

## DECLARATIE

In conformitate cu prevederile art.30 din Legea contabilitatii nr.82/1991

S-au intocmit situatiile financiare anuale la 31/12/2022 pentru:

Entitate :SNTFM CFR MARFA SA

Judetul :40—MUN.BUCURESTI

Adresa :localitatea BUCURESTI, sectorul 1, str. BD. DINICU GOLESCU, nr.38, tel.0372840045

Numar din registrul comertului: J40/9775/1998

Forma de proprietate: 14—Companii si societati nationale

Activitatea preponderenta (cod si denumire clasa CAEN): 4920—Transport de marfa pe calea ferata

Cod unic de inregistrare: 11054537

Administratorul societatii, Apostolache Daniel , isi asuma raspunderea pentru intocmirea situatiilor financiare anuale la 31/12/2022 si confirma ca :

- a) Politicile contabile utilizate la intocmirea situatiilor financiare anuale sunt in conformitate cu reglementarile contabile aplicabile,
- b) Situatiile financiare anuale ofera o imagine fidela a pozitiei financiare, a performantei financiare si a celorlalte informatii referitoare la activitatea desfasurata ,
- c) Persoana juridica isi desfasoara activitatea in conditii de continuitate.

Semnatura,

Apostolache Daniel



**Date de identificare ▶**

\* Campuri obligatorii

\* Entitatea

SNTFM CFR MARFA SA

FORMULAR VALIDAT

\* Numar inregistrare in Registrul Comertului

J40/9775/1998

\* Cod Unic de Inregistrare

11054537

Cod LEI (Legal entity identifier)

\* Activitatea preponderanta: Cod CAEN--Denumire activitate

4920--Transp.de marfa pe calea ferata

\* Activitatea preponderanta efectiv desfasurata: Cod CAEN--Denumire activitate

4920--Transp.de marfa pe calea ferata

\* Forma de proprietate

14--Companii si societati nationale

Strada

B-dul Dinicu Golescu

Numar

38

Bloc

Scara

Apartament

Telefon

e-mail

\* Județ

Municipiul Bucuresti

Sector

Sector 1

\* Localitatea

Bucuresti

 Raportare contabilă  
anuală

Formularul S1040

 Situație financiară  
anuală

Formularul S1041

 Situațiile financiare anuale  
au fost aprobate potrivit  
legii

Bifați dacă este cazul

 Mari contribuabili care  
depun bilanțul la București

 Sucursala

 Activ net mai mic de  
jumătate din valoarea  
capitalului subscris
**Semnături ▶**

\* Campuri obligatorii

Semnatura electronica poate fi aplicata  
doar in urma finalizarii cu succes a actiunii  
de validare a formularului

Semnatura electronica

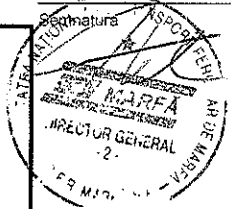
**Administrator**

\* Nume si prenume

APOSTOLACHE

DANIEL

Semnatura

**Intocmit**

\* Nume si prenume

NEGOI MIHAELA

\* Calitatea

11--Director economic

Nr. de inregistrare in organismul profesional

Cod de identificare fiscala

Semnatura

**Auditor**

Nume si prenume/ Denumire

G5 CONSULTING SRL

Nr. inregistrare in Registrul ASPAAS

AF1242

Cod de identificare fiscala

14650690

\*) Situatii financiare anuale individuale la 31 decembrie 2022 întocmite de către entitățile cărora le sunt incidente Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor, nr. 58/ 2021, cu modificările și completările ulterioare, și care depun situatii financiare anuale la 31 decembrie potrivit Ordinului ministrului finanțelor nr. 4268/2022 privind aspecte legate de întocmirea și depunerea situatiilor financiare anuale si a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor precum și pentru reglementarea unor aspecte contabile(cu excepția entităților care aplică Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul nr. 2.844/2016 - și care au optat pentru un exercițiu financiar diferit de anul calendaristic).

ATENȚIE: In vederea depunerii situațiilor financiare anuale aferente exercitiului financiar 2022 în format hârtie și în format electronic sau numai în formă electronică, semnate cu certificat digital calificat, fișierul cu extensia zip va conține si prima pagină din situațiile financiare anuale listată cu ajutorul programului de asistență elaborat de Ministerul Finanțelor Publice, semnată aceasta fiind scanata, alb-negru, lizibil.

Date de identificare ▶  
\* Campuri obligatorii

\* Entitatea  
SNTFM CFR MARFA SA

- Raportare contabilă anuală  
Formularul S1040
- Situație financiară anuală  
Formularul S1041
- Situațiile financiare anuale au fost aprobate potrivit legii

FORMULAR VALIDAT

\* Numar inregistrare in Registrul Comertului J40/9775/1998 \* Cod Unic de Inregistrare 11054537

Cod LEI(Legal entity identifier)  
[Grid]

\* Activitatea preponderenta: Cod CAEN-Denumire activitate  
4920--Transp.de marfa pe calea ferata

\* Activitatea preponderenta efectiv desfasurata: Cod CAEN-Denumire activitate  
4920--Transp.de marfa pe calea ferata

\* Forma de proprietate  
14--Companii si societati nationale

Strada Numar  
B-DUL DINICU GOLESCU 38

Bloc Scara Apartament

Telefon e-mail

\* Județ Sector  
Municipiul Bucuresti Sector 1

\* Localitatea  
Bucuresti

- Bifeți dacă este cazul
- Mari contribuabili care depun bilanțul la București
  - Sucursala
  - Activ net mai mic de jumătate din valoarea capitalului subscris

Semnături ▶  
\* Campuri obligatorii

Administrator  
\* Nume si prenume  
APOSTOLACHE DANIEL  
Semnatura

Intocmit  
\* Nume si prenume  
NEGOI MIHAELA  
\* Calitatea  
11--Director economic  
Nr.de inregistrare in organismul profesional  
Cod de identificare fiscala  
Semnatura

Semnatura electronica poate fi aplicata doar in urma finalizarii cu succes a actiunii de validare a formularului

Semnatura electronica  
[Empty box]

\*) Raportări contabile anuale la 31 decembrie 2022 întocmite de către entitățile cărora le sunt incidente Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.844/2016, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute la pct. 1.1 din Anexa 3 la Ordinul ministrului finanțelor nr. 4268/2022 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor precum și pentru reglementarea unor aspecte contabile.

Indicatori	Capitaluri - total	Profit/ pierdere	Capital subscris
Campuri cu valori calculate	2.961.881.519	-153.311.545	2.013.469.815

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**

**SITUATII FINANCIARE ANUALE**

**PENTRU ANUL INCHEIAT LA  
31 DECEMBRIE 2022**

**Întocmite în conformitate cu OMFP nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea Europeana**

**CUPRINS:****PAGINA:**

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT	1 - 8
SITUAȚIA POZITIEI FINANCIARE	1
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL	2
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR	3 - 4
SITUAȚIA MISCARILOR IN CAPITALURILE PROPRII	5 - 6
NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE	7 - 61
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR	1 - 71

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE  
LA 31 DECEMBRIE 2022**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Denumirea elementului		Sold an curent la:	
		31 decembrie 2021	31 decembrie 2022
<b>Active imobilizate</b>			
Imobilizari corporale	4	4.278.234.140	3.995.254.414
Imobilizari necorporale	6	1.008	754
Investitii imobiliare	5	44.265.430	64.752.003
Drepturi de utilizare a activelor luate	5.1	6.442.665	4.473.797
Participatii	7	166.813.423	166.813.423
Alte imobilizari financiare		1.950	1.950
<b>Total active imobilizate</b>		<b>4.495.758.616</b>	<b>4.231.296.341</b>
<b>Active circulante</b>			
Stocuri	8	124.195.620	155.545.806
Creante comerciale si alte creante	9	2.952.037.717	3.085.528.403
Casa si conturi la banci	10	19.533.251	52.480.637
<b>Total active circulante</b>		<b>3.095.766.588</b>	<b>3.293.554.846</b>
<b>Total active</b>		<b>7.591.525.204</b>	<b>7.524.851.187</b>
<b>Datorii si capitaluri</b>			
<b>Capitaluri si rezerve</b>			
Capital social	11	2.797.460.235	2.797.517.462
Contributii in avans la capitalul social		3.560.737	3.560.737
Rezultatul reportat		(3.258.765.529)	(3.204.162.745)
Rezerve legale		11.353.876	11.353.876
Rezerve din reevaluare		3.562.250.123	3.353.612.189
<b>Total capitaluri</b>		<b>3.115.859.442</b>	<b>2.961.881.519</b>
<b>Datorii pe termen lung</b>			
Datorii comerciale si alte datorii	14	52.649.170	25.554.280
Datorii leasing IFRS 16	12	4.837.429	2.855.875
<b>Total datorii pe termen lung</b>		<b>57.486.599</b>	<b>28.410.155</b>
<b>Datorii curente</b>			
Datorii comerciale si alte datorii	14	3.956.992.533	3.982.872.156
Datorii leasing IFRS 16	12	2.531.784	2.084.300
Beneficii ale angajatilor	15	361.829.745	408.680.071
Datorii catre bugetul de stat	16	92.104.152	133.616.693
Provizioane	18	4.720.949	7.306.293
<b>Total datorii curente</b>		<b>4.418.179.163</b>	<b>4.534.559.513</b>
<b>Total datorii</b>		<b>4.475.665.762</b>	<b>4.562.969.668</b>
<b>Total datorii si capitaluri</b>		<b>7.591.525.204</b>	<b>7.524.851.187</b>

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 15 Mai 2023

  
Apostolache Daniel,  
Director General,

Întocmit,

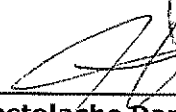
  
Negoii Mihaela,  
Director General Adjunct Economic Financiar

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Denumirea indicatorilor		Perioada de raportare	
		2021	2022
<b>Cifra de afaceri</b>			
Venituri din transporturi	19	480.479.473	646.795.388
Venituri din servicii aferente	19	30.704.560	39.808.329
Alte venituri aferente cifrei de afaceri		1.323.117	3.291.284
<b>Total cifra de afaceri</b>		<b>512.507.150</b>	<b>689.895.001</b>
Alte venituri din exploatare	20	16.127.139	51.393.639
Venituri din investitii imobiliare		-	20.499.313
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse		1.742.971	1.466.981
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale		17.705.860	17.071.177
<b>Total venituri</b>		<b>548.083.120</b>	<b>780.326.111</b>
<b>Cheltuieli de exploatare</b>			
Taxa de utilizare infrastructura feroviara		84.195.582	88.645.441
Cheltuieli cu combustibilii		48.701.712	68.330.254
Cheltuieli cu energia		52.975.689	86.554.664
Cheltuieli cu personalul	15	267.216.932	247.154.789
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta		35.779.534	38.913.720
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5, 6	283.591.503	285.378.959
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5, 6	-	-
Alte servicii furnizate de terti		46.671.302	50.268.147
Cheltuieli din investitii imobiliare		5.948.219	-
Alte cheltuieli de exploatare	21	75.446.867	73.225.676
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>		<b>900.527.340</b>	<b>938.471.650</b>
<b>Pierdere din exploatare</b>		<b>352.444.220</b>	<b>158.145.539</b>
Venituri financiare	22	1.673.897	6.995.139
Cheltuieli financiare	22	983.182	2.154.670
<b>Profit/(pierdere) financiara</b>		<b>690.715</b>	<b>4.840.469</b>
Impozit pe profit		6.474	6.475
<b>Pierdere totala</b>		<b>(351.759.979)</b>	<b>(153.311.545)</b>
Alte elemente ale rezultatului global, nete de impozitare		-	-
Reevaluare imobilizari		-	-
<b>Total pierdere globala aferenta perioadei</b>		<b>(351.759.979)</b>	<b>(153.311.545)</b>

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 15 Mai 2023.

  
**Apostolache Daniel,**  
Director General,

Întocmit,

  
**Negoii Mihaela,**  
Director General Adjunct Economic Financiar

Notele atasate fac parte integranta din aceste situatii financiare individuale





**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de exploatare</b>		
<b>Rezultat inainte de impozitare</b>	<b>(351.753.504)</b>	<b>(153.305.070)</b>
<b>Ajustari pentru:</b>		
Cheltuieli cu amortizarea si deprecierea imobilizarilor corporale si necorporale	281.271.836	281.331.686
Cheltuieli/(venit) cu ajustari de valoare privind activele circulante net	4.955.621	(3.870.527)
Cheltuieli cu scoaterea din gestiune a creantelor	46.033	134.639
Provizioane, net	1.539.284	2.585.344
Venituri din dividende	(1.166.123)	(5.712.649)
Venituri din dobanzi	(5.167)	(3.952)
Cheltuieli cu dobanzile	364.833	275.051
Cheltuieli/(venit) din reevaluare	5.948.218	(20.499.313)
(Castig)/Pierdere din vanzarea de imobilizari corporale	11.339.965	26.584.631
Depreciere investitii financiare	-	-
<b>Rezultatul din exploatare inaintea modificarilor capitalului circulant</b>	<b>(47.459.004)</b>	<b>129.519.840</b>
<b>Variatie capital circulant</b>		
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de stocuri	4.733.758	(31.353.230)
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de clienti si alte active	7.765.601	(58.732.088)
Cresteri/ (descresteri) ale soldurilor de furnizori si alte datorii	114.099.474	54.817.070
<b>Subtotal</b>	<b>79.139.829</b>	<b>94.251.593</b>
Plati de dobanzi	(364.833)	(275.051)
Impozit pe profit platit	(1.453)	(7.593)
<b>Numerar net generat din activitatea de exploatare</b>	<b>78.773.543</b>	<b>93.968.949</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de investitii</b>		
Plati privind achizitii de imobilizari corporale si necorporale	(77.030.082)	(73.670.652)
Incasari din vanzarea mijloacelor fixe	3.088.314	9.196.678
Dobanzi primite	5.167	3.952
Dividende incasate	1.166.123	5.712.649
<b>Numerar net (utilizat in)/generat din activitatea de investitii</b>	<b>(72.770.478)</b>	<b>(58.757.373)</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitatea de finantare</b>		
Contributie capital social-terenuri	311.154	57.227
Plati leasing	(2.455.915)	(2.321.417)
Variatia liniei de credit	-	-
<b>Numerar net utilizat in activitatea de finantare</b>	<b>(2.144.761)</b>	<b>(2.264.190)</b>

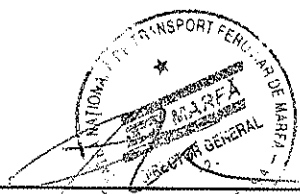


**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

	<u>2021</u>	<u>2022</u>
Cresterea/(descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar	3.858.304	32.947.386
<b>Numerar si echivalente de numerar la inceputul exercitiului financiar</b>	<b>15.674.948</b>	<b>19.533.251</b>
<b>Numerar si echivalente de numerar la sfarsitul exercitiului financiar</b>	<b>19.533.251</b>	<b>52.480.637</b>

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 15 Mai 2023.



**Apostolache Daniel,**  
Director General,

Întocmit,

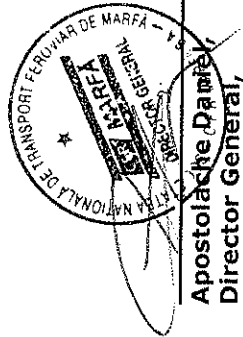
**Negoii Mihaela,**  
Director General Adjunct Economic Financiar

Notele atasate fac parte integranta din aceste situatii financiare individuale

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**SITUAȚIA MIȘCĂRIILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Capital social	Contribuții în avans la capitalul social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Alte rezerve	Rezerve din reevaluare	Total
<b>Sold la 01.01.2021</b>	2.797.149.080	3.560.737	11.353.876	(3.143.519.439)	192.249	3.813.820.802	3.482.557.305
<b>Situația rezultatului global</b>	-	-	-	(351.759.979)	-	-	(351.759.979)
Pierdere în an	-	-	-	-	-	-	-
Rezerve din reevaluare	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rezultatul global aferent anului</b>	-	-	-	<b>(351.759.979)</b>	-	-	<b>(351.759.979)</b>
<b>Tranzacții cu acționarii, înregistrate direct în capitalurile proprii</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total tranzacții cu acționarii</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Alte modificări ale capitalului propriu</b>	-	-	-	-	-	-	-
Contribuții în avans pentru teren	311.155	-	-	-	-	-	311.155
Corecții reevaluare investiții imobiliare	-	-	-	1.415.617	-	(1.415.617)	-
Rezerva din reevaluare realizate	-	-	-	250.347.311	-	(250.347.311)	-
Alte mișcări	-	-	-	(15.249.039)	(192.249)	192.249	(15.249.039)
<b>Total alte modificări</b>	<b>311.155</b>	-	-	<b>236.513.889</b>	-	<b>(251.570.679)</b>	<b>(14.937.884)</b>
<b>Sold la 31.12.2021</b>	<b>2.797.460.235</b>	<b>3.560.737</b>	<b>11.353.876</b>	<b>(3.258.765.529)</b>	-	<b>3.562.250.123</b>	<b>3.115.859.442</b>

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 15 Mai 2023.



Întocmit,

*Negoși*

**Negoși Mihaela,**  
**Director General Adjunct Economic Financiar**

**Apostolache Dănel,**  
**Director General,**

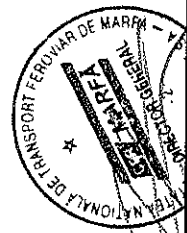
*Mihaela*

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA "CFR MARFA" S.A.**  
**SITUAȚIA MIȘCĂRILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Capital social	Contribuții în avans la capitalul social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Rezerve reevaluare	din	Total
<b>Sold la 01.01.2022</b>	<b>2.797.460.235</b>	<b>3.560.737</b>	<b>11.353.876</b>	<b>(3.258.765.529)</b>	<b>3.562.250.123</b>		<b>3.115.859.442</b>
<b>Situația rezultatului global</b>							
Pierdere în an	-	-	-	(153.311.545)	-		(153.311.545)
Rezerve din reevaluare	-	-	-	-	-		-
<b>Rezultatul global aferent anului</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(153.311.545)</b>	<b>-</b>		<b>(153.311.545)</b>
<b>Alte modificări ale capitalului propriu</b>							
Contribuții în avans pentru teren	57.228	-	-	-	-		57.228
Corecții reevaluare anterior 2018	-	-	-	(59.202.982)	59.202.982		-
Rezerva din reevaluare realizate	-	-	-	267.840.917	(267.840.917)		-
Alte miscari	-	-	-	(723.606)	-		(723.606)
<b>Total alte modificari</b>	<b>57.228</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207.914.329</b>	<b>(208.637.935)</b>		<b>(666.379)</b>
<b>Sold la 31.12.2022</b>	<b>2.797.517.462</b>	<b>3.560.737</b>	<b>11.353.876</b>	<b>(3.204.162.745)</b>	<b>3.353.612.189</b>		<b>2.961.881.519</b>

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale și a investițiilor imobilizate din patrimoniul, rezultând o creștere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.610 lei. În anul 2020 a eliminat rezerva din reevaluare aferentă reevaluarilor anterioare în valoare 59.395.231 lei și în urma transferului mai multor cladiri din investiții imobiliare la clădiri a fost modificat transferul reevaluarii investiției imobiliare în rezultatul reportat în valoare de 41.802.587 lei cu 5.916.853 lei. În anul 2021 Societatea a înregistrat suma de 15.249.039 lei în rezultat reportat rezultată în principal din Sentința civilă nr 1377/2019 reprezentând contravaloare debit principal și penalități către SC Grup Transport Feroviar SA. În anul 2022 Societatea a înregistrat suma de 723.606 lei în rezultatul reportat rezultată în principal din diferențe salariale din anii anteriori, rezultate în urma unor hotărâri judecătorești.

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 15 Mai 2023.



Întocmit,

**Negoi Mihaela,**  
**Director General Adjunct Economic Financiar**

**Apostolache Daniela,**  
**Director General,**

Notele atasate fac parte integrantă din aceste situații financiare individuale

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE**

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa – „CFR Marfa” S.A. („CFR Marfa” sau „Societatea”) a fost infiintata in anul 1998 ca o societate pe actiuni in conformitate cu legea romana, in urma reorganizarii Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane –SNCFR („Societatea Predecesoare”) in cinci societati noi, independente.

Principalul obiect de activitate al Societatii este transportul feroviar de marfa. Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane - SNCFR („Societatea Predecesoare”) a fost reorganizata prin divizare in cinci societati independente din punct de vedere legal („Societati Succesoare”) incepand cu 1 octombrie 1998. Principalul obiectiv al reorganizarii a fost crearea posibilitatii entitatilor nou aparute de a functiona pe baze comerciale, care sa permita in cele din urma privatizarea Societatilor Succesoare. Actionarul unic al Societatilor Succesoare este Statul Roman, prin Ministerul Transporturilor.

Societatile Succesoare sunt prezentate in continuare:

- Compania Nationala de Cai Ferate - CFR SA („CFR SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea infrastructurii cailor ferate;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa - CFR Marfa SA („CFR Marfa”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de marfa;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori – CFR Calatori SA („CFR Calatori”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de calatori;
- Societatea de Administrare a Activelor Feroviare („SAAF SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea excedentului de active si a activelor neutilizate rezultate din reorganizarea Societatii Predecesoare;
- Societatea de Servicii de Management Feroviar - SMF SA („SMF”), care furnizeaza servicii de evidenta si consultanta financiar-contabila si juridica Societatilor Succesoare. La 31 decembrie 2003, aceasta societate a fost divizata si absorbita de celelalte Societati Succesoare.

Ulterior datei de reorganizare, Societatea Predecesoare a continuat sa existe ca regie autonoma, activitatea ei reducandu-se la administrarea creantelor si datoriilor aflate in sold la 1 octombrie 1998, conform acordurilor de transfer de active si pasive incheiate intre Societatea Predecesoare si Societatile Succesoare, pana cand o ordonanta guvernamentala va fi emisa in vederea dizolvarii sale.

### **Mediul legislativ**

Activitatea in sectorul transportului feroviar si cu metroul este reglementata de Autoritatea Feroviara Romana („AFER”) – infiintata ca institutie publica autonoma prin Ordonanta de Guvern nr. 95/1998 – si are, printre altele, urmatoarele responsabilitati:

- inspectia de stat si controlul sigurantei circulatiei in transportul feroviar si cu metroul;
- activitatea specifica de registru feroviar;
- licentierea operatorilor de transport feroviar;
- autorizarea si supravegherea tehnica a furnizorilor interni de produse si servicii in domeniul feroviar;
- organizarea examenelor si emiterea atestatelor, certificatelor si licentelor, dupa caz, pentru asigurarea sigurantei in circulatie;
- cercetarea evenimentelor si accidentelor feroviare.

### **Licente de transport si certificate de securitate**

Societatea este posesoarea licentei nr. 12 pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, valabila pe o durata nedeterminata in conditiile respectarii cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii ei si in conditiile vizarii periodice la doi ani.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE (continuare)**

**Licente de transport și certificate de securitate (continuare)**

Societatea deține Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar nr. LTF 13, obținută prin decizia AFER-OLFR nr. 4010/LTF 13/05.11.2018 și vizată la data de 05.11.2021, fiind valabilă 2 ani până la data de 04.11.2023.

Societatea deține Certificat unic de siguranță, cu nr. european de identificare (NEI) RO 1020210067 care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare (SMS), inclusiv prevederile adoptate de întreprinderea feroviară în vederea îndeplinirii cerințelor specifice necesare pentru exploatarea în condiții de siguranță pe rețeaua de cale ferată, conform prevederilor Directivei (UE) 2016/798 și cu legislația națională aplicabilă.

Certificatul unic de siguranță are o valabilitate de 5 ani, respectiv până pe 14 iunie 2026.

Licențele de transport feroviar și certificatele de siguranță se acordă în baza Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe caile ferate din România.

**Mediul legal și fiscal**

Cadrul legislativ-fiscal din România se modifică frecvent și poate face subiectul unor interpretări diferite din partea diverselor Ministere ale Guvernului. Guvernul român are o serie de agenții care sunt autorizate să efectueze controale asupra companiilor românești, precum și asupra firmelor străine care își desfășoară activitatea în România. Aceste controale sunt similare, în natura lor, cu auditul fiscal efectuat de către autoritățile fiscale din numeroase țări, dar se pot axa nu numai pe aspecte fiscale, ci și pe alte elemente legale sau de reglementare de interes pentru agenția respectivă. În plus, agențiile care efectuează aceste controale par să fie mult mai puțin reglementate, iar societatea ce face subiectul controlului pare să dețină mult mai puține modalități practice de protecție decât în numeroase alte țări.

Declaratiile de impozit pe profit fac subiectul reviziei și corecțiilor autorităților fiscale, în general pe o perioadă de cinci ani după data completării lor.

Managementul consideră că a înregistrat în mod adecvat obligațiile fiscale din situațiile financiare individuale anexate; totuși, persistă riscul ca autoritățile fiscale să adopte poziții diferite în legătură cu interpretarea acestor probleme.

**2. BAZELE ÎNTOCMIRII**

**2.1 Declarația de conformitate cu IFRS**

Situațiile financiare individuale au fost întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară ("OMFP nr. 2844/2016"). În accepțiunea OMFP NR. 2844/2016, Standardele Internaționale de Raportare Financiară reprezintă standardele adoptate potrivit procedurii prevăzute de Regulamentul Comisiei Europene nr. 1606/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 iulie 2002 privind aplicarea standardelor internaționale de contabilitate.

Situațiile financiare individuale cuprind:

1. Situația poziției financiare;
2. Situația rezultatului global;
3. Situația modificărilor capitalurilor proprii;
4. Situația fluxurilor de numerar;
5. Note la situațiile financiare individuale.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)**

### **2.2 Prezentarea situațiilor financiare individuale (continuare)**

Situațiile financiare individuale sunt prezentate în conformitate cu cerințele IAS 1 “Prezentarea Situațiilor Financiare”. Societatea a adoptat o prezentare bazată pe lichiditate în cadrul situației pozitive financiare și o prezentare a veniturilor și cheltuielilor pe funcția acestora în cadrul rezultatului global, considerând că această metodă de prezentare oferă informații care sunt credibile și mai relevante decât cele care ar fi fost prezentate în baza altor metode permise de IAS1. Anul financiar 2016 a fost primul an de aplicare IFRS pentru întocmirea situațiilor financiare anuale individuale. OMFP 666/2015 definește companiile care au aplicat OMFP 2844/2016 și este aplicabil Societății.

Prezentele situații financiare sunt situațiile financiare individuale anuale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. Situațiile financiare au fost întocmite pentru perioada de raportare la 31 decembrie 2022 în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 și Standardele Internaționale de Raportare Financiară („IFRS”) adoptate de Uniunea Europeană („UE”).

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în România pentru a respecta Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016. Conform Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. are obligația de a întocmi situații financiare individuale și raportul anual în conformitate cu reglementări speciale – Regulamentul (CE) 1606/2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea standardelor internaționale de contabilitate (IFRS). Prin urmare, situațiile financiare individuale întocmite în conformitate cu IFRS au înlocuit situațiile financiare întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. este societatea-mamă a CFR Irlu S.A. și Rofersped S.A. Grupul reprezentat de CFR Marfa și entitățile afiliate acesteia va întocmi un set de situații financiare consolidate în conformitate cu IFRS așa cum au fost adoptate de Uniunea Europeană, pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2022, care vor fi publicate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

### **2.3 Principiul Continuității**

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune că Societatea își va continua activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră că Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare individuale este justificată.

Pentru anii 2022 și 2021, Societatea a înregistrat pierdere netă de 153.311.545 lei (2021: 351.759.979 lei) și pierdere din exploatare de 158.145.539 lei (2021: 352.444.220 lei). La 31 decembrie 2022, Societatea are pierderi reportate în suma de 3.204.162.745 lei (31 decembrie 2021: 3.258.765.529 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 1.241.004.668 lei la 31 decembrie 2022 (31 decembrie 2021: 1.322.412.575 lei). Soldul datoriilor în relație cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2022 este de 2.332.771.897 lei (31 decembrie 2021: 2.326.766.323 lei).

Aceste condiții indică existența unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate în baza următoarelor considerente:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe următoarele 12 luni își propune reducerea pierderii față de exercitiul financiar anterior estimând un rezultat pozitiv (profit) în valoare de 240 mii lei. La capitolul venituri acestea au fost estimate cu 63,40% mai mari față de anul anterior (preliminat) și anume în valoare totală de 1.236.263 mii lei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **2.3 Principiul Continuitatii (continuare)**

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului.

Având în vedere starea de dificultate financiară a societății, conform indicatorilor financiari, precum și necesitatea reorganizării operaționale și structurale a societății, conducerea executivă a prezentat Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor, prin Nota nr. E 68/23.12.2019, soluția de deschidere a procedurii de concordat preventiv, conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 73 din data de 23.12.2019 Consiliul de Administrație a avizat și prin Hotărârea nr. 1 din data de 10.01.2020 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat accesarea soluției de deschidere a procedurii de concordat preventiv la S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A., precum și depunerea cererii conform prevederilor legale în vigoare.

Prin încheierea de ședință pronunțată în data de 04.02.2020, în dosarul nr. 969/3/2020, Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și totodată, a desemnat administrator concordatar provizoriu pe CITR FILIALA ILFOV SPRL pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 19 din Legea nr. 85/2014.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

CFR Marfă și-a continuat activitatea - business as usual - sub protecția prevederilor Legii 85/2014 și a făcut plăți către creditorii înscrși în lista creditorilor concordatari în sumă totală de **114.003.163,09 lei** (situație valabilă la data de 31.12.2022), după cum urmează:

- anterior datei de 12.03.2020, au fost efectuate plăți către creditorii semnatari în cuantum de 19.116.258,34 lei;
- în intervalul 12.03.2020 - 25.09.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 21.613.954,14 lei;
- în intervalul 26.09.2020 - 31.12.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 4.847.613,01 lei;
- în intervalul 01.01.2021 - 30.06.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.725.732,03 lei;

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)**

**2.3 Principiul Continuității (continuare)**

- în intervalul 01.07.2021 – 30.09.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.10.2021 – 31.12.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.01.2022 – 31.03.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.455.282,50 lei;
- în intervalul 01.04.2022 – 30.06.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.420.934,59 lei;
- în intervalul 01.07.2022 - 30.09.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.830.301,15 lei;
- în intervalul 01.10.2022 - 31.12.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 12.475.188,37 lei.

Având în vedere observațiile CE din corespondența purtată în perioada 2020 – 2022, statul român, prin MTI, a propus CE o nouă strategie de rambursare a ajutorului de stat ilegal, bazată pe valorificări de active ale CFR Marfă și înființarea unei noi companii feroviare de marfă, cu acționariat al MTI, ce va achiziționa o parte din activele CFR Marfă. Sumele obținute din vânzări vor fi distribuite prioritar în vederea stingerii ajutorului de stat.

În data de 18.02.2022, Consiliul de Administrație al SNTFM CFR MARFĂ SA a avizat Addendum-ul la concordatul preventiv nr. 61/15.02.2022 în vederea înaintării spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

În data de 22.02.2022, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor SNTFM CFR MARFĂ SA a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA.

În data de 04.03.2022, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA înreg. sub nr. 61/15.02.2022, cu un procent de 99,99% din totalul creanțelor înscrise în concordat.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei Încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)**

### **2.4 Bazele evaluării**

Situațiile financiare individuale au fost întocmite pe baza costului istoric. Amortizarea imobilizărilor corporale se face fără stabilirea unei valori reziduale și folosind ca durată de viață, perioadele conform nomenclatorului de amortizare conform regulilor fiscale.

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale și a investițiilor imobiliare din patrimoniu, recunoscând în situațiile financiare individuale efectele consemnate într-un raport de evaluare întocmit de evaluatori autorizați ANEVAR. Conform acestui raport, au rezultat următoarele creșteri (pe sume nete): rezerva din reevaluare 4.307.226.610 lei, cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 17.317.335 lei și venituri din reevaluarea imobilizărilor 5.019.223 lei. Urmare a identificării unor diferențe între raportul de reevaluare 2018 și evidențele contabile au fost efectuate reglări în anul 2019, astfel Societatea a înregistrat diferențe din reevaluarea anului 2018 în valoare de 9.387.562 lei și cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 627.996 lei. La 31 decembrie 2021 Societatea a procedat la reevaluarea investițiilor imobiliare din patrimoniu rezultând venituri din investiții imobiliare 5.100.118 ron și cheltuieli din investiții imobiliare de 11.048.337 ron. La 31 decembrie 2022 Societatea a procedat la reevaluarea investițiilor imobiliare din patrimoniu rezultând venituri din investiții imobiliare 22.325.902 ron și cheltuieli din investiții imobiliare de 1.826.589 ron

### **2.5 Moneda de raportare**

Situațiile financiare individuale anexate sunt întocmite în lei ("LEI" sau "RON"), rotunjite la cea mai apropiată unitate, aceasta fiind și moneda funcțională a Societății. Toate informațiile sunt prezentate în RON, rotunjite la cea mai apropiată unitate. Conducerea societății consideră ca moneda funcțională, așa cum este această definită de IAS 21 "Efectele variației cursului de schimb" este leul românesc (RON). Tranzacțiile realizate de Societate într-o monedă altă decât moneda funcțională sunt înregistrate la ratele în vigoare la data la care au loc tranzacțiile. Activele și datoriile monetare în valută sunt convertite la ratele în vigoare la data raportării.

### **2.6 Utilizarea estimărilor contabile**

La întocmirea acestor situații financiare individuale, conducerea a efectuat raționamente, estimări și ipoteze care afectează valorile raportate ale activelor, pasivelor, veniturilor și cheltuielilor. Rezultatele efective pot fi diferite de aceste estimări.

Estimările și ipotezele de bază sunt revizuite în mod continuu. Revizuirile estimărilor sunt recunoscute prospectiv.

### **Ipoteze și incertitudini de estimare**

Informațiile privind ipotezele și incertitudinile de estimare care pot determina o ajustare semnificativă în perioada următoare de douăsprezece luni sunt incluse în următoarele note:

- Nota 9 - ipoteze și estimări privind recuperarea creanțelor;
- Nota 4 - estimări privind durata de viață utilă și valoarea reziduală a imobilizărilor corporale;
- Nota 4 - ipoteze și estimări privind testul de depreciere și valoarea reevaluată a imobilizărilor corporale;
- Nota 17 - recunoașterea creanțelor privind impozitul amanat: disponibilitatea unui profit impozabil viitor care poate fi utilizat pentru pierderea fiscală raportată;
- Nota 18 - recunoașterea și evaluarea provizioanelor și a riscurilor.

## **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

### **2.6 Utilizarea estimarilor contabile (continuare)**

#### **Evaluarea valorilor juste**

Politica contabilă a companiei privind imobilizarile corporale impune evaluarea valorilor juste și a informațiilor aferente.

La evaluarea valorii juste a unui activ sau a unei datorii, compania folosește, pe cât posibil, datele observabile de pe piață. Valorile juste sunt clasificate în funcție de diferite niveluri într-o ierarhie a valorii juste bazată pe intrările utilizate în tehnicile de evaluare, după cum urmează.

- Nivelul 1: prețurile cotate (neajustate) pe piețele active pentru active sau datorii identice;
- Nivelul 2: intrări, altele decât prețurile cotate incluse la nivelul 1, care sunt observabile pentru activ sau datorie, fie direct (ca prețuri), fie indirect (derivate din prețuri);
- Nivelul 3: intrări pentru activ sau datorie care nu se bazează pe date de piață observabile (intrări neobservabile).

Dacă intrările utilizate pentru a evalua valoarea justă a unui activ sau a unui pasiv ar putea fi clasificate în funcție de diferite niveluri ale ierarhiei valorii juste, atunci evaluarea la valoarea justă este clasificată în întregime la același nivel al ierarhiei valorii juste precum cel mai scăzut nivel de intrare care este semnificativ pentru întreaga evaluare.

Compania recunoaște transferurile între nivelurile ierarhiei valorii juste la sfârșitul perioadei de raportare în cursul căreia a avut loc schimbarea.

Mai multe informații despre ipotezele efectuate pentru evaluarea valorilor juste sunt prezentate în Nota 4 Imobilizări corporale și Nota 25 Instrumente financiare - valori juste și gestionarea riscurilor.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE**

**a. Imobilizari corporale**

**i. Recunoastere si evaluare**

Imobilizarile corporale (cu exceptia cladirilor) sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulata si orice pierderi acumulate din depreciere. Imobilizarile corporale ( cladirile, materialul rulant si autoturisme) sunt evaluate la valoarea reevaluata minus amortizarea cumulata si pierderi din depreciere recunoscute la data reevaluarii. La finalul anului 2018, Societatea a evaluat terenurile, constructiile, materialul rulant in baza unei evaluari independente cu un evaluator agreat de MT si membru ANEVAR.

Costul include cheltuielile care pot fi atribuite direct achizitiei activului. Costul activelor construite in regie proprie include costul materialelor si al fortei de munca directe, orice alte costuri care pot fi atribuite in mod direct aducerii activelor in stare de functionare, costurile de demontare si deplasare a articolelor si refacerea site-ului unde se aflau la momentul respectiv, costurile de imprumut capitalizate. Software-ul achizitionat, care este esential functionarii echipamentelor aferente, este capitalizat ca parte a echipamentului respectiv.

Atunci cand parti ale unui element de imobilizari corporale au o durata de viata utila diferita, acestea sunt contabilizate ca elemente separate (componente principale) ale imobilizarilor corporale.

Castigul sau pierderea din cedarea unui element de imobilizari corporale se determina prin compararea incasarilor din cedare cu valoarea contabila a imobilizarilor corporale si sunt recunoscute net in cadrul altor venituri / altor cheltuieli din profit sau pierdere.

Reevaluarile se fac cu suficienta regularitate pentru a se asigura ca valoarea contabila nudifera semnificativ de cea care ar fi determinata utilizand valoarea justa la sfarsitul perioadei de raportare.

**ii. Costuri ulterioare**

Societatea recunoaste in valoarea contabila a imobilizarilor corporale costul inlocuirii unei parti dintr-un element atunci când acesta este aplicat, cu conditia indeplinirii criteriilor de recunoastere: generarea de beneficii economice viitoare este probabila si costul activului poate fi evaluat fiabil. Toate celelalte costuri sunt recunoscute in contul de profit si pierdere atunci cand apar.

Cheltuielile cu reparatiile si intretinerea in curs se platesc pe masura ce sunt suportate.

**iii. Amortizare**

Amortizarea se calculeaza utilizand metoda liniara pe durata de viata utila a activelor si a componentelor acestora, care sunt contabilizate separat. Amortizarea incepe atunci cand activul devine disponibil pentru utilizare si continua pana cand activul este derecunoscut, chiar daca este inactiv.

Duratele de viata utila estimate (in ani) pentru anii curenti si comparati sunt dupa cum urmeaza:

<b>Active</b>	<b>Ani</b>
Cladiri	40
Material rulant	18 – 22 (20 in medie)
Instalatii si echipamente	3 – 10 (in medie 9)
Alte active corporale	5 – 15 (in medie 14)

Metodele de amortizare, durata de viata utila si valorile reziduale sunt revizuite la fiecare data de raportare si ajustate, daca este cazul.

Materialul rulant include, in principal, vagoane si locomotive.

Terenurile si constructiile in curs nu sunt supuse amortizarii. Constructiile in curs de executie se amortizeaza incepand cu data la care acestea sunt finalizate si gata de utilizare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

**b. Investiții imobiliare**

Investițiile imobiliare reprezintă proprietățile deținute pentru venituri din chirii și / sau pentru aprecierea acestora în viitor. Acestea sunt evaluate inițial la cost, inclusiv costurile de tranzacționare. Ulterior recunoașterii inițiale, investițiile imobiliare sunt evaluate la valoarea justă. Câștigurile și pierderile rezultate din modificările valorii juste a investiției imobiliare sunt incluse în contul de profit sau pierdere în perioada în care acestea apar.

Societatea include o proprietate (teren sau clădire și teren) în categoria investițiilor imobiliare atunci când aceasta:

- a. este deținută în scopul aprecierii acesteia în viitor;
- b. este închiriată într-o proporție de cel puțin 99% din suprafața totală utilă; sau
- c. nu este utilizată în cadrul activității administrative sau de producție a Societății și este neînchiriată sau închiriată într-o proporție de sub 99% din suprafața totală utilă.

Întrucât Societatea prezintă la data bilanțului investițiile imobiliare folosind modelul bazat pe valoarea justă, clădirile din această categorie nu se amortizează și la finalul anului 2022, Societatea e evaluat din nou investițiile imobiliare, menținându-le astfel la valoare justă.

**c. Imobilizări financiare**

În conformitate cu IAS 27 paragraful 10, imobilizările financiare în subsidiare și asociații sunt înregistrate la cost.

**d. Imobilizări necorporale**

Imobilizările necorporale achiziționate sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulată și pierderile din depreciere acumulate. Amortizarea liniară are drept rezultat o cheltuială constantă de-a lungul duratei de viață utilă. Activele necorporale constau în principal din software și licențe. Acestea sunt amortizate pe baza liniară pe o perioadă de 3-5 ani.

**e. Tranzacții în valută**

Tranzacțiile în valută străină sunt convertite în moneda funcțională la cursurile de schimb de la data tranzacțiilor.

Activele și datoriile monetare denominate în valută străină sunt convertite în moneda funcțională la cursul de schimb de la data raportării, comunicate de Banca Națională a României. Activele și datoriile nemonetare care sunt evaluate la valoarea justă într-o valută străină, sunt convertite în moneda funcțională la cursul de schimb din momentul determinării valorii juste. Diferențele valutare sunt recunoscute în contul de profit și pierdere. Elementele nemonetare care sunt evaluate pe baza costului istoric în valută străină nu sunt convertite.

**f. Creanțe comerciale**

Creanțele sunt recunoscute în situațiile financiare "când este probabil realizarea de beneficii economice viitoare către întreprindere și când acestea au o valoare care poate fi evaluată credibil".

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **g. Stocuri**

Stocurile constau din combustibil, consumabile și alte materiale. Aceste materiale sunt înregistrate la stocuri atunci când sunt achiziționate și apoi trecute drept cheltuieli după consum. Costul stocurilor include costurile de achiziție și toate costurile suplimentare ocazionate de aducerea acestora la locația și starea lor actuală.

Stocurile sunt evaluate pe baza metodei FIFO. Valoarea este determinată ca fiind cea mai scăzută dintre cost și valoarea realizabilă netă. Valoarea realizabilă netă este prețul de vânzare estimat în

cursul normal al activității, mai puțin costurile estimate de finalizare, dacă este cazul, și cheltuielile de vânzare estimate.

Dacă este cazul, se înregistrează pierderile pentru stocurile inactive sau iesite din uz cât și pentru acele stocuri fără mișcare conform tabelului menționat mai jos :

<b>Ani</b>	<b>Provizion</b>
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

#### **3.1 Instrumente financiare**

Activele financiare ale entității sunt formate din creanțe comerciale, alte creanțe, numerar și echivalente de numerar, alte active financiare, cuprinse în situația poziției financiare.

IFRS 9 Instrumente financiare înlocuiește IAS 39 Instrumente financiare: recunoaștere și evaluare pentru perioade anuale începând cu 1 ianuarie 2018, adunând toate cele trei aspecte ale contabilității pentru instrumentele financiare: clasificarea și evaluarea; deprecierea și contabilitatea de acoperire a riscurilor.

IFRS 9 aduce modificări semnificative privind recunoașterea și evaluarea activelor financiare, pe baza unui model de afaceri și a fluxurilor de trezorerie contractuale și implementează un model nou privind recunoașterea ajustărilor de depreciere bazat pe pierderile anticipate din creanțe. Suplimentar, standardul prezintă modificări asupra contabilizării instrumentelor de acoperire împotriva riscurilor în vederea unei mai bune reflectări a efectului activităților de gestionare a riscurilor, pe care o companie le adoptă pentru a gestiona expunerile.

Fiind permis de către standard, Societatea a adoptat IFRS 9 de la 1 ianuarie 2018 utilizând metoda retrospectivă modificată, cu ajustările cumulate din aplicarea inițială recunoscute la 1 ianuarie 2018 în capitalurile proprii și fără a modifica cifrele din perioadele anterioare. Pentru categoriile de active financiare ale Societății, nu există diferențe semnificative între metoda de evaluare inițială conform IAS 39 și noile categorii de evaluare conform IFRS 9.

IFRS 9 prezintă trei categorii principale de clasificare a activelor financiare: evaluate la cost amortizat, evaluate la valoarea justă prin alte elemente ale rezultatului global și evaluate la valoarea justă prin contul de profit și pierdere.

Entitatea clasifică activele financiare în una din categoriile prezentate mai jos, în funcție de scopul pentru care au fost achiziționate.

- *Evaluare la valoare justă prin contul de profit și pierdere* – se realizează doar pentru categoriile de instrumente financiare derivate deținute în vederea vânzării. Acestea sunt recunoscute în bilanț la valoarea justă, iar modificările de valoare sunt recunoscute în contul de profit și pierdere.
- *Recunoașterea creanțelor* – în această categorie se clasifică acele active care au o scadență fixă sau care poate fi determinate ușor și nu sunt cotate pe o piață activă. Acestea apar de obicei prin provizioane constituite aferente marfurilor sau serviciilor pentru client, dar pot încorpora și alte tipuri de active monetare aferente contractelor. Acestea sunt recunoscute inițial la valoarea justă plus costurile tranzacționării, direct atribuibile achiziției sau emiterii, ulterior fiind recunoscute la valoarea amortizată utilizând metoda dobânzii de piață, mai puțin ajustarea pentru depreciere.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.1 Instrumente financiare**

Modelul nou de depreciere din IFRS 9 prevede ca ajustările de depreciere se recunosc conform pierderilor anticipate din creante și nu conform modelului pierderilor efective din creante prevăzut de IAS 39. IFRS 9 cere ca Societatea să înregistreze un provizion pentru pierderile preconizate din creditare pentru toate împrumuturile și alte active financiare atasate datoriiilor care nu sunt deținute la valoare justă prin profit sau pierdere. Activele financiare evaluate la cost amortizat vor face obiectul prevederilor pentru depreciere conform IFRS 9. În general, aplicarea modelului privind pierderile anticipate din creante va presupune înregistrarea mai devreme a pierderilor din creante și va conduce la creșterea ajustării de depreciere pentru elementele relevante.

Pentru unele instrumente financiare, cum sunt creanțele comerciale, pierderile din depreciere sunt estimate pe baza unei abordări simplificată, recunoscându-se pierderi anticipate din creante pe durata de viață a acestora. Societatea a stabilit o matrice a provizioanelor ce se bazează pe experiența pierderilor din creditare istorice ale Societății, ajustate pentru factorii prospectivi specifici debitorilor și mediului economic.

#### **3.2 Active financiare**

Pentru alte active financiare (împrumuturile pe termen lung de primit), pierderile preconizate din creditare se bazează pe pierderile la 12 luni sau pe toată durata de viață a instrumentului, în funcție de evoluția riscului de credit de la data acordării până la data bilanțului. Pierderile preconizate din creditare la 12 luni sunt partea din pierderile din creditare preconizate pe toată durata de viață ce rezultă din evenimente de neîndeplinire pe un instrument financiar ce sunt posibile într-o perioadă de 12 luni de la data raportării. Cu toate acestea, când există o creștere semnificativă a riscului creditului de la recunoașterea inițială, provizionul se va baza pe pierderile din creditare preconizate pe toată durata de viață.

Contabilitatea operațiunilor monetare în valută străină se ține atât în moneda în care a fost efectuată cât și în moneda națională, conversia în moneda națională se face conform politicilor contabile aferente *conversiei tranzacțiilor în moneda străină* prezentate mai sus în aceste note.

În vederea analizei recuperabilității și deprecierei creanțelor comerciale și altor creanțe societatea folosește următoarea politică generală de depreciere:

- Pentru clienți incerti sau în litigiu sau identificați în mod specific ca nerecuperabil – 100% provizion;
- Pentru clienți cu depășirea scadenței mai mult de 1 an – 100% provizion.

#### **3.3 Deprecierea activelor**

##### **Active nefinanciare**

Valorile contabile ale activelor nefinanciare ale Societății sunt revizuite la fiecare dată de raportare pentru a determina dacă există indicii de depreciere. Dacă există astfel de indicii, atunci valoarea recuperabilă a activului este estimată. O pierdere din depreciere este recunoscută dacă valoarea contabilă a unui activ sau a unei unități generatoare de numerar depășește valoarea recuperabilă estimată. Valoarea recuperabilă a unui activ sau a unei unități generatoare de numerar este cea mai mare dintre valoarea sa de utilizare și valoarea sa justă minus costurile de vânzare.

La evaluarea valorii utilizate, fluxurile de trezorerie viitoare estimate sunt actualizate la valoarea lor actuală folosindu-se o rată de discount înainte de impozitare care reflectă evaluările curente ale pieței la valoarea-timp a banilor și riscurile specifice activului sau unității generatoare de numerar. În scopul testării deprecierei, activele sunt grupate în cele mai mici grupuri de active care generează intrări de numerar din utilizarea continuă și care sunt în mare măsură independente de intrările de numerar ale altor active sau grupuri de active sau unități generatoare de numerar.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.3 Deprecierea activelor**

##### **Active nefinanciare**

Pentru imobilizari corporale in curs de executie care nu au miscare societate inregistreaza pierdere din depreciere conform tabelului mentionat mai jos:

<b>Ani</b>	<b>Provizion</b>
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

##### **Investitii contabilizate prin metoda punerii in echivalenta**

O pierdere din depreciere aferenta unei investitii contabilizate prin punere in echivalenta este evaluata prin compararea valorii recuperabile a investitiei cu valoarea sa contabila. O pierdere din depreciere este recunoscuta in contul de profit si pierdere si este anulata daca a avut loc o modificare favorabila a estimarilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile.

##### **Pierderile din depreciere sunt recunoscute in contul de profit si pierdere**

Pierderile din depreciere recunoscute in perioadele anterioare sunt evaluate la fiecare data de raportare pentru orice indicii ca pierderea a scazut sau nu mai exista. O pierdere din depreciere este anulata daca a existat o modificare a estimarilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile. O pierdere din depreciere este anulata numai in masura in care valoarea contabila a activului nu depaseste valoarea contabila care ar fi fost determinata, fara depreciere sau amortizare, daca nu ar fi fost recunoscuta o pierdere din depreciere.

#### **3.4 Capitalul social**

Toate actiunile sunt actiuni ordinare. Costurile suplimentare care pot fi atribuite direct emiterii de actiuni ordinare, fara vreun efect fiscal, sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii.

Cresteri si scaderi ale capitalului social se inregistreaza si in cazul imobilizarilor corporale transferate gratuit de la sau catre alte societati detinute de stat prin intermediul Ministerului Transporturilor, pe baza ordinelor emise de Ministrul Transporturilor. Societatea care primeste imobilizarile corporale transferate de la o alta companie de stat le inregistreaza prin majorarea valorii contabile a activului cu valoarea neta transferata prin contributia in avans la capitalul social sau prin capital social.

Pana la 31 decembrie 2003, Societatea a reluat costul capitalului social in conformitate cu IAS 29 „Raportarea financiara in economiile hiperinflationiste”.

#### **3.5 Dividende**

Dividendele sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii in perioada in care distribuirea lor este aprobata si recunoscuta ca datorie in masura in care nu este platita la data de raportare.

Dividendele sunt prezentate in notele explicative la situatiile financiare individuale atunci când distributia acestora este propusa dupa data raportarii si inainte de data emiterii situatiilor financiare individuale.

#### **3.6 Contributii de teren de la stat**

Compania utilizeaza terenul pe care se afla cladirile sale. Pana la data de 1 ianuarie 2003, compania nu avea acte de proprietate pentru acest teren. In perioada 2003-2022 Societatea a obtinut acte de proprietate pentru o parte din teren.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

**3.6 Contributii de teren de la stat (continuare)**

Dupa ce actele de proprietate sunt obtinute de la stat, terenul este inregistrat cu contributii in avans in capitalurile proprii, deoarece aceasta tranzactie este considerata o tranzactie intre societate si stat, actionând in calitate de actionar al societatii. Terenul este inregistrat la valoarea justa determinata de un evaluator independent la data obtinerii actului de proprietate. Dupa aprobarea Adunarii Generale a Actionarilor si inregistrarea la Registrul Comertului, actiunile ordinare se elibereaza statului (in cazul contributiilor in avans, deoarece exista un decalaj intre data la care a fost obtinut actul de proprietate si data emiterii actiunilor). Numarul de actiuni care urmeaza a fi emise este fix, calculat pe baza valorii nominale de 2,5 Lei pe actiune.

Situatiile financiare individuale includ numai valoarea terenului pentru care au fost obtinute actele de proprietate la data intocmirii situatiilor financiare individuale.

**3.7 Rezerve din reevaluare**

La 31 decembrie 2022 si 2021 cladirile, terenurile, mijloacele de transport (auto) si materialul rulant sunt evaluate la valoarea reevaluată, reevaluarea fiind efectuata de un evaluator independent in anii 2010, 2013 si anul 2018.

Cladirile terenurile, mijloacele de transport(auto) si materialul rulant sunt inregistrate la valoarea reevaluată, fiind valoarea lor justa la data reevaluării, minus orice amortizare cumulata ulterioara si pierderile ulterioare acumulate din depreciere. Reevaluarea se efectueaza in mod regulat pentru a se asigura ca valoarea contabila nu difera substantial de cea care ar fi determinata utilizând valoarea justa la sfârșitul perioadei de raportare.

Daca valoarea contabila a unui activ este majorata ca urmare a unei reevaluari, majorarea este recunoscuta si acumulata in capitalurile proprii sub titlul de rezerva de reevaluare. Cu toate acestea, majorarea este recunoscuta in contul de profit si pierdere in masura in care anuleaza o scadere aferenta reevaluării a aceleasi sume a activului recunoscuta anterior in contul de profit si pierdere.

Daca valoarea contabila a unui activ este micșorata ca rezultat al reevaluării, scaderea este recunoscuta in profit sau pierdere. Cu toate acestea, scaderea este recunoscuta in capitalurile proprii. si nu in rezervele din reevaluare daca exista un sold de credit existent in rezerva de reevaluare pentru acel activ.

Societatea transfera rezervele din reevaluare rezultatului reportat atunci când elementul este depreciat sau vândut / cedat si pe masura amortizării.

**3.7 Leasing**

**Plati de leasing operational**

Platile efectuate in cadrul contractelor de leasing operational sunt recunoscute in situatia pozitiei financiare si respectiv in datorii pe durata contractului de leasing, conform prevederilor IFRS 16.

**Plati de leasing financiar**

Platile minime de leasing efectuate in cadrul contractelor de leasing financiar sunt distribuite intre cheltuielile de finantare si reducerea datoriei restante. Cheltuielile financiare sunt alocate fiecarei perioade pe parcursul termenului de leasing, astfel incât sa se produca o rata periodica constanta a dobânzii pentru soldul restant al datoriei.

**Determinarea faptului daca un aranjament contine leasing**

La initierea unui acord, Societatea determina daca un astfel de angajament este sau contine elemente de leasing.

La initierea sau la reevaluarea aranjamentului, Societatea separa platile si alte contraprestatii impuse de un astfel de aranjament in cele pentru leasing si cele pentru alte elemente pe baza valorilor juste relative. In cazul in care societatea incheie un contract de leasing financiar pentru care este nerealizabila separarea fiabila a platilor, atunci un activ si o datorie sunt recunoscute la o valoare



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.7 Leasing(continuare)**

egala cu valoarea justa a activului de baza. Ulterior, datoria este redusa pe masura ce se efectueaza platile si se recunoaste un cost financiar imputat pentru aceasta datorie folosindu-se rata de imprumut a Societatii.

#### **3.8 Impozit pe venit**

Cheltuielile fiscale includ impozitul curent si impozitul amânat. Impozitul curent si impozitul amânat sunt recunoscute in contul de profit sau pierdere, cu exceptia cazului in care sunt aferente unei combinari de intreprinderi sau unor elemente recunoscute direct in capitalul propriu sau in alte elemente ale rezultatului global.

##### **Impozitul curent**

Impozitul curent este impozitul anticipat de platit sau de primit pe venitul impozabil sau pierderea pentru exercitiul financiar, utilizându-se cotele de impozitare adoptate sau adoptate in mod substantial la data de raportare si orice ajustare a impozitului platibil pentru anii anteriori.

##### **Impozit amânat**

Impozitul amânat este recunoscut cu privire la diferentele temporare dintre valorile contabile ale activelor si pasivelor in scopuri de raportare financiara si sumele utilizate in scopuri de impozitare. Impozitul amânat nu se recunoaste pentru:

- diferentele temporare la recunoasterea initiala a activelor sau pasivelor intr-o tranzactie care nu este o combinatie de intreprinderi si care nu afecteaza profitul sau pierderea contabila sau impozabil,
- diferentele temporare aferente investitiilor in filiale, entitati asociate si asocieri in participatie in masura in care societatea este capabila sa controleze reglarea diferentelor temporare si este probabil ca acestea sa nu fie reglate in viitorul previzibil, si
- diferentele temporare impozabile aparute la recunoasterea initiala a fondului comercial.

Evaluarea impozitului amânat reflecta consecintele fiscale cauzate de modul in care societatea se asteapta la sfârșitul perioadei de raportare sa recupereze sau sa deconteze valoarea contabila a activelor si pasivelor sale.

Impozitul amânat este evaluat la cotele de impozitare care se preconizeaza a fi aplicate diferentelor temporare atunci când se reiau, utilizându-se ratele de impozitare adoptate sau aplicate in mod substantial la data raportarii.

Activele si datoriile privind impozitul amânat sunt compensate daca exista un drept executoriu de a compensa datoriile si activele fiscale curente si sunt aferente impozitelor pe venit percepute de aceeași autoritate fiscala asupra aceleiasi entitati impozabile sau asupra diferitelor entitati fiscale, dar intentioneaza sa deconteze datoriile si activele fiscale curente pe o baza neta sau activele si pasivele fiscale vor fi realizate in mod simultan.

Un activ cu impozit amânat este recunoscut pentru pierderile fiscale neutilizate, creditele fiscale si diferentele temporare deductibile, in masura in care este probabil ca profiturile impozabile viitoare sa fie disponibile in functie de acestea. Activele privind impozitul amânat sunt revizuite la fiecare data de raportare si sunt reduse in masura in care nu mai este probabil ca beneficiile impozabile aferente sa fie realizate.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.8 Impozit pe venit**

##### **Expuneri fiscale**

La determinarea valorii impozitului curent și amânat, Societatea ia în considerare impactul pozițiilor fiscale incerte și dacă pot fi datorate impozite și dobânzi suplimentare. Aceasta evaluare se bazează pe estimări și ipoteze și poate implica o serie de raționamente cu privire la evenimentele viitoare. Societatea consideră că acumulările pentru datoriile fiscale sunt adecvate pentru toți anii fiscali deschiși pe baza evaluării a mai multor factori, inclusiv a interpretărilor legii fiscale și a experienței anterioare. Pot deveni disponibile noi informații care să determine societatea să-și modifice opinia cu privire la caracterul adecvat al obligațiilor fiscale existente; astfel de modificări ale datoriilor fiscale vor avea un impact asupra cheltuielilor fiscale în perioada în care se face o astfel de evaluare.

#### **3.9 Beneficiile angajaților**

##### **Planuri definite de plată ale contribuțiilor**

Societatea, în desfășurarea normală a activității, efectuează plăți către statul român în numele angajaților săi. Toți angajații Societății sunt asociați ai planului de pensii al statului român. Toate aceste contribuții la sistemul obligatoriu de pensii guvernamentale sunt recunoscute drept cheltuieli cu beneficiile angajaților în contul profit sau pierdere în perioadele în care serviciile conexe sunt prestate de angajați. Societatea nu operează un alt plan de pensii sau un plan de pensii post-pensionare și, prin urmare, nu are nicio obligație în ceea ce privește pensiile private. În plus, Societatea nu este obligată să furnizeze beneficii suplimentare angajaților actuali sau foștilor angajați.

##### **Beneficiile pe termen scurt ale angajaților**

Obligațiile pe termen scurt privind beneficiile angajaților sunt evaluate pe o bază neactualizată și sunt înregistrate pe măsura ce se furnizează serviciul aferent. O datorie este recunoscută pentru suma preconizată a fi plătită prin intermediul bonusului în numerar pe termen scurt sau a planurilor de distribuire a profitului, dacă Societatea are o obligație legală sau restrictivă de a plăti această sumă ca urmare a serviciului trecut furnizat de angajat, iar obligația poate fi estimată în mod fiabil.

Potrivit contractelor colective de muncă încheiate, Societatea acordă autorizații/ permise gratuite pentru angajații și familiile angajaților în legătură cu care Societatea suportă cheltuieli cu biletele de tren care sunt cumparate de la CFR Calatori SA și cu TVA-ul colectat. Biletele de tren sunt acordate angajaților pentru călătoriile de afaceri și sunt înregistrate drept cheltuieli de călătorie în contul de profit și pierdere consolidat. Biletele de călătorie acordate gratuit familiilor angajaților sunt înregistrate ca beneficii ale angajaților.

##### **Compensatii încetare contract de munca**

Compensatiile acordate la încetarea contractului de muncă sunt înregistrate în cursul perioadei în care Societatea nu mai poate retrage oferta acestor beneficii și atunci când Societatea recunoaște costurile pentru restructurare. În cazul în care nu se așteaptă ca plata unor beneficii să fie efectuată în totalitate în termen de 12 luni de la sfârșitul perioadei de raportare, acestea sunt actualizate.

#### **3.10 Recunoașterea veniturilor**

Societatea a aplicat standardul IFRS 15 pentru prima dată începând cu 1 ianuarie 2018.

Conform noului standard, venitul este recunoscut atunci când sau pe măsura ce clientul obține control asupra bunurilor sau serviciilor, la valoarea care reflectă pretul la care Societatea se așteaptă să fie îndreptățit să-l primească în schimbul acestor bunuri și servicii. Veniturile sunt recunoscute la valoarea justă a serviciilor prestate sau bunurilor livrate, nete de TVA, accize și alte taxe aferente vânzării.

##### **IFRS 15 „Venituri din contractele cu clienții”**

IFRS 15 „Venituri din contractele cu clienții” introduce un model cuprinzător pentru recunoașterea și evaluarea veniturilor. Standardul înlocuiește criteriile existente de recunoaștere a veniturilor, înlocuind standardele IAS 18 „Venituri”, IAS 11 „Contracte de construcții” și IFRIC 13 „Programe de fidelizare a clienților”. Conform noului standard, venitul este recunoscut atunci când sau pe măsura ce clientul obține

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

### **3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

#### **3.10 Recunoasterea veniturilor**

control asupra bunurilor sau serviciilor, la valoarea care reflecta pretul la care Societatea se asteapta sa fie indreptatit sa-l primeasca in schimbul acestor bunuri si servicii.

Fiind permis de catre standard, Societatea a adoptat IFRS 15 de la 1 ianuarie 2018 utilizand metoda retrospectiva modificata, cu ajustarile cumulate din aplicarea initiala recunoscute la 1 ianuarie 2018 in capitalurile proprii si fara a modifica cifrele din perioadele anterioare. Aplicarea initiala nu are impact asupra rezultatului reportat al Societatii.

In aplicarea IFRS 15, Societatea nu a identificat un impact semnificativ asupra situatiilor financiare individuale.

Veniturile sunt măsurate la valoarea justă a sumelor încasate sau de încasat. Veniturile sunt reduse cu valoarea retururilor, rabaturilor comerciale și a altor costuri similare.

Veniturile din serviciile de transport de marfa sunt recunoscute in perioada contabila in care serviciile sunt finalizate.

#### **Furnizarea de alte servicii**

Veniturile aferente serviciilor prestate sunt recunoscute in perioada in care serviciile au fost prestate pe baza declaratiilor de munca efectuate, indiferent de momentul platii sau colectarii, in conformitate cu baza de angajamente.

#### **Vânzari de bunuri**

Veniturile din vânzarea de bunuri sunt recunoscute atunci când sunt satisfăcute următoarele condiții:

- Societatea a transferat către cumpărător toate riscurile și beneficiile semnificative aferente dreptului de proprietate asupra bunurilor;
- Societatea nu reține nici o implicare managerială asociată de obicei dreptului de proprietate și nici controlul efectiv asupra bunurilor vândute;
- Suma veniturilor poate fi măsurată într-o manieră credibilă;

#### **3.11 Imprumuturi cu dobânda**

Imprumuturile sunt recunoscute initial la valoarea justa, minus costurile aferente tranzactiei. Ulterior recunoasterii initiale, imprumuturile purtatoare de dobânzi sunt prezentate la cost amortizat, orice diferenta dintre cost si valoarea de amortizare fiind recunoscuta in contul de profit si pierdere pe perioada imprumuturilor, pe baza ratei dobânzii efective.

#### **3.12 Costuri nete de finantare**

Costurile nete de finantare cuprind dobânda datorata pentru imprumuturi calculata utilizându-se metoda ratei dobânzii efective, dobânda de incasat din fondurile investite, veniturile din dividende, câștigurile și pierderile aferente diferentelor de schimb valutar, onorariile și comisioanele de risc. Venitul din dobânzi este recunoscut in contul de profit si pierdere al anului la care se refera, utilizând metoda ratei dobânzii efective. Venitul din dividende este recunoscut in contul de profit si pierdere la data stabilirii dreptului entitatii de a primi plati.

#### **3.13 Provizioane**

Un provizion se recunoaste daca, ca urmare a unui eveniment trecut, compania are o obligatie legala sau implicita curenta care poate fi estimata in mod fiabil si este probabil ca va fi necesara generarea de beneficii economice in vederea achitarii obligatiei. Provizioanele sunt determinate prin actualizarea fluxurilor de numerar estimate viitoare la o rata inainte de impozitare care reflecta evaluarile curente ale pietei ale valorii - timp a banilor si riscurile specifice datoriei. Derularea actualizarii este recunoscuta drept cost de finantare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**  
**3.13 Provizioane (continuare)**

Un provizion pentru restructurare este recunoscut doar atunci când sunt îndeplinite criteriile generale de recunoaștere a provizioanelor, iar compania:

- a) are un plan oficial detaliat pentru restructurare care specifică cel puțin:
  - întreprinderea sau o parte din întreprinderea în cauză;
  - principalele locații afectate;
  - locația, funcția și numărul aproximativ al angajaților care vor fi despăgubiți pentru încheierea serviciilor;
  - cheltuielile care vor fi suportate;
  - perioada în care planul va fi implementat; și
  
- b) se așteaptă în mod justificat ca persoanele implicate să efectueze restructurarea prin punerea în aplicare a acestui plan sau prin informarea celor afectați de aceasta cu privire la caracteristicile principale.

Provizionul pentru restructurare include costurile directe rezultate din restructurare, și anume cele care sunt suportate în mod necesar în procesul de restructurare și care nu au legătură cu continuarea activității.

**3.14 Contingente**

Datoriile contingente nu sunt recunoscute în situațiile financiare individuale. Acestea sunt prezentate, cu excepția cazului în care posibilitatea unei ieșiri de resurse care includ beneficii economice este minimă.

Un activ contingent nu este recunoscut în situațiile financiare individuale, dar este prezentat atunci când există probabilitatea unei intrări beneficii economice.

**3.15 Evenimente ulterioare**

Aceste situații financiare anexate reflectă evenimentele ulterioare datei de 31 decembrie 2022 care furnizează informații suplimentare despre poziția societății la data raportării sau cele care indică faptul că ipoteza continuității activității nu este adecvată (evenimente care presupun ajustări). Evenimentele care au loc după închiderea situațiilor financiare individuale care nu reprezintă evenimente de ajustare sunt prezentate în note atunci când se consideră a fi semnificative.

**3.16 Segmente de activitate**

Un segment operational este o componentă distinctă a societății care se angajează în activități în urma cărora ar putea obține venituri și înregistra cheltuieli, inclusiv venituri și cheltuieli aferente tranzacțiilor cu oricare dintre celelalte componente ale societății și care este supus la riscuri și beneficii diferite de cele ale celorlalte segmente.

În conformitate cu IFRS 8 - Segmente de activitate, un segment de activitate este o componentă a unei entități:

- care se angajează în activități de afaceri din care poate obține venituri și de pe urma cărora poate suporta cheltuieli (inclusiv venituri aferente tranzacțiilor cu alte componente ale aceleiași entități);
- ale cărei rezultate din activitate sunt examinate în mod periodic de către principalul factor decizional operational al entității în vederea luării de decizii cu privire la alocarea resurselor pe segmente și a evaluării performanței acestuia, și
- pentru care sunt disponibile informații financiare distincte

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

**3.17 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate**

**Aplicarea inițială a noilor amendamente la standardele existente în vigoare pentru perioada de raportare curentă**

Pentru exercitiul financiar început la 1 ianuarie 2019, următoarele standarde și modificări de standarde erau aplicabile pentru prima dată:

**IFRS 16, 'Leasing'** se referă la contractele de leasing și presupune recunoașterea majorității contractelor de leasing în bilanț. De asemenea, noul standard înlătură diferența dintre leasingul financiar și cel operațional și presupune recunoașterea unui activ și a unei datorii financiare pentru majoritatea contractelor de leasing, o excepție opțională fiind contractele de leasing pe termen scurt sau cu valoare mică. Ca noutate majoră, locatarii vor trebui să recunoască în bilanț active și pasive care anterior erau identificate în leasingurile operaționale.

Impactul major va fi contabilizarea contractelor de leasing a locatarilor, aceștia fiind nevoiți să recunoască acel drept de utilizare a unui activ.

Noul standard va avea impact și pentru contul de profit și pierdere deoarece cheltuielile totale sunt mai mari în primii ani ai contractelor de leasing. De asemenea, cheltuielile operaționale vor fi înlocuite cu cheltuielile cu dobânda și deprecierea, prin urmare anumiți indicatori financiari vor suferi modificări. De asemenea, vor exista modificări și la nivelul situației fluxurilor de trezorerie întrucât fluxurile de trezorerie din activitățile de exploatare vor fi mai mari.

Detalierea acestora este prezentată în Nota 4 „Modificări ale politicilor contabile”.

**Modificări la IAS 19** (emise la 7 februarie 2018 și în vigoare pentru perioadele începând cu sau după 1 ianuarie 2019).

În cazul unei modificări al planului de pensii, standardul indică folosirea ipotezelor actualizate pentru determinarea cheltuielilor privind serviciile curente și dobânda netă aferentă provizionului de pensii în perioada curentă ulterioară datei modificării planului. Modificările sunt adoptate de Uniunea Europeană începând cu 1 ianuarie 2019.

**IFRIC 23 „Incertitudinea privind tratamentele impozitului pe profit”** (emis la 7 iunie 2017 și în vigoare pentru perioadele începând cu sau după 1 ianuarie 2019). Acesta clarifică aplicarea criteriilor de recunoaștere și evaluare din IAS 12 atunci când există incertitudine în privința tratamentelor asupra impozitului pe profit. O entitate trebuie să determine o modalitate de diminuare a incertitudinii, fie pentru fiecare tratament fiscal incert în parte, fie o abordare agregată pentru mai multe tratamente fiscale incerte. O entitate trebuie să pornească de la premisa că autoritățile fiscale vor avea toată informația referitoare la sumele examinate. Dacă o entitate concluzionează că este improbabil ca autoritățile fiscale să accepte un tratament fiscal incert, efectul incertitudinii va fi reflectat la determinarea profitului sau pierderii fiscale, bazei fiscale, pierderilor fiscale reportate, creditelor fiscale reportate sau ratelor de impozit, fie prin cea mai bună estimare a sumei, fie prin estimarea unei valori așteptate, în funcție de metoda folosită de entitate în diminuarea incertitudinii. O entitate va reflecta efectul modificării circumstanțelor (de ex. acțiuni ale autorităților fiscale, schimbări de legislație, prescrierea perioadei supuse inspecției fiscale etc.) asupra estimărilor și raționamentului folosit.

Interpretarea este adoptată de Uniunea Europeană începând cu 1 ianuarie 2019.

**Îmbunătățiri anuale aduse IFRS-urilor 2015-2017 - modificări la IAS 12 și IAS 23** (emise la 12 decembrie 2017 și în vigoare începând cu sau după 1 ianuarie 2019).

Modificarea din IAS 12 precizează faptul că o entitate va recunoaște toate consecințele fiscale ale dividendelor, în cazul în care a recunoscut tranzacții sau evenimente care au generat profiturile distribuibile aferente, de exemplu: în profit sau pierdere sau în alte elemente ale rezultatului global. Devine clar că această cerință se va aplica în toate circumstanțele, atâta timp cât plățile pentru instrumente financiare clasificate la elemente de capital propriu sunt distribuiri ale profiturilor și nu numai în cazurile în care consecințele fiscale sunt rezultatul unor rate diferite de impozitare pentru profiturile distribuite și nedistribuite.

Modificarea din IAS 23 include în prezent o precizare că împrumuturile obținute în mod specific pentru finanțarea unui activ specific sunt excluse din categoria costurilor generale ale împrumuturilor eligibile pentru capitalizare numai până la momentul când activul specific este în mod substanțial finalizat.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

**3.19 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)**

Adoptarea acestor amendamente la standardele existente nu a dus la modificări semnificative în situațiile financiare ale Societății, cu excepția IFRS 16.

**Standarde și amendamente la standardele existente emise de IASB și adoptate de UE, dar care nu au intrat încă în vigoare**

- **Modificări la cadrul conceptual de raportare financiară** (emise la 29 martie 2018 și în vigoare pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020).  
Cadrul conceptual include un nou capitol privind evaluarea; îndrumări privind raportarea performanței financiare; îmbunătățiri ale definițiilor și regulilor – în special, definiția datoriei; și clarificări în arii importante, cum ar fi rolul de agent, principiul prudenței și evaluarea incertitudinii în raportarea financiară.  
Modificările au fost adoptate de Uniunea Europeană pentru a fi aplicate începând cu 1 ianuarie 2020. Compania evaluează în prezent impactul amendamentelor asupra situațiilor sale financiare.
- **Modificări la IAS 1 și IAS 8 - definiția pragului de semnificație** (emise la 31 octombrie 2018 și în vigoare pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2020). Modificările clarifică definiția pragului de semnificație, astfel încât să fie aplicată consecvent pentru toate IFRS-urile. Informațiile sunt semnificative în cazul în care omiterea, nerespectarea sau limitarea acestora sunt de așteptat în mod rezonabil să influențeze deciziile pe care utilizatorii primari le-ar lua pe baza situațiilor financiare care furnizează informații financiare despre o anumită entitate raportoare.  
Modificările au fost adoptate de Uniunea Europeană și aplicabile începând cu 1 ianuarie 2020. Compania evaluează în prezent impactul amendamentelor asupra situațiilor sale financiare.

Uniunea Europeană a adoptat o serie de standarde a căror aplicare este obligatorie, pentru anul încheiat la 31 decembrie 2022, și care au fost aplicate pentru întocmirea acestor situații financiare neconsolidate:

- **Cadrul conceptual pentru raportarea financiară (revizuit)** - Cadrul conceptual conține definițiile care stau la baza tuturor cerințelor din IFRS (de exemplu, definiția unui activ, pasiv, venit, cheltuielă, obiectivele raportării financiare cu scop general etc.). Cadrul conceptual revizuit îmbunătățește acele definiții.
- **IAS 1 Prezentarea situațiilor financiare și IAS 8 Politici contabile**, modificări ale estimărilor contabile și erori (Amendament - Inițiativă de prezentare a informațiilor - Definiția materialului). Deciziile de materialitate sunt obișnuite în determinarea nivelului de precizie în aplicarea politicilor contabile în practică. Aceste modificări reprezintă o componentă a proiectului „Disclosure Initiative” al IASB, care este destinat să simplifice situațiile financiare și să le sporească gradul de utilizare.
- **IFRS 3 Combinări de întreprinderi (Modificare - Definiția afacerii)** - Ca urmare a revizuirii post-implementare a IFRS 3, aceste modificări modifică definiția unei afaceri. Aceste modificări vor duce la contabilizarea a mai puține achiziții ca o combinație de afaceri în cadrul IFRS 3. Modificările introduc, de asemenea, un „test de concentrare” opțional care permite o evaluare simplificată a faptului dacă un set de activități și active dobândite este o afacere.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)**

**3.19 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)**

- **Contracte de leasing (Modificare - Concesii de închiriere legate de COVID-19)** - Ca răspuns la pandemia COVID-19, în mai 2020, IASB a emis modificări la IFRS 16, care permite locatarilor să nu evalueze dacă o concesiune de chirie primită îndeplinește definiția unei modificări de leasing, dacă sunt îndeplinite anumite criterii. În schimb, locatorii aplică alte standarde IFRS, ceea ce va duce adesea la înregistrarea unei concesiuni de chirie ca plată variabilă negativă (de exemplu, DR datorii leasing, CR profit sau pierdere). Modificările sunt în mod obligatoriu efective pentru perioadele de raportare anuale care încep la 1 iunie 2020 sau după aceea, permițându-se aplicarea anterioară.

Aceste modificări nu au avut impact semnificativ asupra situațiilor financiare.

**Noi standarde și interpretări, care nu sunt aplicabile la 31 decembrie 2022**

Există o serie de standarde, modificări la standarde și interpretări emise de IASB care sunt eficiente în perioadele contabile viitoare pe care Societatea a decis să nu le adopte anticipat. Cele mai importante dintre acestea sunt următoarele. Următoarele modificări sunt valabile pentru perioada care începe la 1 ianuarie 2022:

- Contracte oneroase - Costul îndeplinirii unui contract (Amendamente la IAS 37);
- Imobilizări corporale: venituri înainte de utilizare (modificări la IAS 16);
- Îmbunătățiri anuale la standardele IFRS 2018-2020 (Amendamente la IFRS 1, IFRS 9, IFRS 16 și IAS 41);
- Referințe la cadrul conceptual (modificări la IFRS 3).
- Amendamente la IAS 1 „Prezentarea situațiilor financiare” – Clasificarea datoriilor în datorii pe termen scurt și datorii pe termen lung (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023);  
IAS1 și declarația de practică 2 IFRS: amendamente privind prezentarea politicilor contabile, pentru a ajuta oamenii care întocmesc situații financiare să decidă ce politici contabile să prezinte.
- Amendamente la IAS 1 „Prezentarea situațiilor financiare” – Prezentarea politicilor contabile (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023);
- Amendamente la IAS 8 „Politici contabile, schimbări de estimări contabile și corectarea erorilor” – Definiția estimărilor contabile (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023);
- Amendamente la IAS 12 „Impozitul pe profit” – Impozitul amanat aferent activelor și pasivelor provenite dintr-o tranzacție individuală (aplicabile pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023);
- Amendamente la IFRS 17 „Contracte de asigurare” – Aplicarea inițială a IFRS 17 și IFRS 9 – Informații comparative (aplicabil pentru perioadele anuale începând cu sau după 1 ianuarie 2023);

Societatea evaluează în prezent impactul acestor noi standarde și modificări contabile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**4. IMOBILIZARI CORPORALE**

	Terenuri si cladiri	Material uliant, instalatii si echipamente	Alte active corporale	Imobilizari corporale in curs	Total
<b>Valoarea contabila bruta</b>					
<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>737.190.676</b>	<b>4.380.468.764</b>	<b>4.714.386</b>	<b>18.428.526</b>	<b>5.140.802.352</b>
Cresteri	340.635	49.266.388	19.501	42.026.927	91.653.450
Transfer in investitii imobiliare	(1.482.479)	-	-	-	(1.482.479)
Cedari de active, valoarea contabila bruta	46.584	17.695.894	-	8.392.676	26.135.154
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>736.002.248</b>	<b>4.412.039.257</b>	<b>4.733.887</b>	<b>52.062.779</b>	<b>5.204.838.171</b>
<b>Sold la 1 ianuarie 2022</b>	<b>736.002.248</b>	<b>4.412.039.257</b>	<b>4.733.887</b>	<b>52.062.779</b>	<b>5.204.838.171</b>
Cresteri	57.228	38.049.935	-	7.524.990	45.632.153
Transfer in investitii imobiliare	-	-	-	-	-
Cedari de active, valoarea contabila bruta	66	45.095.427	1.930	9.303.280	54.400.704
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>736.059.410</b>	<b>4.404.993.763</b>	<b>4.731.957</b>	<b>50.284.488</b>	<b>5.196.069.620</b>
<b>Amortizare cumulata si depreciere</b>					
<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>29.842.416</b>	<b>609.736.238</b>	<b>4.046.139</b>	<b>4.346.938</b>	<b>647.971.733</b>
Transfer la investitii imobiliare	-	-	-	-	-
Amortizare in an	10.795.918	270.329.473	139.159	-	281.264.551
Cedari de active valoare contabila	3.490	2.628.763	-	-	2.632.252
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>40.634.845</b>	<b>877.436.949</b>	<b>4.185.299</b>	<b>4.346.938</b>	<b>926.604.031</b>
<b>Sold la 1 ianuarie 2022</b>	<b>40.634.845</b>	<b>877.436.949</b>	<b>4.185.299</b>	<b>4.346.938</b>	<b>926.604.031</b>
Transfer la investitii imobiliare	10.789.801	272.431.969	139.551	-	283.361.320
Amortizare in an	66	9.148.149	1.930	-	9.150.145
Cedari de active valoare contabila	51.424.580	1.140.720.769	4.322.919	4.346.938	1.200.815.206
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>695.367.403</b>	<b>3.534.602.309</b>	<b>548.588</b>	<b>47.715.840</b>	<b>4.278.234.140</b>
<b>Valoare contabila neta 1 ianuarie 2022</b>	<b>684.634.830</b>	<b>3.264.272.995</b>	<b>409.038</b>	<b>45.937.550</b>	<b>3.995.254.414</b>



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

#### **4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)**

In cursul anilor 2022 si 2021 Societatea a avut imobilizari corporale in conservare reprezentate, in principal, de vagoane si locomotive.

Valoarea bruta a imobilizarilor corporale in conservare la 31 decembrie 2022 este de 2.304.974.652 lei (31 decembrie 2021: 2.334.675.066 lei), iar valoarea neta contabila este de 1.717.187.161 lei (31 decembrie 2021: 1.883.717.656 lei). Societatea a calculat amortizare pentru aceste imobilizari pe tot parcursul anului si a considerat-o nedeductibila din punct de vedere fiscal, in conformitate cu prevederile legale. Amortizarea aferenta vagoanelor aflate in conservare in cursul anului 2022 este de 98.113.831 lei (31 decembrie 2021: 99.102.618 lei).

Materialul rulant al CFR Marfa include in principal vagoane si locomotive, dupa cum urmeaza:

- Valoarea bruta a vagoanelor la 31 decembrie 2022 este de 2.959.214 mii lei (2.987.237 mii lei la 31 decembrie 2021), valoarea neta contabila la 31 decembrie 2022 este de 2.285.004 mii lei (2.474.619 mii lei la 31 decembrie 2021) si amortizarea aferenta vagoanelor in cursul anului 2022 este de 170.744 mii lei (2021: 171.812 mii lei).
- Valoarea bruta a locomotivelor la 31 decembrie 2022 este de 1.354.293 mii lei (1.333.318 mii lei la 31 decembrie 2021), valoarea neta contabila la 31 decembrie 2022 este de 976.196 mii lei (1.055.243 mii lei la 31 decembrie 2021) si amortizarea aferenta locomotivelor in cursul anului 2022 este de 99.990 mii lei (2021: 96.640 mii lei).

Imobilizarile corporale in curs includ, in principal, cladiri nefinalizate, nepuse in functiune.

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2018 de catre evaluatori profesioniști independenti (membru ANEVAR si agreat de Ministerul Transporturilor) in conformitate cu standardele nationale de evaluare; cladirile, terenurile, mijloace de transport (auto) si materialul rulant au fost reevaluate la valoarea lor justa la 31 decembrie 2018. Societatea a inregistrat aceasta reevaluare in 2018 prin eliminarea amortizarii acumulate de 78.543 mii lei pentru cladiri, 886.933 mii lei mijloace de transport (material rulant, automobile), fata de valoarea contabila bruta a activelor.

Ca urmare a reevaluarii inregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea cladirilor a crescut cu 166.053 mii lei, valoarea terenurilor a crescut cu 239.382 mii lei si valoarea mijloacelor de transport (material rulant si automobile) a crescut cu 2.877.390 mii lei.

Elementele depreciate integral la data reevaluarii, pentru care valoarea justa estimata era zero, au fost pastrate in sistemul contabil la valoarea contabila bruta anterioara reevaluarii.

Reevaluarea a fost inregistrata pe baza valorii nete, in conformitate cu politicile contabile.

Societatea nu foloseste imprumuturi purtatoare de dobanda pentru finantarea achizițiilor de imobilizari corporale; ca urmare nu este cazul de capitalizare a costurilor indatorarii in costul imobilizarilor corporale.

In cursul anului 2022, surplusul din reevaluare in suma de 267.840.917 lei (250.347.311 lei la 31 decembrie 2021) a fost transferat la rezultatul reportat pe masura amortizarii si scoaterii din gestiune a vagoanelor executate, in conformitate cu politicile contabile ale societatii. In cursul anului 2022, valoarea bruta a reparatiilor la vagoane inregistrata in contul 21331312 a fost de 17.071.177 lei, valoarea bruta reparatiilor si modernizarilor la locomotive a fost de 20.972.659 lei, valoarea bruta a vagoanelor casate a fost de 414.886 lei si valoarea bruta a vagoanelor executate de Bej Bran Cristian si ANAF a fost de 44.453.784 lei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)**

**Evaluarea valorii juste**

Tabelul urmator prezinta tehnicile de evaluare utilizate pentru masurarea valorilor juste (Nivelul 3) pentru reevaluarea cladirilor la 31 decembrie 2012, 31 decembrie 2018 precum și datele semnificative neobservabile.

<b>Categorie</b>	<b>Tehnica de evaluare</b>	<b>Date semnificative inobservabile</b>	<b>Relatia dintre date cheie inobservabile și evaluarea la valoarea justa</b>
	Metoda costului de inlocuire depreciat		
	Costul de inlocuire reprezinta costul constructiei:		
	Costul de inlocuire se bazeaza pe cotationi ale lucrarilor de pe piata de constructii pentru active similare.		Valoarea justa estimata ar putea crește (descrește) daca:
Cladiri	Costul de inlocuire este ajustat ulterior pentru deteriorare fizica (stabilit in functie de indrumarile Ministerului Lucrarilor Publice din România pt. categorii similare de active) și uzura functionala și economica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deteriorare fizica</li> <li>- Uzura functionala</li> <li>- Uzura economica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deteriorarea fizica a fost mai mica (mai mare)</li> <li>- Uzura functionala a fost mai mica (mai mare)</li> <li>- Uzura economica a fost mai mica (mai mare)</li> </ul>
	Valoarea justa rezultata a cladirilor a fost testata pentru depreciere.		

Pentru imobilizari corporale au fost inregistrare pierderi de depreciere in valoare de 4.215.091 lei la 31 decembrie 2014. La data de 31 decembrie 2015 respectiv 1 ianuarie 2015 societatea a reversat 24.004 lei respectiv 319.043 lei. La 31 decembrie 2022 au fost inregistrate pierderi de depreciere pentru imobilizari corporale in valoare de 4.548.308 lei (31 decembrie 2021: 4.548.308 lei).

Metodele de amortizare si duratele utile de viata au fost revizuite la sfarsitul perioadei de raportare si nu a fost identificata necesitatea inregistrarii unei ajustari cu privire la acestea.

Societatea recunoaste costul inspectiilor sau reviziilor generale regulate ca o componenta a activului, valoarea componentei se amortizeaza pe perioada dintre doua inspectii planificate.

Astfel, pentru vagoanele la care se efectueaza inspectii sau revizii generale regulate, recuperarea amortizarii se va face pe o perioada de timp corespunzatoare intervalului dintre doua reparatii planificate (6 ani), iar pentru locomotivele la care se vor face reparatii, durata de recuperare se va face tot corespunzator intervalului dintre doua reparatii planificate: 3 ani pentru locomotive LDH, 4 ani pentru locomotive LDE, si 5 ani pentru locomotive LE.

Avand in vedere faptul ca dupa efectuarea proceselor tehnologice prevazute in OMTI nr.315/2011, respectiv reparatiile planificate de tip RP, RR, RG, materialul rulant va fi apt din punct de vedere tehnic pentru efectuarea contractelor de transport, fapt ce va conduce la obtinerea de beneficii economice viitoare, se impune respectarea frecventei de introducere in societatile comerciale recunoscute ca Entitati Responsabile cu Intretinerea de reparat material rulant.

Societatea amortizează imobilizările corporale utilizând regimul de amortizarea liniară realizată prin includerea uniformă în cheltuielile de exploatare a unor sume fixe, stabilite proporțional cu numărul de ani ai duratei de utilizare economică a acestora.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**5. INVESTITII IMOBILIARE**

	<b>Terenuri si cladiri</b>
<b>Valoare contabila bruta</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>48.731.169</b>
Transfer in terenuri si cladiri	1.482.479
Reevaluare 2020	(5.948.218)
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>44.265.430</b>
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>44.265.430</b>
Reevaluare 2022	20.499.313
Cedari de active, valoare contabila bruta	12.740
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>64.752.003</b>
<b>Amortizare cumulate</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>5.363</b>
Transfer in terenuri si cladiri	
Amortizare in an	(5.363)
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	-
Transfer in terenuri si cladiri	-
Amortizare in an	-
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	-
<b>Valoare contabila neta 1 ianuarie 2021</b>	<b>48.725.806</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2021</b>	<b>44.265.430</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2022</b>	<b>64.752.003</b>

Societatea detine la 31 decembrie 2022 imobilizari care sunt inchiriate catre terti.

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2018 de catre evaluatori profesioniști independenți (membru ANEVAR și agreat de Ministerul Transporturilor) în conformitate cu standardele naționale de evaluare; investițiile imobiliare au fost reevaluate la valoarea lor justă la 31 decembrie 2018. Societatea a înregistrat această reevaluare în 2018 prin eliminarea amortizării acumulate de 8.353 mii lei pentru investiții imobiliare, față de valoarea contabilă brută a activelor.

Ca urmare a reevaluării înregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea investițiilor imobiliare a crescut cu 41.804 mii lei. Elementele depreciate integral la data reevaluării, pentru care valoarea justă estimată era zero, au fost păstrate în sistemul contabil la valoarea contabilă brută anterioară reevaluării. În cursul anului 2020 au fost transferate la cladiri investiții imobiliare în valoare de 15.190 mii lei iar la decembrie 2020 a fost înregistrată reevaluarea investițiilor imobiliare cu 1.942.695 lei pentru a le menține la valoare justă. În cursul anului 2021 au fost transferate de la cladiri investiții imobiliare în valoare de 1.482 mii lei iar la decembrie 2021 a fost înregistrată reevaluarea investițiilor imobiliare cu 5.948.218 lei( Venituri din investiții imobiliare 5.100.118 lei și cheltuieli din investiții imobiliare 11.048.337 lei) pentru a le menține la valoare justă. La 31 decembrie 2022 a fost înregistrată reevaluarea investițiilor imobiliare cu 20.499.313 lei( Venituri din investiții imobiliare 22.325.902 lei și cheltuieli din investiții imobiliare 1.826.589 lei) pentru a le menține la valoare justă. Reevaluarea a fost înregistrată pe baza valorii nete, în conformitate cu politicile contabile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**5.1 ACTIVE AFERENTE DREPTURILOR DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE ÎN LEASING**

	<b>Terenuri si cladiri</b>
<b>Valoare contabila bruta</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>12.536.309</b>
Active aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing	(593.084)
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>11.943.225</b>
<b>Sold la 1 ianuarie 2022</b>	<b>11.943.225</b>
Active aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing	78.405
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>12.021.630</b>
 <b>Amortizare cumulate</b>	
<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>3.180.895</b>
Amortizare in an	2.319.665
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>5.500.560</b>
<b>Sold la 1 ianuarie 2022</b>	<b>5.500.560</b>
Amortizare in an	2.047.273
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>7.547.833</b>
<b>Valoare contabila neta 1 ianuarie 2022</b>	<b>6.442.665</b>
<b>Valoare contabila neta 31 decembrie 2022</b>	<b>4.473.797</b>

Conform analizei impactului IFRS 16, la 31 decembrie 2022 dreptul de utilizare al activului si dreptul de leasing este de 4.473.797 RON (31 decembrie 2021 6.442.665 RON).

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**6. IMOBILIZARI NECORPORALE**

	<b>Licente si alte active necorporale</b>
<b>Valoare contabila bruta</b>	
<b>Sold la 01 ianuarie 2021</b>	<b>7.168.756</b>
Achizitii	1.450
Cedari de active, valoarea contabila bruta	40.160
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>7.130.046</b>
Achizitii	1.211
Cedari de active, valoarea contabila bruta	9.131
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>7.122.126</b>
<b>Amortizare cumulata</b>	
<b>Sold la 01 ianuarie 2021</b>	<b>7.161.912</b>
Cheltuiala cu amortizarea in an	7.285
Amortizare cumulata a activelor cedate	40.160
<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>	<b>7.129.037</b>
Cheltuiala cu amortizarea in an	1.466
Amortizare cumulata a activelor cedate	9.131
<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>7.121.372</b>
<b>Valoare contabila neta la 31 decembrie 2021</b>	<b>1.008</b>
<b>Valoare contabila neta la 31 decembrie 2022</b>	<b>754</b>

La 31 decembrie 2022 si 2021, imobilizarile necorporale includ licente pentru programele informatice achizitionate de Societate.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**7. PARTICIPATII**

Investitiile Societatii la 1 ianuarie 2022 si 31 decembrie 2022 au fost urmatoarele:

<b>Titluri de participare</b>	<b>Sold la 01 ianuarie 2022</b>	<b>% participatie</b>	<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>	<b>% participatie</b>
<b>Participatii in filiale::</b>				
CFR IRLU S.A.	15.038.312	100%	15.038.312	100%
Ajustare depreciere ILRU S.A.	(15.038.312)		(15.038.312)	
Rofersped S.A.	<u>2.327.480</u>	92%	<u>2.327.480</u>	92%
<b>Total filiale</b>	<b><u>2.327.480</u></b>	<b>92%</b>	<b><u>2.327.480</u></b>	<b>92%</b>
<b>Participatii detinute ca imobilizari:</b>				
Rolling Stock Company S.A.	160.608.723	49%	160.608.723	49%
Severnav	3.660.970	29%	3.660.970	29%
Compania Nationala de Investitii S.A.	100.000	25%	100.000	25%
Ajustare depreciere C.N.I S.A.	(100.000)		(100.000)	
ICA Romania S.A.	116.000	30%	116.000	30%
Ajustare depreciere ICA Romania S.A.	(116.000)		(116.000)	
Rocombi S.A.	210.000	22%	210.000	22%
Touax Rail S.A.	235.875	43%	235.875	43%
Ajustare depreciere Touax Rail S.A.	(235.875)		(235.875)	
Asociatia Patronala la nivelul grupurilor de unitati din transportul feroviar	<u>6.250</u>	21%	<u>6.250</u>	21%
<b>Total participatii detinute ca imobilizari:</b>	<b><u>164.485.943</u></b>		<b><u>164.485.943</u></b>	
<b>Total actiunile detinute la entitatile asociate</b>	<b><u>166.813.423</u></b>		<b><u>166.813.423</u></b>	

Conform prevederilor IAS 27 Situații financiare individuale, Societatea a ales sa prezinte investițiile financiare in entități unde are interese semnificative și în subsidiare la cost istoric depreciat. La momentul întocmirii situațiilor financiare consolidate, aceste participații vor fi reflectate conform metodei punerii în echivalență (pentru investițiile în entități asociate) și conform principiilor de consolidare (pentru investițiile în subsidiare).

Prin Hotararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor Societatii din 19 octombrie 2007, a fost perfectat Actul Constitutiv de infiintare a SC Rolling Stock Company SA, avand ca obiect principal de activitate inchirierea altor mijloace de transport terestru, respectiv locomotive si vagoane de marfa (cu exceptia vagoanelor platforma modale si a vagoanelor cu pereti glisanti).

In conformitate cu prevederile Actului Constitutiv incheiat la data de 15 noiembrie 2007, Societatea a adus ca aport in natura la capitalul social al SC Rolling Stock bunuri mobile in valoare de 166.686.400 lei, reprezentand 49% din capitalul social al acesteia. Pentru a li se determina valoarea de aport, acestea au fost reevaluate de un evaluator independent, diferenta dintre valoarea de aport si valoarea neta contabila fiind de 161.480.355 lei.

In cursul anului 2012, ca urmare a reducerii capitalului social al SC Rolling Stock Company SA s-a redus si participatia detinuta de Societate cu suma de 538.500 lei, reprezentand contravaloarea a 27 de vagoane returnate Societatii in suma de 534.700 lei si plata in numerar a sumei de 3.800 lei.

La 31 decembrie 2014 Societatea a reluat ajustarea de valoare in suma de 2.900.825 lei privind investitia in asociatul SC Rolling Stock Company SA care a fost inregistrata in cursul anului 2013 ca 48.9948% (reprezentand procentul de participare detinut) din diferenta intre activele nete ale Rolling Stock Company in suma de 333.319.320 lei si capitalul social in suma de 339.240.000 lei, la 31 decembrie 2013.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **7. PARTICIPATII (continuare)**

În anul 2016, prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor SC Rolling Stock Company SA nr.6/09.06.2016, acționarii au aprobat în unanimitate reducerea capitalului social cu valoarea de 11.432.388 lei, prin reducerea valorii nominale a acțiunilor de la valoarea de 10.000 lei la valoarea de 9.663 lei, astfel: suma de 5.601.277 lei rezultată din aportul în natură a SNTFM CFR Marfa SA și suma de 5.831.111 lei din aportul în numerar al GFR SA.

Urmare a cesiunilor de acțiuni intervenite, a varsărilor de capital și a reducerii de capital, aportul la capitalul social și cota de participare pentru fiecare acționar se cifrează astfel: CFR Marfa SA aport în natură și în numerar, în valoare de 160.608.723 lei, reprezentând 48,9948% din capitalul social, varsat 100%, respectiv aport în natură în bunuri mobile în valoare de 160.601.952 lei și aport în numerar în valoare de 6.771 lei.

În anul 2015, urmare a diminuării capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei la 945.000 lei, cota de participare a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost încadrată/reclasificată în categoria entităților asociate.

În cursul anului 2015 Societatea a înregistrat ajustări în suma de 351.875 lei pentru pierderea de valoare a acțiunilor deținute la entități asociate, astfel: Touax: 235.875 lei (la 31 decembrie 2015 activitatea de închiriere sau alte activități din domeniul de activitate al societății erau încetate, iar intenția managementului societății era de lichidare a acesteia) și ICA România SA: 116.000 lei (societate aflată sub incidența Legii 85/2006, faliment). În cursul anului 2019 Societatea a înregistrat ajustări în suma de 138.025 lei pentru pierderea de valoare a acțiunilor deținute la entități asociate, astfel: Compania Națională de Investiții SA : 100.000 lei și Transbordare Vagoane Marfa 38.025 lei.

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea în contul creanței SNTFM CFR Marfa SA a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 acțiuni pe care IRS SA le deținea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei pe acțiune. În martie 2017, în baza actului nr.6518/01.03.2017 emis de Depozitarul Central și Certificatului de Înregistrare depunere și menționare acte depus de Severnav SA, CFR Marfa SA devine acționar la Severnav SA, preluând dreptul de proprietate asupra celor 1.464.388 acțiuni pe care debitoarea noastră International Railway Services le deținea la Severnav SA. Astfel CFR Marfa devine acționar la Severnav SA, cu un aport la capital de 3.660.970 lei și o cota de participare la beneficii și pierderi de 29,046%.

Societatea deține titluri de participare la o persoană juridică străină, Interfrigo, reprezentând 1,43% din capitalul social al acesteia. Valoarea titlurilor deținute în anul 2022 și 2021 este de 260.889 EUR (reprezentând 1.126.743 lei). Societatea a înregistrat ajustări pentru pierderi de valoare în suma de 1.126.743 lei privind investiția deținută în Interfrigo, conform politicilor contabile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**8. STOCURI**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Combustibili	7.263.979	8.629.955
Consumabile	94.355.232	122.008.077
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor	(3.699.508)	(3.648.581)
<b>Total materii prime si materiale consumabile net</b>	<b>97.919.703</b>	<b>126.989.451</b>
Stocuri in custodie	14.628.194	14.963.402
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor aflate la terti	-	-
<b>Total stocuri aflate la terti net</b>	<b>14.628.194</b>	<b>14.963.402</b>
Ambalaje	3.811	3.755
Ajustari de valoare pentru deprecierea ambalajelor	-	-
<b>Total ambalaje net</b>	<b>3.811</b>	<b>3.755</b>
Stocuri in curs de aprovizionare	8.204.272	6.657.326
<b>Total materii prime si materiale consumabile, net</b>	<b>120.755.980</b>	<b>148.613.934</b>
Produse finite si marfuri (produse reziduale si marfuri)	1.045.537	1.070.043
Ajustari de valoare pentru deprecierea produselor reziduale	(29.858)	(28.539)
<b>Produse finite si marfuri, net</b>	<b>1.015.679</b>	<b>1.041.504</b>
<b>Avansuri pentru cumparari de stocuri</b>	<b>2.423.961</b>	<b>5.890.368</b>
<b>Total</b>	<b>124.195.620</b>	<b>155.545.806</b>
<b>Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Sold initial la 1 ianuarie</b>	<b>4.236.693</b>	<b>3.729.367</b>
Constituii de provizioane	232.671	5.013
Reluari de provizioane	739.998	57.258
<b>Sold final la 31 decembrie</b>	<b>3.729.367</b>	<b>3.677.121</b>



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**9. CREAȚE COMERCIALE ȘI ALTE CREAȚE**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Creante comerciale, din care:	216.602.431	262.883.055
- creante parti afiliate	58.424.931	64.370.808
- creante parti asociate	5.820.164	6.168.741
- creante alte parti legate	6.028.267	8.571.244
- creante interne si externe	146.329.069	183.772.262
- Sume de incasat de la entitati afiliate	-	-
Creante imobilizate	5.463.668	5.681.043
Avansuri platite	5.450.761	10.899.945
<b>Total</b>	<b>227.516.860</b>	<b>279.464.043</b>
Alte creante	3.140.844.363	3.218.704.224
Creante privind capitalul subscris si nevarsat	-	-
Ajustari pentru deprecierea creantelor	(416.323.506)	(412.639.864)
<b>TOTAL</b>	<b>2.952.037.717</b>	<b>3.085.528.403</b>

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
<b>Creante comerciale</b>		
Nescadente	69.321.358	102.090.070
Restante mai putin de 30 zile	3.275.364	6.468.609
Restante intre 30 si 90 zile	1.887.268	2.953.235
Restante peste 90 zile	10.395.623	5.255.616
> 1 an de la scadenta	111.449.169	108.501.802
<b>TOTAL</b>	<b>196.328.782</b>	<b>225.269.332</b>

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
<b>Sold initial la 1 ianuarie</b>	<b>410.814.525</b>	<b>416.323.506</b>
Constituirii de provizioane	6.829.587	1.342.447
Reluări de provizioane	1.320.605	5.026.089
<b>Sold final la 31 decembrie</b>	<b>416.323.506</b>	<b>412.639.864</b>

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
<b>Alte creante</b>		
Debituri diversi	297.524.042	297.856.675
Alte creante cu personalul	4.975.136	1.788.232
Alte creante	2.837.545.462	2.918.850.753
Cheltuieli in avans	799.723	208.564
<b>Total</b>	<b>3.140.844.363</b>	<b>3.218.704.224</b>

Creantele de incasat de la partile afiliate provin, in principal, din serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele comerciale sunt purtatoare de dobanda si au in general, un termen de plata intre 10-60 de zile.

Debitorii diversi reprezinta, in principal, clienti in litigiu pentru care s-au obtinut titluri executorii.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**9. CREAȚE COMERCIALE ȘI ALTE CREAȚE (continuare)**

La 31 decembrie 2022, creanțele îndoielnice având o valoare de 412.639.864 lei (la 31 decembrie 2021: 416.323.506 lei) au fost ajustate pentru depreciere.

Ajustările pentru deprecierea creanțelor s-au constituit pentru creanțele în litigiu, cele cu o vechime de peste un an și cele de la clienți în insolvență, faliment, lichidare, reorganizare pentru care, conform estimărilor făcute de Societate există o mică probabilitate de a fi încasate. Aceste ajustări au fost calculate conform politicilor contabile.

Societatea a înregistrat în cursul anului 2022 pierderi din creanțe și debitori diverși în valoare de 134.639 lei (31 decembrie 2021: 46.033 lei, din trecerea pe costuri a creanțelor de încasat în principal de la societăți radiate de la Registrul Comerțului).

La 31 decembrie 2021 Societatea a realizat analiza impactului adoptării IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creanțelor comerciale rezultând o ajustare în contul 491 în valoare de 2.392.504 lei. La 31 decembrie 2022 Societatea a realizat analiza impactului adoptării IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creanțelor comerciale rezultând o reversare a ajustării în contul 491 în valoare de 2.433.798 lei.

La 31 decembrie 2022 în alte creanțe a fost înregistrat ajutorul de stat, de care Societatea a beneficiat în anul 2013, în valoare totală de 2.917.627.837 ron din care ANAF 1.645.205.637 ron (din care dobânzi 644.005.637 ron) și CNCFR 1.272.422.200 ron (din care dobânzi 604.430.426 ron)

**10. NUMERAR ȘI ECHIVALENT ÎN NUMERAR**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Disponibilități la bănci în lei	9.981.557	15.429.570
Disponibilități la bănci în moneda străină	4.617.032	35.038.335
Depozite garanții gestionari și alte garanții (cu acces restricționat)	4.321.162	1.809.743
Disponibilități la bănci în moneda străină (cu acces restricționat)	455.271	-
Casa în lei	140.910	194.878
Casa în valută	17.072	8.111
Alte valori	247	-
<b>TOTAL</b>	<b>19.533.251</b>	<b>52.480.637</b>
	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Numerar și echivalent în numerar	19.533.251	52.480.637
Descoperire de cont	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>19.533.251</b>	<b>52.480.637</b>

Numerarul restricționat la 31 decembrie 2022 este de 1.809.743 lei (31 decembrie 2021: 4.776.433 lei) și reprezintă garanțiile de bună execuție pentru clienți și garanțiile în numerar pentru antrepozitari.

Pe parcursul anului 2022, tranzacțiile fără numerar se referă la compensarea între creanțe comerciale și alte creanțe, precum și datorii comerciale și alte datorii în suma de 75.188.064 lei.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE ȘI PRIME DE CAPITAL**

### **Capital social subscris**

La 31 decembrie 2022 capitalul social al Societatii este în valoare de 2.013.469.815 lei (la 31 decembrie 2021 2.013.412.588 lei), înainte de ajustările de retratare conform IAS 29. Acesta se compune din 805.387.926 acțiuni cu valoarea nominală de 2,5 lei/acțiune și este detinut în proporție de 100% de Ministerul Transporturilor. În urma aplicării IAS 29 s-au înregistrat ajustări de retratare a capitalului social în valoare de 784.047.647 lei la 31 decembrie 2021 și 31 decembrie 2022.

Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. Modificările capitalului social sunt recunoscute numai după aprobarea în Adunarea generală a acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului. Societatea își majorează capitalul social cu terenul înregistrat drept contribuție în avans la capitalul social, pentru care s-au obținut titluri de proprietate.

În februarie 2015 a fost majorat capitalul social cu 23.763.270 lei, respectiv 9.505.308 acțiuni, reprezentând valoarea a 28 terenuri pentru care Societatea obținuse titluri de proprietate.

În anul 2014 Societatea și-a majorat capitalul social cu 817.780 lei (adică 327.112 acțiuni) reprezentând valoarea justă a terenului pentru care s-au obținut acte de proprietate.

În anul 2013, capitalul social al Societatii a fost majorat cu suma de 1.723.579.320, reprezentând valoarea justă a terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate în valoare de 54.383.215 și pasivele aferente impozitului la 20 iunie 2013, care au fost convertite în acțiuni, conform Ordonanței de Guvern nr. 61/12.06.2013, în suma de 1.669.196.105 lei. Conversia datoriei aferente impozitului în acțiuni a fost efectuată în scopul privatizării societății. Prin decizia CJUE, acest proces de conversie a fost declarat ajutor de stat nelegal.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 32 / 23.04.2013 s-a aprobat ca societatea-mama (CFR Marfa) să preia, la data de 29 aprilie 2013, obligațiile fiscale ale Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA în suma de 527.204 lei către bugetul de stat în schimbul anularii parțiale a datoriei restante pe care societatea-mama le avea față de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art.1 (1) s-a aprobat ca societatea-mama să preia, la data de 12 iunie 2013, obligația fiscală a Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA în suma de 140.788 către bugetul de stat în schimbul anularii parțiale a datoriei restante pe care Societatea le avea față de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA.

Tot prin Ordonanța Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art. 4 s-a aprobat conversia în acțiuni la valoarea nominală a datoriei restante ale societății-mama față de bugetul de stat (inclusiv cele preluate de la Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.). Data decontării este data conversiei datoriei în acțiuni.

Potrivit certificatului fiscal nr. 1050464 din 19.06.2013 și nr. 1050556 din 20.06.2013, conversia în acțiuni a fost efectuată pentru datoriile restante în suma de 1.669.196 lei.

Toate acțiunile sunt acțiuni ordinare. Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. În ceea ce privește recunoașterea modificărilor capitalului social, aceasta se face numai după aprobarea Adunării Generale a Acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului.

În cursul anului 2021 capitalul social s-a majorat cu 340.635 lei reprezentând valoarea a 3 terenuri conform hotărârii AGA nr. 28 din 19/07/2021 și s-a micșorat cu 29.480 lei reprezentând valoarea a 11 terenuri conform hotărârii AGA nr. 29 din 19/07/2021

În cursul anului 2022 capitalul social s-a majorat cu 57.228 lei reprezentând valoarea unui teren conform hotărârii AGA nr. 11 din 12/04/2022.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE ȘI PRIME DE CAPITAL (continuare)**

**Capital social subscris (continuare)**

**Contribuții în avans la capitalul social**

Contribuțiile în avans la capitalul social reprezintă terenuri pentru care s-au obținut titluri de proprietate și care vor fi utilizate pentru majorarea capitalului social al Societății.

În cursul anului 2021 capitalul social s-a majorat cu 340.635 lei reprezentând valoarea a 3 terenuri conform hotărârii AGA nr. 28 din 19/07/2021 și s-a micșorat cu 29.480 lei reprezentând valoarea a 11 terenuri conform hotărârii AGA nr. 29 din 19/07/2021.

În cursul anului 2022 capitalul social s-a majorat cu 57.228 lei reprezentând valoarea unui teren conform hotărârii AGA nr. 11 din 12/04/2022.

**Rezerve, Rezultatul reportat reprezentând surplusul realizat din rezerve din reevaluare**

În scopurile de raportare conform OMFP 2844/2016, Societatea a aplicat excepția permisă de IFRS 1 în legătura costului presupus al imobilizărilor corporale la data de trecere la IFRS, i.e. 1 ianuarie 2015. În rezultatul acestei ajustări IFRS 1 privind costul presupus al imobilizărilor corporale, rezervele de reevaluare înregistrate în raportarea statutară au fost incluse în rezultatul reportat conform IFRS.

Conform legislației fiscale în vigoare, începând cu 1 mai 2009 rezerva din reevaluare se impozitează pe măsura deducerii acesteia prin amortizare. Rezerva dedusă până la data de 1 mai 2009 se impozitează în momentul schimbării destinației acesteia, conform legislației anterioare.

Tratamentul contabil al rezervei din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale este cel prevăzut de IAS 38, respectiv IAS 16. Alte rezerve neprevăzute de lege sau de statut pot fi constituite facultativ pe seama profitului net pentru acoperirea pierderilor contabile sau în alte scopuri, potrivit hotărârii adunării generale a acționarilor sau asociaților, cu respectarea prevederilor legale.

Contabilitatea rezervelor se ține pe categorii de rezerve: rezerve legale, rezerve statutare sau contractuale, rezerve din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale, precum și alte rezerve. Rezervele legale se constituie anual din profitul entității, în cotele și limitele prevăzute de lege, și din alte surse prevăzute de lege. Rezervele legale pot fi utilizate numai în condițiile prevăzute de lege. Rezervele statutare sau contractuale se constituie anual din profitul determinat după deducerea impozitului pe profit (profitul net) al entității, conform prevederilor din actul constitutiv al acesteia. Rezervele din reevaluare se constituie din diferențe rezultate din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale. Evidențierea rezervelor din reevaluare trebuie efectuată pe fiecare imobilizare în parte și pe fiecare operațiune de reevaluare care a avut loc.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## 12. DATORII DIN LEASING IFRS 16

Societatea este parte a mai multor contracte de inchiriere pentru spatii sau material rulant. In urma analizei efectuate societatea a concluzionat astfel:

### a) Contracte inchiriere material rulant

Cu exceptia contractului incheiat cu Transwagon, celelalte contracte au o durata de derulare de 12 sau mai putine luni. Prin urmare vor fi considerate leasinguri pe termen scurt si nu vor face obiectul retrarii IFRS 16.

Contractul Transwagon nu au o remunerare fixa lunara, depinzand de numarul de vagoane valide folosite de societate. Prin urmare, nu poate fi estimate cu acuratete valoarea platilor, ele fiind variabile. Din aceste motive ele nu se vor retrata conform IFRS 16.

### b) Contracte inchiriere spatii

Au fost considerate ca facand obiectul IFRS 16 si au fost retratate corespunzator.

Urmare a aplicarii prevederilor IFRS 16, situatia datoriilor din leasing este:

	<b>31 decembrie 2021</b>
	<hr/>
<b>La 1 Ianuarie 2021</b>	<b>10.053.753</b>
Contracte noi	(593.084)
Cheltuiala cu dobânda	364.459
Plăți leasing – principal si dobanda	(2.455.915)
<b>La 31 Decembrie 2021</b>	<b>7.369.213</b>
Reconcilierea platilor minime de leasing	
	<b>31 decembrie 2021</b>
	<hr/>
Plati scadente pe termen scurt	2.414.763
Plati scadente pe termen lung	5.169.419
Dobanda	(214.969)
<b>La 31 Decembrie 2021</b>	<b>7.369.213</b>
	<hr/>
	<b>31 decembrie 2021</b>
Sold furnizori leasing neachitat	590.561
Principal scadent pe termen scurt	1.941.223
Principal scadente pe termen lung	4.837.429
<b>La 31 Decembrie 2021</b>	<b>7.369.213</b>
	<hr/>
	<b>31 decembrie 2022</b>
<b>La 1 Ianuarie 2022</b>	<b>7.369.213</b>
Contracte noi	78.405
Cheltuiala cu dobânda	272.952
Plăți leasing – principal si dobanda	(2.780.395)
<b>La 31 Decembrie 2022</b>	<b>4.940.175</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**12. DATORII DIN LEASING IFRS 16 (continuare)**  
**b) Contracte închiriere spații (continuare)**

Reconcilierea plăților minime de leasing	<b>31 decembrie 2022</b>
	<hr/>
Plăți scadente pe termen scurt	2.121.645
Plăți scadente pe termen lung	2.854.861
Dobanda	(36.331)
<b>La 31 Decembrie 2022</b>	<b>4.940.175</b>
	 <b>31 decembrie 2022</b>
	<hr/>
Sold furnizori leasing neachitat	131.584
Principal scadent pe termen scurt	1.952.716
Principal scadente pe termen lung	2.855.875
<b>La 31 Decembrie 2022</b>	<b>4.940.175</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**14. FURNIZORI SI ALTE DATORII**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Datorii comerciale catre furnizori interni,externi	12.386.246	15.600.299
Datorii comerciale catre societati afiliate	1.080.714.464	1.044.095.488
Datorii comerciale - furnizori facturi nesosite	17.942.041	18.349.166
Furnizori de imobilizari- parti legate	35.252.314	1.209.320
Furnizori de imobilizari	35.972.217	1.209.320
Alte datorii inclusiv datorii fiscale si datorii pentru asigurările sociale	2.859.348.837	2.928.001.790
Avansuri incasate in contul comenzilor	3.277.898	1.170.373
<b>Total, din care</b>	<b>4.009.641.703</b>	<b>4.008.426.436</b>
Venituri inregistrate in avans >1 an	830.560	771.468
Datorii comerciale catre furnizori > 1 an	51.818.610	24.782.812
<b>TOTAL</b>	<b>3.956.992.533</b>	<b>3.982.872.156</b>
<b>Alte datorii</b>	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Creditori diversi	2.847.954.373	2.918.988.113
Din care creditori diversi parti afiliate	1.192.387.348	1.272.453.724
Venituri inregistrate in avans	1.341.226	1.478.498
Garantii parti legate	3.667.636	2.868.365
Garantii	10.053.239	7.535.179
<b>TOTAL</b>	<b>2.859.348.838</b>	<b>2.928.001.790</b>

**Avansuri incasate in contul comenzilor**

La 31 decembrie 2022 avansurile incasate in contul comenzilor constau, in principal, din avansurile incasate de la Remat Calarasi in suma de 90.684 lei (2021: 2.036.361), si Metalrom in suma de 730.727 lei (2021: 875.462lei), in baza contractelor de vanzare-cumparare de fier vechi.

**Alti furnizori**

Alti furnizori constau, in principal, din:

- sumele de plata cailor ferate straine in valoare de 3.589.957 lei (31 decembrie 2021 : 1.326.782 lei) pentru serviciile prestate de acestea Societatii;
- datoria catre OMV Petrom Marketing aferenta combustibilului livrat Societatii in valoare de 7.075.801 lei (31 decembrie 2021: 2.947.840 lei).

**Datorii pe termen lung furnizori**

- În baza conventiei de esalonare a datoriilor nr F 3.1/207/06.12.2018 intre părțile CNCFR CFR SA și SNTFM CFR SA MARFA SA, penalitatile datorate de SNTFM CFR MARFA la data de 04.12.2018, în cuantum de 162.214.787,73 lei au fost esalonate conform graficului în 72 de rate lunare (rata lunara 2.252.983,16 lei).
- Din suma de 162.214.787, 73 lei, suma de 24.782.812 lei are o scadenta mai mare de 1 an.

**Garantii**

Societatea are garantii de buna executie retinute de la furnizorii de reparatii, dintre care cele mai importante sunt cele de la Meva in suma de 1.915.843 lei (31 decembrie 2021: 1.915.843 lei), IRLU in suma de 2.847.980 lei (31 decembrie 2021: 3.667.636 lei) .

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**14. FURNIZORI SI ALTE DATORII ( continuare)**

**Asigurari sociale si alte taxe legate de salarii. Alte datorii catre bugetul statului**

Alte datorii către bugetul statului cuprind, în principal, valoarea taxei pe valoarea adăugată de plată în suma de 96.102.588 lei (31 decembrie 2021: 60.078.451 lei).

Valoarea datoriilor legate de salarii este diminuată cu valoare indemnizațiilor pentru asigurările sociale de sănătate în suma de 169.524 lei (169.524 lei la 31 decembrie 2021) care urmează a fi recuperate. Societatea estimează că va încasa această creanță în totalitate în decursul exercițiilor financiare viitoare.

**Alte datorii**

Alte datorii cuprind, în principal:

- La 31 decembrie 2022 în creditori diversi au fost înregistrat ajutorul de stat ca urmare a deciziei Comisiei Europene de returnare a acestuia, de care societatea a beneficiat în anul 2013, în valoare totală de 2.902.586.784 ron din care ANAF 1.630.164.584 ron (din care dobanzi 644.005.637 ron) și CNCFR 1.272.422.200 ron ( din care dobanzi 604.430.426 ron)
- Ore suplimentare mai vechi de 60 zile în sold la 31.12.2022 în valoare de 154.258 lei (la 31.12.2021 în valoare de 184.562 lei).

**15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE**

**Informatii privind salariatii, administratorii si directorii**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Directori	10	9
Muncitori	495	491
Personal tehnic productiv din exploatare	2.352	2.350
Personal administrativ	503	394
Departament informatic	4	2
<b>TOTAL</b>	<b>3.364</b>	<b>3.246</b>

*Cheltuielile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:*

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Cheltuieli cu salariile personalului	241.075.780	218.489.070
Contributia unitatii la asigurarile sociale	5.726.965	5.787.307
Contributia unitatii la asigurarile sociale de sanatate	4	16
Cheltuieli cu tichete de masa	13.492.202	14.930.362
Alte contributii	1.473.787	3.014.388
Contributia asiguratorie pentru munca	5.448.194	4.933.646
<b>TOTAL</b>	<b>267.216.932</b>	<b>247.154.789</b>

**Alte contributii**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Cheltuieli cu cadouri pentru copii Craciun	157.200	353.400
Contributia cu protectia sociala	1.316.587	2.660.988
<b>TOTAL</b>	<b>1.473.787</b>	<b>3.014.388</b>



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE (continuare)**

Societatea acorda bilete de tren angajatilor și familiilor acestora in mod gratuit. Societatea cumpara biletele de la CFR Calatori, in conformitate cu OG 112 (r1) din data de 30.08.1999 și colecteaza TVA. Biletele de calatorie acordate salariatilor sunt in interes de afaceri si sunt contabilizate drept alte cheltuieli de exploatare (Nota 21). Permisele de calatorie acordate familiilor angajatilor sunt inregistrate drept beneficii ale angajatilor.

Din totalul cheltuielilor cu salariile personalului in 2022 remuneratia Conducerii se ridica la 3.007.963 lei iar remuneratia administratorilor la 240.340 lei.

*Datoriile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:*

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Salarii si datorii asimilate	7.345.826	9.824.558
Contributii salariale	354.483.919	398.855.513
<b>Total, din care</b>	<b>361.829.745</b>	<b>408.680.071</b>

**16. DATORII CATRE STAT**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
TVA	60.078.451	96.102.588
TVA neexigibil	-	1.867.509
Impozit specific	6.439	5.320
Majorari, penalitati, impozite si taxe locale	32.019.262	35.641.276
<b>Total, din care:</b>	<b>92.104.152</b>	<b>133.616.693</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**17. IMPOZIT PE PROFIT**

Reconcilierea numerică între cheltuiala cu impozitul pe profit și produsul dintre rezultatul fiscal și rata de impozit pe profit aplicabilă se prezintă în felul următor:

	<b>2021</b>	<b>2021 - rectificat</b>	<b>2022</b>
<b>Pierdere înainte de impozitare</b>	(351.000.081)	(351.296.830)	(152.453.365)
Venituri neimpozabile	(10.382.574)	(10.382.574)	(35.527.956)
Cheltuieli nedeductibile	37.204.061	37.204.061	12.490.904
Amortizare nedeductibilă	5.117.835	5.117.835	5.211.029
Venituri din transpunere	-	-	-
Alte sume deductibile	-	-	-
Elemente similare cheltuielilor	-	-	-
Elemente similare veniturilor	250.347.311	250.347.311	258.656.979
<b>Profit / (Pierdere) fiscală</b>	<b>(68.713.449)</b>	<b>(69.010.198)</b>	<b>88.377.590</b>
<b>Total pierdere fiscală de recuperat din anii anteriori</b>	<b>(814.841.346)</b>	<b>(815.222.539)</b>	<b>(884.232.737)</b>
<b>Total pierdere fiscală cumulată</b>	<b>(883.554.795)</b>	<b>(884.232.737)</b>	<b>(795.855.147)</b>

La stabilirea pierderii fiscale a anului 2022, s-au avut în vedere prevederile art. 19 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, potrivit căruia rezultatul fiscal se calculează ca diferență între veniturile și cheltuielile înregistrate conform reglementărilor contabile aplicabile, din care se scad veniturile neimpozabile și deducerile fiscale și la care se adaugă cheltuielile nedeductibile. La stabilirea rezultatului fiscal se iau în calcul și elemente similare veniturilor și cheltuielilor, potrivit normelor metodologice, precum și pierderile fiscale care se recuperează în conformitate cu prevederile art. 31. Rezultatul fiscal pozitiv este profit impozabil, iar rezultatul fiscal negativ este pierdere fiscală. La calculul profitului impozabil a anului 2022, s-au luat în calcul elementele similare veniturilor în valoare de 258.656.979 lei reprezentând rezervele din reevaluarea mijloacelor fixe, efectuată după data de 1 ianuarie 2004, care au fost deduse la calculul profitului impozabil prin intermediul amortizării fiscale sau privind activele cedate sau casate, în conformitate cu prevederile art. 26(6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal.

Veniturile neimpozabile reprezintă, în principal, reluări ale ajustărilor pentru deprecierea creanțelor și debitorilor diverși incerti, concedii de odihnă neefectuate în valoare de 7.483.115 lei, venituri din dividende în valoare de 5.712.649 lei, venituri din reevaluare investiții imobiliare în valoare de 22.325.902 lei. Cheltuielile nedeductibile reprezintă, în principal, constituiri de provizioane pentru riscuri și cheltuieli, ajustări de valoare ale clienților și debitorilor diverși incerti, în valoare de 6.462.967, penalități la bugetul de stat în valoare de 3.693.175 lei și cheltuieli cu reevaluarea investițiilor imobiliare în valoare de 1.826.589 lei.

Amortizarea nedeductibilă reprezintă, în principal, amortizarea mijloacelor fixe în conservare și amortizarea rezervei din reevaluare în conformitate cu OG 34/2009.

În anul 2021 Societatea a înregistrat în principal în rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile cheltuieli în valoare de 15.249.039 lei din Sentința civilă nr 1377/2019 reprezentând contravaloare debit principal și penalități către SC Grup Transport Feroviar SA.

În anul 2022 Societatea a înregistrat în principal în rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile cheltuieli în valoare de 723.606 lei rezultată în principal din diferențe salariale din anii anteriori, rezultate în urma unor hotărâri judecătorești.

Repartizarea profitului impozabil în valoare de 88.377.590 lei, înregistrat în anul 2022 se va face pentru acoperirea pierderii fiscale din anul 2015.

Pentru aceste sume Societatea a depus declarații rectificative aferente anilor 2016, 2017, 2018, 2019 și 2020, 2021 odată cu depunerea prezentelor situații financiare.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**17. IMPOZIT PE PROFIT (continuare)**

**Impozit amanat**

Conducerea considera ca este puțin probabil sa se obtina profituri viitoare in relatie cu pierderile fiscale acumulate spre a fi utilizate și, prin urmare, Societatea nu a inregistrat niciun activ privind impozitul amânat aferent pierderilor fiscale reportate.

Pierderile fiscale reportate la 31 decembrie 2022 sunt urmatoarele in mii lei:

	<b>31 decembrie 2022</b>
Pierdere fiscala pentru anul 2015 (expira in 2022)	(133.738)
Pierdere fiscala pentru anul 2016 (expira in 2023)	(265.544)
Pierdere fiscala pentru anul 2017 (expira in 2024)	(195.172)
Pierdere fiscala pentru anul 2018 (expira in 2025)	(126.505)
Pierdere fiscala pentru anul 2020 (expira in 2027)	(94.262)
Pierdere fiscala pentru anul 2021 (expira in 2028)	(69.010)
Profit impozabil pentru anul 2022 (acopera pierdere fiscal din anul 2015 )	88.378
<b>Total</b>	<b>(795.855)</b>

**18. PROVIZIOANE**

	<b>Sold la 1 ianuarie 2021</b>	<b>Crestere</b>	<b>Reducere</b>	<b>Sold la 31 decembrie 2021</b>
<b>Provizioane</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4=1+2-3</b>
Provizioane pentru pensii	34.892	-	26.747	8.145
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	3.146.774	4.573.468	3.007.437	4.712.804
<b>Total</b>	<b>3.181.666</b>	<b>4.573.468</b>	<b>3.034.184</b>	<b>4.720.949</b>

	<b>Sold la 1 ianuarie 2022</b>	<b>Crestere</b>	<b>Reducere</b>	<b>Sold la 31 decembrie 2022</b>
<b>Provizioane</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4=1+2-3</b>
Provizioane pentru pensii	8.145	6.260	8.145	6.260
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	4.712.804	5.741.121	3.153.892	7.300.033
<b>Total</b>	<b>4.720.949</b>	<b>5.747.381</b>	<b>3.162.037</b>	<b>7.306.293</b>

La 31 decembrie 2022, Societatea are constituite provizioane in suma de 7.306.293 lei (31 decembrie 2021: 4.720.949 lei). Principalele sume se refera la:

- provizioane pentru pensii in suma de lei 6.260 lei (31 decembrie 2021: 8.145 lei).

Conform Contractului Colectiv de Munca, Societatea acorda salariatilor, carora li se desface contractul individual de munca in urma faptului ca sunt pensionati din cadrul societatii la cerere, pentru limita de varsta sau incapacitate de munca, in functie de vechimea acestora, o indemnizatie egala cu un salariu de baza lunar corespunzator clasei 20 de salarizare.

- provizioane pentru concedii de odihna neefectuate, inregistrate in anul 2022, in suma de 5.741.121 lei (2021: 4.573.468 lei).

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**18. PROVIZIOANE(continuare)**

Societatea este implicata într-o serie de litigii în care unii angajați își revendicau drepturi neacordate conform contractului colectiv de muncă, precum și o serie de litigii și dispute semnificative cu diferiți furnizori, în care este reprezentata de departamentul juridic intern. Societatea nu a realizat o analiza completa a șanselor de castig pentru toate litigiile aflate în derulare în vederea estimării unui provizion pentru a fi înregistrat în situațiile financiare individuale.

**19. VENITURI DIN TRANSPORT SI ALTE VENITURI ANEXE**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Veituri din transportul national	422.004.313	511.151.060
Veituri din transportul international	58.475.160	135.644.328
<b>Total venituri din transport</b>	<b>480.479.473</b>	<b>646.795.388</b>
<b>Venituri din servicii legate de transport</b>		
Mentenanța și reparații	7.756	11.033
Chirii	16.853.424	17.071.557
Servicii aferente transportului	8.512.915	14.161.016
Vanzarea marfurilor	81.324	90.067
Alte venituri aferente transportului	5.249.141	8.474.656
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	1.323.117	3.291.284
<b>Total</b>	<b>512.507.150</b>	<b>689.895.001</b>

În anul 2022, în cifra de afaceri Societatea are incluse tranzacții cu societățile la care aceasta deține acțiuni în suma de 105.144.778 lei (2021: 88.742.185 lei) și cu societățile sub control comun în suma de 15.509.618 lei (2021: 8.028.017 lei).

**20. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE**

Alte venituri includ, în principal, și venituri din despăgubiri, amenzi și penalități în valoare de 4.014.638 lei (2021 4.883.534 lei) , venituri din piese recuperate în valoare de 29.244.450 lei (2021: 181.448 lei), venituri din vânzări active (vagoane executate de BEJ Bran Cristian și ANAF) 9.183.938 ( 2021: 3.458.462 lei) .

**21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Penalități	(22.628.967)	(9.351.770)
Vagoane executate	(14.779.973)	(35.768.569)
Chirii	(4.745.465)	(1.944.180)
Consumabile și alte materiale	(11.349.828)	(11.207.262)
Pierderi din creanțe	(46.033)	(134.639)
Cheltuieli cu taxe și impozite	(8.418.010)	(8.345.070)
Utilități	(3.954.453)	(5.873.501)
Cazare	(686.380)	(1.032.546)
Costul marfurilor vandute	(55.487)	(84.912)
Miscări în provizioanele pentru riscuri și cheltuieli	(1.539.284)	(2.585.344)
Ajustări privind stocurile	507.327	52.245
Ajustări privind creanțele	(5.508.981)	3.683.643
Alte cheltuieli de exploatare	(2.241.333)	(633.771)
<b>Total</b>	<b>(75.446.867)</b>	<b>(73.225.676)</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE (continuare)**

*Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti* includ în principal cheltuielile judiciare și alte comisioane și onorarii în valoare de 359.748 ron.

Contractul colectiv de muncă al Societății prevede acordarea de către Societate a unor beneficii anuale angajaților constând, în principal, dintr-un salariu suplimentar, ajutoare materiale pentru sărbătorile de Paste, Craciun și Ziua Feroviarului și tichete de masă. Deoarece parte din aceste beneficii nu au fost acordate în ultimii ani, unii angajați au pretins aceste beneficii pentru perioada pentru care drepturile nu s-au prescris, inclusiv diferențe între salariul minim la nivel național și cel menționat în contractul colectiv de muncă.

La 31 decembrie 2021 și 31 decembrie 2022 Societatea este implicată într-o serie de litigii în care unii angajați își revendică parte din drepturile menționate.

Onorariul plătit auditorilor pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2022 90.000 lei fără TVA (la 31.12.2021-90.000 lei fără TVA) este stabilit în contractul încheiat între Societate și auditorul G5 Consulting SRL.

**22. REZULTATUL FINANCIAR**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>VENITURI FINANCIARE</b>	<b>1.673.897</b>	<b>6.995.139</b>
Venituri din dobânzi	5.167	3.952
Venituri din dividende	1.166.124	5.712.649
Venituri din diferențe de curs valutar	501.844	1.278.542
Alte venituri financiare	762	(3)
<b>CHELTUIELI FINANCIARE</b>	<b>983.182</b>	<b>2.154.670</b>
Cheltuieli privind dobânzile:	364.833	275.051
Cheltuieli din diferențe de curs valutar	618.349	1.879.619
Cheltuieli privind investițiile financiare cedate	-	-
<b>REZULTAT FINANCIAR NET</b>	<b>690.715</b>	<b>4.840.470</b>

**23. ANGAJAMENTE ȘI CONTINGENTE**

**23.1 Contingente**

**Taxare**

Toate sumele datorate Statului pentru taxe și impozite au fost plătite sau înregistrate la data bilanțului. Sistemul fiscal din România este în curs de consolidare și în continuă schimbare, putând exista interpretări diferite ale autorităților în legătură cu legislația fiscală, care pot da naștere la impozite, taxe și penalități suplimentare. În cazul în care autoritățile statului descoperă încălcări ale prevederilor legale din România, acestea pot determina după caz: confiscarea sumelor în cauză, impunerea obligațiilor fiscale suplimentare, aplicarea unor amenzi, aplicarea unor majorări de întârziere (aplicate la sumele de plată efectiv rămase).

Societatea consideră că și-a achitat la timp și în totalitate toate taxele, impozitele, penalitățile și dobânzile penalizatoare, în măsura în care este cazul.

Autoritățile fiscale române au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit până la data de 31.12.2012.

În România, exercitiul fiscal rămâne deschis pentru verificări o perioadă de 5 ani.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**23. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE (continuare)**

**23.2 Garantii si ipoteci**

**Giruri si garantii acordate tertilor**

La 31 decembrie 2022 Societatea are bunuri mobile si imobile aflate sub sechestru ANAF.

**Giruri si garantii primite de la terti**

Societatea are inregistrate giruri si garantii primite de la terti, in conturi in afara bilantului, in suma de 1.386.258 lei (31 decembrie 2021: 1.326.637 lei).

**23.3 Contingente legate de mediu**

Reglementarile privind mediul sunt in curs de dezvoltare in România, iar Societatea nu a inregistrat nici un provizion la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021 pentru orice cost estimat, inclusiv taxele legale și de consultanta, analiza locatiei, dezvoltarea și implementarea masurilor de protectie a mediului, cu privire la aspecte de mediu. Conducerea considera ca nu exista obligatii semnificative legate de problemele de mediu.

**23.4 Alte Contingente**

Societatea este și poate deveni parte in anumite procese sau actiuni guvernamentale in relatie cu diferite instante și agentii guvernamentale care decurg din desfașurarea normala a activitatii și care implica aspecte contractuale, precum și in ceea ce privește taxa pe valoarea adaugata, impozitul pe profit, alte impozite și contingente. Aceste actiuni legale ar putea avea un impact semnificativ asupra pozitiei financiare a Societatii sau asupra rezultatului operational. La data acestor situatii financiare, conducerea Societatii nu are cunostinte despre astfel de actiuni, altele decât cele inregistrate sau prezentate in situatiile financiare individuale care ar putea avea un impact semnificativ asupra situatiilor financiare individuale.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE**

Partile afiliate precum si relatiile Societatii cu acestea sunt dupa cum urmeaza:

O descriere sumara a activitatilor si a relatiilor Societatii cu partile afiliate este prezentata in continuare:

<b>Parti afiliate</b>	<b>Natura investitiei</b>	<b>Activitatea</b>	<b>Principalele relatii cu Societatea</b>
Ministerul Transporturilor CFR IRLU S.A, cu sediu in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38	Unicul actionar  Filiala	Unicul actionar  Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje	Unicul actionar  Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje
Rofersped S.A, cu sediul in Bucuresti, Str. Turda, nr 98	Filiala	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rolling Stock Company S.A.	Asociat	Inchirierea locomotivelor si vagoanelor de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
ICA Romania S.A.	Asociat	Casa de expeditie pentru transport combinat	Casa de expeditie pentru transport combinat
C.N.I. S.A.	Asociat	Constructii de interes public	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rocombi S.A.	Asociat	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa Inchiriere de vagoane
Touax Rail S.A.	Asociat	Inchiriere de vagoane	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Interfrigo	Investitie	Transport international de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Severnav	Asociat	Constructia de nave si structuri plutitoare	
Transbordare Vagoane Marfa	Investitie	Presteaza servicii de transbordare, transpunere	Presteaza servicii de transbordare, transpunere Taxa de utilizare a infrastructurii, refacturarea energiei consumate de Societate.
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	Sub control comun	Asigurarea si intretinerea infrastructurii feroviare	
Telecomunicatii CFR S.A.	Sub control comun	Servicii de telecomunicatii	Servicii de telecomunicatii.
Electrificare CFR S.A.	Sub control comun	Servicii de montare, exploatare si reparare a instalatiilor de electrificare	Servicii de montare, exploatare si reparare a instalatiilor de electrificare, furnizor energie electrica de tractiune Servicii de informatica.
Informatica Feroviara S.A.	Sub control comun	Servicii de informatica (analiza, proiectare si implementare programe)	
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A. („CFR Calatori”)	Sub control comun	Servicii de transport de public de calatori	Servicii de verificari si revizii tehnice, remorcari, remizari, etc. Achizitia de permise de la CFR Calatori.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

*Creantele cu partile afiliate au fost urmatoarele :*

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
CFR IRLU	42.199.149	49.926.186
Rofersped	16.225.782	14.444.623
<b>Total solduri cu filialele</b>	<b>58.424.931</b>	<b>64.370.808</b>
ICA Romania	3.570.676	3.570.676
Touax	84.502	84.502
Rocombi	293.998	642.575
<b>Total solduri cu societatile in care CFR Marfa detine interese de participare</b>	<b>3.949.176</b>	<b>4.297.753</b>
Interfrigo	1.845.729	1.845.729
Transbordare Vagoane Marfa	25.259	25.259
<b>Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>	<b>1.870.988</b>	<b>1.870.988</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	2.978.841	3.007.878
Telecomunicatii CFR S.A.	7.410	7.728
Informatica Feroviara S.A	13.546	17.652
Electrificare CFR S.A.	2.797.098	5.210.091
CFR Calatori S.A.	231.372	327.895
<b>Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>6.028.267</b>	<b>8.571.244</b>
<b>Total general parti afiliate</b>	<b>70.273.362</b>	<b>79.110.793</b>

Creantele de incasat de la aceste societati se refera, in principal, la serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele de la ICA Romania, Interfrigo si Touax sunt integral provizionate la 31 decembrie 2022 si 31 decembrie 2021.

Societatea are la 31 decembrie 2022 o garantie reala mobiliara in valoare de 600.000 lei (600.000 lei la 31 decembrie 2021) in favoarea Raiffeisen Bank SA, in calitatea sa de garant pentru Rofersped.

In anul 2015, ca urmare a diminuarii capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei, la 945.000 lei, cota de participatie a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost incadrata/reclasificata in categoria entitatilor asociate.



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

*Datoriile cu partile afiliate au fost urmatoarele:*

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
CFR IRLU	49.922.953	10.954.323
Rofersped	78.179	26.165
<b>Total solduri cu filialele</b>	<b>50.001.132</b>	<b>10.980.488</b>
Rolling Stock	1.780	45
Rocombi	11.021	13.929
<b>Total solduri cu entitatile asociate</b>	<b>12.801</b>	<b>13.974</b>
Transbordare Vagoane Marfa	2.749	2.749
<b>Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>	<b>2.749</b>	<b>2.749</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	2.258.847.699	2.310.609.673
Telecomunicatii CFR S.A.	56.336	13.055
Electrificare CFR S.A.	11.559.895	10.087.204
Informatica Feroviara S.A.	783.819	624.700
CFR Calatori S.A.	5.501.893	440.055
<b>Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>2.276.749.641</b>	<b>2.321.774.687</b>
<b>Total solduri societati afiliate si alte parti legate</b>	<b>2.326.766.323</b>	<b>2.332.771.897</b>

Soldul datoriei catre CFR IRLU include si garantia de buna executie in suma de 2.847.980 lei (31 decembrie 2021: 3.667.636).

Datoriile comerciale catre filiale provin, in principal, din achizitia de servicii de reparatii locomotive de la CFR IRLU.

Datoriile comerciale catre CNCFR se refera la taxa de utilizare a infrastructurii si la penalitatile pentru plata cu intarziere sau neplata datoriilor. Datoriile catre CFR Calatori se refera, in principal, la achizitia de permise si carti de calatorie acordate gratuit angajatilor si membrilor familiilor acestora.

Datoriile comerciale catre Electrificare CFR se refera la energie electrica pentru tractiune facturata in cursul anului.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

**Vanzari de bunuri si servicii si/sau active imobilizate**

	<b>Vanzari 2021</b>	<b>Vanzari in 2022</b>
CFR IRLU	9.739.917	9.691.446
Rofersped	79.002.268	95.453.332
<b>Total tranzactii cu filialele</b>	<b>88.742.185</b>	<b>105.144.778</b>
Rolling Stock Company	5.030	-
Rocombi	1.771.559	7.205.818
<b>Total tranzactii cu entitatile asociate</b>	<b>1.776.589</b>	<b>7.205.818</b>
<b>Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	6.929.177	7.166.523
Telecomunicatii CFR S.A.	72.368	64.674
Informatica Feroviara S.A.	85.535	122.121
Electrificare CFR S.A.	32.242	15.428
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	908.695	950.146
<b>Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>8.028.017</b>	<b>8.318.892</b>
<b>Total general</b>	<b>98.546.791</b>	<b>120.669.488</b>

**Alte venituri**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Dividende primite</b>		
<b>Filiale</b>		
- Rofersped	-	2.736.367
<b>Entitati asociate</b>		
- Rolling Stock	979.896	-
- Compania Nationala de Investitii S.A	186.227	2.976.282
<b>Total</b>	<b>1.166.123</b>	<b>5.712.649</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)**

**Achiziții de bunuri și servicii**

	<b>Cheltuieli 2021</b>	<b>Cheltuieli 2022</b>
CFR IRLU	105.135.437	63.857.160
Rofersped	1.529.151	797.261
<b>Total tranzacții cu filialele</b>	<b>106.664.588</b>	<b>64.654.421</b>
<b>Total tranzacții cu entități la care Societatea detine titluri imobilizate</b>		
Rolling Stock Company	2.992	447
Rocombi	-	18
<b>Total tranzacții cu entitățile asociate</b>	<b>2.992</b>	<b>465</b>
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	94.847.241	96.704.551
Telecomunicatii CFR S.A.	648.216	35.775
Electrificare CFR S.A.	42.401.167	68.207.777
Informatica Feroviara S.A.	4.471.025	3.670.983
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	12.314.280	10.163.636
<b>Total tranzacții cu societățile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor</b>	<b>154.681.929</b>	<b>178.782.722</b>
<b>Total general parti afiliate</b>	<b>261.349.509</b>	<b>243.437.608</b>

În cadrul cumpărarilor de la C.N.C.F. „CFR” S.A. la 31 decembrie 2022 este inclusă suma de 87.173.782 lei (31 decembrie 2021: 82.524.737 lei) reprezentând taxa de utilizare infrastructura și alte cheltuieli cu infrastructura. Pentru anul 2022, cheltuiala cu energia electrică furnizată de Electrificare CFR este în suma de 68.162.537 lei (2020: 40.793.538 lei).

Societatea achiziționează de la CFR Calatori permise și cărți de calatorie pe care le acordă gratuit angajaților și membrilor familiilor acestora. Totalul permiselor și cartilor de calatorie achiziționate în 2022 este de 7.886.142 lei (2021: 9.832.315 lei). Vânzarile către CFR Calatori reprezintă, în principal, închirieri de locomotive.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR**

**Evaluarea la valoarea justa**

Valoarea justa este suma la care un activ ar putea fi schimbat sau la care o datorie ar putea fi stinsa, între parti interesate si in cunostinta de cauza, într-o tranzactie desfasurata in conditii obiective.

Urmatorul tabel prezinta valorile contabile și valorile juste ale activelor financiare și ale datoriilor financiare, inclusiv nivelurile acestora in ierarhia valorii juste. Acesta nu include informatii privind valoarea justa pentru activele financiare și datoriile financiare care nu sunt evaluate la valoarea justa, in cazul in care valoarea contabila reprezinta o aproximare fiabila a valorii juste.

**31 Decembrie 2021**

	Nota	Numerar si creante	Valoare contabila		Valoare justa							
			Investitii financiare la cost	Alte datorii financiare	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total			
<b>Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>												
Investitii financiare	7		166.813.423			166.813.423						
Creante si alte creante	9	2.940.238.151				2.940.238.151						
Numerar si echivalente de numerar	10	19.533.251				19.533.251						
<b>Total</b>		<b>2.959.771.402</b>	<b>166.813.423</b>			<b>3.126.584.825</b>						
<b>Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>												
Imprumuturi pe termen scurt	13	-										
Imprumuturi pe termen lung	12	-										
Datorii comerciale si alte datorii	14	-		4.019.737.603		4.019.737.603						
<b>Total</b>		<b>-</b>		<b>4.019.737.603</b>		<b>4.019.737.603</b>						

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.  
POLITICI CONTABILE SI NOTE EXPLICATIVE LA SITUATIILE FINANCIARE INDIVIDUALE  
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022  
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

31 Decembrie 2022

	Nota	Numerar si creante	Valoare contabila		Valoare justa					
			Investitii financiare la cost	Alte datorii financiare	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3		
<b>Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>										
Investitii financiare	7		166.813.423		166.813.423					
Creante si alte creante	9	3.072.841.045	-		3.072.841.045					
Numerar si echivalente de numerar	10	52.480.637	-		52.480.637					
<b>Total</b>		<b>3.125.321.682</b>	<b>166.813.423</b>	<b>-</b>	<b>3.292.135.105</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justa</b>										
Imprumuturi pe termen scurt	13	-	-		-					
Imprumuturi pe termen lung	12	-	-		-					
Datorii comerciale si alte datorii	14	-	-	4.124.843.416	-	4.124.843.416				
<b>Total</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.124.843.416</b>	<b>4.124.843.416</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

La 31 decembrie 2022 valoarea numerarului și a echivalentelor de numerar, a datoriilor comerciale și a creanțelor comerciale și a datoriilor pe termen scurt aproximează valoarea justă datorată scadenței pe termen scurt a acestor active și pasive.

**Evaluarea valorilor juste**

Tabelul următor prezintă tehnicile de evaluare utilizate pentru evaluarea valorilor juste de nivel 3:

Instrumente financiare care nu sunt evaluate la valoarea justă

<b>Tip</b>	<b>Tehnica de evaluare</b>
Imprumuturi și credite pe termen lung	Metoda fluxurilor de numerar actualizate. Indicele de discount folosit reprezintă media dobânzii pentru 12 luni a EURIBOR 6M + profitul de 5% al bancii

**Managementul riscului financiar**

Societatea este supus următoarelor riscuri generate de instrumentele financiare:

- riscul de credit
- riscul de lichiditate
- riscul de piață

**Riscul de credit**

Riscul de credit este riscul de pierdere financiară a Societății în cazul în care clientul își încalca obligațiile contractuale și este generat în principal de creanțele Societății față de clienți. Valoarea contabilă a activelor financiare reprezintă expunerea maximă la credit.

Riscul de credit al Societății în ceea ce privește creanțele este concentrat în special în jurul companiilor controlate de stat (Nota 8).

Societatea, care este o entitate controlată de stat, are o expunere la risc care poate fi afectată de politicile guvernului.

Societatea stabilește o indemnizație pentru depreciere care reprezintă estimarea pierderilor suferite cu privire la creanțele comerciale.

Expunerea maximă la riscul de credit la data situațiilor financiare individuale este:

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
Investiții financiare	166.813.423	166.813.423
Creanțe comerciale și alte creanțe	3.071.888.703	3.072.841.045
Numerar și echivalente de numerar	15.674.949	52.480.637
Numerar restricționat	(4.503.533)	(1.809.743)
<b>Total</b>	<b>3.249.873.542</b>	<b>3.290.325.362</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

Structura creanțelor pe vechime

	<b>Valoare bruta la 31 decembrie 2021</b>	<b>Ajustari de valoare privind creanțele la 31 decembrie 2021</b>	<b>Valoare bruta la 31 decembrie 2022</b>	<b>Ajustari de valoare rivind creanțele la 31 decembrie 2022</b>
Nescadente	89.595.007	1.486.831	139.703.793	2.034.133
Intre 0-30	3.275.364	343.880	6.468.609	851.653
Intre 30-90	1.887.268	893.951	2.953.235	1.341.394
Intre 90-180	1.884.741	1.435.674	3.030.220	2.940.383
Intre 180-365	8.510.882	5.767.934	2.148.314	1.078.011
Peste 365	111.449.169	111.449.169	108.578.884	109.220.735
<b>Total</b>	<b>216.602.431</b>	<b>121.377.439</b>	<b>262.883.055</b>	<b>117.466.309</b>

**Riscul de lichiditate**

Intrucât la 31 decembrie 2022 și 2021, Societatea are datoriile curente nete, s-au luat în considerare măsuri de restructurare și reorganizare în scopul creșterii lichidității, Societatea monitorizează de asemenea nivelul intrărilor de numerar preconizate aferente creanțelor comerciale, precum și ieșirile de numerar anticipate pentru datoriile comerciale și de alte tipuri, iar pe lângă asta Societatea menține și facilitățile de tip factoring .

**Expunerea la riscul de lichiditate**

Mai jos sunt prezentate scadențele contractuale rămase ale datoriilor financiare la data de raportare. Sumele sunt brute și neactualizate și includ plăți estimate ale dobânzii.

**31 decembrie 2021**

	<b>Valoare contabilă</b>	<b>Total</b>	<b>&lt; 1 an</b>	<b>1 - 5 ani</b>
<b>Active monetare</b>				
Creanțe comerciale și alte creanțe	2.940.238.151	2.940.238.151	2.940.238.151	-
Casa și conturi la bănci	19.533.251	19.533.251	19.533.251	-
<b>Total active monetare</b>	<b>2.959.771.402</b>	<b>2.959.771.402</b>	<b>2.959.771.402</b>	<b>-</b>
<b>Datorii monetare</b>				
Datorii comerciale	4.019.737.603	4.019.737.603	3.963.081.565	56.656.038
<b>Total datorii monetare</b>	<b>4.019.737.603</b>	<b>4.019.737.603</b>	<b>3.963.081.565</b>	<b>56.656.038</b>
<b>Poziția netă la 31 decembrie 2021</b>	<b>(1.059.966.201)</b>	<b>(1.059.966.201)</b>	<b>(1.003.310.163)</b>	<b>(56.656.038)</b>

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

**31 decembrie 2022**

	<b>Valoare contabila</b>	<b>Total</b>	<b>&lt; 1 an</b>	<b>1 - 5 ani</b>
<b>Active monetare</b>				
Creante comerciale si alte creante	3.072.841.045	3.072.841.045	3.072.841.045	-
Casa si conturi la banci	52.480.637	52.480.637	52.480.637	-
<b>Total active monetare</b>	<b>3.125.321.682</b>	<b>3.125.321.682</b>	<b>3.125.321.682</b>	<b>-</b>
<b>Datorii monetare</b>				
Datorii comerciale si alte datorii	4.124.843.416	4.124.843.416	4.097.204.729	27.638.687
<b>Total datorii monetare</b>	<b>4.124.843.416</b>	<b>4.124.843.416</b>	<b>4.097.204.729</b>	<b>27.638.687</b>
<b>Pozitia neta la 31 decembrie 2022</b>	<b>(999.521.734)</b>	<b>(999.521.734)</b>	<b>(971.883.047)</b>	<b>(27.638.687)</b>

**Riscul de piata**

Riscul de piata are in vedere riscul ca modificarile preturilor de pe piata – precum ratele de schimb valutar, ratele dobânzilor - sa afecteze venitul Societatii sau valoarea titlurilor sale asupra instrumentelor financiare. Obiectivul managementului riscului de piata este gestionarea și controlul expunerilor la riscul de piata in cadrul parametrilor acceptabili, in timp ce se optimizeaza randamentul.

Societatea este expusa riscului valutar in masura in care exista o neconcordanța între moneda in care sunt denumite vânzarile, achizițiile și împrumuturile și moneda functionala a Societatii. Moneda functionala a Societatii este leul românesc (RON).

Monedele in care aceste tranzactii sunt in principal denumite sunt RON. Compania are împrumuturi denumite in valuta straina. Politica Societatii este de a folosi cât mai mult moneda locala in tranzactiile sale. Societatea nu utilizeaza instrumente derivate sau instrumente de acoperire împotriva riscurilor.

Compania a utilizat urmatoarele rate de schimb:

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 decembrie 2022</b>
RON/EUR	4.9481	4.9474

Expunerea Societatii la riscul valutar se refera la creante , datorii si disponibilitati in valuta și este reprezentata dupa cum urmeaza:



**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

**25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)**

**31 decembrie 2022**

	<b>31 decembrie 2021</b>	<b>31 Decembrie 2022</b>
<b>Active in valuta EUR</b>		
Creante comerciale	20.149.048	26.972.800
Alte creante	5.511.605	5.416.405
Conturi la banci	5.045.771	32.025.432
<b>Total active valuta EUR</b>	<b>30.706.424</b>	<b>64.414.637</b>
<b>Datorii in valuta EUR</b>		
Datorii comerciale	2.345.780	1.445.685
Alte datorii	-	-
<b>Total datorii valuta EUR</b>	<b>2.345.780</b>	<b>1.445.685</b>
<b>Pozitia neta</b>	<b>28.360.644</b>	<b>62.968.952</b>

O modificare a cursului de schimb cu 10% ar conduce la o crestere, respectiv scadere, a rezultatului brut cu 6.296.895 lei (2.836.064 Lei la 2021).

**Riscul mediului operational**

Criza globala actuala de credit și de lichiditate, care a inceput la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scazut și un acces dificil la piata de capital, rate mai mari de creditare interbancare și scaderea nivelului activitatilor de afaceri. Pierderile semnificative inregistrate pe piata financiara globala ar putea afecta capacitatea Societatii de a obtine noi imprumuturi.

Partenerii de afaceri ai Soceitatii pot fi de asemenea afectati de nivelurile scazute ale activitatii care ar putea avea un impact asupra capacitatii acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea conditiilor de functionare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimarilor fluxului de numerar și evaluarii deprecierei activelor. In masura in care informatiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimari revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea conditiilor financiare ar putea contribui intr-o etapa ulterioara la o diminuare suplimentara a certitudinii in afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al bancilor centrale de a adopta masuri speciale menite sa contracareze o aversiune crescânda fata de risc și sa restabileasca functionarea normala a pietei.

Conducerea nu poate anticipa toate evolutiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, in consecinta, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situatii financiare consolidate.

In contextul crizei financiare internationale care a afectat și România, deci prin urmare și piata transportului de marfuri, conducerea companiei analizeaza masurile care trebuie luate in considerare pentru a diminua efectele negative.

**Managementul capitalului**

Capitalul este constituit din capital social, contributi in avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Scoietatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societatii este de a mentine o baza solida de capital pentru a sustine dezvoltarea viitoare a afacerii.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.**  
**POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE**  
**PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2022**  
**(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

**26. EVENIMENTE ULTERIOARE**

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiate în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

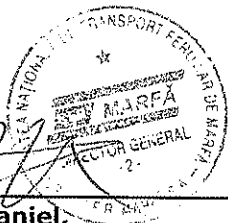
Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 15 Mai 2023

  
Apostolache Daniel,  
Director General



Întocmit,

  
Negoii Mihaela,  
Director General Adjunct Economic Financiar