	1.120.527
Cheltuieli privind investitiile financiare cedate	138.025	-
<b>REZULTAT FINANCIAR NET</b>	<b>5.594.380</b>	<b>2.883.049</b>

## 23. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE

### 23.1 Contingente

#### Taxare

Toate sumele datorate Statului pentru taxe si impozite au fost platite sau inregistrate la data bilantului. Sistemul fiscal din Romania este in curs de consolidare si in continua schimbare, putand exista interpretari diferite ale autoritatilor in legatura cu legislatia fiscala, care pot da nastere la impozite, taxe si penalitati suplimentare. In cazul in care autoritatile statului descopera incalcari ale prevederilor legale din Romania, acestea pot determina dupa caz: confiscarea sumelor in cauza, impunerea obligatiilor fiscale suplimentare, aplicarea unor amenzi, aplicarea unor majorari de intarziere (aplicate la sumele de plata efectiv ramase).

Societatea considera ca si-a achitat la timp si in totalitate toate taxele, impozitele, penalitatile si dobanzile penalizatoare, in masura in care este cazul.

Autoritatile fiscale romane au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit pana la data de 31.12.2012.

In Romania, exercitiul fiscal ramane deschis pentru verificari o perioada de 5 ani.

## **23. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE (continuare)**

### **23.2 Garantii si ipoteci**

#### **Giruri si garantii acordate tertilor**

Mijloace fixe mobile (locomotive) cu valoare contabila neta de 0 lei (31 decembrie 2018: 46.694.665 lei) au fost gajate pentru imprumuturile pe termen scurt (Nota 9).

#### **Giruri si garantii primite de la terti**

Societatea are inregistrate giruri si garantii primite de la terti, in conturi in afara bilantului, in suma de 1.554.329 lei (31 decembrie 2018: 1.267.208 lei).

### **23.3 Contingente legate de mediu**

Reglementarile privind mediul sunt in curs de dezvoltare in România, iar Societatea nu a inregistrat nici un provizion la 31 decembrie 2019 si 31 decembrie 2018 pentru orice cost estimat, inclusiv taxele legale și de consultanta, analiza locatiei, dezvoltarea și implementarea masurilor de protectie a mediului, cu privire la aspecte de mediu. Conducerea considera ca nu exista obligatii semnificative legate de problemele de mediu.

### **23.4 Alte Contingente**

Societatea este și poate deveni parte in anumite procese sau actiuni guvernamentale in relatie cu diferite instante și agentii guvernamentale care decurg din desfașurarea normala a activitatii și care implica aspecte contractuale, precum și in ceea ce privește taxa pe valoarea adaugata, impozitul pe profit, alte impozite și contingente. Aceste actiuni legale ar putea avea un impact semnificativ asupra pozitiei financiare a Societatii sau asupra rezultatului operational. La data acestor situatii financiare, conducerea Societatii nu are cunoștinte despre astfel de actiuni, altele decât cele inregistrate sau prezentate in situatiile financiare individuale care ar putea avea un impact semnificativ asupra situatiilor financiare individuale.

### **23.5 Investigatie DG Competition**

In luna decembrie 2017 Comisia Europeana a publicat un anunt cu privire finantarea acordata CFR Marfa si a fost decisa initierea procedurii prevazute la art. 108 aliniatul 2 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene. Procedura de analizare a informatiilor este in curs si este executata de Autoritatea Europeana pentru Concurenta – DG Competition care a cerut anulara stingerii obligatiilor fiscale si obligatiilor catre furnizori efectuate in 2013 si recunoasterea obligatiilor in bilantul companiei ca urmare a neprivatizarii companiei si considerand acestea ca fiind incadrate ca posibil ajutor de stat. La data acestor situatii financiare individuale, Societatea face parte dintr-o investigatie declansata de DG Competition, in legatura cu stingerea obligatiilor fiscale, furnizori etc, din anul 2013 si a furnizat datele cerute. In aprilie 2019 Societatea impreuna cu actionarul principal (Ministerul Transporturilor), au constituit un grup de lucru pentru dezbaterile ce se vrea purtata cu Comisia Europeana privind CFR Marfa.

In data de 24.02.2020 Comisia Europeana emite Decizia C(2020) 1115/24.02.2020. Conform Deciziei Comisiei , CFR Marfa trebuie sa restituie ajutorul de stat nelegal in termen de 6 luni de la notificarea deciziei (25.08.2020) astfel :

-suma de 1.001.200.000 lei (+ dobanda de recuperare), furnizorului MFP, prin ANAF,

-suma de 1.618.070.000 lei (+ dobanda de recuperare), furnizorului CNCF CFR SA.

In data de 18.03.2020 CFR Marfa SA face o cerere catre Comisie privind suspendare/prelungirea termenelor Deciziei. In contextul generat de pandemia de COVID-19, CFR MARFA SA a formulat o sollicitare catre Comisie privind suspendarea termenelor acordate in vederea punerii in aplicare a Deciziei si prelungirea acestor termene.

Strategia propusă pentru restituirea ajutorului de stat – aderarea la concordatul preventiv al CFRM

În conformitate cu art. 30 alin. (3), coroborat cu prevederile art. 37 din Legea nr. 85/2014, în cadrul procedurii de concordat preventiv se poate trata și restituirea creanței reprezentând ajutor de stat, cu condiția ca creditorul să adere la concordatul preventiv.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Soluția aderării la concordatul preventiv al CFRM		
	ANAF	CNCF CFR SA
Testul creditorului privat	îndeplinit	îndeplinit
Procentul de recuperare	100%	100%
Termenul de recuperare	6 luni de la data agreării cu Comisia	6 luni de la data agreării cu Comisia
Pașii pentru aderare	- elaborarea unui Proiect de addendum la oferta de concordat privind tratamentul ajutorului de stat, pentru fiecare furnizor în parte. - discutarea Proiectelor de addendum cu fiecare furnizor de ajutor de stat; - realizarea testului creditorului privat de către o societate specializată (BIG4); - exprimarea de către fiecare furnizor a unui acord cu privire la Proiect; - agrearea de către Comisie a măsurilor de recuperare propuse pe baza Proiectelor; - elaborarea Addendumului la oferta de concordat preventiv al CFRM pe baza aspectelor statuate de către Comisie cu ocazia agreării măsurilor propuse; - depunerea de către furnizori a unei cereri de aderare la concordatul preventiv, cuprinzând acordul expres cu privire la măsurile cuprinse în Addendum; - implementarea măsurilor cuprinse în Addendum; - restituirea ajutorului de stat în 6 luni de la data agreării măsurilor cu Comisia.	
Măsurile propuse pentru restituirea ajutorului de stat nelegal	✓ evaluarea bunurilor CFRM; ✓ darea în plată de bunuri mobile și imobile ale CFRM către cei doi furnizori; ✓ măsura alternativă a valorificării de bunuri pt. stingerea integrală a creanței. Spre deosebire de CNCF CFR SA, pentru implementarea strategiei propuse cu privire la furnizorul ANAF, se impune ca pas suplimentar reglementarea legislativă a unui mijloc prin care furnizorul să poată lua în plată și bunuri mobile de la CFRM, modalitate care să fie agreată în prealabil cu Comisia Europeană.	
Calendarul strategiei propuse în vederea restituirii ajutorului de stat în cadrul procedurii de concordat preventiv a CFR Marfa SA		
Data estimativă / termen limită (t.l.)	Demers previzionat	
demers realizat	- elaborarea Proiectului de addendum privind creanța furnizorului ANAF	
02.06.2020 (t.l.)	- discutarea cu ANAF și finalizarea Proiectului de addendum privind creanța ANAF(DISCUTAT)	
02.06.2020	- elaborarea Proiectului de addendum privind creanța furnizorului CNCF CFR SA- REALIZAT	
26.05.2020 (t.l.)	- selectarea unei societăți specializate în vederea realizării testului creditorului privat REALIZAT -KPMG	
30.06.2020 (t.l.)	- comunicarea răspunsului privind suspendare/prelungirea termenelor către Comisie	
05.06.2020 (t.l.)	- selectarea evaluatorului și demararea demersurilor de evaluare a bunurilor CFRM - REALIZAT KPMG	
30.06.2020	- elaborarea și transmiterea către Comisie a solicitării de agreare a măsurilor alternative	
15.07.2020	- întrevvedere cu Comisia pe subiectul propunerilor de măsuri alternative	
01.08.2020	- agrearea de către Comisie a măsurilor alternative propuse	
10.08.2020 (t.l.)	- elaborarea Addendumului la oferta de concordat, conform dispozițiilor Comisiei	
20.08.2020	- depunerea cererii de aderare și a acordului privind Addendumul de către furnizori	
20.08.2020	- includerea furnizorilor în Lista creditorilor concordatari	

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

01.09.2020 (t.l.)	- reglementarea unui mijloc (OG) prin care ANAF poate lua în plată mobile ale CFRM
15.09.2020	- notificarea creditorilor în vederea dării în plată a activelor, conform Addendumului
15.12.2020 (t.l.)	- finalizarea măsurilor cuprinse în Addendum și restituirea integrală a ajutorului de stat conform addendumului la procedura de concordat preventiv

#### 24. PARTI LEGATE SI AFILIATE

Partile afiliate precum și relațiile Societății cu acestea sunt după cum urmează:

O descriere sumară a activităților și a relațiilor Societății cu partile afiliate este prezentată în continuare:

<b>Parti afiliate</b>	<b>Natura investitiei</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Principalele relatii cu Societatea</b>
Ministerul Transporturilor CFR IRLU S.A, cu sediu in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38	Unicul actionar Filiala	Unicul actionar Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje	Unicul actionar Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje
Rofersped S.A, cu sediul in Bucuresti, Str. Turda, nr 98	Filiala	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rolling Stock Company S.A.	Asociat	Inchirierea locomotivelor vagoanelor de marfa	si Achizitia serviciilor de transport de marfa
ICA Romania S.A.	Asociat	Casa de expeditie pentru transport combinat	Casa de expeditie pentru transport combinat
C.N.I. S.A.	Asociat	Constructii de interes public	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rocombi S.A.	Asociat	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa Inchiriere de vagoane
Touax Rail S.A.	Asociat	Inchiriere de vagoane	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Interfrigo	Investitie	Transport international marfa	de Achizitia serviciilor de transport de marfa
Severnav	Asociat	Constructia de nave si structuri plutitoare	si
Transbordare Marfa	Vagoane Investitie	Presteaza servicii de transbordare, transpunere	de Presteaza servicii de transbordare, transpunere Taxa de utilizare a infrastructurii, refacturarea
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	deSub comun	controlAsigurarea si intretinerea infrastructurii feroviare	energiei consumate de Societate.
Telecomunicatii CFR S.A.	Sub comun	control	Servicii de telecomunicatii Servicii de telecomunicatii.
Electrificare CFR S.A.	Sub comun	control	Servicii de montare, exploatare si reparare a instalatiilor de electrificare, furnizor energie electrica de tractiune Servicii de informatica.
Informatica Feroviara S.A.	Sub comun	control	Servicii de informatica (analiza, proiectare si implementare programe)

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

<b>Parti afiliate</b>	<b>Natura investitiei</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Principalele relatii cu Societatea</b>	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A. („CFR Calatori”)	(„CFRSub comun	controlServicii de transport de public de calatori	Servicii de verificari si revizii tehnice, remorcari, remizari, etc. Achizitia de permise de la CFR Calatori.		
				<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
CFR IRLU				38.995.190	33.490.588
Rofersped				9.992.291	16.710.435
<b>Total solduri cu filialele</b>				<b>48.987.481</b>	<b>50.201.023</b>
ICA Romania				3.570.676	3.570.676
Interfrigo				-	-
Touax				84.502	80.504
Rolling Stock				4.290	-
Rocombi				375.488	190.388
Transbordare Vagoane Marfa				-	-
<b>Total solduri cu societatile in care CFR Marfa detine interese de participare</b>				<b>4.034.956</b>	<b>3.841.568</b>
Interfrigo				1.995.565	1.995.565
Rocombi				-	-
Transbordare Vagoane Marfa				25.259	25.157
<b>Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>				<b>2.020.824</b>	<b>2.020.722</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.				5.043.318	4.481.579
Telecomunicatii CFR S.A.				8.188	8.471
Informatica Feroviara S.A				10.492	10.041
Electrificare CFR S.A.				4.956	21.423
CFR Calatori S.A.				527.440	649.402
<b>Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>				<b>5.594.395</b>	<b>5.170.916</b>
<b>Total general parti afiliate</b>				<b>60.637.656</b>	<b>61.234.230</b>

Creantele de incasat de la aceste societati se refera, in principal, la serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele de la ICA Romania, Interfrigo si Touax sunt integral provizionate la 31 decembrie 2019 si 31 decembrie 2018.

Societatea are la 31 decembrie 2019 o garantie reala mobiliara in valoare de 1.050.000 lei (674.252 lei la 31 decembrie 2018) in favoarea Raiffeisen Bank SA, in calitatea sa de garant pentru Rofersped.

In anul 2015, ca urmare a diminuarii capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei, la 945.000 lei, cota de participatie a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost incadrata/reclasificata in categoria entitatilor asociate.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

*Datoriile cu partile afiliate au fost urmatoarele:*

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
CFR IRLU	32.993.640	15.127.592
Rofersped	787.855	846.036
<b>Total solduri cu filialele</b>	<b>33.781.495</b>	<b>15.973.628</b>
Rolling Stock	20.211	19.216
Rocombi	7.190	2.852
<b>Total solduri cu entitatile asociate</b>	<b>27.400</b>	<b>22.068</b>
Interfrigo	-	-
Transbordare Vagoane Marfa	2.749	12.009
<b>Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>	<b>2.749</b>	<b>12.009</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	1.062.348.158	993.229.961
Telecomunicatii CFR S.A.	158.882	84.053
Electrificare CFR S.A.	4.900.266	5.536.855
Informatica Feroviara S.A.	5.217.239	7.196.888
CFR Calatori S.A.	31.183.069	33.529.785
<b>Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>1.103.807.614</b>	<b>1.039.577.542</b>
<b>Total solduri societati afiliate si alte parti legate</b>	<b>1.137.619.259</b>	<b>1.055.585.247</b>

Soldul datoriei catre CFR IRLU include si garantia de buna executie in suma de 2.821.990 lei (31 decembrie 2018: 1.791.867).

Datoriile comerciale catre filiale provin, in principal, din achizitia de servicii de reparatii locomotive si vagoane de la CFR IRLU.

Datoriile comerciale catre CNCFR se refera la taxa de utilizare a infrastructurii si la penalitatile pentru plata cu intarziere sau neplata datoriilor. Datoriile catre CFR Calatori se refera, in principal, la achizitia de permise si carti de calatorie acordate gratuit angajatilor si membrilor familiilor acestora.

Datoriile comerciale catre Electrificare CFR se refera la energie electrica pentru tractiune facturata in cursul anului.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

**Vanzari de bunuri si servicii si/sau active imobilizate**

	<b>Vanzari 2019</b>	<b>Vanzari in 2018</b>
CFR IRLU	7.827.329	6.656.464
Rofersped	69.635.834	100.191.604
<b>Total tranzactii cu filialele</b>	<b>77.463.162</b>	<b>106.848.068</b>
Rolling Stock Company	3.605	-
Rocombi	5.526.399	3.878.802
<b>Total tranzactii cu entitatile asociate</b>	<b>5.530.004</b>	<b>3.878.802</b>
Transbordare Vagoane Marfa	-	-
<b>Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	4.205.667	4.699.507
Telecomunicatii CFR S.A.	69.192	66.744
Informatica Feroviara S.A.	72.236	44.230
Electrificare CFR S.A.	18.066	20.075
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	1.999.435	2.384.103
<b>Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>6.364.596</b>	<b>7.214.659</b>
<b>Total general</b>	<b>89.357.762</b>	<b>117.941.529</b>
<b>Alte venituri</b>		
	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Dividende primite</b>		
<b>Filiale</b>		
- Rofersped	3.082.060	2.987.842
<b>Entitati asociate</b>		
- Rolling Stock	1.959.792	1.238.336
<b>Total</b>	<b>5.041.852</b>	<b>4.226.178</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

**Achizitii de bunuri si servicii**

	<b>Cheltuieli 2019</b>	<b>Cheltuieli 2018</b>
CFR IRLU	79.379.677	76.322.305
Rofersped	5.942.052	4.144.377
<b>Total tranzactii cu filialele</b>	<b>80.466.682</b>	<b>80.466.682</b>
Transbordare Vagoane Marfa	109.884	115.404
<b>Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>	<b>109.884</b>	<b>115.404</b>
Rolling Stock Company	836	16.148
<b>Total tranzactii cu entitatile asociate</b>	<b>836</b>	<b>16.148</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	209.197.721	259.433.041
Telecomunicatii CFR S.A.	704.579	707.817
Electrificare CFR S.A.	43.265.703	44.414.659
Informatica Feroviara S.A.	4.623.629	4.334.322
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	12.785.230	17.285.576
<b>Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>270.576.862</b>	<b>326.175.415</b>
<b>Total general parti afiliate</b>	<b>351.044.380</b>	<b>406.773.649</b>

In cadrul cumpararilor de la C.N.C.F. „CFR” S.A. la 31 decembrie 2019 este inclusa suma de 119.754.929 lei (31 decembrie 2018: 152.781.191 lei) reprezentand taxa de utilizare infrastructura si alte cheltuieli cu infrastructura. Pentru anul 2018, cheltuiala cu energia electrica furnizata de Electrificare CFR este in suma de 43.104.299 lei (2018: 44.271.429 lei).

Societatea achizitioneaza de la CFR Calatori permise si carti de calatorie pe care le acorda gratuit angajatilor si membrilor familiilor acestora. Totalul permiselor si cartilor de calatorie achizitionate in 2018 este de 11.462.261 lei (2018: 11.907.190 lei). Vanzarile catre CFR Calatori reprezinta, in principal, inchirieri de locomotive.



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR**

**Evaluarea la valoarea justa**

Valoarea justa este suma la care un activ ar putea fi schimbat sau la care o datorie ar putea fi stinsa, între parti interesate si in cunostinta de cauza, într-o tranzactie desfasurata in conditii obiective.

Urmatorul tabel prezinta valorile contabile și valorile juste ale activelor financiare și ale datoriilor financiare, inclusiv nivelurile acestora in ierarhia valorii juste. Acesta nu include informatii privind valoarea justa pentru activele financiare și datoriile financiare care nu sunt evaluate la valoarea justa, in cazul in care valoarea contabila reprezinta o aproximare fiabila a valorii juste.

**31 Decembrie 2019**

	Nota	Valoare contabila			Valoare justa				
		Numerar si creante	Investitii financiare la cost	Alte datorii financiare	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
<b>Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>									
Investitii financiare	7		166.813.423		166.813.423				
Creante si alte creante	9	121.866.162			121.866.162				
Numerar si echivalente de numerar	10	10.795.890			10.795.890				
<b>Total</b>		<b>132.662.053</b>	<b>166.813.423</b>	-	<b>299.475.476</b>	-	-	-	-
<b>Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>									
Imprumuturi pe termen scurt	13	-							
Imprumuturi pe termen lung	12	-							
Datorii comerciale si alte datorii	14	-		1.195.191.193	1.195.191.193				
<b>Total</b>		-	-	<b>1.195.191.193</b>	<b>1.195.191.193</b>	-	-	-	-

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

31 Decembrie 2018

Nota	Numerar si creante	Valoare contabila		Valoare justa		
		Investitii financiare	Alte datorii financiare	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
				Total		Total
<b>Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>						
7	-	163.252.423	-	163.252.423	-	-
9	164.769.813	-	-	164.769.813	-	-
9	8.025.115	-	-	8.025.115	-	-
10						
<b>Total</b>	<b>172.754.928</b>	<b>163.252.423</b>	<b>-</b>	<b>336.047.381</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>						
13	-	-	1.251.605	1.251.605	-	-
12	-	-	-	-	-	-
14	-	-	1.126.105.139	1.126.105.139	-	-
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.127.356.745</b>	<b>1.127.356.745</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

La 31 decembrie 2019 valoarea numerarului și a echivalentelor de numerar, a datoriilor comerciale și a creanțelor comerciale și a datoriilor pe termen scurt aproximează valoarea justă datorată scadenței pe termen scurt a acestor active și pasive.

**Evaluarea valorilor juste**

Tabelul următor prezintă tehnicile de evaluare utilizate pentru evaluarea valorilor juste de nivel 3:

Instrumente financiare care nu sunt evaluate la valoarea justă

Tip	Tehnica de evaluare
Imprumuturi și credite pe termen lung	Metoda fluxurilor de numerar actualizate Indicele de discount folosit reprezintă media dobânzii pentru 12 luni a EURIBOR 6M + profitul de 5% al bancii

**Managementul riscului financiar**

Societatea este supus următoarelor riscuri generate de instrumentele financiare:

- riscul de credit
- riscul de lichiditate
- riscul de piață

**Riscul de credit**

Riscul de credit este riscul de pierdere financiară a Societății în cazul în care clientul își încalcă obligațiile contractuale și este generat în principal de creanțele Societății față de clienți. Valoarea contabilă a activelor financiare reprezintă expunerea maximă la credit.

Riscul de credit al Societății în ceea ce privește creanțele este concentrat în special în jurul companiilor controlate de stat (Nota 8).

Societatea, care este o entitate controlată de stat, are o expunere la risc care poate fi afectată de politicile guvernului.

Societatea stabilește o indemnizație pentru depreciere care reprezintă estimarea pierderilor suferite cu privire la creanțele comerciale.

Expunerea maximă la riscul de credit la data situațiilor financiare individuale este:

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
Investiții financiare	166.813.423	163.252.423
Creanțe comerciale și alte creanțe	121.866.162	164.769.813
Numerar și echivalente de numerar	10.795.890	8.025.115
Numerar restricționat	(3.470.748)	(5.516.607)
<b>Total</b>	<b>296.004.728</b>	<b>330.530.774</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

Structura creanțelor pe vechime

	<b>Valoare bruta la 31 decembrie 2019</b>	<b>Ajustari de valoare privind creanțele la 31 decembrie 2019</b>	<b>Valoare bruta la 31 decembrie 2018</b>	<b>Ajustari de valoare rivind creanțele la 31 decembrie 2018</b>
Nescadente	96.241.559	-	100.857.228	-
Intre 0-30	3.948.967	-	9.582.144	-
Intre 30-90	4.323.363	-	-	-
Intre 90-180	4.809.463	-	6.081.207	-
Intre 180-365	7.571.348	-	21.887.361	-
Peste 365	99.337.200	-	130.200.774	-
<b>Total</b>	<b>216.231.900</b>	<b>115.970.216</b>	<b>268.608.714</b>	<b>122.342.675</b>

**Riscul de lichiditate**

Riscul de lichiditate este riscul ca Societatea sa întâmpine dificultati in indeplinirea obligatiilor aferente datoriilor sale financiare care sunt stinse prin livrarea de numerar sau a unui alt activ financiar.

Intrucât la 31 decembrie 2019 si 2018, Societatea are datorii curente nete, s-au luat in considerare masuri de restructurare și reorganizare in scopul creșterii lichiditatii.

Societatea monitorizeaza de asemenea nivelul intrarilor de numerar preconizate aferente creanțelor comerciale, precum și ieșirile de numerar anticipate pentru datoriile comerciale și de alte tipuri, iar pe lângă asta Societatea mentine și facilitatile de tipul descoperirilor de cont (a se vedea nota 12).

**Expunerea la riscul de lichiditate**

Mai jos sunt prezentate scadentele contractuale ramase ale datoriilor financiare la data de raportare. Sumele sunt brute și neactualizate și includ plăți estimate ale dobânzii.

**31 decembrie 2019**

	<b>Valoare contabila</b>	<b>Total</b>	<b>&lt; 1 an</b>	<b>1 - 5 ani</b>
<b>Active monetare</b>				
Creante comerciale si alte creante	121.866.162	121.866.162	121.866.162	-
Casa si conturi la banci	10.795.890	10.795.890	10.795.890	-
<b>Total active monetare</b>	<b>132.662.053</b>	<b>132.662.053</b>	<b>132.662.053</b>	<b>-</b>
<b>Datorii monetare</b>				
Datorii comerciale	1.126.105.139	1.126.105.139	1.015.088.387	111.016.752
<b>Total datorii monetare</b>	<b>1.127.356.745</b>	<b>1.127.356.745</b>	<b>1.015.088.387</b>	<b>111.016.752</b>
<b>Pozitia neta la 31 decembrie 2019</b>	<b>(994.694.692)</b>	<b>(994.694.692)</b>	<b>(883.677.940)</b>	<b>111.016.752</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

**31 decembrie 2018**

	<b>Valoare contabila</b>	<b>Total</b>	<b>&lt; 1 an</b>	<b>1 - 5 ani</b>
<b>Active monetare</b>				
Creante comerciale si alte creante	164.769.813	164.769.813	164.769.813	-
Casa si conturi la banci	8.025.115	8.025.115	8.025.115	-
<b>Total active monetare</b>	<b>172.754.928</b>	<b>172.754.928</b>	<b>172.754.928</b>	<b>-</b>
<b>Datorii monetare</b>				
Datorii comerciale si alte datorii	1.126.105.139	1.126.105.139	993.179.132	<b>132.926.007</b>
Credite si imprumuturi	1.251.605	1.251.605	1.251.605	-
<b>Total datorii monetare</b>	<b>1.127.356.744</b>	<b>1.127.356.744</b>	<b>994.430.737</b>	<b>132.926.007</b>
<b>Pozitia neta la 31 decembrie 2018</b>	<b>(954.601.816)</b>	<b>(954.601.816)</b>	<b>821.675.809</b>	<b>(132.926.007)</b>

**Riscul de piata**

Riscul de piata are in vedere riscul ca modificarile preturilor de pe piata – precum ratele de schimb valutar, ratele dobânzilor - sa afecteze venitul Societatii sau valoarea titlurilor sale asupra instrumentelor financiare. Obiectivul managementului riscului de piata este gestionarea și controlul expunerilor la riscul de piata in cadrul parametrilor acceptabili, in timp ce se optimizeaza randamentul.

Societatea este expusa riscului valutar in masura in care exista o neconcordanța între moneda in care sunt denumite vânzarile, achizițiile și împrumuturile și moneda functionala a Societatii. Moneda functionala a Societatii este leul românesc (RON).

Monedele in care aceste tranzactii sunt in principal denumite sunt RON. Compania are împrumuturi denumite in valuta straina. Politica Societatii este de a folosi cât mai mult moneda locala in tranzactiile sale. Societatea nu utilizeaza instrumente derivate sau instrumente de acoperire împotriva riscurilor.

Compania a utilizat urmatoarele rate de schimb:

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 decembrie 2018</b>
RON/EUR	4.7793	4.6639

Expunerea Societatii la riscul valutar se refera la creante , datorii si disponibilitati in valuta și este reprezentata dupa cum urmeaza:

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

**31 decembrie 2019**

	<b>31 decembrie 2019</b>	<b>31 Decembrie 2018</b>
<b>Active in valuta EUR</b>		
Creante comerciale	17.688.161	26.422.967
Alte creante	5.566.241	6.594.179
Conturi la banci	606.278	90.566
<b>Total active valuta EUR</b>	<b>23.860.680</b>	<b>33.107.712</b>
<b>Datorii in valuta EUR</b>		
Datorii comerciale	9.350.512	17.905.353
Alte datorii	48.146	161.820
<b>Total datorii valuta EUR</b>	<b>9.398.658</b>	<b>18.067.173</b>
<b>Pozitia neta</b>	<b>14.462.022</b>	<b>15.040.539</b>

O modificare a cursului de schimb cu 10% ar conduce la o crestere, respectiv scadere, a rezultatului brut cu 1.446.202 lei (1.504.054 Lei la 2018).

**Riscul mediului operational**

Criza globala actuala de credit și de lichiditate, care a inceput la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scazut și un acces dificil la piata de capital, rate mai mari de creditare interbancare și scaderea nivelului activitatilor de afaceri. Pierderile semnificative inregistrate pe piata financiara globala ar putea afecta capacitatea Societatii de a obtine noi imprumuturi.

Partenerii de afaceri ai Soceitatii pot fi de asemenea afectati de nivelurile scazute ale activitatii care ar putea avea un impact asupra capacitatii acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea conditiilor de functionare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimarilor fluxului de numerar și evaluarii deprecierei activelor. In masura in care informatiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimari revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea conditiilor financiare ar putea contribui intr-o etapa ulterioara la o diminuare suplimentara a certitudinii in afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al bancilor centrale de a adopta masuri speciale menite sa contracareze o aversiune crescânda fata de risc și sa restabileasca functionarea normala a pietei.

Conducerea nu poate anticipa toate evolutiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, in consecinta, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situatii financiare consolidate.

Conducerea nu poate estima in mod fiabil efectul asupra situatiilor financiare individuale ale Societatii cauzat de reducerea activitatii de transport de marfa, deprecierei activelor și accesului dificil la sursele de finantare. In contextul crizei financiare internationale care a afectat și România, deci prin urmare și piata transportului de marfuri, conducerea companiei analizeaza masurile care trebuie luate in considerare pentru a diminua efectele negative. In acest sens și pentru reducerea costurilor, Sicietatea a elaborat și aprobat planul de restructurare.

**Managementul capitalului**

Capitalul este constituit din capital social, contributi in avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Scoietatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societatii este de a mentine o baza solida de capital pentru a sustine dezvoltarea viitoare a afacerii.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2019**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

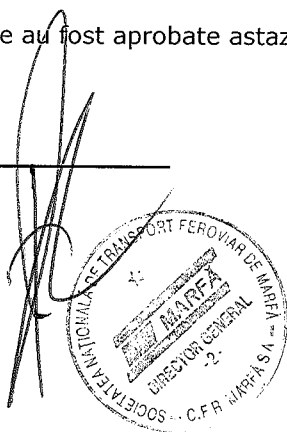
**26. EVENIMENTE ULTERIOARE**

Prin Hotararea AGA a CFR IRLU SA din data de 06.05.2019 s-a aprobat demararea procedurii de fuziune prin absorbtie a Societatii CFR IRLU SA filiala a SNTFM CFR MARFA SA, la care s-a primit si acordul ANAF, principalul creditor al CFR IRLU SA, societate aflata in insolventa.

In data de 16.03.2020 Romania declara stare de urgenta pe intreg teritoriul Romaniei pe o durata de 30 zile prin Decret nr. 195 al Presedintelui in contextul COVID -19. In data de 18.05.2020 prin Hotararea 394 se declara starea de alerta si masurile care se aplica pe durata acesteia pentru prevenirea si combaterea efectelor pandemiei de COVID 19. Societatea a luat toate masurile necesare asigurarii sanatatii si sigurantei salariatilor sai. De asemenea, masurile luate la nivel centralizat de Guvernul Romaniei au afectat semnificativ, direct sau indirect (prin scaderea volumelor de marfa transportate pe calea ferata) activitatea curenta a societatii, generand efecte in ceea ce priveste cifra de afaceri si cheltuielile Societatii. Efectele COVID-19 vor fi reflectate in situatiile financiare pe masura constatarii lor si pe masur ace vor putea fi estimate cu incredere.

Aceste situatii financiare au fost aprobate astazi, 07 iulie 2020.

\_\_\_\_\_  
**Traian Preteasa,**  
**Director General**



\_\_\_\_\_  
**Întocmit,**

\_\_\_\_\_  
**Hanganu Aida,**  
**Director General Adjunct Economic Financiar**