

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA ADMINISTRATORILOR

IN ANUL 2019

Capitolul I - Prezentare generala

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/1998 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. R 11054537.

La 31.12.2019 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.012.117.380 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"CFR Marfa" S.A. este organizată la nivel teritorial din Sucursalele 1-4, Centrul de Intretinere și Reparații Vagoane, Recepții Tehnice;

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor Publice.

Conducerea "C.F.R. Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Lista administratorilor societatii în cursul anului 2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/ revocare
1	Ionel MINEA	Președinte Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 19 din data de 09.06.2018 Prelungire mandat prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 32 din data de 07.11.2018 cu încă 2 luni până în 11.01.2019
2	Ștefăniță MUNTEANU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 19 din data de 09.06.2018 Prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 32 din data de 07.11.2018 - prelungire mandat cu încă 2 luni până în 11.01.2019
3	Daniel - Marian CĂPRĂRIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 19 din data de 09.06.2018 Prelungire mandat prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 32 din data de 07.11.2018 Prelungire cu 2 luni - 11.01.2019
4	Anișoara CORNILĂ	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 27 din data de 21.09.2018 Mandat 4 luni până în 22.01.2019
5	Gheorghe - Daniel SAVIUC	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 27 din data de 21.09.2018 Mandat 4 luni - 22.01.2019
6	Mihai - Florin IRIMESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 20 din data de 08.08.2018 Prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 34 din data de 06.12.2018 - prelungire mandat cu încă 2 luni până în 08.02.2019
7	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Membru provizoriu Președinte C.A. începând cu data de 06.03.2019	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 34 din data de 06.12.2018 Mandat 4 luni - 06.04.2019
8.	Mirela Marina DUMITRESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 1 din data de 06.03.2019 Mandat 4 luni - 06.07.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15.1 din 05.07.2019 cu încă 2 luni - din 06.07.2019 până în 06.09.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 06.09.2019
9.	Mirela Cristina TRĂISTARU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea A.G.O.A. nr. 1 din data de 06.03.2019 Mandat 4 luni - 06.07.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15.1 din 05.07.2019 cu încă 2 luni - din 06.07.2019 până în 06.09.2019



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



			Prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 06.09.2019
10.	Iulian LUCA	Membru provizoriu	Numire prin Hotararea A.G.O.A. nr. 1 din data de 06.03.2019 Mandat 4 luni - 06.07.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15.1 din 05.07.2019 cu încă 2 luni - din 06.07.2019 până în 06.09.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 17 din 19.07.2019 a fost revocat din funcția de membru provizoriu, începând cu data de 19.07.2019
11.	Marius COSTE	Membru provizoriu	Numire prin Hotararea A.G.O.A. nr. 1 din data de 06.03.2019 Mandat 4 luni - 06.07.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15.1 din 05.07.2019 cu încă 2 luni - din 06.07.2019 până în 06.09.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 06.09.2019
12.	Marian Daniel CĂPRĂRIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotararea A.G.O.A. nr. 1 din data de 06.03.2019 Mandat 4 luni - 06.07.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15.1 din 05.07.2019 cu încă 2 luni - din 06.07.2019 până în 06.09.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 06.09.2019
13.	Marius Octavian DUMBRAVĂ	Membru provizoriu	Numire prin Hotararea A.G.O.A. nr. 1 din data de 06.03.2019 Mandat 4 luni până în 06.07.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15.1 din 05.07.2019 cu încă 2 luni - din 06.07.2019 până în 06.09.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 06.09.2019
14.	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Membru provizoriu Presedinte C.A. începând cu data de 24.05.2019	Numire prin Hotararea A.G.O.A. nr. 5 din data de 12.04.2019 Mandat 4 luni - 12.08.2019 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 18 din 08.08.2019 cu încă 2 luni până în 11.10.2019 Prin Hotărârea AGOA nr 24 din 11.10.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 11.10.2019
15.	Mirabela Ioana DUMITRACHE	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 17 din 19.07.2019 Mandat 4 luni până în 19.11.2019 Prin Hotărârea AGOA nr 25 din 23.12.2019 s-a luat act de încetarea de drept a mandatului, prin ajungere la termen în data de 18.11.2019



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



16.	Mirela Marina DUMITRESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019, începând cu 06.09.2019 Mandat 4 luni până în 06.01.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019 s-a aprobat revocarea din funcția de membru provizoriu începând cu data hotărârii (23.12.2019)
17.	Mirela Cristina TRĂISTARU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019, începând cu 06.09.2019 Mandat 4 luni până în 06.01.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019 s-a aprobat revocarea din funcția de membru provizoriu începând cu data hotărârii (23.12.2019)
18.	Marius COSTE	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019, începând cu 06.09.2019 Mandat 4 luni până în 06.01.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019 s-a luat act de demisia d-lui Marius COSTE, începând cu data de 20.11.2019
19.	Marian Daniel CĂPRĂRIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019, începând cu 06.09.2019 Mandat 4 luni până în 06.01.2019 Prelungire contract de mandat prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019 cu încă 2 luni - până în 06.03.2020
20.	Marius Octavian DUMBRAVĂ	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 30.08.2019, începând cu 06.09.2019 Mandat 4 luni până în 06.01.2019 Prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019 s-a aprobat revocarea din funcția de membru provizoriu începând cu data hotărârii (23.12.2019)
21.	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Membru provizoriu Presedinte C.A. începând cu data de 20.11.2019	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 24 din 11.10.2019, începând cu 12.10.2019 Mandat 4 luni până în 12.02.2020 Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 8 din 11.02.2020 cu încă 2 luni, până în 12.04.2020
22.	Ilie CÎRCEAG	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019, începând cu 23.12.2019 Mandat 4 luni până în 23.04.2020
23.	Cristina IORDACHE	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019, începând cu 23.12.2019 Mandat 4 luni până în 23.04.2020
24.	Sanda Andreea BOTA	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 25 din 23.12.2019, începând cu 23.12.2019 Mandat 4 luni până în 23.04.2020

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



			Demisie începând cu data de 21.02.2020, înregistrată la CFR Marfa în data de 25.02.2020
--	--	--	--

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN Rev.2 - 4920**.

În scopul realizării obiectului de activitate, SNTFM „C.F.R. Marfă” SA desfășoară următoarele activități:

1. conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
2. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
3. organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranța circulației;
4. stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;
6. inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;
7. participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
8. înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
9. negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;
10. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. "CFR" S.A.;
11. poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
12. organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
13. asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;
14. în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;
15. organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;
16. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;
17. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
18. asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;
19. asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizii și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;
20. stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;
21. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
22. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
23. valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



24. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
25. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
26. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
27. propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
28. participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
29. desfășoară operațiuni de comerț exterior;
30. exercită controlul de audit intern;
31. asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
32. asigura organizarea cursurilor de formare profesionala pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
33. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

In anul 2019 nu au avut loc fuziuni sau reorganizari semnificative.

In anul 2019 nu s-au desfasurat activitati de cercetare-dezvoltare in cadrul Departamentului Operațiuni – Dezvoltare – MR.

Descrierea achizițiilor și/sau instrăinărilor de active

În anul 2019, activitatea privind organizarea, desfășurarea, evaluarea și atribuirea contractelor de achiziții și instrăinări de active (bunuri) în cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR - MARFĂ” SA, la nivel central a fost procedural reglementată de:

- ♦ **Dispoziția D.G. nr. 30 / 17.09.2018;**
- ♦ Regulamentul BRM privind încheierea contractelor de achiziție de produse, servicii sau lucrări;
- ♦ Legea nr. 357 / 2005 privind bursele de mărfuri, cu modificările și completările ulterioare;
- ♦ Regulamentul BRM privind vânzarea bunurilor prin licitație.

Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse a elaborat și supus aprobării Directorului General, documentațiile întocmite în vederea desfasurării procedurilor privind achizițiile de produse, servicii și lucrări.

Achizițiile încheiate de SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de beneficiar au ca obiect achiziționarea de produse, prestarea de servicii sau efectuarea de lucrări.

Activitatea de achiziții pentru bunuri și servicii, la nivel central, s-a desfășurat procedural de către Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse (conform dispozițiilor în vigoare), ca urmare a solicitărilor departamentelor/direcțiilor (serviciilor/birourilor) beneficiare.

Astfel, în perioada **01.01.2019-31.12.2019**, prin intermediul serviciului ALVR, la **nivel central** SNTFM „CFR Marfă” SA, au fost organizate și realizate următoarele proceduri de **achiziții** – care au fost finalizate cu semnare de contracte de furnizare produse sau prestări servicii:

Nr. crt.	Tip Procedura	Valoare (lei fara TVA)
1	4 Licitații BRM	4.609.475,00



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



	- Baterii acumulatori, Motorina pentru locomotive, Saboți frâna, Ulei si unsori	
		<i>Tarife pe tip prestatie</i>
2	2 Licitații sediu CFR Marfă Service auto, Audit financiar extern	420.450,00
3	83 Negocieri la sediul CFR Marfă - Buletine avizare restricții viteza (BAR), Polițe asigurare material rulant si raspunde fata terti, Livrete mers de tren, Medicina Muncii, Servicii IT, Taxa Acces infrastructura etc.	343.304.466,00
	- Energie electrica, gaze, - furnizare utilitati (valoarea rezulta funcție de consum lunar), - Spalare vagoane cisterna (valoarea rezulta funcție de servicii prestate lunar) - Reparatii locomotive, reparatii periodice vagoane	<i>Pret functie consum lunar sau tip prestatie</i>
4	7 Achiziții directe sau proceduri simplificate - Polița asigurare pentru licența transport, Recertificari SMI, mentenanta aplicatii IT, inchiriat utilaje, aplicatii drept salarial, Evaluari cladiri, operator RSVTI	354.411,00

Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse centralizează și întocmește lunar, rapoarte privind contractele de achiziții de la nivelul întregii societati. Aceste rapoarte au fost centralizate în doua situații: contractele de achiziții având o valoare mai mare sau egală cu 40.000 euro și contracte de achiziții având o valoare mai mică de 40.000 euro.

Totodata, lunar se intocmeste o raportare privind contractele aflate in derulare. Aceste raportari sunt transmise si Ministerului Transporturilor (forul tutelar), in conformitate cu solicitările acestuia.

Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse la solicitarea scrisă a serviciilor de specialitate beneficiare, a pregătit și organizat proceduri de achiziție sub îndrumarea Managerului Servicii Suport. La unele din aceste proceduri, au fost primite de la potentiali ofertanți, solicitari de clarificări, la care Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse, in colaborare cu serviciile beneficiare, a răspuns în termen, conform prevederilor documentațiilor de licitații.

Serviciile prestate de CFR Marfa catre clientii sai cuprind in principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestatiiilor de manevra din / in statie la / de la locul de incarcare / descarcare;
- operatii de cantarire efectuate pe cantarele din dotare;
- prestatii de comisionar vamal in puncte de lucru pentru care detine autorizatii;

In anul 2019 CFR Marfa a realizat transporturi in trafic intern si international, avand incheiate peste 150 de contracte.

Prezentam principalii clienti ai CFR Marfa din anul 2019, care cumulativ au reprezentat peste 80% din trafic (dupa criteriul lei – facturat in anul 2019 – fara TVA si fara dobanzi penalizatoare):

1. **ROFERSPED** cu o cotă din venituri de **10,93%**
2. **CONPET** cu o cotă din venituri de **9,38%**
3. **AZOMUREȘ** cu o cotă din venituri de **9,35%**



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



4. **OMV PETROM** cu o cotă din venituri de **7,69%**
5. **ANSETT LOGISTICS** cu o cotă din venituri de **4,92%**
6. **Complexul Energetic Oltenia** cu o cotă din venituri de **4,72%**
7. **CET GOVORA** cu o cotă din venituri de **3,45%**
8. **ALRO** cu o cotă din venituri de **3,42%**
9. **CRH CIMENT ROMANIA** cu o cotă din venituri de **3,32%**
10. **CEREALCOM DOLJ** cu o cotă din venituri de **3,27%**
11. **AUTOMOBILE DACIA** cu o cotă din venituri de **3,20%**
12. **Schenker Logistics Romania** cu o cotă din venituri de **2,95%**
13. **Libert (ArcelorMittal)** cu o cotă din venituri de **2,53%**
14. **Societatea Nationala a Sarii** cu o cotă din venituri de **2,47%**
15. **HOLCIM** cu o cotă din venituri de **2,29%**
16. **VEOLIA ENERGIE ROMANIA** cu o cotă din venituri de **1,99%**
17. **KRONOSPAN SEBEȘ** cu o cotă din venituri de **1,88%**
18. **Complexul Energetic Hunedoara** cu o cotă din venituri de **1,41%**
19. **REMATINVEST** cu o cotă din venituri de **1,41%**
20. **BDZ Tovarni Prevozi** cu o cotă din venituri de **1,10%**
21. **ALUM** cu o cotă din venituri de **1,06%**

De regula, contractele se incheie pe o perioada de un an cu posibilitate de prelungire dar sunt incheiate si contracte pe o perioada mai lunga de pana la 5 ani. Dintre contractele incheiate pe perioada mai lunga exemplificam: CONPET – 4 ani, CE Oltenia - 3 ani (cu 3 contracte subsecvente si cu reluarea competitiei la fiecare contract subsecvent), AZOMURES – 3 ani (cu negociere anuala la aniversare), OMV Petrom – 5 ani, KRONOSPAN - 5 ani, Liberty Galati (fost ARCELORMITTAL Galati) - 6 ani, Automobile Dacia – contracte incheiate in anul 2010, prelungite pentru o perioada de inca 2 ani.

Situatia concurentiala pe piata transporturilor feroviare unde activeaza CFR Marfa este determinata de numarul mare de operatori feroviari din Romania, de trendul ascendent al transportului auto si starea infrastructurii feroviare care au determinat o scadere a volumului de marfa transportata pe calea ferata.

Dintre cei mai importanti operatori feroviari de marfa concurenti amintim: Grup Feroviar Roman, Unicom Tranzit, DB Rail Cargo Romania, Rail Cargo Romania, Transferoviar Grup, Tim Rail Cargo, Vest Trans Rail, Cargo Trans Vagon, Via Terra, Cer Fersped.



Capitolul II – Analiza economico-financiara a societatii "CFR Marfa"

Analiza veniturilor si cheltuielilor din anul 2019 comparativ cu anul 2018

SNTFM CFR MARFA SA inregistreaza pe anul 2019 venituri totale in valoare de 773.234.668 lei si cheltuieli totale in valoare de 1.010.659.475 lei, rezultand o pierdere bruta in valoare de -237.424.807 lei. (pierdere neta de -237.437.579 lei).

A. Situatia veniturilor totale realizate in anul 2019 fata de cele realizate in anul 2018 se prezinta astfel:

NR.	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		AN 2018	AN 2019		
	TOTAL VENITURI	763.738.845	773.234.668	101,24	9.495.823
1.	Venituri din exploatare, din care:	758.640.071	766.573.307	101,05	7.933.237
	a) venituri din productia vanduta, din care:	715.923.595	674.574.328	94,22	-41.349.265
	<i>venituri din vanzari produse reziduale</i>	1.019.377	6.688.282	656,11	5.668.905
	venituri din servicii prestate	702.013.754	655.195.698	93,33	-46.818.056
	<i>venituri din redevente, loc de gestiune, chirii</i>	8.914.913	9.206.587	103,27	291.674
	<i>venituri din activitati anexe</i>	3.975.551	3.483.762	87,63	-491.788
	b) venituri din vanzarea marfurilor	235.248	264.996	112,65	29.748
	c) venituri din subv. de expl. aferente CA	0	0		0
	d) variatia stocurilor	1.834.694	2.651.817	144,54	817.123
	e) productia de imobilizari;	19.604.123	22.117.137	112,82	2.513.013
	f) alte venituri din exploatare	21.042.411	66.965.029	318,24	45.922.618
2.	Venituri financiare-total, din care:	5.098.774	6.661.361	130,65	1.562.587
	a) venituri din interese de participare	4.226.178	5.041.852	119,30	815.674
	b) venituri din alte inv. fin.		0		0
	c) venituri din dobanzi	8.613	271.202	3.148,82	262.589
	d) alte venituri financiare	863.983	1.348.307	156,06	484.323

1. Veniturile din exploatare in valoare de 766.573.307 lei reprezinta 99,14% din total venituri si se compun in principal din:

~ venituri din productia vanduta a caror valoare pe anul 2019 este de 674.574.328 lei, ceea ce reprezinta o scadere cu -5,78% (-41.349.265 lei) fata de valoarea realizata in anul 2018 cuprind:

- venituri din vanzari produse reziduale in valoare de 6.688.282 lei reprezentand venituri din valorificare deseuri feroase si alte produse reziduale inregistrate in principal in Central; valoarea realizata este cu 5.668.905 lei mai mare decat cea din anul 2018;

In anul 2019 a fost reluata derularea contractelor pentru care au fost pronuntate hotarari judecatoresti definitive doar pentru urmatoarele societati: SC Remat SA Calarasi, SC Colect Metal SRL si SC Metalrom SRL; au fost disponibile in vederea casarii doar un numar de 1303 vagoane, dintre care au fost taiate un numar de 906 vagoane, restul de 397 vagoane vor fi taiate in anul 2020

Mentionam faptul ca derularea acestor contracte a fost pronuntata prin hotarari definitive de catre instantele de judecata incepand cu luna martie 2019 si pe cale de



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



consecinta faptul ca am inceput sa casam vagoane in luna martie a cauzat o intarziere de 2 luni fata de inceputul anului 2019, intarziere care a afectat estimarea facuta pentru anul 2019.

In anul 2019 au fost predate catre cele 3 firme mentionate mai sus 8.183,98 tone deseuri metalice feroase cu o valoare de 6.501.663,33 lei fata de estimarea in valoare de 19.186.661,37 lei.

- venituri din servicii prestate (transport de marfa) in valoare de 655.195.698 lei reprezinta o scadere cu 6,67 % fata de anul 2018 (-46.818.056 lei); in anul 2019, CFR Marfa a inregistrat fata de anul 2018 o scadere cu 23,9% a volumului de marfuri transportate si o scadere cu 18,3 % a parcursului tarifar al marfurilor
- venituri din redevente, locatii de gestiune, chirii in valoare de 9.206.587 lei reprezentand venituri din inchiriere locuinte, spatii si terenuri in valoare de 5.831.287 lei, inchiriere material rulant in valoare de 2.855.747 lei din care: 1.234.595 locomotive la AWTRAIL HU ZRT 207.184 lei, locomotive la UNICOM 22.602 lei, locomotive la CNCFR pentru plug de zapada si intretinere linii precum si alte chirii locomotive de la CNCFR (968.379 lei), SNS (40.550 mii lei) RTFC (9.528 lei), FCC Construction (227.790 lei) vagoane la Alstom 19.110 lei; Bulmarketrail Cargo 108.274; Metalimpex 83.035 lei alte redevente si chirii (519.553 lei); aceste venituri au crescut cu 3,27% fata de cele din anul 2018;
- venituri din activitati anexe (alte venituri) in valoare de 3.483.762 lei, cu 12,37% mai mici decat cele din anul 2018 (-491.788 lei); aceste venituri cuprind o gama larga de activitati (taxe de inscriere in parc si revizie pentru vagoane particulare, taxe magazinaj, manevra, cantarire, avizare, utilizari macarale, inchirieri prelate, vanzari scrisori de trasura pentru vagoane si grup de vagoane); la Brasov valoarea facturata pentru cazarea turistilor+Taxe Predeal este in valoare de 371.707 lei;

~ venituri din vanzarea marfurilor in valoare de 264.996 lei ce provin in principal din prestari servicii masa/cazare la Hotel Expres Predeal;

~ venituri din variatia stocurilor in valoare de 2.651.817 lei reprezentand in principal piese si repere confectionate de CIRV cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane in valoare de 2.196.387 lei, la Timisoara 436.379 lei agregate recuperate de pe locomotive, date in custodie la IRLU; fata de anul 2018 valoarea inregistrata pe aceste venituri pe total societate este cu 817.123 lei mai mare;

~ venituri din productia de imobilizari in valoare de 22.117.137 lei mai mari cu 12,82% fata de anul 2018 (+2.513.013 lei) reprezinta venituri aferente reparatiilor periodice efectuate de sectiile CIRV pe anul 2019 la 1.330 vagoane CFR Marfa fata de 1.464 vagoane pe anul 2018, reparatiile efectuate au necesitat repere cu valori mai mari;

~ alte venituri din exploatare in valoare de 66.965.029 lei, mai mari cu 45.922.618 lei decat cele din 2018, cuprind:

- venituri din penalitati calculate clientilor pentru neachitarea la termen a contravalorii prestatiilor efectuate de catre CFR MARFA in valoare de 5.190.594 lei (mai mici cu 3.353.300 lei decat cele din anul 2018 datorita intrarii in insolventa a CET Arad) din care: Timisoara - Complex Energetic Hunedoara 2.371.431 lei, Colterm 89.902 lei, IRLU 472.816 lei, Claus Service 153.475 lei, Constanta-Donalam 7.000 lei, Craiova-CEO 239.283 lei, CEREALCOM 291.343 lei, penalitati CFS 292.915 lei; 93.682 lei reprezinta despagubire incasata (Galati: CASCO 24.053 lei, Grup AMA 14.505 lei dauna totala auto, Central, 52.588 lei daune interese de la Fotbal Vis Bucuresti.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



- venituri din recuperarea pieselor de schimb de la vagoane in conservare introduse in magazine in valoare de 53.557.610 lei care a crescut fata de anul 2018 (303.611 lei) deoarece in anul 2019 au fost recuperate piese si subansamble de vagon apte tehnic pentru a fi refolosite in procesul de exploatare de pe cele 906 vagoane, care fac parte din 3 contracte: SC Remat SA Calarasi, SC Colect Metal SRL si SC Metalrom SRL si care au un tonaj de 5.647,78 tone; valoarea acestora introduse in magazine este de 52.750.272,11 lei. In anul 2019 a fost imbunatatita metodologia de recuperare a pieselor de la vagoanele care au fost taiate in cadrul contractelor incheiate cu: SC Remat SA Calarasi, SC Colect Metal SRL si SC Metalrom SRL.

In anul 2019 nu s-au inregistrat venituri din reevaluarea imobilizarilor corporale, fata de 5.019.223 lei in 2018.

Cifra de afaceri realizata de SNTFM CFR Marfa S.A.in anul 2019 in valoare de **674.839.324** este cu **5,77% mai mica decat cea inregistrata pe anul 2018 (-41.319.518 lei).**

mii lei				
INDICATOR	AN 2018	AN 2019	%	DIFERENTA
CIFRA DE AFACERI, din care:	716.158.842	674.839.324	94,23%	-41.319.518
TRAFIC INTERN	591.462.457	579.229.764	97,93%	-12.232.693
TRAFIC INTERNATIONAL	106.015.394	71.950.249	67,87%	-34.065.145
VENITURI DIN CHIRII	8.914.913	9.206.587	103,27%	291.674
ALTE VENITURI, din care:	9.766.078	14.452.724	147,99%	4.686.646
~ din vanzari produse reziduale	1.019.377	6.688.282	656,11%	5.668.905

2. Veniturile financiare realizate pe anul 2019 sunt in valoare de **6.661.361 lei**, din care:

~ venituri din interese de participare in valoare de 5.041.852 lei din care 3.082.060 lei reprezinta dividende de la Rofersped aferente anului 2019 iar 1.959.792 lei reprezinta dividende de la Rolling Stock aferente anului 2019;

~ venituri din dobanzi bancare aferente disponibilului din conturi (271.202 lei);

~ venituri din diferente favorabile de curs valutar 1.318.421 lei;

~ venituri din scontari obtinute 29.332 lei din care 26.262 lei facturi de combustibil Oscar Downstream;

~ alte venituri financiare 554 lei;

B. Situatia cheltuielilor totale inregistrate pe anul 2019 fata de anul 2018, se prezinta astfel:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Nr	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		Realizat AN 2018	Realizat AN 2019		
	TOTAL CHELTUIELI	921.790.618	1.010.659.475	109,64	88.868.857
1	Cheltuieli de exploatare- total, din care:	919.574.893	1.009.592.494	109,79	90.017.601
	a) cheltuieli materiale (mat, piese, obiecte de inv, combustibil):	108.885.860	100.749.801	92,53	-8.136.059
	<i>din care cheltuieli cu combustibilul</i>	<i>92.065.633</i>	<i>77.343.670</i>	<i>84,01</i>	<i>-14.721.962</i>
	b) alte cheltuieli din afara (energie si apa)	56.544.129	56.863.800	100,57	319.671
	c) cheltuieli privind marfurile	119.557	141.027	117,96	21.470
	d) cheltuieli privind personalul, din care:	318.601.891	315.265.164	98,95	-3.336.728
	~ salarii brute	286.537.118	283.630.081	98,99	-2.907.037
	~ cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	14.054.005	13.738.406	97,75	-315.599
	~ alte cheltuieli cu personalul din care:	18.010.769	17.896.677	99,37	-114.092
	<i>cheltuieli sociale</i>	<i>2.831.275</i>	<i>2.553.954</i>	<i>90,21</i>	<i>-277.321</i>
	<i>tichete de masa, alte bonusuri</i>	<i>15.179.494</i>	<i>15.342.723</i>	<i>101,08</i>	<i>163.229</i>
	e) ch. cu platile compensatorii cf.CCM aferente disponibilizarilor	0	0		0
	f) ch.cu drepturile salariale convenite in baza unor hotarari jud.	1.000	0	0,00	-1.000
	g) cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	79.961.440	269.697.602	337,28	189.736.162
	h) ajustari si deprecieri pt. pierdere de valoare si provizioane	22.639.569	19.263.543	85,09	-3.376.027
	i) alte cheltuieli de exploatare	332.821.446	247.611.557	74,40	-85.209.889
	~ cheltuieli cu prestatiile externe, din	287.051.284	226.970.687	79,07	-60.080.596
	<i>cheltuieli cu intretinere si reparatii</i>	<i>33.649.953</i>	<i>37.380.282</i>	<i>111,09</i>	<i>3.730.330</i>
	<i>cheltuieli cu redevente. locatii</i>	<i>16.076.063</i>	<i>5.960.659</i>	<i>37,08</i>	<i>-10.115.404</i>
	<i>cheltuieli cu autorizatii si permise</i>	<i>11.907.190</i>	<i>11.462.261</i>	<i>96,26</i>	<i>-444.930</i>
	<i>cheltuieli cai ferate straine</i>	<i>15.820.275</i>	<i>12.007.157</i>	<i>75,90</i>	<i>-3.813.117</i>
	<i>cheltuieli manevra CN CFR</i>	<i>36.953.649</i>	<i>25.388.450</i>	<i>68,70</i>	<i>-11.565.199</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara CN</i>	<i>115.827.542</i>	<i>94.366.479</i>	<i>81,47</i>	<i>-21.461.063</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara alti operatori</i>	<i>10.060.592</i>	<i>5.944.533</i>	<i>59,09</i>	<i>-4.116.059</i>
	<i>alte cheltuieli cu servicii executate de terti</i>	<i>25.433.386</i>	<i>20.937.135</i>	<i>82,32</i>	<i>-4.496.251</i>
	~ alte cheltuieli, din care:	45.770.162	20.640.870	45,10	-25.129.292
	<i>cheltuieli cu alte impozite si taxe</i>	<i>9.111.536</i>	<i>9.324.043</i>	<i>102,33</i>	<i>212.507</i>
	<i>alte cheltuieli exploatare (despagubiri, penalitati, cheltuieli din reevaluare, etc)</i>	<i>35.996.455</i>	<i>10.695.325</i>	<i>29,71</i>	<i>-25.301.130</i>
2	Cheltuieli financiare total, din care:	2.215.725	1.066.981	48,15	-1.148.743
	a) ajustarea valorii imobil, fin. si a inv. fin. detinute ca active circ.				



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



b) cheltuieli privind dobanzile	1.095.198	387.159	35,35	-708.039
c) alte cheltuieli financiare (diferente de curs, etc.)	1.120.527	541.797	48,35	-578.730

Cheltuielile totale inregistrate pe anul 2019 in valoare de **1.010.659.475 lei** sunt mai mari cu 9,64% fata de cele inregistrate in anul 2018 (+88.868.857 lei).

1. Cheltuielile din activitatea de exploatare in valoare de **1.009.592.494 lei** sunt mai mari cu 9,79% (+90.017.601 lei) fata de cele inregistrate pe anul 2018 si se compun in principal din:

~ **cheltuieli materiale** in valoare de **100.749.801 lei** care cuprind:

- **cheltuieli cu materiale consumabile, piese de schimb, echipament de lucru, obiecte de inventar** in valoare de **23.406.131 lei**, mai mari cu 39,15% fata de cele din anul 2018 (+6.585.903 lei);

- **cheltuieli cu combustibilul** in valoare de **77.343.670 lei** cu 15,99% mai mici fata de valoarea din anul 2018 (-14.721.962 lei); din cheltuielile cu combustibilul inregistrate pe anul 2019, 94,22% reprezinta cheltuielile cu motorina tractiune locomotive (72.872.986 lei);

~ **cheltuieli cu energia si apa** in valoare de **56.863.800 lei**, din care 76,26% (43.363.573 lei) reprezinta energia de tractiune locomotive;

~ **cheltuielile privind personalul** (salarii brute si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala respectiv CAS conditii deosebite si speciale de munca si contributia asiguratorie de munca, cheltuielile sociale si tichetele de masa) in valoare de **315.265.164 lei** din care: **salarii brute** in valoare de **283.630.081 lei**, **cheltuieli cu contributiile datorate de angajator** in valoare de **13.738.406 lei** si **alte cheltuieli cu personalul** in valoare de **17.896.677 lei** reprezentand:

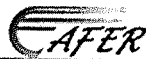
cheltuieli sociale in valoare de **2.553.954 lei**; conform codului fiscal se pot efectua din acest fond cheltuieli cu ajutoare de nastere, inmormantare, ajutoare pentru boli grave si incurabile, cadouri in bani sau natura oferite salariatilor si copiilor minori ai salariatilor, alte cheltuieli prevazute in contractul colectiv de munca;

193.245 lei reprezinta ajutoare de nastere, 319.265 lei ajutoare de deces, 833.400 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste (150 lei/salariat cf. HCA nr. 13/08.04.2019), 781.800 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei/salariat cf. Protocol aprobat prin HCA nr.45/12.08.2019), 306.600 lei cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei/copil cf. Protocol aprobat prin HCA nr. 45/12.08.2019), 116.950 lei ajutoare acordate cu aprobarea directorului general, 2.694 lei bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;

cheltuieli cu tichetele de masa in valoare de **15.342.723 lei** reprezentand c/valoarea a **1 tichet /zi lucratoare /salariat** pentru 6 luni 2019 la valoarea de 12 lei, si 1 tichet /zi lucratoare /salariat pentru 6 luni 2019 la valoarea de 15 lei (conform HCA nr.25/19.06.2019 incepand cu 1 iulie valoarea tichetelor de masa s-a majorat de la 12 la 15 lei);

Scaderea cu 1,05% a cheltuielilor cu personalul fata de anul 2018 se datoreaza reducerii numarului de personal (de la 5.813 nr. mediu pe anul 2018 la 5.373 nr. mediu pe anul 2019);

Conform HCA nr. 40 din 25.06.2019 a fost mandatata conducerea executiva a societatii sa negocieze si sa semneze un nou Contract Colectiv de munca, cu incadrarea in cheltuielile de natura salariala aprobate prin BVC an 2019 conform HG 381/12.06.2019 si cu respectarea prevederilor OG nr.26/2013; noul contract colectiv prevede cresterea cu 15% a salariilor incepand cu 01.09.2019 cu incadrarea in cheltuielile prevazute in BVC;



~ **cheltuielile cu amortizarea** pe anul 2019 sunt in valoare de **269.697.602 lei** mai mari cu 237,28% (+189.736.162 lei) fata de anul 2018;

Societatea a procedat la reevaluarea tuturor imobilizarilor corporale si a investitiilor imobiliare din patrimoniu, astfel incat acestea sa fie reflectate in contabilitate la valoarea justa, recunoscand in situatiile financiare ale anului 2018 efectele consemnate intr-un raport de evaluare, intocmit de evaluatori autorizati ANEVAR (agreat de MT). Societatea a inregistrat rezultatele reevaluarii in situatiile financiare ale anului 2018, prin eliminarea amortizarii cumulate pentru imobilizari, fata de valoarea contabila bruta a acestora; ca urmare a cresterii valorii contabile a imobilizarilor, a rezultat o crestere a cheltuielilor cu amortizarea pentru anul 2019; in plus, s-a inregistrat retratarea investitii imobiliare IAS 40 prin stornare cheltuiala amortizare aferenta anului 2019 in valoare de 1.528.976 lei (conform IAS 40, investitiile imobiliare inregistrate la valoare justa se inregistreaza in contul de profit si pierdere la anul in care a avut loc reevaluarea), precum si cheltuiala cu amortizarea aferenta drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing IFRS 16 pentru anul 2019 in valoare de 2.561.447 lei.

~ **ajustari si depreciari pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare de 19.263.543 lei provenita din:**

1. cheltuieli privind ajustarile si provizioanele in valoare de 39.089.005 lei din care:

~ pierderi din creante si debitori diversi (cont 654) in valoare de 79.801 lei reprezentand treceri pe costuri clienti, debitori diversi etc.

~ cheltuieli privind provizioanele pentru riscuri si cheltuieli (cont 681.2) in valoare de 2.045.283 lei reprezentand constituire provizion pentru CO neefectuat;

~ cheltuieli de exploatare privind provizioane din deprecierea activelor circulante (cont 681.4) in valoare de 36.963.921 lei din care: constituire provizion CEH in valoare de 12.370.330 lei, constituire provizion CET Arad in valoare de 3.748.950 lei (deschidere procedura insolventa la 26.06.2018), constituire provizion Colterm 717.447 lei; constituire de provizion pentru stocuri 1.009.234 lei, provizion CLAUS SERVICE 157.900 lei, provizion pentru Oltchim in valoare de 515.533 lei; provizion pentru Centrale Electrice Craiova II in valoare de 132.251 lei diferite de curs din reevaluari provizioane tari straine in valoare de 283.980 lei; Ajustare pentru deprecierea creantelor IFRS in Central in valoare de 17.569.716 lei.

2. venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere sau pierderi de valoare in valoare de 19.825.462 lei din care:

~ venituri din anulara provizioanelor (cont 781.2) pentru neefectuarea CO si prime de pensionare in valoare de 2.551.367 lei;

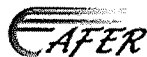
~ venituri din anulara provizioanelor constituite pentru deprecierea imobilizarilor corporale si a activelor circulante (cont 781.4) in valoare de 17.274.095 lei (reevaluare provizioane cai ferate straine in valoare de 196.031 lei, reducere partiala provizion Serbia in valoare de 147.995 lei, anulare provizion pentru Claus Service in valoare de 818.649 lei; anulare provizion CET Timisoara-Colterm 1.187.210 lei ca urmare a incasarii prin executare silita a debitorului, constituit in anul 2016; anulare provizion CE Hunedoara in valoare de 1.104.472 lei incasat prin executare silita; provizion pentru ajustare TVA CET Govora 3.956.057 lei si pentru RAAN 2.603.891 lei, etc). La Brasov s-au anulat provizioane pentru ajustare TVA pentru clienti intrati in faliment in valoare de 1.152.479 lei. La Iasi s-au anulat provizioane constituite prin ajustarea bazei de impozitare a TVA pentru CET Bacau 3.614.845 lei si CET Iasi 1.013.257 lei.

~ **alte cheltuieli de exploatare** au înregistrat o valoare de **247.611.557 lei** compuse din:

- **cheltuieli cu prestatiile externe** in valoare de **226.970.687 lei**, din care:



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



- cheltuieli cu intretinerea si reparatiile in valoare de **37.380.282 lei**, cu 11,09% mai mari decat cele inregistrate pe anul 2018 (+3.730.330 lei);

Structura cheltuielilor cu intretinerea si reparatiile pe anul 2019 cat si reparatiile pentru materialul rulant care majoreaza valoarea mijlocului fix (cf. politicii contabile) este prezentata in tabelul urmator:

TIP ACTIVITATE	lei		
	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) AN 2019	Valoare reparatii pt.mat. rulant care majoreaza val. mijlocului fix an 2019	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere an 2019
1) REPARATII LOCOMOTIVE, din care:	0	12.258.000	12.258.000
<i>TERTI</i>	0	0	0
<i>IRLU</i>	0	12.258.000	12.258.000
2) INTRETINERE LOCOMOTIVE, din care:	32.327.285	0	32.327.285
<i>IRLU mentenanta</i>	30.274.254	0	30.274.254
<i>SCRL mentenanta</i>	421.093	0	421.093
<i>Verificari metrologice ICL, IVMS, CEL</i>	1.631.938	0	1.631.938
3) REPARATII VAGOANE, din care:	5.581	518.400	523.981
<i>TERTI</i>	5.581	518.400	523.981
<i>IRLU</i>	0	0	0
4) INTRETINERE VAGOANE, din care:	134.167	0	134.167
<i>IRLU mentenanta</i>	0	0	0
<i>Terti mentenanta</i>	134.167	0	134.167
5) Mentenanta, rep. accidentale, alte rep.	247.551	0	247.551
6) RK ALTE MIJLOACE FIXE	0	0	0
7) INTRETINERE, RP ALTE M. FIXE	4.665.699	0	4.665.699
TOTAL	37.380.283	12.776.400	50.156.683

Mentionam ca societatea a aplicat in anul 2019 aceeasi politica contabila privind reparatiile generale ca in anul 2018 si nu politica in conformitate cu IAS 8.

- cheltuieli cu redevente, locatii de gestiune si chirii in valoare de **5.960.659 lei**, mai mici cu 62,92% (-10.115.404 lei) fata de anul 2018, *din care:*
 - ~ *chirii pentru spatii si terenuri apartinand CN CFR in valoare de 1.460.083 lei (+27.602 lei fata de anul 2018);*
 - ~ *alte chirii spatii in valoare de 880.288 mii lei (inchiriere spatii GEIP CFR SA, SNTF Calatori, Electrificare);*
 - ~ *inchiriere de material rulant si alte chirii in valoare de 5.664.150 lei din care inchiriere vagoane de la: NACCO (76.427 lei), ATIR RAIL (814.744 lei), ERMEWA (529.832 lei), VTG (247.652 lei), Transwaggon (3.431.498), UNICOM (563.997 lei);*



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Scaderea cheltuielilor cu chiriile la materialul rulant se datoreaza reducerii inchirierii de material rulant, in principal vagoane, de la 13.701.006 in 2018 la ca urmare a:

- predarii unor vagoane datorita expirarii contractelor (VTG, Nacco, Ermewa) sau expirarii RP la aceste vagoane (la aproape toate contractele);
- predarii vagoanelor Zn izolate termic datorita faptului ca societatea noastra si-a imbunatatit parcul la aceasta serie de vagon;
- returnarii unor facturi intocmite gresit de catre furnizori (Ermewa, VTG, Nacco); aceste facturi vor fi introduse in contabilitate când se va stabili suma corecta.

~ Anulare chirie pentru contractele de leasing care sunt incadrate in IFRS 16 in valoare de -2.189.925 lei.

- cheltuieli cu primele de asigurare in valoare de **706.787 lei** (asigurari pentru contracte transport 294.719 lei, asigurare locomotive 118.586 lei, prime asigurari platite pentru autoturisme CASCO, RCA, alte asigurari); in anul 2019 nu s-a inregistrat asigurare manageriala;
- cheltuieli cu comisioane si onorarii in valoare de **706.337 lei**, (-8.073.779 lei fata de anul 2018 cand s-au inregistrat valori mari aferente popriilor de la CN CFR);
- cheltuieli cu autorizatii pentru salariati si permise de calatorie CFR pentru salariati si membrii de familie in valoare de **11.462.261 lei** (-444.930 lei fata de anul 2018);
- alte cheltuieli cu transport bunuri si persoane in valoare de **1.600.447 lei** reprezentand transportul personalului in baza CCM art.64(5) (cheltuieli pentru transportul intre localitatea in care angajatul isi are domiciliul si localitatea unde se afla locul de munca la nivelul unui abonament lunar, in cazul transportului pe linii CF neinteroperabile sau transport cu mijloace auto, fara a se depasi limita maxima de 170 lei lunar);
- cheltuieli cu deplasari in valoare de **1.496.598 lei** din care: interne 1.261.624 lei si externe 234.974 lei, (-64.130 lei fata de anul 2018);
- cheltuieli postale si taxe telefon in valoare de **1.400.225 lei** din care 634.614 lei cheltuieli telecomunicatii CFR (52.885 lei/luna cf. act aditional la contract nr. TC2 /2c/6/21.12.2010);
- cheltuieli cu servicii bancare in valoare de **534.047 lei**, mai mari cu 49,86% fata de anul 2018 (+177.676 lei); cresterea se datoreaza comisiunelor aferente contractului de factoring;
- cheltuieli cai ferate straine in valoare de **12.007.157 lei** (-3.813.117 lei fata de anul 2018) din care: taxe transport marfa 5.161.481 lei (Rofersped SA 4.959.999 mii lei), taxe utilizare vagoane 4.855.590 lei, alte cheltuieli 805.099 lei din care: cotizatii anuale UIC 502.455 lei, OCCF 209.637 lei, FTE 106.413 lei, CER 145.798 lei si cotizatie semestrială CIT 29.548 lei, GCU 3.318 lei, diverse prestatii frontiera 883.382 lei, reparatii vagoane (piese schimb) in valoare totala de 301.605 lei;
- cheltuieli cu informatica feroviara in valoare de **4.520.670 lei** reprezentand servicii informatice furnizate de Informatica Feroviara;
- cheltuieli manevra si stationare CN CFR in valoare de **25.388.450 lei** reprezentand prestatia pe anul 2019 (-11.565.199 lei fata de anul 2018); scaderea se datoreaza reducerii traficului;
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre CN CFR in valoare de **94.366.479 lei** reprezentand taxa de utilizare a infrastructurii pe anul 2019, mai mica cu 18,53% (-21.461.063 lei) fata de anul 2018, corespunzator indicatorului tren km realizat (-18,46% fata de anul 2018);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre gestionari de infastructura privati si taxa de stationare catre gestionari de infrastructura privati in valoare de **5.944.533 lei**, cu 4.116.059 lei mai mici decat valoarea pe anul 2018 (ex: Central: Trans Expedition Feroviar SRL 2.631.310



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



lei, International Rail Transport si CCF 1.654.675 lei; Constnanta: Administratia Porturilor Maritime Constanta 914.746 lei).

- cheltuieli cu prestatii AFER in valoare de **2.371.600 lei** reprezentand: activitate de supraveghere prin actiuni de audit, activitate de evaluare in vederea recunoasterii centrelor de formare profesionala a mecanicilor de locomotiva, inspectie de stat pe siguranta feroviara, cursuri pregatire profesionala pentru emitere atestate, modificare date in RNV pentru locomotive electrice, avize tehnice pentru locomotive, eliberare dovada inregistrare locomotive si vagoane in RNV, actualizare si modificare a certificatului de siguranta, etc;

alte cheltuieli cu servicii executate de terti in valoare de **20.937.135 lei** reprezentand: *diverse prestatii efectuate de filiala IRLU, servicii paza, pregatire profesionala (inclusiv examinare prof. periodica autoriz mecanici, CENAFER) servicii curatare vagoane marfa, diverse prestatii efectuate de CN CFR, RTFC (revizii, manevre in depouri), servicii transbordare vagoane, prestatii metrologice inclusiv calibrare cazane (CIVR), cheltuieli salubritate, dezinfectie, deratizare, analize laborator, deservire centrale termice, prestatii laborator, protectia mediului, cheltuieli cu parc auto, intretinere si reparatii obiecte de inventar (fax, xerox, tehnica de calcul), servicii mesagerie, prestatii medicina muncii si examinare medicala si psihologica cf. HCA nr.16/12.02.2014, alte prestatii;* aceste cheltuieli sunt cu 17,68% mai mici decat cele de pe anul 2018, principalele economii inregistrandu-se la urmatoarele cheltuieli:

- 2,2 mil lei reprezentand c/val lucrarilor de reparatii linii si terasament, lucrari de eliminare a deseurilor periculoase efectuate de CNCFR SA in urma accidentului produs de trenul CFR Marfa la Tandarei in anul 2017, facturate in anul 2018, in 2019 nu a fost cazul.

- 0,6 mil lei alte prestatii efectuate de CNCFR SA;

- 1,3 mil lei cheltuieli cu paza;

- 0,3 mil lei cheltuielile pentru deservire laborator, manevra efectuate de IRLU.

- alte cheltuieli in valoare de **20.640.870** formate din:

- cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere in valoare de **508.519 lei**;
- cheltuieli de protocol in valoare de **78.480 lei**;
- cheltuieli de reclama si publicitate in valoare de **34.504 lei** reprezentand materiale promotionale pentru targul de la Munchen si alte targuri interne; aceste cheltuieli inregistreaza o scadere de -81.426 lei fata de anul 2018 cand CFR Marfa a sarbatorit atat 20 de ani de la infiintare cat si Ziua de 1 decembrie 2018-anul Centenarului cand, pentru a marca aceste evenimente, au fost oferite materiale promotionale clientilor si partenerilor CFR Marfa;
- cheltuieli cu alte impozite si taxe in valoare de **9.324.043 lei** cuprind: *taxe de intabulare terenuri si cladiri, taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite;* cresterea fata de anul 2018 (+212.507 lei) se datoreaza in principal cresterii varsamintelor de la persoane juridice pentru persoane cu handicap neincadrate, datorita cresterii salariului mediu din septembrie 2019;
- alte cheltuieli de exploatare in valoare de **10.695.325 lei** din care:

~ **9.186.356 lei** reprezinta cheltuieli cu despagubiri, amenzi si penalitati (1.759.122 lei deductibile si 7.427.234 lei nedeductibile), reprezentand:

- o cheltuieli cu majorari si penalitati in valoare de **9.129.269 lei** din care:

~ *dobanzi si penalitati catre Bugetul General Consolidat al Statului in valoare de 7.318.020 lei conform Deciziilor ANAF si Serviciilor Publice de Impozite si Taxe;*



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



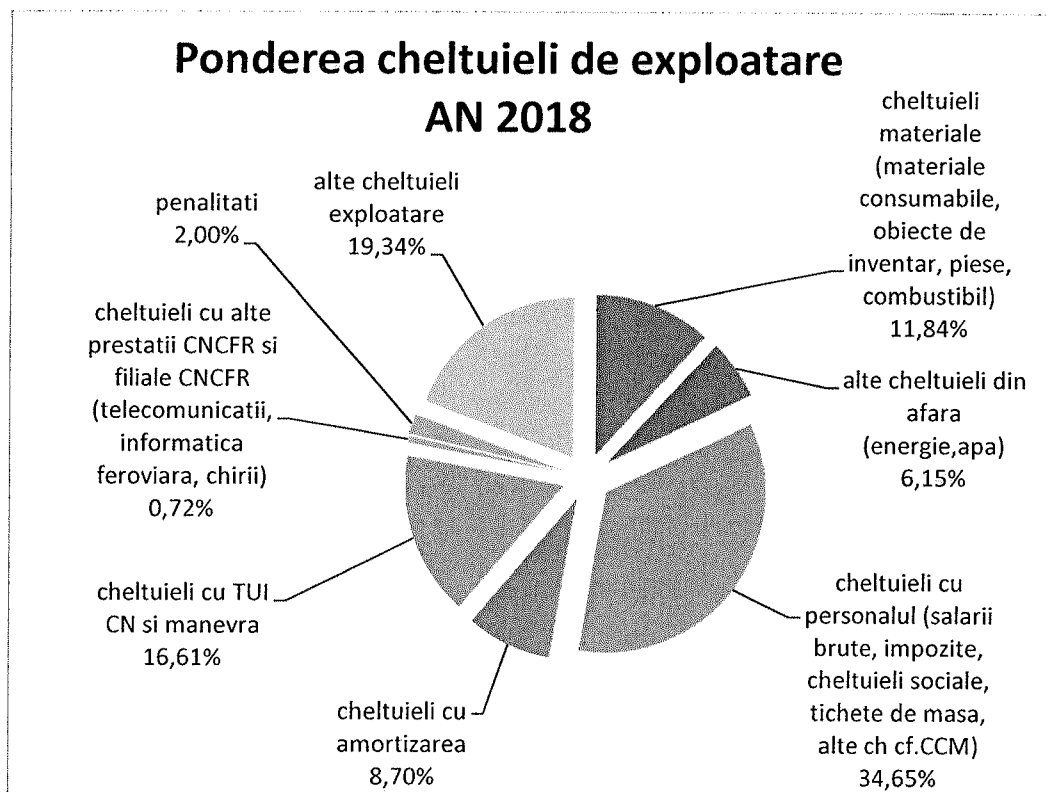
~ penalitati catre furnizori in valoare de 1.811.248 lei din care: 205.901 lei catre CNAPM Constanta, 41.066 lei catre SCRL Brasov, 105.922 lei catre Electrificare CFR SA, 856.579 lei catre CNCFR, 150.556 lei catre Cai Ferate Straine;

- o despagubiri in valoare de 57.087 lei, din care 56.912 lei inregistrate catre GATX Germania pentru avarierea unui vagon inchiriat si implicat in accidentul feroviar de la Arad din noiembrie 2018;

~ **1.508.969 lei** reprezinta alte cheltuieli din care:

- ~ cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor corporale 627.996 lei;
- ~ cheltuieli dosare comerciale 295.412 lei;
- ~ cheltuieli privind activele cedate 319.007 lei (Cluj);
- ~ alte cheltuieli 266.554 lei;

Structura cheltuielilor de exploatare pe **anul 2019** arata ca ponderea principala o detin cheltuielile cu personalul care reprezinta 31,23% din totalul cheltuielilor de exploatare, urmate de cheltuielile cu amortizarea care reprezinta 26,71% din totalul cheltuielilor de exploatare, si cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii CN CFR si manevra cu 11,86%.

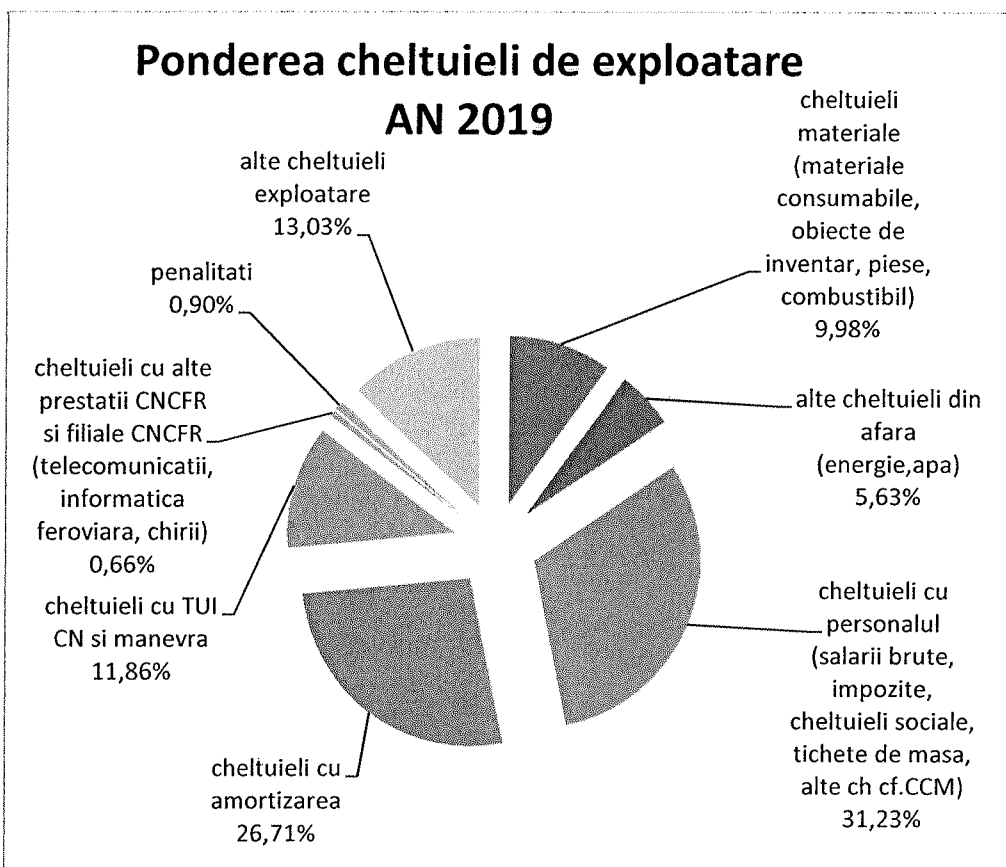




Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



2. Cheltuielile financiare in valoare de **1.066.981 lei** reprezinta:

~ **cheltuieli privind dobanzile** in valoare de **387.159 lei**, cuprinde cheltuiala cu dobanda aferenta drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing IFRS 16 pentru anul 2019 in valoare de 386.562 lei; *scaderea cu 64,65% fata de anul 2018 se datoreaza rambursarii in ianuarie 2019 a liniei de credit contractate la Raiffeisen Bank.*

~ **cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar** in valoare de **541.797 lei** reprezinta diferente nefavorabile de curs provenite din incasari de la caile ferate straine si alti clienti la un curs mai mic decat cel la care s-a inregistrat creanta.

~ **alte cheltuieli financiare** reprezinta cheltuieli privind ajustarea pentru pierderea de valoare a imobilizarilor financiare in valoare de 138.025 lei.

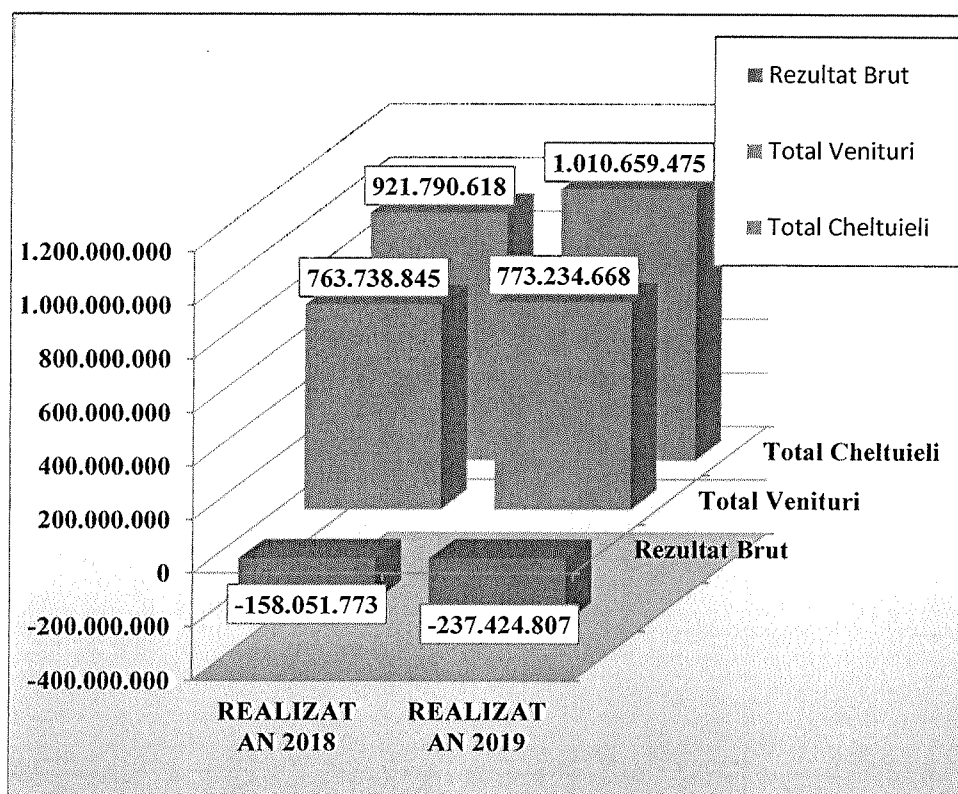
La data de 31 decembrie 2019 SNTFM CFR MARFA SA a inregistrat o pierdere bruta in valoare de -237.424.807 lei.



Situatia sintetica a realizarii indicatorilor pe anul 2019 fata de anul 2018 se prezinta dupa cum urmeaza:

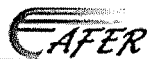
lei

INDICATORI	ANUL 2018	ANUL 2019	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	763.738.845	773.234.668	101,24	9.495.823
Venituri din exploatare din care:	758.640.070	766.573.307	101,05	7.933.237
~ venituri din servicii prestate	702.013.754	655.195.698	93,33	-46.818.056
Venituri financiare	5.098.774	6.661.361	130,65	1.562.587
TOTAL CHELTUIELI, din care:	921.790.618	1.010.659.475	109,64	88.868.857
Cheltuieli exploatare, din care	919.574.893	1.009.592.494	109,79	90.017.601
~ cheltuieli cu penalitati	18.348.013	9.129.269	49,76	-9.218.744
Cheltuieli financiare	2.215.725	1.066.981	48,15	-1.148.743
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI, din care:	-158.051.773	-237.424.807		-79.373.034
~ rezultat din exploatare	-160.934.823	-243.019.187		-82.084.364
~ rezultat financiar	2.883.050	5.594.380	194,04	2.711.330
Rezultat brut fara ch. cu penalitati	-139.703.760	-228.295.538		-88.591.778
Tone marfuri transportate	24.582.721	18.708.298	76,10	-5.874.423
Tone nete tarificare-mii	4.605.378	3.764.837	81,75	-840.541





Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



**SITUATIA VENITURILOR SI CHELTUIELILOR LA DATA DE 31.12.2019
(CONFORM FORMULAR COD 20 DIN RAPORTARE CONTABILA ANUALA)**

INDICATORI	AN 2018	AN 2019	%	Dif.
Venituri din exploatare	758.640.071	766.573.307	101,05	7.933.236
Cheltuieli din exploatare, din care:	919.574.893	1.009.592.492	109,79	90.017.599
<i>a) Cheltuieli cu materiile prime si materiale consumabile, din care:</i>	107.158.048	99.681.534	93,02	-7.476.514
<i>Cheltuieli cu combustibil</i>	92.065.633	77.343.670	84,01	-14.721.963
<i>Alte cheltuieli materiale</i>	1.727.813	1.068.265	61,83	-659.548
<i>b) Alte cheltuieli externe (cu energie si apa)</i>	56.544.129	56.863.800	100,57	319.671
<i>c) Cheltuieli privind marfurile</i>	119.557	141.027	117,96	21.470
<i>Cheltuieli cu personalul, din care:</i>	319.071.406	315.773.683	98,97	-3.297.723
<i>a) Salarii si indemnizatii (inclusiv ch. mandat si tichete de masa)</i>	302.186.126	299.481.323	99,10	-2.704.803
<i>b) Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala</i>	16.885.280	16.292.360	96,49	-592.920
<i>Ajustari de valoare privind imobiliarile corporale si necorporale, din care:</i>	79.961.440	269.697.602	337,28	189.736.162
<i>Ajustari de valoare privind activele circulante</i>	22.050.688	19.769.627	89,66	-2.281.061
<i>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</i>	332.352.931	247.103.038	74,35	-85.249.893
<i>Cheltuieli privind prestatiile externe (inclusiv ch. protocol si reclama)</i>	287.243.939	227.083.671	79,06	-60.160.268
<i>Cheltuieli cu alte impozite, taxe</i>	9.111.536	9.324.042	102,33	212.506
<i>Cheltuieli din reevaluarea imobiliarilor</i>	17.317.335	627.996	3,63	-16.689.339
<i>Cheltuieli cu protectia mediului</i>	0	0		0
<i>Alte cheltuieli</i>	18.680.121	10.067.329	53,89	-8.612.792
<i>Ajustari privind provizioanele</i>	588.881	-506.084	-85,94	-1.094.965
Rezultat din exploatare (pierdere)	-160.934.822	-243.019.185	151,00	-82.084.363
Venituri financiare	5.098.774	6.661.361	130,65	1.562.587
Cheltuieli financiare	2.215.725	1.066.981	48,15	-1.148.744
Rezultatul financiar (profit)	2.883.049	5.594.380	194,04	2.711.331
VENITURI TOTALE	763.738.845	773.234.668	101,24	9.495.823
CHELTUIELI TOTALE	921.790.618	1.010.659.473	109,64	88.868.855
REZULTAT BRUT (pierdere)	-158.051.773	-237.424.805	150,22	-79.373.032
Impozit specific unor activitati	12.774	12.774	100,00	0
REZULTAT NET (pierdere)	-158.064.547	-237.437.579	150,22	-79.373.032



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE CONFORM OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară se prezinta dupa cum urmeaza:

Denumirea indicatorilor	2018	2019
Cifra de afaceri		
Venituri din transporturi	688.689.973	642.188.977
Venituri din servicii aferente	26.449.493	25.962.065
Alte venituri	1.019.377	6.688.282
Total cifra de afaceri	716.158.843	674.839.324
Alte venituri din exploatare	21.042.411	66.965.029
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse	1.834.694	2.651.817
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale	19.604.123	22.117.137
Total venituri	758.640.071	766.573.307
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	162.841.783	125.699.462
Cheltuieli cu combustibilii	92.065.633	77.343.670
Cheltuieli cu energia	52.339.351	52.404.634
Cheltuieli cu personalul	318.601.891	315.265.164
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta	33.649.953	37.380.282
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	79.961.440	269.697.602
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	-	-
Alte servicii furnizate de terti	64.804.353	56.348.851
Alte cheltuieli de exploatare	115.310.489	75.452.827
Total cheltuieli de exploatare	919.574.893	1.009.592.492
Pierdere din exploatare	160.934.822	243.019.185
Venituri financiare	5.098.774	6.661.361
Cheltuieli financiare	2.215.725	1.066.981
Profit/(pierdere) financiara	2.883.049	5.594.380
Impozit specific	12.774	12.774
Pierdere totala	(158.064.547)	(237.437.579)
Alte elemente ale rezultatului global, nete de impozitare	-	-
Reevaluare imobilizari	4.307.226.610	9.387.562
Total pierdere globala aferenta perioadei	4.149.162.062	228.050.017



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180

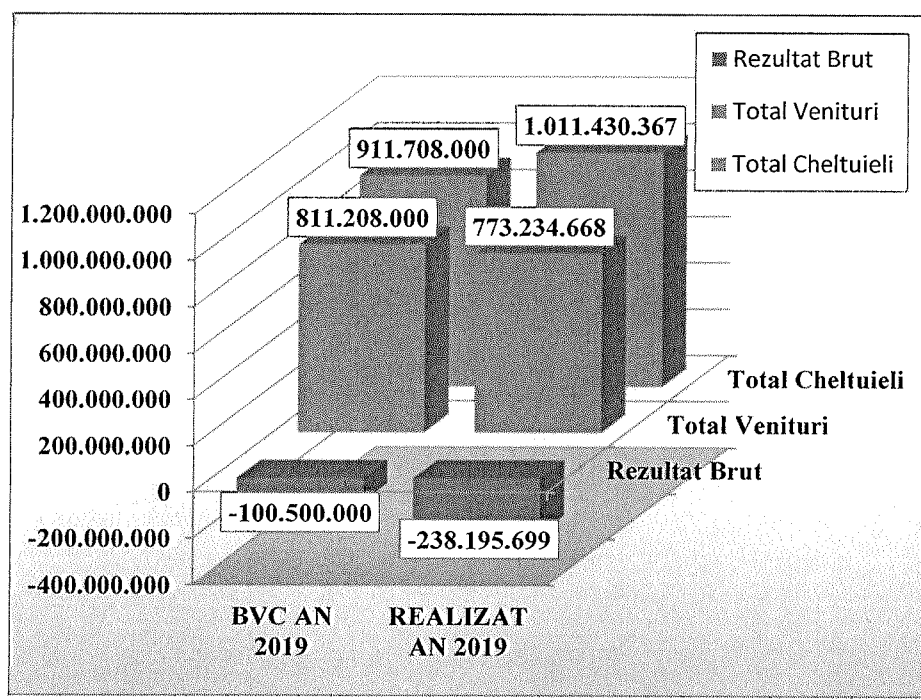


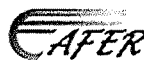
Capitolul III - Executia Bugetului de Venituri si Cheltuieli pe anul 2019

Bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2019 elaborat de Consiliul de Administratie (HCA nr. 12/08.04.2019) si avizat de AGA prin HGOA nr. 6/17.04.2019 a fost **aprobat prin HG nr. 381 din 12 iunie 2019** aparut in Monitorul Oficial nr. 492 din 18 iunie 2019.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor economico-financiari pe anul 2019, fata de valorile prognozate prin BVC pentru anul 2019 se prezinta dupa cum urmeaza:

INDICATORI	BVC AN 2019	REALIZAT AN 2019	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	811.208.000	773.234.668	95,32	-37.973.332
Venituri din exploatare, din care:	806.018.000	766.573.307	95,11	-39.444.693
~ venituri din servicii	699.178.000	655.195.698	93,71	-43.982.302
Venituri financiare	5.190.000	6.661.361	128,35	1.471.361
TOTAL CHELTUIELI, din care:	911.708.000	1.011.430.367	110,94	99.722.367
Cheltuieli exploatare, din care:	909.390.000	1.010.749.948	111,15	101.359.948
~ <i>cheltuieli cu penalitati</i>	<i>12.725.000</i>	<i>9.129.269</i>	<i>71,74</i>	<i>-3.595.731</i>
Cheltuieli financiare	2.318.000	680.419	29,35	-1.637.581
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI-din care:	-100.500.000	-238.195.699		-137.695.699
~rezultat din exploatare	-103.372.000	-244.176.641		-140.804.641
~rezultat financiar	2.872.000	5.980.942	208,25	3.108.942
Rezultat brut fara cheltuieli cu penalitati	-87.775.000	-229.066.430		-141.291.430
Tone marfuri transportate	21.948.000	18.708.298	85,24	-3.239.702
Tone nete tarifare- mii	4.550.500	3.764.837	82,73	-785.663





Prezentam in anexa **situatia executiei bugetare pe anul 2019** dupa formatul **Anexei nr. 1 de BVC** si dupa formatul **Anexei nr. 2** (detalierea indicatorilor economico- financiari prevazuti in BVC) **fata de BVC pe anul 2019.**

Executia BVC pe anul 2019 difera fata de situatiile financiare intocmite conform OMFP 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară cu aplicarea IFRS 16 care a devenit obligatorie cu 01.01.2019.

Se constata ca **veniturile totale** s-au realizat in procent de **95,32%**, iar **cheltuielile totale** inregistrate reprezinta **110,94%** fata de valoarea prognozata in **BVC pentru anul 2019.**

Rezultatul brut inregistrat pe anul 2019 este **pierdere de -238.195.699 lei**, cu -137.695.699 lei mai mare decat valoarea prevazuta in BVC pentru anul 2019, respectiv **rezultat brut -100.500.000 lei.**

Venituri

Veniturile totale inregistrate in anul 2019 s-au realizat in procent de 95,32% (-4,68%) fata de valoarea prognozata prin BVC pentru anul 2019 (-37.973.332 lei).

Veniturile din exploatare s-au realizat in procent de 95,11% (-39.444.693 lei) fata de valoarea programata prin BVC pentru anul 2019, din care:

Veniturile din vanzari produse reziduale s-au realizat in procent de 34,86% (-12.498.718 lei) fata de valoarea prevazuta in BVC pentru anul 2019. In anul 2019 a fost reluata derularea contractelor pentru care au fost pronuntate hotarari judecatoresti definitive doar pentru urmatoarele societati: SC Remat SA Calarasi, SC Colect Metal SRL si SC Metalrom SRL; au fost disponibile in vederea casarii doar un numar de 1303 vagoane, dintre care au fost taiate un numar de 906 vagoane, restul de 397 vagoane vor fi taiate in anul 2020.

Mentionam faptul ca derularea acestor contracte a fost pronuntata prin hotarari definitive de catre instantele de judecata incepand cu luna martie 2019 si, pe cale de consecinta, faptul ca am inceput sa casam vagoane in luna martie a cauzat o intarziere de 2 luni fata de inceputul anului 2019, intarziere care a afectat estimarea facuta pentru anul 2019.

In anul 2019 au fost predate catre cele 3 firme mentionate mai sus 8.183,98 tone deseuri metalice feroase cu o valoare de 6.501.663,33 lei fata de estimarea in valoare de 19.186.661,37 lei.

Veniturile din servicii prestate (transport de marfa) s-au realizat in procent de **93,71%** (-6,29%) fata de valoarea prognozata pe anul 2019 prin BVC **(-43.982.302 lei)**. Tonele nete tarifare sunt cu 17,27% mai mici decat cele programate pentru anul 2019 iar tonele transportate sunt cu 14,76% mai mici.

Cauzele generale care au condus la nerealizarea veniturilor din activitatea de baza prognozate prin BVC aprobat:

- scaderea drastica a vitezei comerciale inregistrata in transportul feroviar al marfurilor din Romania, din cauza conditiilor de pe infrastructura feroviara, cu consecinte in cresterea rulajului si implicit a cheltuielilor pentru asigurarea resurselor dar si reducerea cantitatilor preluate la transport;

- extinderea de catre CNCF CFR S.A a masurilor restrictive asupra CFR Marfa, ca urmare a neefectuării platilor sumelor restante si anume:

- suspendarea accesului trenurilor suplimentare apartinand CFR Marfa pe infrastructura feroviara;***
- revocarea traselor alocate CFR Marfa in conformitate cu prevederile art 13(1) lit d din Hotararea de Guvern nr.1696/2006 privind Regulamentul de alocare a capacitatilor de infrastructura feroviara;***



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- **perceperea TUI aferent circulației trenurilor pe rute ocolitoare din motive independente de CFR Marfa (inchideri de linii programate, accidentale, limitari de tonaj, etc), desi TUI luat in calcul la stabilirea ofertelor corespunde trasei de referinta;**

Toate aceste masuri restrictive ingreuneaza activitatea de exploatare (intarzieri ale trenurilor de marfa, stationari ale trenurilor incarcate si goale din cauza interzicerii programarii trenurilor suplimentare fata de livret, neasigurarea rulajului pentru vagoanele inchiriate de la detinatorii de vagoane; marirea duratei de transport; intarzieri in asigurarea vagoanelor goale pentru incarcare conform solicitarii clientilor si prevederilor din contractele comerciale, reducerea tonajelor nete/tren, intarzieri in programarea trenurilor (aplicatia IMCOMM) datorita conditiilor impuse de catre CNCFR CFR SA si de catre operatorii portuari, in situatia trenurilor destinate statiilor portuare sau frontierelor de iesire din tara, indisponibilitatea operatorilor feroviari straini de a prelua trenurile din punctele de predare-primire a transporturilor, etc), consecintele fiind cheltuieli suplimentare cu resursele materiale si umane, respectiv reduceri/pierderi de volume de transport.

- mediul concurential extrem de puternic (concurenta atat din partea operatorilor de transport feroviar private cat si din partea operatorilor de transport rutier) care a avut un impact semnificativ asupra nivelului de ofertare. Operatorii de transport feroviar privat au continuat practicile din anii precedenti de sporire a volumului prestațiilor proprii prin transmiterea către clienți tradiționali ai CFR Marfă de oferte de prețuri cu condiții comerciale tot mai avantajoase pentru aceștia;

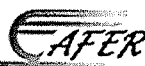
- diminuarea volumelor de transport generata de:

- modul de organizare si planificare a transporturilor de catre clientii CFR Marfa (transporturi sezoniere, obtinere documente legale impuse prin legislatie pentru desfasurarea activitatii, politica firmelor rezidente in Romania de a derula transporturi cu mai multi operatori de transport feroviar, lucrari de revizii planificate, revizii generale, greve etc).

Exemplificari:

- **Azomures – inchidere combinat pentru revizie generala a echipamentelor, in cadrul unui proiect amplu de investitii (iunie – iulie 2019);**
- **protestele angajatilor salinelor din subordinea SNS Salrom (octombrie 2019),**
- **diminuarea cantitatilor de carbune transportat pentru CET Govora, Complexul Energetic Oltenia si Complexul Energetic Hunedoara,**
- **diminuarea numarului de vagoane manevrate pentru Bunge Romania, in perioada februarie – aprilie 2019 , in contextul unui accident mortal care a avut loc in fabrica, situatie care a condus la livrari doar de ulei si biodiesel (februarie 2019) si diminuari ale cantitatilor de seminte de rapita pentru descarcare, respectiv ale cantitatilor de srot pentru incarcare,**
- **diminuare cantitati marfa HS Timber Productions (fost Holzindustrie Schweighofer), Kronospan Trading, din lipsa materiei prime (lemn brut) ca urmare a restrictiilor impuse de legislatia in domeniul achizițiilor de material lemnos, ca materie prima si scaderea pietei externe de desfacere**
- **diminuare cantitati marfa la transport - Alro (lipsa marfa)**
- **diminuare transporturi cocs din Polonia pentru Arcellor Mittal Galati**

- adjudecarea de catre un operator de transport feroviar privat a licitatiei organizate de CEO pentru prestatia de transport carbune energetic pentru anul I contractual, loturile SE Isalnita si SE Craiova 2, incepand cu luna septembrie 2018, cu impact si in 2019; contractul subsecvent pentru SE Isalnita a fost recastigat in august 2019



- acordarea de catre CN CFR SA a facilitatilor referitoare la reducerea TUI cu 33% pentru traficul de tranzit si UTI – transport intermodal, numai catre operatorii de transport feroviar privati; astfel, a avut loc o diminuare a traficului de containere in contextul concurentei sistemului rutier, pe de o parte si, pe de alta parte al concurentei operatorilor de transport feroviar privati - exemplificare: transportul de containere incarcate cu cherestea al HS Timber Productions (fost Holzindustrie Schweighofer) pe relatia Vintu de Jos- Constanta Port si retur, care, incepand de la 01.01.2019 s-a derulat cu operator privat, care beneficiaza de TUI redus; ca urmare, in anul 2019 fata de 2018, traficul de tranzit a scazut cu 84% si tinde catre zero iar traficul de UTI a scazut cu 30%.

Mentionam ca CFR Marfa desfasoara activitati de interes public national, in scopul realizarii transportului feroviar public de marfa si al satisfacerii nevoilor de aparare a tarii (conform Statut CFR Marfa), in conditiile in care nu primeste subventii din partea statului si evolueaza pe piata transporturilor de marfa, liberalizata si puternic concurentiala.

Veniturile din redevente si chirii sunt mai mici cu 10,42% fata de valoarea prognozata pentru anul 2019 intrucat cererea de material rulant a fost mai mica decat s-a estimat.

Veniturile din activitati anexe (alte venituri) s-au realizat in procent de 105,76% (+189.762 lei).

Veniturile din variatia stocurilor sunt mai mari cu 44,67% fata de valoarea prognozata pentru anul 2019 (+818.817 lei) ca urmare a cresterii productiei de piese si reperi confectionate cu forte proprii de catre IRV necesare reparatiilor de vagoane;

Veniturile din productia de imobilizari s-au realizat in procent de 86,73% (-3.382.863 lei) fata de valoarea din BVC pe anul 2019 deoarece reparatiile efectuate au necesitat reperi cu valori mai mici decat cele prognozate in BVC.

Alte venituri din exploatare sunt mai mari cu 43,79% (+20.393.029 lei decat cele programate) astfel:

- veniturile din amenzi si penalitati sunt mai mari cu 567.276 lei decat cele programate
- veniturile din vanzarea activelor si altor operatii de capital s-au realizat in valoare de 281.050 lei, desi nu au fost planificate; acestea reprezinta in principal contravaloarea unui teren expropriat in baza Deciziei nr.389/2019 a Primariei Bistrita, la Cluj.
- alte venituri sunt mai mari cu 19.544.703 lei reprezentand veniturile din piesele recuperate de la vagoanele casate; aceasta crestere s-a datorat reluarii taierilor de vagoane si aplicarii unei metodologii imbunatatite de recuperare a pieselor si subsansamblelor de pe vagoane;

Veniturile financiare inregistrate in anul 2019 sunt mai mari cu 1.471.361 lei fata de cele prognozate prin BVC datorita in principal veniturilor din participatii, respectiv dividende de la Rofersped SA si S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A., realizate la o valoare mai mare decat cea prognozata prin BVC.

Cheltuieli

Cheltuielile totale inregistrate in anul 2019 reprezinta 110,94% fata de valoarea prognozata pentru anul 2019 prin BVC (+99.722.367 lei).

Cheltuielile de exploatare inregistrate in anul 2019 reprezinta 111,15% fata de valoarea aprobata prin BVC pentru anul 2019 (+101.359.948 lei).



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Pe capitolele principale de cheltuieli din **anexa nr.1** se inregistreaza depasiri fata de valorile prognozate prin BVC pentru **anul 2019** la capitolul D „Alte cheltuieli de exploatare” (+204.523.999 lei).

- **Capitolul A** „Cheltuieli cu bunuri si servicii” in valoare de 386.733.384 lei, **nu inregistreaza depasiri** fata de valoarea programata prin BVC (82,95% fata de valoarea din BVC pentru anul 2019).

A1 „Cheltuielile privind stocurile” (cheltuieli cu piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, alte materiale consumabile, energie si apa, marfuri) s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (89,57% fata de valoarea din BVC pentru anul 2019).

- *cheltuieli cu piesele de schimb inregistreaza o depasire de 28,59% fata de valoarea prognozata (3.297.715 lei) in principal la CIRV; se datoreaza consumului de piese recuperate din casari de vagoane si darea lor in folosinta pe sectia Palas;*

- *cheltuieli privind marfurile inregistreaza o depasire de 35,60% fata de valoarea prognozata (37.027 lei) din care 28.841 lei reprezentand, in principal, scoatere din gestiune uniforme si alte materiale la Suc. Iasi.*

A2 „Cheltuieli privind serviciile executate de terti” (cheltuieli cu intretinerea si reparatiile, cheltuieli privind chirile, cheltuieli cu prime de asigurare) in valoare de 46.237.653 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (83,30% fata de valoarea din BVC pentru anul 2019).

A3 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terti” in valoare de 182.741.102 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (77,91% fata de valoarea din BVC pentru anul 2019, respectiv -51.818.898 lei).

- *cheltuielile de deplasare, detasare, transfer au inregistrat economii de 637.402 lei, in principal datorate inregistrarii de cheltuieli cu cazarea mai mici decat cele prognozate; depasire fata de valoarea prognozata (6,47%, 52.476 lei) se inregistreaza la cheltuieli cu diurna interna (manevranti, sefi manevra si sefi tren la Suc. Iasi);*

- *cheltuielile cu serviciile bancare au inregistrat depasiri de 161.047 lei din cauza comisiunelor de factoring, in suma mai mare decat au fost prognozate;*

- **Capitolul B** „Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate”

Valoarea cheltuielilor de la acest capitol este de 9.324.043 lei, cu 160.957 lei mai mica decat cea prevazuta in BVC si cuprinde cheltuieli cu TVA aferent cheltuielilor deductibile (permise), taxe de intabulare terenuri si cladiri, taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite;

- **Capitolul C** „cheltuieli cu personalul” s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC pentru anul 2019 (93,07%).

Structura acestor cheltuieli este urmatoarea:

C0 „Cheltuieli de natura salariala formate din:

C1 „Cheltuieli cu salariile”, cuprinzand salarii de baza, sporuri, prime si alte bonificatii aferente salariului de baza si alte bonificatii conform CCM, au fost in valoare de 283.630.081 lei incadrandu-se in valoarea prevazuta in BVC (93,88% fata de BVC aprobat);

Conform HCA nr. 40 din 25.06.2019 a fost mandatata conducerea executiva a societatii sa negocieze si sa semneze un nou Contract Colectiv de munca, cu



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



incadrarea in cheltuielile de natura salariala aprobate prin BVC an 2019 conform HG 381/12.06.2019 si cu respectarea prevederilor OG nr.26/2013; noul contract colectiv prevede cresterea cu 15% a salariilor incepand cu 01.09.2019 cu incadrarea in cheltuielile prevazute in BVC;

C2 „Bonusuri” in valoare totala de 18.191.517 lei s-a incadrat in valoarea prevazuta in BVC (84,96% fata de BVC aprobat pe anul 2019);

In structura acest subcapitol are urmatoarea componenta:

a) „cheltuieli sociale” in valoare de 2.553.954 lei (77,14% fata de BVC aprobat pe anul 2019) din care:

- ~ 193.245 lei ajutoare de nastere;*
- ~ 319.265 lei ajutoare de deces;*
- ~ 833.400 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste (150 lei/salariat cf. HCA nr. 13/08.04.2019);*
- ~ 781.800 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei/salariat cf. Protocol aprobat prin HCA nr. 45/12.08.2019);*
- ~ 306.600 lei cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei/ copil cf. Protocol aprobat prin HCA nr. 45/12.08.2019);*
- ~ 116.950 lei ajutoare acordate cu aprobarea directorului general;*
- ~ 2.694 lei bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;*

b) tichete de masa” in valoare de 15.342.723 lei (88,68% fata de BVC aprobat pe anul 2019) reprezentand c/valoarea a 1 tichet /zi lucratoare /salariat pentru 6 luni 2019 la valoarea de 12 lei si 1 tichet /zi lucratoare /salariat pentru 6 luni 2019 la valoarea de 15 lei (conform HCA nr. 25/19.06.2019 incepand cu 1 iulie valoarea tichetelor de masa s-a majorat de la 12 la 15 lei);

c) „alte cheltuieli conform CCM”, respectiv permise pentru membrii de familie ai salariatilor, in valoare de 294.840 lei (36,86% fata de BVC aprobat pe anul 2019);

C4 „Cheltuieli aferente contractului de mandat” in valoare totala de 508.519 lei (54,39% fata de valoarea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2019); In cadrul acestui capitol se inregistreaza o depasire de 10,68% (29.056 lei) la componenta fixa pentru directorat.

Incepand cu data de 21.11.2019 inceteaza contractul de mandat al Directorului General Provizoriu al CFR Marfa SA, drepturile cuvenite cuprinzand si indemnizatia pentru concediul de odihna neefectuat.

C5 „Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator” in valoare de 13.738.406 lei (90,82% fata de valoarea prevazuta in BVC an 2019).

- **Capitolul D** „alte cheltuieli de exploatare” in valoare totala de 298.623.999 lei inregistreaza o depasire de 204.523.999 lei provenita in principal din ajustari si deprecieri pentru pierdere de valoare si provizioane si din cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor corporale;

In cadrul capitolului D sunt prevazute urmatoarele cheltuieli principale:

~ cheltuielile cu majorari si penalitati inregistreaza o valoare de 9.129.269 lei (7.318.020 lei catre bugetul general consolidat si 1.811.248 lei catre alti creditorii din care 856.759 lei catre CN CFR); valoarea acestor cheltuieli reprezinta 71,74% din valoarea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2019 intrucat s-au incheiat esalonari la plata a datoriiilor catre ANAF si principalul creditor, CN CFR;

~ cheltuieli privind activele imobilizate in valoare de 319.007 lei, reprezinta in principal



cheltuielile ocazionate de exproprierea unui teren in baza Deciziei nr.389/2019 a Primariei Bistrita, la Cluj, actiune ce nu se cunostea la data intocmirii BVC pe anul 2019

~ cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale in valoare de 268.665.131 lei inregistreaza o depasire de 187.665.131 lei (231,69% fata de valoarea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2019);

*Societatea a procedat la reevaluarea tuturor imobilizarilor corporale si a investitiilor imobiliare din patrimoniu, astfel incat acestea sa fie reflectate in contabilitate la valoarea justa, recunoscand in situatiile financiare ale anului 2018 efectele consemnate intr-un raport de evaluare, intocmit de evaluatori autorizati ANEVAR (agreat de MT). Societatea a inregistrat rezultatele reevaluarii in situatiile financiare ale anului 2018, prin eliminarea amortizarii cumulate pentru imobilizari, fata de valoarea contabila bruta a acestora; ca urmare a cresterii valorii contabile a imobilizarilor, a rezultat o crestere a cheltuielilor cu amortizarea pentru anul 2019, **crestere care nu a putut fi estimata la data intocmirii proiectului BVC pentru anul 2019;***

*~ ajustari si deprecieri pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare 19.263.543 lei; mentionam ca la acest subcapitol **nu au fost prevazute valori in BVC** pe anul 2019 deoarece acestea nu puteau fi cunoscute la data intocmirii proiectului de BVC si nu exista o baza pentru cuprinderea acestora in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2019.*

~alte cheltuieli in valoare de 1.247.049 lei din care 627.996 lei reprezinta cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor corporale; aceste cheltuieli nu au putut fi estimate in BVC;

Mentionam ca in anul 2019 veniturile totale realizate reprezinta 95,32% din total valoare prognozata prin BVC pe anul 2019 iar cheltuielile inregistrate reprezinta 110,94% din valoarea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2019 (depasire de 15,62% fata de gradul de realizare al veniturilor).

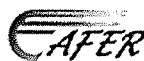
Cheltuielile cu investitii pe anul 2019 sunt in valoare de 26.967.440 lei din care:

≈ 25.131.730 lei reprezinta modernizari material rulant compuse din:

- 239.180 lei modernizari material rulant – lucrari in continuare din 2018: 4 locomotive electrice si 4 locomotive diesel-electrice;
- 24.892.550 lei modernizari material rulant – lucrari noi
 - modernizare servicii auxiliare: 1 locomotivă diesel-electrică – complet, 4 locomotive electrice si 5 locomotive diesel-electrice urmând a se finaliza în 2020 – s-au cheltuit in 2019 18.269.176 lei
 - modernizare 1 locomotivă electrică pentru transmisie în c.a. urmează a se finaliza în 2020 – s-au cheltuit in 2019 5.625.600 lei
 - modernizare pompe auxiliare LDE - 5 locomotive diesel electrice urmează a se finaliza în 2020 – s-au cheltuit in 2019 360.975 lei
 - izolare termica vagoane cisternă – s-au finalizat 32 de vagoane – s-au cheltuit în 2019 636.800 lei.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



≈ **1.835.710** alte investitii (licente software, copiatoare multifunctionale, constructii, centrale termice (1.155.000 lei), defectoscoape ultrasonice, instalatii debitare cu plasma, etc.):

lucrări în continuare din 2018 - 250.594 lei - copertină și canal de vizitare, dotări independente începute în 2018 - 576.288 lei - defectoscoape, instalație de debitare cu plasmă, software, etc.

lucrări noi: modernizare clădiri, modernizare centrale termice, racorduri de gaze, etc. - 411.370 lei

dotări independente noi: licente software, copiatoare multifunctionale, centrale termice, etc. - 597.454 lei)

Referitor la datele de fundamentare din anexa nr.1:

~ **numarul de personal la sfarsitul perioadei (31.12.2019) este de 5.349 salariați, mai mic cu 464 decat cel din BVC aprobat;**

~ **numarul mediu de salariați pe anul 2019 a fost de 5.373 salariați, mai mic cu 440 decat cel din BVC aprobat;**

~ **castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala a fost de 4.641,54, cu 1,11% mai mare decat cel din BVC datorita numarului mediu mai mic decat cel prognozat;**

~ **productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (venituri din exploatare/nr. mediu) este de 142.671,38 lei/persoana, cu 2,89% mai mare decat cea prognozata prin BVC datorita nerealizarii veniturilor din exploatare in procent mai mare (realizat 95,11% din nivelul planificat) fata de procentul nerealizarii numarului mediu de personal (realizat 92,43% din nivelul planificat);**

~ **cheltuiala totala la 1000 lei venituri totale este de 1.308,05 cu 16,39% mai mare decat cea din BVC datorita faptului ca veniturile s-au realizat in procent de 95,32% in timp ce cheltuielile inregistrate reprezinta 110,94% fata de valoarea din BVC aprobat pe anul 2019.**

Conform anexei nr. 1, valoarea platilor restante la data de 31 decembrie 2019 este de 937.768.506 lei care reprezinta restante catre furnizori si creditorii diversi

Situatia arieratelor si a rezultatului brut inregistrat de CFR MARFA SA pe anul 2019 fata de valoarea prognozata prin BVC pe anul 2019 se prezinta dupa cum urmeaza:

lei

INDICATOR	BVC AN 2019	REALIZAT AN 2019	%	Diferenta
Rezultat brut	-100.500.000	-238.195.699		-137.695.699
Arierate, din care:	619.497.000	937.768.506	151,38	318.271.506
~ principal	521.548.000	705.663.461	135,30	184.115.461



Principalele cauze ale pierderii înregistrate pe anul 2019, cu 137.695.699 lei mai mare decât pierderea prevăzută în BVC pentru anul 2019, sunt:

~ nerealizarea veniturilor prognozate prin BVC aprobat pentru anul 2019, mai mici cu 37.973.332 lei decât valoarea prevăzută prin BVC (*din care veniturile din transport mai mici cu 43.982.302 lei*);

~ depășirea cheltuielilor prognozate prin BVC aprobat pentru anul 2019, mai mari cu 99.722.367 lei față de valoarea prevăzută prin BVC (*din care cheltuielile cu amortizarea mai mari cu 187.665.131 lei*).

Depășirea programului de arierate se datorează în mare parte și:

~ neîncasării creanțelor restante în valoare de cca. **290.148.765,47 lei** de la următoarele companii de stat:

Denumire societate	Restante la 31.12.2019
OLTCHIM-insolventa	115.580.622
CET ARAD-insolventa	57.616.296
Complex Energ. Hunedoara	40.914.487
CET Bacau-faliment	22.074.306
CET Govora-SA-insolventa	17.002.189
RAAN-faliment	11.529.635
CET Brasov-faliment	9.923.285
CET Iasi-faliment	5.203.442
CNH-insolventa	5.054.834
SC Colterm SA-activ	3.157.209
Termica Suceava-faliment	2.092.461
TOTAL	290.148.765,47

*Nota: s-a încheiat o convenție de esalonare cu SC Colterm SA, în valoare de 14.376.334 lei pe o perioadă de 22 luni (mai 2018-februarie 2020) iar începând cu 06.12.2018 s-a încheiat o convenție de esalonare a datoriilor cu CN CFR;



Capitolul IV – Inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului societatii se desfasoara aplicand prevederile "Normelor privind organizarea si efectuarea inventarierii patrimoniului, aprobate prin Ordinul Ministrului Finantelor nr. 2861/2009, a Legii Contabilitatii nr. 82/1991 republicata si s-a efectuat in baza Dispoziției Directorului General nr. **19 din 04.10.2019** privind inventarierea elementelor de activ si pasiv din patrimoniul CFR MARFA.

In vederea realizarii inventarierii patrimoniului, la nivelul Sucursalelor si Centrelor Zonale de Marfa s-au constituit Comisii de Inventariere, care coordoneaza activitatea subcomisiilor de inventariere formate la nivelul unitatilor si subunitatilor.

La nivel CFR Marfa conform dispozitiei a fost constituita Comisia Centrala Coordonatoare.

In urma inventarierii patrimoniului s-au constatat urmatoarele plusuri si minusuri:

PLUSURI:	
<i>Combustibil si lubrifianti</i>	3.813,69 lei
<i>Obiecte de inventar</i>	5.835,27 lei
Total plusuri	9.648,96 lei
MINUSURI:	
<i>Bonuri BVCA</i>	55.718,52 lei
<i>Stocuri</i>	7.589,50 lei
<i>Obiecte de inventar</i>	30.197,30 lei
<i>Mijloace fixe</i>	12.212,67 lei
<i>Materiale consumabile</i>	110,30 lei
Total minusuri	105.828,29 lei

Plusurile si minusurile au fost inregistrate in evidentele contabile.

În perioada 15.10.2019 – 01.12.2019, în baza Actului L3.4/261/2019, emis în conformitate cu **Dispozitia Directorului General al S.N.T.F.M. "CFR-Marfă" S.A., nr. 19/04.10.2019**, s-a efectuat inventarierea parcului de locomotive din patrimoniul SNTFM "CFR-Marfă".

Ațiunea de inventariere a constat în identificarea pe teren, de către comisiile de inventariere stabilite la nivelul fiecărei sucursale, a tuturor locomotivelor din patrimoniul SNTFM "CFR-Marfă", înscrierea în listele de inventariere și completarea proceselor verbale de verificare, în conformitate cu Procedura nr. L3.4/262/2019 și compararea cu situația scriptică din evidențele contabile.

CONCLUZII:

- Toate locomotivele din patrimoniul SNTFM "CFR Marfă" au fost identificate pe teren atât în depouri cât si în societățile reparatoare.
- Locomotivele din patrimoniul SNTFM "CFR Marfă", inventariate în baza prezentului raport, sunt repartizate la Depourile SNTFM "CFR-Marfă", în conformitate cu anexele 2 - 9.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- Cu ocazia inventarierii s-au constatat unele diferențe între codurile de înmatriculare existente în Actul L.3.4/261/2019, emis în conformitate cu Dispoziția Directorului General al S.N.T.F.M. "CFR-Marfă" S.A., nr. 19 din 04.10.2019 și codurile de înmatriculare din evidențele contabile sau de pe teren, conform reglementărilor AFER în vigoare.

MASURI:

- Neconcordanțele sesizate se vor corecta, după caz, imediat sau cu ocazia efectuării reparațiilor planificate și a reînmatriculării locomotivelor conform reglementărilor AFER în vigoare, respectiv în evidențele contabile.

În perioada 21.10.2019 – 22.11.2019, în baza DISPOZITIEI nr. 19/04.10.2019 a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfa" SA, a fost organizată inventarierea vagoanelor care aparțin SNTFM "CFR-MARFA" SA.

Inventarierea s-a desfășurat aplicând prevederile "Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii patrimoniului, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor nr. 2861/2009, a Legii Contabilității nr. 82/1991 republicată și prevederile din "**PROCEDURA privind organizarea și efectuarea inventarierii vagoanelor aparținând SNTFM "CFR MARFA" SA**", aprobată de Directorul General al SNTFM "CFR-Marfa" SA.

Acțiunea de inventariere a constat în scrierea vagoanelor în listele de inventariere, fotografierea și sablonarea acestora, încărcarea datelor din listele de inventariere în format electronic .xls în vederea prelucrării și identificării parcului de vagoane aparținând SNTFM CFR-MARFA SA.

Valorificarea rezultatelor inventarierii s-a efectuat la nivelul Comisiei Centrale de Inventariere de către Colectivul Central și a constat în confruntarea situației scriptice a parcului de vagoane aflată în evidența Departamentului Economic pentru centralul societății și rezultatul faptic al inventarierii, așa cum a reieșit din datele transmise și înscrise de către comisiile regionale de inventariere. În conformitate cu prevederile art. 8 din Dispoziția nr.19/04.10.2019 a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfa" SA s-a întocmit "lista de inventariere" a vagoanelor aparținând CENTRAL SNTFM și constituie anexa la prezentul Raport.

Valorificarea rezultatelor inventarierii vagoanelor aflate în gestiunea sucursalelor/centrelor zonale de marfă consemnate în evidențele contabile ale acestora s-a efectuat de către Comisiile de Inventariere ale sucursalelor/centrelor zonale care au întocmit listele de inventariere a vagoanelor aparținând CZM..." care constituie anexe la Rapoartele de inventariere ale fiecărei comisii de inventariere ale sucursalelor/centrelor zonale. Un exemplar din listele de inventariere a vagoanelor aparținând CZM..." a fost predat către serviciile de contabilitate locale în conformitate cu prevederile art. 8 din Dispoziția nr. 19/04.10.2019 a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfa" SA.

Rezultatul general al inventarierii vagoanelor proprietate SNTFM "CFR MARFA" SA pentru anul 2019 este următorul:

Evidența contabilă Central/Sucursale	Numar vagoane scriptic	Valoare de inventar / contabilă (lei)	Numar vagoane inventariate	Nr.vagoane neinventariate	Nr.vagoane neinventariate (iesite peste frontiera)
CENTRAL CFR MARFA	22.493	2.637.179.203,04	22.485	1	7

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



CZM Bucuresti	1.292	13.800.472,54	1292		
Sucursala Banat Oltenia	711	46.807.420,41	711		
CZM Timisoara	653	46.190.422,03	629	24	
Sucursala Transilvania	901	45.202.749,27	901		
CZM Brasov	1.812	74.110.337,21	1812		
Sucursala Moldova	336	25.833.778,37	336		
CZM Galati	752	44.974.964,64	752		
Sucursala Muntenia Dobrogea	259	21.602.519,85	259		
Total	29.209	2.955.701.867,36	29.177	25	7

- **29.209** – vagoane de inventariat conform situatiei scriptice a parcului de vagoane aflata in evidenta Departamentului Economic al societatii conform adresei E1.9/ 115 /27.11.2019 din Serviciul Contabilitate, Oracle.
- **29.177** – vagoane inventariate;
- 1 – vagon avand nr. 215370851507 negasit cu ocazia inventarierii, s-a intocmit dosar juridic nr. 8/2019 prin care s-a inaintat plangere penala de catre Serviciul Juridic din cadrul Centrului Zonal de Marfa Brasov catre Sectia Regionala de Politie Transporturi Brasov, Biroul Judetean de Politie Transporturi Brasov, Post Politie TF Brasov Triaj; atasat dosar juridic nr. 8/2019; Vagonul a fost inregistrat in contul 47309, cu NC26/31.12.2019 la varianta I decembrie, 7.74 lei;
- **7** – vagoane neinventariate, iesite peste frontiera, prezentate in anexa 1;
- **24** vagoane casate astfel:

- 23 vagoane prezentate in anexa 2 aflate in evidenta contabila a CZM Timisoara au fost casate in baza contractului nr. V1.5/709/2016 incheiat intre SNTFM CFR Marfa SA si SC Remat Calarasi SA. Pentru aceste vagoane s-au intocmit avize de insotire a marfii, note de cantar, s-a incasat contravaloarea fierului vechi rezultat conform contract, acestea fiind ridicate de pe teren. Nu a fost intocmit / semnat proces verbal de casare pentru scoaterea acestora din evidentele contabile, personalul responsabil cu intocmirea/semnarea acestora nu si-a indeplinit sarcinile de serviciu.

- 1 vagon avand nr. 215391285594 aflat in evidenta contabila a CZM Timisoara a fost casat in statia Ronat Triaj in baza contractului nr. V1.5/709/2016 incheiat intre SNTFM CFR Marfa SA si SC Remat Calarasi SA. Acesta a fost taiat in data de 02.05.2017, dar, datorita defectarii utilajului "greifer", nu s-a mai putut efectua incarcarea fierului vechi rezultat din taierea vagonului. In dimineata zilei de 03.05.2017 personalul care era desemnat sa participe la derularea contractului a fost retinut de DIICOT Timisoara si, ca urmare, incarcarea, cantarirea si predarea fierului vechi rezultat din casarea vagonului nr. 215391285594 nu s-a mai putut realiza. Pentru acest vagon nu s-a intocmit aviz de insotire a marfii, acesta nefiind ridicat de pe teren. Nu a fost intocmit proces verbal de casare

Din totalul de 22.493 vagoane aflate in evidentele contabile ale Central CFR Marfa, un numar de 13 vagoane sunt evidentiata ca vagoane de calatori pentru uzul administratiei, acestea au fost inventariate si au o valoare de inventar de 7.429.274,17 lei.

Tinand cont de rezultatele obtinute in urma inventarierii se propune urmatorul **Program de masuri**:

Toate vagoanele iesite peste frontiera si neinventariate vor fi inventariate cu ocazia repatrierii. Se vor face toate demersurile legale de instiintare a administratiilor de cale ferata straine in vederea repatrierii vagoanelor. Demersurile in vederea repatrierii vagoanelor neinventariate se vor face de catre responsabilul din cadrul Serviciului Trafic Local si International si Serviciului Exploatare Vagoane din central CFR Marfa.

Avand in vedere ca in anul 2019 nu s-au respectat prevederile dispozitiei V2.2/269/09.05.2019, pentru cele 23 vagoane nescoase din evidentele contabile prezentate in anexa 2, se va constitui o comisie CFG din Central CFR Marfa care va cerceta cauzele care au condus la neintocmirea proceselor verbale de casare, va aviza organele de cercetare daca situatia o impune si va dispune masurile care se impun pentru intrarea in legalitate, respectiv scoaterea celor 23 vagoane din evidentele contabile ale CZM Timisoara. Atasat dispozitia V2.2/269/09.05.2019.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Pentru vagonul având nr. 215391285594 aflat în evidența contabilă a CZM Timisoara taiat, neridicat de pe teren și pentru care nu s-au întocmit documente de casare, se va aștepta decizia pronunțării DIICOT Timisoara ori a unei hotărâri judecătorești definitive. În cazul pronunțării unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile privind rezilierea contractului de vânzare –cumpărare fier vechi, provenit din tăierea vagoanelor care îndeplinesc condiții de casare, acest vagon va fi la dispoziția CFR Marfa. În cazul pronunțării unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile având ca obiect obligația de a face în favoarea societății cu care s-a încheiat contract, se va proceda la predarea vagonului către aceasta. Până la pronunțarea unei decizii, CZM Timisoara va lua măsuri de asigurare a pazei și integrității vagonului.

Capitolul V – Analiza pe baza de bilanț

Din analiza datelor prezentate în bilanț rezultă următoarele:

Posturile de Activ

A. Active imobilizate

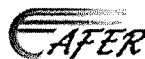
lei				
Nr. Crt.		La începutul exercitiului	La sfârșitul exercitiului	DIFERENȚA
1.	Imobilizări necorporale	133.615	45.669	-87.946
2.	Imobilizări corporale din care:	4.928.821.129	4.678.574.810	-250.246.319
	- terenuri și construcții	716.082.563	703.823.541	-12.259.022
	- mijloace fixe	4.141.619.824	3.958.536.033	-183.083.791
	- imobilizări corporale în curs	12.474.172	16.215.236	3.741.064
	- avansuri	273.948	0	-273.948
3.	Investiții imobiliare	58.370.622	61.707.713	3.337.091
4.	Drepturi de utilizare a activelor luate în leasing	0	5.128.147	5.128.147
5.	Imobilizări financiare	168.127.650	166.815.373	-1.312.277
6.	Total-Active imobilizate	5.097.082.394	4.912.271.712	-184.810.682

O evaluare a Societății a fost efectuată în cursul anului încheiat la 31 decembrie 2018 de către evaluatori profesioniști independenți (membru ANEVAR și agreeat de Ministerul Transporturilor) în conformitate cu standardele naționale de evaluare; clădirile, terenurile, mijloace de transport (auto) și materialul rulant au fost reevaluate la valoarea lor justă la 31 decembrie 2018. Societatea a înregistrat această reevaluare în 2018 prin eliminarea amortizării acumulate de 78.543 mii lei pentru clădiri, 886.933 mii lei mijloace de transport (material rulant, automobile), față de valoarea contabilă brută a activelor. Urmare a identificării unor diferențe între raportul de reevaluare 2018 și evidențele contabile au fost efectuate reglări în anul 2019, astfel Societatea a înregistrat diferențe din reevaluarea anului 2018 în valoare de 9.387.562 lei și cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 627.996 lei.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Imobilizarile financiare in valoare de 166.815.373 lei au urmatoarea componenta:

a) Titlurile de participare detinute la societati - afiliate ale CFR MARFA in valoare de 17.365.780 lei dupa cum urmeaza:

- participarea la capitalul social al filialei CFR MARFA de intretinere si reparatii locomotive si utilaje denumita **CFR IRLU SA** infiintata conform HG 864/2001 cu suma de 15.038.300 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROFERSPED"** (91,76% din valoarea capitalului social) cu suma de 2.327.480 lei;

b) Titlurile de participare detinute la societati din afara grupului 164.937.818 lei, din care:

- participarea la capitalul social al **SC ROLLING STOCK COMPANY SA** (49 % din capitalul social) in valoare de 160.608.723 lei;
- participarea la capitalul social al **Touax RAIL SA** (43% din valoarea capitalului social) cu suma de 235.875 lei;
- participarea la capitalul social al **ICA Romania** (29,67% din valoarea capitalului social) cu suma de 116.000 lei;
- participarea la capitalul social al **Asociatiei Patronale de Unit. Transport Feroviar** (21% din valoarea capitalului social) cu suma de 6.250 lei;
- participarea la capitalul social al **Companiei Nationale de Investitii** (25% din valoarea capitalului social), infiintata conform OG 25/26.07.01 cu suma de 100.000 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROCOMBI"** (20% din valoarea capitalului social) cu suma 210.000 lei
- participarea la capitalul social al **SEVERNAV** (29,046% din valoarea capitalului social) cu suma de 3.660.970 lei.

c) Alte titluri imobilizate in valoare de 1.166.718 lei format din:

- 38.025 lei participarea la capitalul social al **TVM** (3,80% din valoarea capitalului social) reprezentand contravaloarea unui teren situat in com. Halmeu jud. Satu Mare;
- 1.950 lei alte participatii (Bursa Romana de Marfuri);
- 1.126.743 lei participarea la capitalul social al **SC "INTERFRIGO"** (1,43% din valoarea capitalului social) echivalentul a 260.889 euro;

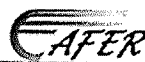
d) Ajustari pentru deprecierea titlurilor de participare: -16.654.943 lei din care:

- 15.038.300 lei ajustari pentru deprecierea investitiei la IRLU datorita inregistrarii de capitaluri negative, conform politicilor contabile;
- 1.126.743 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa ca urmare a intrarii in insolventa a Interfrigo Romania;
- 351.875 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa la Touax, Ica Romania;
- 138.025 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa la Compania Nationala de Investitii SA si Transboradare Vagoane Marfa.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



B. Active circulante

I. Stocuri

Stocurile de materii prime, materiale consumabile, productie in curs de executie, produse finite si marfuri, avansuri pentru cumparari de stocuri se prezinta astfel :

STOCURI	Sold 31.12.2018	Sold 31.12.2019	Diferente (+/-)	2019 /2018 (%)
Materii prime si materiale consumabile	70.642.393	116.546.003	+45.903.610	164,98
Produse finite si marfuri	835.264	676.779	-158.485	81,03
Avansuri pentru cumparari de stocuri	215.615	201.935	-13.680	93,66
Total	71.693.272	117.424.717	-45.731.445	163,79

II. Situatia creantelor

Valoarea totala bruta a creantelor la data de 31.12.2019 este de 549.533.985 lei din care suma de **8.239.447 lei** reprezentand valori de recuperat de la Fondul National Unic de Asigurări Sociale de Sănătate potrivit art. 38 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.158/2005 privind concediile si indemnizatiile de asigurări sociale de sănătate, aprobată cu modificari si completări prin Legea nr. 399/2006, cu modificarile si completările ulterioare

SITUATIA CREANTELOR de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari de servicii la data de 31 decembrie 2019, in valoare totala de **541.294.538 lei**, din care **creante restante** in valoare de **428.641.985 lei** se prezinta dupa cum urmeaza:

Denumire	SOLD LA 31.12.2019 din care:	Curente	Restante
Total CREANTE, din care:	541.294.538	112.652.552	428.641.985
1. Creante (ct.411+418), din care:	216.230.475	96.240.134	119.990.341
a) Clienti, total, din care:	202.097.834	82.107.493	119.990.341
~ interni	88.106.763	75.817.987	12.288.776
~ externi	15.599.066	5.483.461	10.115.605
~ incerti sau in litigiu	98.392.005	806.045	97.585.960
b) Clienti facturi de intocmit	14.132.641	14.132.641	0
2. Debitori diversi	319.221.814	10.597.967	308.623.847
3. Furnizori debitori pentru prestari de servicii	5.842.249	5.814.451	27.797

Din valoarea totala a creantelor **73,37% sunt creante de la societati cu capital de stat** si 26,63 % de la societati cu capital privat, dupa cum urmeaza **(in ordinea restantelor)**:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



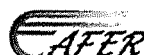
lei

Denumire	SOLD LA 31.12.2019, din care:	Curente	Restante	OBS.
TOTAL CREANTE, din care:	541.294.538	112.652.552	428.641.985	
a) CREANTE DE STAT, dpdv al creantelor restante	397.169.581	70.652.422	326.517.158	
~TOTAL CET-uri , din care:	120.860.032	3.790.844	117.069.188	
1) active :	81.566.537	3.790.844	77.775.693	
Cet Timisoara - Colterm	6.548.263	3.391.054	3.157.209	1. dosar executare silita BEJ Capotescu in valoare de 16.182.140,65 lei pe rol, + dosar juridic in valoare de 3.286.965,52 lei + dosar juridic in valoare de 2.327.581,66 lei + dosar juridic in valoare de 279.203,16 lei + dosar juridic in valoare de 129.132,19 lei + dosar juridic in valoare de 1.631.159,17 lei + dosar juridic in valoare de 414.487,38 + dosar juridic in valoare de 2.464.220,93 ;proces verbal de esalonare aprobat de CA
Cet ARAD - in insolventa	57.616.296	0	57.616.296	executare silita la BEJ Capotescu, conexata la dosarul executiional nr. 142/2015 al BEJ Rosu Dan Catalin si Opritecu Bujur pentru suma de 35.065.919,79 lei , executare silita BEJ Capotescu pentru suma de 9.023.374,4 lei + dosar juridic in valoare de 6.596.710,8 lei; + dosar juridic in valoare de 4.920.497 lei debitor intrat in insolventa la data de 27.06.2018.....s-a depus cererea de declarare a creantei in valoare totala de 59.176.657,98 lei si am fost inscrisi cu suma declarata T=19.02.2020 pt continuarea procedurii, T=01.07.2020
Cet Govora - in insolventa	17.401.979	399.790	17.002.189	Insolventa, procedura in derulare. Societatea noastra a formulat cerere de admitere a creantei pentru suma de 21,071,434.98 lei. Creanta a fost admisa in totalitate. Conform planului de reorganizare, la creditorii chirografari , printre care si CFR Marfa nu se achita nicio suma. Planul de reorganizare a fost confirmata de instanta de judecata. Termen dosar: 06.07.2020
2) inactive - in faliment, din care:	39.293.495	0	39.293.495	
CET BACAU	22.074.306	0	22.074.306	faliment, procedura in derulare
CET BRASOV	9.923.285	0	9.923.285	Faliment, procedura in derulare. Societatea noastra a formulat cerere de admitere a creantei pentru suma de 10.906.639,68 lei , creanta care a fost admisa in totalitate. Conform planului de reorganizare confirmat de instanta de judecata suma admisa a fost de 1.432.502,00 lei . Avand in vedere ca planul de reorganizare a esuat si CET a intrat in faliment societatea noastra este inscrisa in tabelul definitiv cu suma de

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



				1.432.502,00 lei , conform art.148 din Legea insolventei.
CET Iasi	5.203.442	0	5.203.442	faliment, procedura in derulare
Termica Suceava	2.092.461	0	2.092.461	faliment, procedura in derulare
~OLTCHIM	115.580.622	0	115.580.622	conform planului de reorganizare confirmat de judecatorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfa) nu se achita nici o suma; urmeaza trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicata de catre sef RU CIRV - 626,540; Suma din declaratia de creanta a fost de 116.290.762,04 lei - Central urmatul termen 25.03.2020. Suspendat de drept. T=16.09.2020
~COMPLEX ENERGETIC HUNEDOARA	41.217.055	302.568	40.914.487	Pe rolul Serviciului Juridic se afla 46 dosare privind CEH aflate in executare silita in suma totala de 28.373.354,02 si 12 dosare aflate pe rolul insantelor in valoare totala de 8.948.562,54 lei. Prin S.C 601/14.11.2019 s-a dispus deschiderea procedurii insolventei. Cererea de declarare a creantei urmeaza a fi depusa pana la data de 30.01.2020 A fost depusa cererea de declarare a creantei pentru suma de 40.994.629,66 lei iar termenul pentru verificarea creantelor si intocmirea tabelului preliminar este 19.02.2020. S-a publicat tabelul preliminar iar societatea noastra a fost inscrisa cu intreaga suma declarata. Dosar 5075/97/216 T=23.07.2020
~SAAF	18.001.851	208.498	17.793.353	s-a pornit executarea silita pentru sumele la care avem sentinte civile ,iar pentru facturile de penalitati de intarziere s-a formulat cerere de Ordonata la plata pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere in anulare si s-a respins in dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silita prin intermediul BEJ Rosoaga Marinela, dosar de executare nr. 31/2018.
~REGIA Autonoma pentru Activitati Nucleare	11.529.635	0	11.529.635	faliment, procedura in derulare. S-a formulat cerere de admitere in tabelul suplimentar pentru suma de 902,872.53 lei;s-a admis suma de 897.097.26 lei inscrisa in tabelul suplimentar.S-a formulat contestatie la tabel.Tribunalul Mehedinti a admis in parte contestatia societatii noastre si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul definitiv al creantelor cu suma total de 897,297,26 lei. Termen dosar 08.10.2020
~AVAS	6.674.183	0	6.674.183	urmeaza suportarea pe costuri
~COMPANIA NATIONALA A HUILEI	5.054.834	0	5.054.834	faliment pe rol la Tribunalul Hunedoara Dosar 6385/97/2014 termen 16.09.2020
~CNCFR	5.043.318	884.514	4.158.804	Dosar nr. 36722/3/2017 având ca obiect pretenții. Am solicitat obligarea CNCFR la plata sumei de 2.148.273,61 lei

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



				<p>reprezentând prejudiciu suferit de SNTFM CFR MARFĂ S.A ca urmare a producerii accidentului feroviar de la Rupea. Am primit întâmpinarea pârâtei, urmează să se fixeze primul termen de judecată. Termen 26.04.2018, următorul termen 06.09.2018. Cauza a ramas in pronuntare, pronuntare pe data de 04.10.2018. Acțiunea s-a respins, am formulat apel care are termen la data de 01.07.2020. Prin Notificarea/ Somație din 8143/09.10.2017 am solicitat de la CNCF plata sumei de 3.098.234,02 lei reprezentând prejudiciu înregistrat de SNTFM CFR MARFĂ în urma accidentului feroviar de la Letca. Am promovat cerere de chemare în judecată prin care am solicitat obligarea CNCF la plata sumei de 1.931.580,22 lei. Termen 06.07.2020.</p>
~Sidermet Calan	2.757.431	0	2.757.431	<p>In ceea ce priveste Sidermet Calan acesta se afla in procedura insolventei la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999 si are termen in data de 19.02.2020 pentru continuarea valorificarii bunurilor. T=02.09.2020</p>
~COMPLEX ENERGETIC OLTENIA	9.233.498	8.409.039	824.458	<p>Facturile emise catre CEO SA au termen de scadenta 60 zile la care se adauga inca 30 zile. Facturile aflate in sold la 30.09.2017 au fost achitate prin compensare, ramanand la data prezentei un sold restant in valoare de 851 mii lei. DOSAR nr. 2608/95/2017 aflat pe rolul Tribunalului Gorj. Obiect - pretentii in cuantum de 67.760,98 lei. Termen: 18.10.2019, pronuntare 15.11.2019 . Admite actiunea.</p>
~altii	61.217.123	57.056.960	4.160.163	
b) CREANTE PARTICULAR, dpdv al creantelor restante	144.124.957	42.000.130	102.124.827	
~INTERAGRO	13.403.929	0	13.403.929	<p>insolventa, procedura in derulare.Societatea noastra a contestat tabelul preliminar, Tribunalul Bucuresti a admis contestatia formulata de catre societatea noastra si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul preliminar al creantelor cu suma totala de 13,522,698,53 lei. Termen dosar 13.07.2020</p>
~CITY GATE	11.356.675	0	11.356.675	<p>faliment, procedura in derulare.Creanta totala 11.356.674,97 lei. Urmatorul termen :08.03.2018, 7.06.2018, 06.09.2018, 06.12.2018.Pentru verificarea stadiului procedurii termen 17.09.2020</p>
~TRANSAUTO	7.192.144	0	7.192.144	<p>faliment, procedura in derulare.Creanta pretinsa de CFR Marfa SA : 7.228.866,69 LEI.Creanta admisa : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei),reprezinta debit si penalitati neachitate de SC Transauto catre CFR Marfa SA-Central.Suma acceptat ulterior deschiderii procedurii si inscrista in tabelul suplimentar de creante rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezinta debit neachitat de CFR Tranauto catre CFR Marfa SA –Central. urmatorul termen: 17.09.2020</p>

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



~SERVTRANS INVEST	5.285.975	0	5.285.975	faliment, procedura in derulare (in tabelul creditorilor este in scris CFR Marfa Bucuresti, Craiova si Cluj) 3.345.053,60 lei – CFR Marfa Bucuresti, 2.020.059,85 lei termen pentru continuarea procedurii, 17.06.2020- Craiova, 1.702.72 lei – Cluj, 16,008 CIRV
~CCCF	4.940.622	0	4.940.622	Procedura insolventa inchisa la 09.09.2016. Din creanta de la CIRV de 68.423,48 lei a fost admisa suma de 9.716,13 lei, suma ce a fost incasata. Sentinta Civila nr.5196/14.09.2016 – inchide procedura insolventei impotriva debitorului SC Servtrans Invest SA(BPI nr.16946/21.09.2016) Conventie de plati nr.1685/25.05.2016 la ctb F3.2/236/25.05.2016 intre CFR Marfa, Trans expedition Feroviar S.R.L. si Servtrans Invest S.A stingere suma 313.799,31 lei. Dosar insolventa instrumentat de Central. Termen 25.11.2020
~PETROTRANS	4.619.341	0	4.619.341	faliment,procedura in derulare in tabelul creditorilor este in scris CFR Marfa Bucuresti si Galati,Bucuresti 4.847.948,97 lei si Galati 92.795,84 lei; termen pentru continuarea procedurii, 29.09.2020
~GRUP TRANSPORT FEROVIAIR	4.597.031	0	4.597.031	Dosar nr. 16640/3/2013 aflat pe rolul Tribunalului București, în insolvență, suntem înscrși în tabloul definitiv cu suma de 4.382.489,04 lei, provizoriu conform încheierii din 17.05.2016 T: 29.09.2020 în dosar 16640/3/2013 a14. A fost confirmat planul de reorganizare. Procedura este în derulare, în dosarul nr. 16640/3/2013-a35 a fost admisă contestația SNTFM CFR MARFĂ și s-a constatat că suma de 624.610,5 lei reprezentând penalități este o creanță curentă și a dispus obligarea GTF la plată și la restituirea unui nr. 149 vagoane. Dosarul nr. 16640/3/2013/a44 are ca obiect contestația SNTFM CFR MARFĂ privind datoria curentă în cuantum de 14.633,24 lei, cauza are termen la data de 21.07.2020
~ICA ROMANIA	3.570.676	0	3.570.676	Radiată
~BDZ BULGARIA	4.887.745	1.905.538	2.982.207	
~TRANSFEROVIARIA	2.784.928	0	2.784.928	insolventa,procedura in derulare.A fost incasata suma de 80.144,09 lei (4.228,75 lei/27.12.2012; 5.000,00 lei/21.10.2015; 7.500,00 lei/20.04.2016; 63.415,34 lei/21.09.2016) Termen 22.03.2018, 24.05.2018, 20.09.2018,08.11.2018. Pentru continuarea procedurii Termen 10.01.2019.Prorogă propunerea de închidere a procedurii, Termen: 04.04.2019, 20.06.2019, 17.09.2019. S-a dispus închiderea procedurii de reorganizare prin continuarea activității debitorului SC Transferoviaria S.A.
~GAROFAL&TARABOI&PIRLEA	2.743.365	0	2.743.365	dosar de executare nr 91/2010 pe rolul BEJ Corbu Vasile Pascani.
~INTERNATIONAL RAILWAY SERVICES	2.659.194	0	2.659.194	Urmeaza trecerea pe costuri dosar nr. 731/3/2009 + dosar executare silita nr.324/2011 Bej Anton Casagrandă-Stana; Cererea de executare este pentru

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



				suma de 4.258.031lei, compusa din 4.189.020lei /penalitati si 69.011lei/cheltuieli de judecata. Prin hotararea CA 60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea in contul creantei SNTFM CFR Marfa a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care IRS le detinea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei/actiune. Sunt preluate actiunile de catre CFR Marfa . Urmeaza trecerea pe costuri.
~altii	76.083.331	40.094.592	35.988.739	

Nota: mentionam ca sunt incheiate conventii cu:

CFR IRLU, conventie de esalonare a creantelor in valoare de 5.875.611,41 lei, pana la 31.03.2022

CFR IRLU, conventie de esalonare a creantelor in valoare de 19.694.205,32 lei, pana la 31.03.2024

CFR IRLU, conventie de esalonare a creantelor in valoare de 7.192.850,61 lei, pana la 28.02.2027

Principalii clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari servicii in ordinea soldului la 31.12.2019 sunt prezentati in tabelul de mai jos:

lei

Denumire	SOLD LA 31.12.2019, din care:	Curente	Restante	OBS
TOTAL CREANTE, din care:	541.294.538	112.652.552	428.641.985	
~TOTAL CET-uri	120.860.032	3.790.844	117.069.188	
~OLTCHIM	115.580.622	0	115.580.622	conform planului de reorganizare confirmat de judecatorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfa) nu se achita nici o suma; urmeaza trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicata de catre sef RU CIRV - 626,540; Suma din declaratia de creanta a fost de 116.290.762,04 lei - Central urmatul termen 25.03.2020.Suspendat de drept. T=16.09.2020
~COMPLEX ENERGETIC HUNEDOARA	41.217.055	302.568	40.914.487	Pe rolul Serviciului Juridic se afla 46 dosare privind CEH aflate in executare silita in suma totala de 28.373.354,02 si 12 dosare aflate pe rolul insantelor in valoare totala de 8.948.562,54 lei. Prin S.C 601/14.11.2019 s-a dispus deschiderea procedurii insolventei. Cererea de declarare a creantei urmeaza a fi depusa pana la data de 30.01.2020 A fost depusa cererea de declarare a creantei pentru suma de 40.994.629,66 lei iar termenul pentru verificarea creantelor si intocmirea tabelului preliminar este 19.02.2020. S-a publicat tabelul preliminar iar societatea noastra a fost inscrisa cu intreaga suma declarata. Dosar 5075/97/216 T=23.07.2020
~IRLU*	38.995.190	38.243.631	751.559	insolventa.procedura in derulare.s-a solicitat inscrierea la masa credala cu suma de 1.428200,61 lei, suma ce face obiectul Conventiei nr. 200/2014, la data de 24.08.2015, suma a fost stinsa integral.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



~SAAF	18.001.851	208.498	17.793.353	s-a pornit executarea silita pentru sumele la care avem sentinte civile ,iar pentru facturile de penalitati de intarziere s-a formulat cerere de Ordonata la plata pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere în anulare și s-a respins în dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silita prin intermediul BEJ Rosoaga Marinela, dosar de executare nr. 31/2018.
~INTERAGRO	13.403.929	0	13.403.929	insolventa, procedura in derulare.Societatea noastra a contestat tabelul preliminar, Tribunalul Bucuresti a admis contestatia formulata de catre societatea noastra si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul preliminar al creantelor cu suma totala de 13.522.698,53 lei. Termen dosar 13.07.2020
~REGIA Autonoma pentru Activitati Nucleare	11.529.635	0	11.529.635	faliment, procedura in derulare. S-a formulat cerere de admitere in tabelul suplimentar pentru suma de 902,872.53 lei;s-a admis suma de 897.097.26 lei inscrisa in tabelul suplimentar.S-a formulat contestatie la tabel.Tribunalul Mehedinti a admis in parte contestatia societatii noastre si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul definitiv al creantelor cu suma total de 897,297,26 lei. Termen dosar 08.10.2020
~CITY GATE	11.356.675	0	11.356.675	faliment, procedura in derulare.Creanta totala 11.356.674,97 lei. Urmatorul termen :08.03.2018, 7.06.2018, 06.09.2018, 06.12.2018.Pentru verificarea stadiului procedurii termen 17.09.2020
~ROFERSPED	9.992.291	9.992.291	0	
~COMPLEX ENERGETIC OLTENIA	9.233.498	8.409.039	824.458	Facturile emise catre CEO SA au termen de scadenta 60 zile la care se adauga inca 30 zile. Facturile aflate in sold la 30.09.2017 au fost achitate prin compensare, ramanand la data prezentei un sold restant in valoare de 851 mii lei. DOSAR nr. 2608/95/2017 aflat pe rolul Tribunalului Gorj. Obiect - pretentii in cuantum de 67.760,98 lei. Termen: 18.10.2019, pronuntare 15.11.2019 . Admite actiunea.
~TRANSAUTO	7.192.144	0	7.192.144	faliment, procedura in derulare.Creanta pretinsa de CFR Marfa SA : 7.228.866,69 LEI.Creanta admisa : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei),reprezinta debit si penalitati neachitate de SC Transauto catre CFR Marfa SA- Central.Suma acceptat ulterior deschiderii procedurii si inscrisa in tabelul suplimentar de creante rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezinta debit neachitat de CFR Tranauto catre CFR Marfa SA –Central. urmatorul termen: 17.09.2020
~ANSETT LOGISTICS	7.001.072	7.001.072	0	
~AVAS	6.674.183	0	6.674.183	urmeaza suportarea pe costuri
~CEREALCOM DOLJ	5.499.239	4.932.997	566.241	Deoarece debitorul nu a dat curs somatiei noastre, in prezent s-a formulat actiune in instanta. Asteptam sa fim citati.
~SERVTRANS INVEST	5.285.975	0	5.285.975	Procedura insolventa inchisa la 09.09.2016. Din creanta de la CIRV de 68.423,48 lei a fost admisa suma de 9.716,13 lei, suma ce a fost incasata. Sentinta Civila nr.5196/14.09.2016 – inchide procedura insolventei impotriva debitorului SC Servtrans

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



				Invest SA(BPI nr.16946/21.09.2016) Convenție de plăți nr.1685/25.05.2016 la ctb F3.2/236/25.05.2016 între CFR Marfa, Trans expedition Feroviar S.R.L. și Servtrans Invest S.A stingere suma 313.799,31 lei. Dosar insolvența instrumentat de Central
~COMPANIA NATIONALA A HUILEI	5.054.834	0	5.054.834	faliment pe rol la Tribunalul Hunedoara Dosar 6385/97/2014 termen 16.09.2020
~CONPET	5.054.098	5.054.098	0	
~CNCFR	5.043.318	884.514	4.158.804	Dosar nr. 36722/3/2017 având ca obiect pretenții. Am solicitat obligarea CNCFR la plata sumei de 2.148.273,61 lei reprezentând prejudiciu suferit de SNTFM CFR MARFĂ S.A ca urmare a producerii accidentului feroviar de la Rupea. Am primit întâmpinarea pârâtei, urmează să se fixeze primul termen de judecată. Termen 26.04.2018, următorul termen 06.09.2018. Cauza a ramas in pronunțare, pronunțare pe data de 04.10.2018. Acțiunea s-a respins, am formulat apel care are termen la data de 01.07.2020. Prin Notificarea/ Somație din 8143/09.10.2017 am solicitat de la CNCF plata sumei de 3.098.234,02 lei reprezentând prejudiciu înregistrat de SNTFM CFR MARFĂ în urma accidentului feroviar de la Letca. Am promovat cerere de chemare în judecată prin care am solicitat obligarea CNCF la plata sumei de 1.931.580,22 lei. Termen 06.07.2020.
~CCCCF	4.940.622	0	4.940.622	faliment,procedura in derulare in tabelul creditorilor este in scris CFR Marfa Bucuresti si Galati,Bucuresti 4.847.948,97 lei si Galati 92.795,84 lei; termen pentru continuarea procedurii 25.11.2020
~BDZ BULGARIA	4.887.745	1.905.538	2.982.207	
~PETROTRANS	4.619.341	0	4.619.341	faliment, procedura in derulare (in tabelul creditorilor este in scris CFR Marfa Bucuresti, Craiova si Cluj) 3.345.053,60 lei – CFR Marfa Bucuresti, 2.020.059,85 lei (termen 29.09.2020 pentru valorificare bunuri) - Craiova, 1.702.72 lei – Cluj. 16,008 CIRV
~GRUP TRANSPORT FEROVIAI	4.597.031	0	4.597.031	Dosar nr. 16640/3/2013 aflat pe rolul Tribunalului București, în insolvență, suntem înscrși în tabloul definitiv cu suma de 4.382.489,04 lei, provizoriu conform încheierii din 17.05.2016 T: 29.09.2020 în dosar 16640/3/2013 a14. A fost confirmat planul de reorganizare. Procedura este în derulare, Termen 03.09.2019, 10.12.2019,07.04.2020. În dosarul nr. 16640/3/2013-a35 a fost admisă contestația SNTFM CFR MARFĂ și s- a constatat că suma de 624.610,5 lei reprezentând penalități este o creanță curentă și a dispus obligarea GTF la plată și la restituirea unui nr. 149 vagoane. Dosarul nr. 16640/3/2013/a44 are ca obiect contestatia SNTFM CFR MARFĂ privind datoria curentă în cuantum de 14.633,24 lei, cauza are termen la data de 21.07.2020
~OMV PETROM	3.657.926	3.655.283	2.643	
~ICA ROMANIA	3.570.676	0	3.570.676	faliment, procedura in derulare Termen 19.06.2018, 13.11.2018. Închide procedura, dispune radierea debitoarei de la ONRC, Hotărârea nr. 6774/20.11.2018.Urmează trecere pe costuri.
~TRANSFEROVIARIA	2.784.928	0	2.784.928	S-a dispus închiderea procedurii de reorganizare prin continuarea activității debitorului SC Transferoviaria S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



~Sidermet Calan	2.757.431	0	2.757.431	In ceea ce priveste Sidermet Calan acesta se afla in procedura insolventei la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999 si are termen in data de 19.02.2020 pentru continuarea valorificarii bunurilor. T=02.09.2020
~GAROFAL&TARABOI&PIRLEA	2.743.365	0	2.743.365	dosar de executare nr 91/2010 pe rolul BEJ Corbu Vasile Pascani.
~INTERNATIONAL RAILWAY SERVICES	2.659.194	0	2.659.194	Urmeaza trecerea pe costuri dosar nr. 731/3/2009 + dosar executare silita nr.324/2011 Bej Anton Casagrand-Stana; Cererea de executare este pentru suma de 4.258.031lei, compusa din 4.189.020lei /penalitati si 69.011lei/cheltuieli de judecata. Prin hotararea CA 60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea in contul creantei SNTFM CFR Marfa a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care IRS le detinea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei/actiune. Sunt preluate actiunile de catre CFR Marfa . Urmeaza trecerea pe costuri.
~ Serbian railways ZS	2.399.038	0	2.399.038	
~Moraru Toma, Dragomir Marian, Ileana Ion	2.161.867	0	2.161.867	
~ altii	62.539.732	28.272.179	34.267.553	

Situatia creantelor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Suc/CZM/CIRV/Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2019 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	34.526.409	3.262.802	31.263.607
Craiova	194.832.858	27.252.140	167.580.718
Timisoara	122.951.132	7.446.047	115.505.085
Cluj	13.276.842	8.989.241	4.287.601
Brasov	22.057.670	5.690.013	16.367.657
Iasi	37.836.872	3.775.598	34.061.274
Galati	12.246.254	4.794.063	7.452.191
Constanta	9.180.183	4.356.884	4.823.299
CIRV	790.374	32.753	757.621
Total SUC, CZM, CIRV	447.698.594	65.599.540	382.099.054
CENTRAL	93.595.944	47.053.013	46.542.931
TOTAL CFR MARFA	541.294.538	112.652.552	428.641.985

Valoarea creantelor reprezentand clienti incerti sau in litigiu si debitori diversi reprezinta 77,15% din totalul creantelor de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori.

Mentionam ca in situatiile financiare la 31.12.2018 societatea nu a aplicat IFRS 9 privind creantele comerciale. La 31 decembrie 2019 societatea a realizat analiza impactului adoptarii IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creantelor comerciale rezultand o ajustare in contul 491.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



III. Disponibilitati

La 31 decembrie 2019, CFR Marfa SA inregistra urmatoarele disponibilitati:

Denumire	Sold la 31.12.2019 (lei)
Cont la banca in lei, din care:	9.861.718
<i>Disponibilitati cont curent exploatare</i>	6.830.666
<i>Depozite garantii gestionari si alte garantii</i>	3.031.052
Cont la banca in valuta (inclusiv cu acces restrictionat)	688.458
Casa in lei	104.426
Casa in valuta	8.899
Alte valori	132.389
Total	10.795.890

Contul 471 – Cheltuieli inregistrate in avans

Cheltuielile inregistrate in avans sunt in valoare de 244.414 lei se compun din: 4.277 lei cheltuieli pentru abonamente presa, publicatii, ziare si 240.137 lei alte cheltuieli anticipate (taxe asigurare obligatorie raspundere civila pentru auto, chirii, cheltuieli in avans pentru tichete de masa).

Posturile de Pasiv

1. Capitalul propriu

Denumire	Sold la 01.01.2019	Sold la 31.12.2019	diferenta
Capital social total, din care:	2.796.165.027	2.796.165.027	-
<i>Capital subscris varsat</i>	2.012.117.380	2.012.117.380	-
Prime de capital	3.565.404	4.544.790	979.386
Rezerve din reevaluare	4.307.226.610	4.041.273.115	-265.953.495
Rezerve	206.916.554	198.760.385	-8.156.169
Rezultatul reportat ct. 117(sold D)	2.234.123.864	2.198.907.956	-35.215.908
Rezultatul reportat ct. 118(sold D)	784.047.647	784.047.647	-
Rezultatul exercitiului ct.121(sold D)	158.064.547	237.437.579	79.373.032
Total-Capitaluri proprii	4.137.637.538	3.820.350.135	-317.287.403

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizarilor corporale si a investitiilor imobilizare din patrimoniu, rezultand o crestere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.610 lei. In anul 2019 Societatea a eliminat rezerva din reevaluare aferenta reevaluarilor anterioare in valoare 61.691.539 lei si a transferat reevaluarea investitiei imobiliare in rezultatul reportat in valoare de 41.802.587 lei.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



In anul 2019 Societatea a inregistrat suma de 188.497.896 lei in rezultat reportat rezultata din care: (84.139.918) lei aferenta cheltuielilor cu penalitatile, (5.196.701) lei aferenta orelor suplimentare efectuate de angajati in cursul anului 2018, 1.311.507 lei alte corectii.

2. Datorii

Conform datelor din bilant, datoriile totale ale CFR MARFA SA sunt de 1.351.458.035 lei din care 1.212.166.270 lei reprezinta datorii pe termen scurt:

Datorii	Valoare (lei)	din care datorii sub 1 an (lei)
Sume datorate institutiilor de credit din care:	0	0
Avansuri incasate in contul comenzilor	10.692.382	10.692.382
Datorii comerciale-furnizori	1.176.096.458	1.070.206.249
Efecte de comert de platit	-	-
Sume datorate entitatilor de grup	0	0
Alte datorii	164.669.195	131.267.639
Total	1.351.458.035	1.212.166.270

Diferenta intre datoriile totale din bilantul intocmit conform OMFP 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară si datoriile totale conform anexei 6 "Monitorizare FMI-Datorii" se datoreaza tratarii IFRS 16 care a devenit obligatoriu de aplicat cu 01.01.2019.

DATORIILE la 31 decembrie 2019 (conform anexei 6 "Monitorizare FMI-Datorii", inclusiv contul 472 venituri inregistrate in avans) sunt in valoare totala de **1.345.842.165 lei** din care 1.210.389.545 lei reprezinta datorie **ce trebuie platita intr-o perioada de un an** si 135.182.259 lei datorie **ce trebuie platita intr-o perioada mai mare de un an** (conventie de esalonare datorii restante cu CNCFR in valoare de 105.890.209 lei si conventie de esalonare la plata a obligatiilor catre ANAF in valoare de 29.292.050 lei).

Situatia datoriilor se prezinta astfel:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2019, din care:
DATORII TOTALE, din care:	1.345.842.165
1.Datorii catre Bugetul General Consolidat	134.304.720
2.Datorii catre furnizori si creditorii diversi	1.179.859.511
3.Datorii catre institutiile de credit	0
4.Alte datorii (salarii, retineri din salarii,garantii, efecte de comert de platit, avansuri incasate in contul comenzilor, etc.)	31.677.934

- 1) Datoriile catre bugetul general consolidat la 31 decembrie 2019 de 134.304.720 lei, se prezinta astfel :

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 130



DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2019 preliminat, din care:	Curente	Restante
DATORII catre Bugetul General Consolidat, din care:	134.304.720	134.304.720	0
~Datorii catre Bugetul de Stat	33.523.095	33.523.095	0
~Datorii catre Bugetul Asigurarilor Sociale	100.776.101	100.776.101	0
~Datorii catre Bugetul Local	5.524	5.524	0

2) Datoriile catre furnizori si creditorii diversi la 31 decembrie 2019, in valoare totala de 1.179.859.511 lei, din care 937.768.506 lei datorii restante, se prezinta astfel:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2019, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	1.179.859.511	242.091.005	937.768.506
FURNIZORI , din care:	1.176.096.458	238.532.235	937.564.223
~ interni	1.122.066.877	194.321.553	927.745.324
~ externi	10.564.151	1.644.447	8.919.704
~ furnizori de imobilizari	19.042.817	18.143.622	899.195
~ furnizori facturi nesosite	24.422.613	24.422.613	0
CREDITORI DIVERSI	3.763.053	3.558.770	204.283

Din valoarea totala a datoriilor comerciale **96,42%** sunt datoriile catre societati de stat si **3,58%** catre societati particulare, dupa cum urmeaza (in ordinea restantelor):

Datoriile comerciale catre societati de STAT si PARTICULARE	SOLD LA 31.12.2019, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	1.179.859.511	242.091.005	937.768.506
a) datorii de stat, din care ARIERATE	1.137.662.192	220.220.896	917.441.296
CNCFR	1.062.348.158	167.077.196	895.270.962 lei din care 230.690.859 lei penalitati
CALATORI	31.183.069	16.421.405	14.761.664
INFORMATICA FERROVIARA	5.217.239	927.038	4.290.201
ELECTRIFICARE CFR	4.900.266	4.156.148	744.118
CN"Administratia Porturilor Maritime"CTA	764.655	165.904	598.752
IRLU	30.171.649	29.594.146	577.503
AFER	587.539	174.804	412.735
altii	2.489.616	1.704.254	785.362
b) datorii particulari, din care ARIERATE	42.197.319	21.870.109	20.327.210
Grup Transport Feroviar	3.505.784	1.428	3.504.356
OSCAR DOWNSTREAM	2.551.816	167.167	2.384.650
DB RAIL DEUTSCHLAND AG	1.886.300	20.257	1.866.042
UIC	1.066.627	0	1.066.627

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE	953.612	145.742	807.870
BOSNIA-HERTEGOVINA	765.895	22.823	743.072
OCCF	662.130	0	662.130
NACCO RAIL IRELAND	611.069	-23.379	634.449
SOFTRONIC	1.051.621	439.589	612.032
TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES	1.173.881	609.716	564.165
ERMEWA	555.376	0	555.376
altii	27.413.207	20.486.766	6.926.440

Nota: mentionam ca sunt incheiate conventii cu:

SNTFC Calatori SA, o conventie de esalonare a datoriilor in valoare de 29.837 mii lei, pana in noiembrie 2020;
CNCFR, o conventie de esalonare a datoriilor reprezentand penalitati, incheiata in 06.12.2018, pana in 30.11.2024.

Principali furnizori si creditorii diversi **in ordinea soldului la 31.12.2019** sunt prezentati in tabelul de mai jos:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2019, din care:	lei	
		Curente	Restante
Total, din care:	1.179.859.511	242.091.005	937.768.506
CNCFR	1.062.348.158	167.077.196	895.270.962 lei din care 230.690.859 lei penalitati
CALATORI	31.183.069	16.421.405	14.761.664
IRLU	30.171.649	29.594.146	577.503
OMV PETROM MARKETING	8.695.864	8.219.383	476.480
INFORMATICA FERVIARA	5.217.239	927.038	4.290.201
ELECTRIFICARE CFR	4.900.266	4.154.016	746.250
Grup Transport Feroviar	3.505.784	1.428	3.504.356
OSCAR DOWNSTREAM	2.551.816	167.167	2.384.650
ORE SUPLIMENTARE	2.159.910	2.159.910	0
DB RAIL DEUTSCHLAND AG	1.886.300	20.257	1.866.042
TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES	1.173.881	609.716	564.165
UIC	1.066.627	0	1.066.627
SOFTRONIC	1.051.621	420.854	630.767
TINMAR ENERGY	955.294	147.423	807.870
LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE	953.612	145.742	807.870
RAIL CARGO AUSTRIA	922.767	374.276	548.491
NYNMETAL	848.580	848.580	0
MOLDOVA	833.553	472.710	360.843
BDZ BULGARIA	789.513	528.115	261.398
CEZ VANZARE	774.508	770.495	4.013
BOSNIA-HERTEGOVINA	765.895	22.823	743.072
CN"Administratia Porturilor Maritime"CTA	764.655	165.904	598.752

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



ROFERSPED	760.188	760.188	0
OCCF	662.130	0	662.130
NACCO RAIL IRELAND	611.069	-23.379	634.449
AFER	587.539	173.758	413.781
ROMFER CONSTRUCT	560.390	359.111	201.279
ERMEWA	555.376	0	555.376
altii	12.602.255	7.572.741	5.029.514

Situatia datoriilor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Suc/CZM/CIRV/Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2019 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	4.434.678	2.377.615	2.057.063
Craiova	6.336.014	4.786.428	1.549.586
Timisoara	1.769.819	1.531.239	238.580
Cluj	3.894.245	2.706.404	1.187.841
Brasov	2.167.259	1.616.740	550.519
Iasi	1.683.188	1.340.760	342.428
Galati	1.382.698	1.298.728	83.970
Constanta	6.186.034	3.287.376	2.898.658
CIRV	3.401.612	2.270.670	1.130.942
Total SUC, CZM, CIRV	31.255.547	21.215.959	10.039.589
CENTRAL	1.148.603.964	220.875.047	927.728.917
TOTAL CFR MARFA SA	1.179.859.511	242.091.005	937.768.506

3) Societatea nu are datorii catre institutiile de credit.

Linia de credit deschisa la Raiffeisen Bank, in valoare de 26.500 mii lei, a fost returnata anticipat, la solicitarea Raiffeisen Bank, ultima transa fiind achitata la data de 03 ianuarie 2019.

Pentru returnarea anticipata a liniei de credit dar si pentru finantarea activitatii curente, societatea a incheiat cu Raiffeisen Bank contracte de factoring fara recurs, prin cesionarea creantelor rezultate din contractele comerciale incheiate cu Automobile Dacia S.A., Conpet S.A. si CRH Ciment. In baza contractelor de factoring, societatea incaseaza lunar de la Raiffeisen Bank creantele cesionate, inainte de scadenta, urmand ca banca sa le recupereze de la clienti, la termenul scadent. Limitele de factoring sunt de 2.200 mii lei in contractul cu Automobile Dacia S.A, 4.600 mii lei in contractul cu Conpet S.A. si 2.500 mii lei in contractul cu CRH Ciment.

4) Alte datorii in valoare de 31.677.934 mii lei reprezinta salarii si retineri din salarii, garantii, avansuri incasate in contul comenzilor.

Din datele din bilantul intocmit la data de 31 decembrie 2019 se constata urmatoarele:

Total activ 5.177.101.790 lei
Total pasiv 5.177.101.790 lei
din care capitaluri proprii: 3.820.350.135 lei.



Capitolul VI - Instrumente financiare si managementul riscului

Managementul riscului financiar

Societatea este supus următoarelor riscuri generate de instrumentele financiare:

- ~ riscul de credit
- ~ riscul de lichiditate
- ~ riscul de piata

Riscul de credit

Riscul de credit este riscul de pierdere financiara a Societatii in cazul in care clientul își incalca obligatiile contractuale și este generat in principal de creantele Societatii fata de clienti. Valoarea contabila a activelor financiare reprezinta expunerea maxima la credit.

Riscul de credit al Societatii in ceea ce privește creantele este concentrat in special in jurul companiilor controlate de stat.

Societatea, care este o entitate controlata de stat, are o expunere la risc care poate fi afectata de politicile guvernului.

Societatea stabilește o indemnizatie pentru depreciere care reprezinta estimarea pierderilor suferite cu privire la creantele comerciale.

Riscul de lichiditate

Riscul de lichiditate este riscul ca Societatea sa întâmpine dificultati in indeplinirea obligatiilor aferente datoriilor sale financiare care sunt stinse prin livrarea de numerar sau a unui alt activ financiar.

Intrucât la 31 decembrie 2018 și 2017, Societatea are datorii curente nete, s-au luat in considerare masuri de restructurare și reorganizare in scopul creșterii lichiditatii.

Societatea monitorizeaza de asemenea nivelul intrarilor de numerar preconizate aferente creantelor comerciale, precum și ieșirile de numerar anticipate pentru datoriile comerciale și de alte tipuri, iar pe lângă asta Societatea mentine și facilitatile de tipul descoperirilor de cont.

Riscul de piata

Riscul de piata are in vedere riscul ca modificarile preturilor de pe piata – precum ratele de schimb valutar, ratele dobânzilor - sa afecteze venitul Societatii sau valoarea titlurilor sale asupra instrumentelor financiare. Obiectivul managementului riscului de piata este gestionarea și controlul expunerilor la riscul de piata in cadrul parametrilor acceptabili, in timp ce se optimizeaza randamentul.

Societatea este expusa riscului valutar in masura in care exista o neconcordanța între moneda in care sunt denumite vânzarile, achizițiile și împrumuturile și moneda functionala a Societatii. Moneda functionala a Societatii este leul românesc (RON).

Monedele in care aceste tranzactii sunt in principal denumite sunt RON. Compania a avut împrumuturi denumite in valuta straina pana in noiembrie 2017. Politica Societatii este de a folosi cât mai mult moneda locala in tranzactiile sale. Societatea nu utilizeaza instrumente derivate sau instrumente de acoperire împotriva riscurilor.

Riscul mediului operational

Criza globala actuala de credit și de lichiditate, care a inceput la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scazut și un acces dificil la piata de capital, rate mai mari de creditare interbancare și

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



scaderea nivelului activitatilor de afaceri. Pierderile semnificative inregistrate pe piata financiara globala ar putea afecta capacitatea Societatii de a obtine noi imprumuturi.

Partenerii de afaceri ai Soceitatii pot fi de asemenea afectati de nivelurile scazute ale activitatii care ar putea avea un impact asupra capacitatii acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea conditiilor de functionare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimarilor fluxului de numerar și evaluarii deprecierei activelor. In masura in care informatiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimari revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea conditiilor financiare ar putea contribui intr-o etapa ulterioara la o diminuare suplimentara a certitudinii in afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al bancilor centrale de a adopta masuri speciale menite sa contracareze o aversiune crescânda fata de risc și sa restabileasca functionarea normala a pietei.

Conducerea nu poate anticipa toate evolutiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, in consecinta, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situatii financiare consolidate.

Conducerea nu poate estima in mod fiabil efectul asupra situatiilor financiare individuale ale Societatii cauzat de reducerea activitatii de transport de marfa, deprecierei activelor și accesului dificil la sursele de finantare. In contextul crizei financiare internationale care a afectat și România, deci prin urmare și piata transportului de marfuri, conducerea companiei analizeaza masurile care trebuie luate in considerare pentru a diminua efectele negative. In acest sens și pentru reducerea costurilor, Societatea a elaborat și aprobat planul de restructurare.

Managementul capitalului

Capitalul este constituit din capital social, contributi in avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Scoietatea are controlul internca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societatii este de a mentine o baza solida de capital pentru a sustine dezvoltarea viitoare a afacerii.

CONTROLUL INTERN

Controlul intern managerial în cadrul SNTFM CFR Marfă S.A, așa cum este definit prin Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.600/2018, urmărește să asigure administrarea fondurilor în mod economic, eficient și eficace printr-o bună folosire a resurselor (financiare, umane) și corelarea acestora cu obiectivele CFR Marfă, îmbunătățirea fluxului informațional, gestionarea riscurilor, prevenirea și depistarea fraudelor, calitatea documentelor, scopul acestui sistem fiind de a preveni erorile și neregulile, de a înlătura cauzele care le determină și de a perfecționa activitățile controlate. CFR Marfă a implementat și dezvoltă sistemul de control intern managerial, urmărind perfecționarea acestuia prin:

- menținerea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial
- îmbunătățirea capacității de reacție a SNTFM CFR Marfă SA în fața incertitudinii și riscurilor
- creșterea gradului de aplicare a procedurilor operaționale prin revizuirea acestora în conformitate cu activitățile reale desfășurate, precum și verificarea și raportarea cazurilor de dublare sau neaplicare în practică.

Capitolul VII - Preturi de transfer

In conformitate cu legislatia fiscala relevanta, evaluarea fiscala a unei tranzactii realizate cu partile afiliate are la baza conceptul de pret de piata aferent respectivei tranzactii. In baza acestui concept, preturile de transfer trebuie sa fie ajustate astfel incat sa reflecte preturile de piata care ar fi fost stabilite intre entitati intre care nu exista o relatie de afiliere si care actioneaza independent, pe baza „conditiilor normale de piata”.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Este probabil ca verificari ale preturilor de transfer sa fie realizate in viitor de catre autoritatile fiscale, pentru a determina daca respectivele preturi respecta principiul „conditiilor normale de piata” si ca baza impozabila a contribuabilului roman nu este distorsionata.

Interesul autoritatilor fiscale in aceasta privinta este in crestere, iar acestia ar putea avea o interpretare diferita fata de Societate. Conducerea Societatii este incredintata ca principiul “conditiilor normale de piata” a fost respectat in tranzactiile cu partile afiliate.

Capitolul VIII - Pretentii de natura juridica

Conducerea Societatii considera ca litigiile in care Societatea este implicata nu vor avea un impact semnificativ asupra operatiunilor si pozitiei financiare a Societatii.

Exista litigii în care unii angajați au revendicat drepturi neacordate conform contractului colectiv de munca precum si o serie de litigii si dispute semnificative cu diferiți furnizori si alti parteneri care ar putea avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare individuale.

In luna decembrie 2017 Comisia Europeana a publicat un anunt cu privire finantarea acordata CFR Marfa si a fost decisa initierea procedurii prevazute la art. 108 aliniatul 2 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene. Procedura de analizare a informatiilor a fost executata de Autoritatea Europeana pentru Concurenta – DG Competition care ar putea cere anularea stingerii obligatiilor fiscale si obligatiilor catre furnizori efectuate in 2013 si recunoasterea obligatiilor in bilantul companiei pana in anul 2018, ca urmare a neprivatizarii companiei si considerand acestea ca fiind incadrate ca posibil ajutor de stat. In data de 24.02.2020 Comisia Europeana emite Decizia C(2020) 1115/24.02.2020. Conform Deciziei Comisiei , CFR Marfa trebuie sa restituie ajutorul de stat nelegal in termen de 6 luni de la notificarea deciziei (25.08.2020)

Capitolul IX - Continuitatea activitatii

Prezentele situatii financiare individuale au fost intocmite in baza principiului continuitatii activitatii, care presupune ca Societatea isi va continua activitatea si in viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumtii, conducerea analizeaza previziunile referitoare la intrarile viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea considera ca Societatea va putea sa isi continue activitatea in viitorul previzibil si prin urmare aplicarea principiului continuitatii activitatii in intocmirea situatiilor financiare individuale este justificata.

Pentru anii 2019 si 2018, Societatea a inregistrat pierdere neta de 237.437.579 lei (2018: 158.064.547 lei) si pierdere din exploatare de 243.019.185 lei (2018: 160.934.822 lei). La 31 decembrie 2019, Societatea are pierderi reportate in suma de 3.035.475.230 lei (31 decembrie 2018: 2.986.535.547 lei), iar datoriile curente depaseau activele circulante cu 951.612.776 lei la 31 decembrie 2019 (31 decembrie 2018: 826.518.849 lei). Soldul datoriilor in relatie cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2019 este de 1.137.619.259 lei (31 decembrie 2018: 1.055.585.247 lei).

Aceste conditii indica existenta unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societatii de a-si continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societatii considera adecvata aplicarea principiului continuitatii activitatii in pregatirea situatiilor financiare individuale anexate in baza urmatoarelor considerente:

- Bugetul de venituri si cheltuieli estimate pe urmatoarele 12 luni, isi propune reducerea pierderii fata de exercitiul financiar anterior estimand un rezultat zero. La capitolul venituri acestea au fost estimate cu **42.46 %** mai mari fata de anul anterior, si anume in suma totala de 1.095.795 mii lei mii lei. Din totalul “veniturilor din productia vanduta” propuse, Societatea



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



- are încheiate în prezent contracte în proporție de 85%. Pentru restul de 15% Societatea a participat deja la procedura de licitație, atribuirea castigatorului fiind în curs;
- Sustinerea acționarului principal și a creditorilor. Societatea este în discuții cu Ministerul Transporturilor și Ministerul de Finanțe în vederea recuperării creanțelor restante de la societățile de stat, creanțe care pot fi folosite la stingerea datoriilor către CNCFR.
 - Societatea are un caracter strategic iar ponderea parcului inventar de vagoane al Societății CFR Marfa în parcul național de vagoane este de 93.28% pentru anul 2019.

Investigație DG Competition

În luna decembrie 2017 Comisia Europeană a publicat un anunț cu privire la finanțarea acordată CFR Marfa și a fost decisă inițierea procedurii prevăzute la art. 108 alineatul 2 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Procedura de analizare a informațiilor este în curs și este executată de Autoritatea Europeană pentru Concurență – DG Competition care a cerut anularea stingerii obligațiilor fiscale și obligațiilor către furnizori efectuate în 2013 și recunoașterea obligațiilor în bilanțul companiei ca urmare a neprivatizării companiei și considerând acestea ca fiind încadrate ca posibil ajutor de stat. La data acestor situații financiare individuale, Societatea face parte dintr-o investigație declansată de DG Competition, în legătură cu stingerea obligațiilor fiscale, furnizori etc, din anul 2013 și a furnizat datele cerute. În aprilie 2019 Societatea împreună cu acționarul principal (Ministerul Transporturilor), au constituit un grup de lucru pentru dezbaterile ce se vrea purtate cu Comisia Europeană privind CFR Marfa.

În data de 24.02.2020 Comisia Europeană emite Decizia C(2020) 1115/24.02.2020. Conform Deciziei Comisiei, CFR Marfa trebuie să restituie ajutorul de stat nelegal în termen de 6 luni de la notificarea deciziei (25.08.2020) astfel:

- suma de 1.001.200.000 lei (+ dobândă de recuperare), furnizorului MFP, prin ANAF,
- suma de 1.618.070.000 lei (+ dobândă de recuperare), furnizorului CNCF CFR SA.

În data de 18.03.2020 CFR Marfa SA face o cerere către Comisie privind suspendarea/prelungirea termenelor Deciziei. În contextul generat de pandemia de COVID-19, CFR MARFA SA a formulat o solicitare către Comisie privind suspendarea termenelor acordate în vederea punerii în aplicare a Deciziei și prelungirea acestor termene.

Premise de aplicare a procedurii de concordat preventiv la situația financiară a societății CFR MARFĂ SA

- Starea de dificultate financiară a companiei, conform indicatorilor financiari și necesitatea reorganizării activității;

- Executările silite existente pe rol și care pot bloca activitatea societății.

În acest sens CFR MARFA este executată în prezent de către CNCFR SA pentru datoriile istorice prin popriri asupra tuturor conturilor bancare și asupra tuturor clienților (tert poprit), ceea ce creează mari dificultăți în desfășurarea activității curente cum ar fi plata salariilor, a furnizorilor indispensabili (motorina de tractiune) plata către bugetul de stat, putându-se crea un blocaj economic prin întreruperea de către CFR MARFA din lipsa de resurse a transportului de carbune, combustibil, MAPN ceea ce ar afecta grav economia națională. Prin deschiderea procedurii de concordat toate aceste măsuri se suspendă.

- Iminența emiterii de către Comisia Europeană a Deciziei de recuperare a ajutorului de stat acordat companiei;

- Necesitatea reorganizării operaționale și structurale a companiei;

- Accesarea unui cadru pentru restructurare, prevăzut de lege – concordatul preventiv – în vederea evitării blocării activității companiei și ajungerea acesteia în stare de incapacitate de plăți;

Abordarea strategică a deciziei de REORGANIZARE a activității CFR Marfa SA, în vederea protejării patrimoniului și activității companiei, în paralel cu maximizarea recuperării creanțelor de către creditori

Provocarile strategice, pe care le are compania sunt următoarele:

1. Continuarea activității comerciale, fără a avea impedimente cu privire la executări silite și blocări

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



- de conturi, ce vor fi generate de creanțele de recuperat din partea ANAF (după emiterea deciziei de recuperare ajutor de stat) și CFR (INFRASTRUCTURA) SA;
2. Necesitatea implementării unui plan de reorganizare/redresare a companiei, care să beneficieze de un cadru legal;
 3. Protejarea patrimoniului companiei, prin menținerea unor bunuri libere de sarcini, care pot fi valorificate în cadrul unui plan în vederea asigurării capitalului de lucru și continuării activității;
 4. Necesitatea unei susțineri la nivel instituțional (Ministerul Finanelor Publice și Ministerul Transporturilor), referitor la aprobarea unei reorganizării a companiei în contextul iminenței emiterii unei decizii cu privire la restituirea de către companie a ajutorului de stat de recuperat, corelat cu legislația la nivel european și identificarea unei soluții în vederea creării unui cadru legal în care acest ajutor să fie recuperat, fără a impacta activitatea companiei.

Strategia propusă pentru restituirea ajutorului de stat – aderarea la concordatul preventiv al CFR Marfa

În conformitate cu art. 30 alin. (3), coroborat cu prevederile art. 37 din Legea nr. 85/2014, în cadrul procedurii de concordat preventiv se poate trata și restituirea creanței reprezentând ajutor de stat, cu condiția ca creditorul să adere la concordatul preventiv.

Soluția aderării la concordatul preventiv al CFRM		
	ANAF	CNCF CFR SA
Testul creditorului privat	îndeplinit	îndeplinit
Procentul de recuperare	100%	100%
Termenul de recuperare	6 luni de la data agreării cu Comisia	6 luni de la data agreării cu Comisia
Pașii pentru aderare	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea unui Proiect de addendum la oferta de concordat privind tratamentul ajutorului de stat, pentru fiecare furnizor în parte. - discutarea Proiectelor de addendum cu fiecare furnizor de ajutor de stat; - realizarea testului creditorului privat de către o societate specializată (BIG4); - exprimarea de către fiecare furnizor a unui acord cu privire la Proiect; - agrearea de către Comisie a măsurilor de recuperare propuse pe baza Proiectelor; - elaborarea Addendumului la oferta de concordat preventiv al CFRM pe baza aspectelor statuate de către Comisie cu ocazia agreării măsurilor propuse; - depunerea de către furnizori a unei cereri de aderare la concordatul preventiv, cuprinzând acordul expres cu privire la măsurile cuprinse în Addendum; - implementarea măsurilor cuprinse în Addendum; - restituirea ajutorului de stat în 6 luni de la data agreării măsurilor cu Comisia. 	
Măsurile propuse pentru restituirea ajutorului de stat nelegal	<ul style="list-style-type: none"> ✓ evaluarea bunurilor CFRM; ✓ darea în plată de bunuri mobile și imobile ale CFRM către cei doi furnizori; ✓ măsura alternativă a valorificării de bunuri pt. stingerea integrală a creanței. <p>Spre deosebire de CNCF CFR SA, pentru implementarea strategiei propuse cu privire la furnizorul ANAF, se impune ca pas suplimentar reglementarea legislativă a unui mijloc prin care furnizorul să poată lua în plată și bunuri mobile de la CFRM, modalitate care să fie agreată în prealabil cu Comisia Europeană.</p>	
Calendarul strategiei propuse în vederea restituirii ajutorului de stat în cadrul procedurii de concordat preventiv a CFR Marfa SA		
Data estimativă / termen limită (t.l.)	Demers previzionat	
demers realizat	- elaborarea Proiectului de addendum privind creanța furnizorului ANAF	
02.06.2020 (t.l.)	- discutarea cu ANAF și finalizarea Proiectului de addendum privind creanța ANAF(DISCUTAT)	

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



02.06.2020	- elaborarea Proiectului de addendum privind creanța furnizorului CNCF CFR SA- REALIZAT
26.05.2020 (t.l.)	- selectarea unei societăți specializate în vederea realizării testului creditorului privat REALIZAT -KPMG
30.06.2020 (t.l.)	- comunicarea răspunsului privind suspendare/prelungirea termenelor către Comisie
05.06.2020 (t.l.)	- selectarea evaluatorului și demararea demersurilor de evaluare a bunurilor CFRM – REALIZAT KPMG
30.06.2020	- elaborarea și transmiterea către Comisie a solicitării de agreare a măsurilor alternative-realizat prin Consiliul Concurenței
15.07.2020	- întvederea va fi organizata de Consiliul Concurenței cu Comisia pe subiectul propunerilor de măsuri alternative
01.08.2020	- agrearea de către Comisie a măsurilor alternative propuse
10.08.2020 (t.l.)	- elaborarea Addendumului la oferta de concordat, conform dispozițiilor Comisiei
20.08.2020	- depunerea cererii de aderare și a acordului privind Addendumul de către furnizori
20.08.2020	- includerea furnizorilor în Lista creditorilor concordatari
01.09.2020 (t.l.)	- reglementarea unui mijloc (OG) prin care ANAF poate lua în plată mobile ale CFRM
15.09.2020	- notificarea creditorilor în vederea dării în plată a activelor, conform Addendumului
15.12.2020 (t.l.)	- finalizarea măsurilor cuprinse în Addendum și restituirea integrală a ajutorului de stat conform addendumului la procedura de concordat preventiv

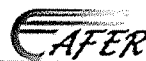
Capitolul X - Evenimente ulterioare datei bilanțului

Prin Hotărârea AGA a CFR IRLU SA din data de 06.05.2019 s-a aprobat demararea procedurii de fuziune prin absorbție a Societății CFR IRLU SA filiala a SNTFM CFR MARFA SA, la care s-a primit și acordul ANAF, principalul creditor al CFR IRLU SA, societate aflată în insolvență.

În data de 16.03.2020 România declară stare de urgență pe întreg teritoriul României pe o durată de 30 zile prin Decret nr. 195 al Președintelui în contextul COVID -19. În data de 18.05.2020 prin Hotărârea 394 se declară starea de alertă și măsurile care se aplică pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID 19. Societatea a luat toate măsurile necesare asigurării sănătății și siguranței salariaților săi. De asemenea, măsurile luate la nivel centralizat de Guvernul României au afectat semnificativ, direct sau indirect (prin scăderea volumelor de marfă transportate pe calea ferată) activitatea curentă a societății, generând efecte în ceea ce privește cifra de afaceri și cheltuielile Societății. Efectele COVID-19 vor fi reflectate în situațiile financiare pe măsura constatării lor și pe măsura ce vor putea fi estimate cu încredere.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Declarație nefinanciară pentru anul 2019

conform Ordinului Nr. 1938/2016 privind modificarea și completarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.802/2014.

Descriere succintă a modelului de afaceri

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe calea ferată române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfa" S.A.

"CFR Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/1998 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. R 11054537. La 31.12.2019 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.012.117.380 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"CFR Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"CFR Marfa" S.A. este organizată la nivel teritorial din Sucursalele 1-4, Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane, Recepții Tehnice;

"CFR Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și cu avizul Ministerului Muncii și Justiției Sociale și al Ministerului Finanțelor Publice.

Conducerea "CFR Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.

Activitatea principală a SNTFM „CFR Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN**

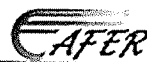
Rev.2 - 4920.

În scopul realizării obiectului de activitate, CFR Marfa desfășoară următoarele activități:

1. conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
2. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
3. organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță a circulației;
4. stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;
6. inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;
7. participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
8. înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
9. negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



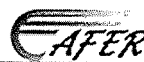
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



10. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. "CFR" S.A.;
11. poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
12. organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
13. asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;
14. în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;
15. organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;
16. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;
17. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
18. asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;
19. asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizie și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;
20. stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;
21. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
22. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
23. valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;
24. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
25. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
26. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
27. propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
28. participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
29. desfășoară operațiuni de comerț exterior;
30. exercită controlul de audit intern;
31. asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
32. asigură organizarea cursurilor de formare profesională pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
33. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

Serviciile prestate de CFR Marfa către clienții săi cuprind în principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestațiilor de manevra din / în stație la / de la locul de încărcare / descărcare;
- operații de cântărire efectuate pe cântarele din dotare;



- prestatii de comisionar vamal in puncte de lucru pentru care detine autorizatii;

In anul 2019 CFR Marfa a realizat transporturi in trafic intern si international, avand incheiate peste 150 de contracte.

Cota de piata in sistem feroviar, in anul 2019, este de **31,8 %** pentru marfuri transportate si **28,8 %** pentru parcursul tarifar.

Referitor la impactul activităților de bază asupra mediului înconjurător și a litigiilor existente sau preconizate cu privire la încălcarea legislației privind protecția mediului înconjurător.

- CFR Marfă deține Autorizația de mediu nr. 2 din data de 09.01.2020 (valabilă pe toată durata desfășurării activității cu condiția vizării anuale), emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, care prevede desfășurarea activității de transporturi de marfă pe calea ferată, conform cod CAEN 4920 - Rev.2 (cod CAEN 6010 - Rev.1). De asemenea, subunitățile T/V ale CFR Marfă funcționează având autorizații de mediu și autorizații sau notificări emise de autoritățile teritoriale cu competențe în domeniul mediului și al gospodăririi apelor.
- Elemente ale activității care pot interacționa cu mediul sunt: generare noxe în atmosferă (toate tipurile), consum resurse materiale (energie, apă, combustibili, lubrifianți), generare deșeuri, generare zgomot și vibrații, generare apă uzată, generare scurgeri pe sol/contaminare sol.
- Activitatea în CFR Marfă se desfășoară în Central, sucursale, centre zonale de marfă – cu activitate de birou, și stații, depouri locomotive, remize locomotive, revizii vagoane, centre reparații vagoane, care pe lângă activitate de birou, desfășoară și activități specifice structurii.
- Activitatea în stații constă în punerea la dispoziția clienților, la solicitarea acestora, a vagoanelor de marfă goale și expedierea acestora încărcate cu diverse mărfuri. Pregătirea materialului rulant pentru procesul de transport se face în cadrul structurilor ce aparțin ramurilor tracțiune și vagoane.
- Alimentarea cu combustibil diesel, echiparea și revizia locomotivelor pentru circulația în condiții de siguranță se face în cadrul structurilor ce aparțin ramurii tracțiune – subunități ce dețin autorizații de mediu sau care sunt în procedură de reautorizare. CFR Marfă realizează, utilizând personal specializat, exploatarea locomotivelor, alimentarea acestora cu combustibil și îndrumarea/pregătirea personalului pentru drum. Pregătirea tehnică a vagoanelor de marfă pentru mișcare în condiții de siguranță circulației se realizează în cadrul structurilor ce aparțin ramurii vagoane – subunități ce dețin autorizații de mediu sau care sunt în procedură de reautorizare.
- Protecția calității apelor

Din procesul de transport propriu-zis nu rezultă ape uzate. Pentru structurile din CFR Marfă, apa uzată generată este de tip: menajer (sedii sociale, stații), industrial, la care se adaugă apele pluviale.

Pentru stațiile de marfă care își desfășoară activitatea în spații închiriate de la C.N.C.F. "CFR" S.A. furnizarea apei (acolo unde există apă curentă), respectiv preluarea apelor menajere este asigurată de către proprietar, conform contractelor/convențiilor de utilități. Pentru structurile ce aparțin ramurilor T (tracțiune) și V (vagoane), rețelele de canalizare și instalațiile de preepurare sunt descrise în autorizațiile de mediu pe care acestea le dețin (sau în documentațiile depuse în vederea reautorizării). Prezentate global, acestea sunt de tipul: decantoare, decantoare separatoare de produse petroliere, platforme stocare temporară deșeuri. La nivel de rețea CFR Marfă se întâlnesc atât cazuri de evacuări în canalizări publice cât și în ape de suprafață.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Apele uzate sunt monitorizate periodic, pe baza unor programe, adaptate cerințelor actelor de reglementare, urmărindu-se încadrarea în parametrii stabiliți. Analizele sunt efectuate de laboratoare specializate/acreditate RENAR (pe bază de contracte/comenzi).

CFR Marfă a monitorizat, prin programe proprii, factorul de mediu apă pentru propriile structuri (depouri, remize, revizii). Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat, în general, în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.

Protecția atmosferei. În procesul de transport, locomotivele diesel reprezintă surse de emisii în atmosferă. CFR Marfă utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER.

Pentru transportul benzinei, CFR Marfă a obținut certificate COV (compuși organici volatili) pentru fiecare vagon cu care transportă benzină.

Pentru emisiile de poluanți în atmosferă provenite de la centrale termice se plătește taxă la Fondul de mediu, centralizat, de către S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A., în baza calculului de emisii întocmit de fiecare sucursală. Calculele se efectuează raportat la consumurile centralelor termice pe care le deținem, descrise în autorizațiile de mediu sau în documentațiile depuse pentru autorizare.

De asemenea, potrivit actelor de reglementare, pentru sursele staționare emisiile sunt monitorizate periodic. Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.

- Analizarea zgomotului produs în structuri CFR Marfă

Sursele de zgomot și vibrații sunt constituite de mijloacele de transport pe calea ferată. Transportul de marfă se desfășoară pe liniile ce aparțin gestionarului/proprietarului infrastructurii, încă de la instalarea căii ferate. CFR Marfă utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER. Analize de zgomot se fac conform solicitărilor din autorizațiile de mediu, deținute de structurile CFR Marfă.

Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative. Analizele au fost realizate în interiorul structurilor, la limita incintei.

- Protecția solului și a subsolului

Pentru transportul mărfurilor pe calea ferată există reglementări specifice care stabilesc modul de preluare a vagoanelor încărcate cu mărfuri și a vagoanelor goale, după descărcare la beneficiar. Structurile CFR Marfă sunt dotate, pentru prevenirea poluării solului, cu materiale absorbante naturale biodegradabile (ex: NATURE SORB SB, Baraj absorbant de hidrocarburi – TERRAMEDIU, Absorbant natural și biodegradabil – TERRAMEDIU, BIOPETROABS).

La structurile M/C sursele principale de deșuri sunt de tip menajer, provenite din activitatea curentă a personalului (resturi alimentare, de la salubritate). Deșeurile se colectează în containere/în spații amenajate corespunzător (inclusiv pentru colectarea selectivă). Pentru subunitățile M/C care își desfășoară activitatea în spații ce aparțin C.N.C.F. "CFR" S.A., depozitarea/evacuarea deșeurilor menajere este asigurată pe bază de contract încheiat cu proprietarul respectivelor spații. Contractele de preluare deșuri menajere sunt încheiate în marea lor majoritate cu locatorul – acolo unde structurile își desfășoară activitatea în spațiile închiriate sau au contracte încheiate cu regiile locale de salubritate. Personalul este instruit pentru a efectua în mod corect marcarea și stocarea temporară a deșeurilor. Pentru preluarea deșeurilor în scopul valorificării/eliminării lor, contractele sunt evidențiate în documentațiile de autorizare.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registru Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



În subunitățile generatoare de deșeuri au fost completate fișe pe categorii de deșeuri, cu coduri conform Catalogului European al Deșeurilor. Pe lângă datele cantitative, aceste documente conțin informații referitoare la proveniența, modul de stocare provizorie și modul de livrare a deșeurilor către agenții economici care fac valorificarea sau eliminarea acestora. Situația raportată valorificării/eliminării principalelor categorii de deșeuri se comunică anual Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în cadrul Raportului Anual de Mediu (RAM).

Aspectele sociale si de personal

➤ În prezent în cadrul CFR Marfă există două organizații sindicale constituite la nivelul societății (Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane și Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare), acestea fiind semnatare ale Contractului Colectiv de Muncă încheiat la nivelul societății.

Relația dintre cele două părți (CFR Marfă, pe de o parte, și organizațiile sindicale susmenționate, pe de altă parte) este strâns legată de activități de interes comun, printre care amintim următoarele:

- Negocierea contractelor colective de muncă la nivelul CFR Marfă;
- Negocierea acordurilor încheiate conform prevederilor art. 153 din Legea nr. 62/2011 a Dialogului Social, cu modificările și completările ulterioare;
- Consultări în ceea ce privește planurile de restructurare și reorganizare a activității CFR Marfă și alte măsuri organizatorice în vederea eficientizării activității societății;
- Consultări cu privire la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR Marfa, conform prevederilor art. 6 din O.G. nr. 26/2013;
- Stabilirea de comun acord a unității emitente a tichetelor de masă, conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 142/1998 privind acordarea tichetelor de masă.

Cu ocazia negocierii contractelor colective de muncă încheiate la nivelul CFR Marfă, sunt reglementate drepturile și obligațiile reciproce ale părților cu privire la:

- încheierea, executarea, modificarea, suspendarea și încetarea contractelor individuale de muncă;
- timpul de muncă și timpul de odihnă;
- condițiile de muncă și protecția muncii;
- salarizarea și alte drepturi salariale;
- protecția socială a salariaților și alte drepturi ale acestora;
- recunoașterile reciproce, drepturile și obligațiile angajatorului, ale salariaților și ale organizațiilor sindicale legal constituite la nivelul CFR Marfă;
- formarea și perfecționarea profesională;
- facilitățile de călătorie pe calea ferată ale salariaților societății și membrilor de familie ai acestora, etc.

Negocierea contractelor colective de muncă se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 62/2011 a Dialogului Social, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare.

➤ În ceea ce privește sănătatea și siguranța la locul de muncă, la nivelul societății a fost constituit Comitetul de Securitate și Sănătate în Muncă în vederea informării lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților de către angajator cu privire la:

~ riscurile pentru securitate și sănătate în munca, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție atât la nivelul întreprinderii și/sau unității, în general, cât și la nivelul fiecărui post de lucru și/sau fiecărei funcții;

~ în vederea îndeplinirii atribuțiilor în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la problemele referitoare la securitatea și sănătatea în munca.

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la condițiile de muncă;

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la echipamentele individuale de protecție;



- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la materiale igienico-sanitare;
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la existența noxelor la locurile de muncă;
- Cu ocazia desfășurării ședințelor CSSM, lucrătorii și/sau reprezentanții salariaților prezintă angajatorilor problemele cu privire la:
 - ~ orice măsură care ar afecta semnificativ securitatea și sănătatea în muncă;
 - ~ măsurile propuse în scopul diminuării riscurilor pentru lucrători și/sau al eliminării surselor de pericol.
 - ~ îmbunătățirea condițiilor de muncă astfel încât să fie eliminate riscurile de accidentare și îmbolnăvire profesională și sursele de pericol.
 - ~ situația acordării echipamentelor individuale de protecția muncii;
 - ~ calitatea echipamentelor individuale de protecție a muncii;
 - ~ periodicitatea (reducerea periodicității) acordării echipamentelor individuale de protecție a muncii.
- Referitor la egalitatea de gen, aceasta se realizează având în vedere următoarele:
 - egalitate economică pentru femei și bărbați;
 - plată egală pentru muncă egală;
 - egalitate în mecanismele de luare a deciziilor, etc.

De asemenea, încadrarea salariaților pe posturile din cadrul CFR Marfă se realizează fără a se face diferența dintre bărbați și femei, avându-se în vedere, printre altele, și următoarele aspecte

- în anunțurile pentru oferte de serviciu nu se condiționează ocuparea unui loc de muncă de apartenența la un anumit sex;
- în procesul de recrutare și selecție nu se solicită teste de sarcină pentru candidatele la diverse posturi sau folosirea maternității ca motiv de refuz al angajării;
- la acordarea salariului pentru o muncă similară calitativ și cantitativ, femeile nu sunt plătite mai puțin față de bărbați.
- promovarea profesională nu se face pe criteriile de apartenența la un anumit sex, etc.

Drepturile omului, combaterea corupției și a dării de mită

În vederea implementării Planului de Integritate aprobat la nivelul SNTFM "CFR Marfa" SA în anul 2019 s-au luat următoarele măsuri:

- s-a reevaluat „Lista documentelor de interes public” și actualizat în conformitate cu standardul general SNA „Publicare a informațiilor de interes public” și a Planului de integritate;
- pe site-ul CFR Marfa se afla raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001;
- Serviciul Audit Intern a efectuat în anul 2019 auditarea sistemului de prevenire a corupției la nivelul CFR Marfa;
- este operațională pe site-ul CFR Marfa o caseta/formular care facilitează sesizarea avertizorilor de integritate;
- au fost elaborate Instrucțiuni proprii la nivelul CFR Marfa referitoare la *declarația bunurilor primite cu titlu gratuit*;
- au fost elaborate Instrucțiuni proprii la nivelul CFR Marfa referitoare la *analizarea și soluționarea conflictelor de interes, incompatibilităților și a situațiilor de Pantouflage*;
- a fost elaborată la nivelul CFR Marfa Procedura Operațională – *Identificarea funcțiilor sensibile și a celor considerate ca fiind expuse la corupție*.

În anul 2019 a fost realizat Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și a indicatorilor de evaluare în cadrul SNTFM "CFR Marfa" SA . Nu au fost înregistrate incidente de integritate în cadrul SNTFM "CFR Marfa" SA în anul 2019.



Descriere a politicilor adoptate în legătură cu modelul de afaceri

S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. promovează și dezvoltă o cultură organizațională orientată spre calitate, protecția mediului, siguranță feroviară, sănătate și securitate în muncă.

Prin implementarea și dezvoltarea Sistemului de Management Integrat, conducerea CFR Marfă de la cel mai înalt nivel își exprimă angajamentul său pentru:

- ✓ îndeplinirea cerințelor și așteptărilor clienților, autorităților, salariaților și a altor părți interesate în ceea ce privește calitatea produselor și serviciilor, siguranța feroviară, protecția mediului, sănătatea și securitatea în muncă;
- ✓ transportul mărfii la destinație în condiții de siguranță feroviară, cu respectarea contractelor de transport;
- ✓ stabilirea și dezvoltarea cu furnizorii a unor relații de colaborare pentru a beneficia de materiale, componente și servicii de calitate, în concordanță cu cerințele de mediu, sănătate și securitate în muncă, necesare derulării în condiții optime și eficiente a activităților CFR Marfă;
- ✓ identificarea, monitorizarea sistematică și ținerea sub control a riscurilor și oportunităților asociate obiectivelor, sănătății și securității în muncă, proceselor și siguranței feroviare, generate de activitățile proprii cât și de factori externi;
- ✓ respectarea cerințelor legale și a altor cerințe aplicabile domeniului feroviar;
- ✓ creșterea competenței personalului propriu, care să-și îndeplinească sarcinile cu devotament, cu respect față de mediu și cu riscuri minime privind sănătatea și securitatea în muncă;
- ✓ identificarea factorilor care determină o mai bună comunicare internă, consultarea și implicarea salariaților, ca premise ale eficacității organizaționale.
- ✓ întreținerea parcului de material rulant, în conformitate cu cerințele Regulamentelor Europene;
- ✓ creșterea gradului de conștientizare a întregului personal, esențială pentru îndeplinirea politicii și obiectivelor stabilite de managementul de la cel mai înalt nivel;
- ✓ prevenirea și reducerea poluării mediului, identificarea și ținerea sub control a aspectelor de mediu, realizarea programelor de monitorizare a factorilor de mediu, gestionarea responsabilă a tuturor categoriilor de deșeuri;
- ✓ menținerea certificării domeniilor Sistemului de Management Integrat și îmbunătățirea continuă a acestuia prin monitorizarea permanentă a proceselor;
- ✓ CFR Marfă aplică măsuri de protejare a datelor cu caracter personal și a resurselor informaționale împotriva amenințărilor interne sau externe, deliberate sau accidentale, asigurând integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea informațiilor organizației.

Utilizarea eficientă a resurselor umane și materiale, aplicarea unei politici investiționale adecvate și îmbunătățirea continuă a performanțelor proceselor sistemului nostru de management integrat vor permite creșterea productivității și reducerea cheltuielilor.

Acțiuni pentru abordarea riscurilor și oportunităților

Identificarea și tratarea riscurilor care afectează realizarea activităților și/sau atingerea obiectivelor generale/specifice (stabilite conform Procedurii Procesului de Management), pentru anumite categorii de activități, procese și/sau tehnologii se face în conformitate cu Procedura Operațională Managementul Riscurilor. Odată cu identificarea riscurilor se determină și oportunitățile, care se tratează conform Procedurii Procesului de Îmbunătățire continuă.

Indicatori cheie nefinanțari relevanti pentru activitățile specifice:

Indicatori specifici	2018	2019	% 2019/ 2018
Tone transportate	24.582.721	18.708.298	76,1
Parcursul marfurilor [mii tnete km exploatare]	4.849.325	3.987.496	82,2

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.J RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Numar mediu de salariați	5.813	5.373	92,4
Productivitatea muncii [mii tnete km exploatare/ nr mediu salariați]	834	742	89,0

In anul 2019, productivitatea a scazut cu **11 %** fata de anul 2018, pe fondul scaderii prestatiei cu **17,8%** si a scaderii numarului mediu de salariați cu **7,6%**.

SUCURSALE	Perioada	Muntenia-Dobrogea	Banat-Oltenia	Transilvania	Moldova	Total sucursale	Total retea
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/ nr mediu salariați]	12 luni 2015	857	945	1085	1270	1000	860
	12 luni 2016	908	952	981	1201	985	849
	12 luni 2017	925	1132	916	1222	1042	895
	12 luni 2018	902	965	946	1149	974	834
	12 luni 2019	893	813	776	1034	870	742,1
	2019/ 2018 %	<i>99,0</i>	84,3	82,0	90,0	89,4	89,0
	2019/ 2017 %	<i>96,5</i>	<i>71,9</i>	<i>84,7</i>	<i>84,6</i>	<i>83,5</i>	<i>82,9</i>
	2019/ 2016 %	<i>98,4</i>	<i>85,4</i>	<i>79,1</i>	<i>86,1</i>	<i>88,3</i>	<i>87,4</i>
2019/ 2015 %	<i>104,2</i>	<i>86,1</i>	<i>71,5</i>	<i>81,4</i>	<i>87,0</i>	<i>86,3</i>	

In anul 2019, CFR Marfa a inregistrat fata de anul 2018:

- o scadere cu **23,9%** a volumului de marfuri transportate (-5.874.423 tone, din care **76,8%** reprezinta pierdere volum carbuni)
- o scadere cu **18,3 %** a parcursului tarifar al marfurilor (-840.541 mii tkm tarifar, din care **45,8%** reprezinta pierdere parcurs carbuni).

Pe traficuri, situatia se prezinta astfel:

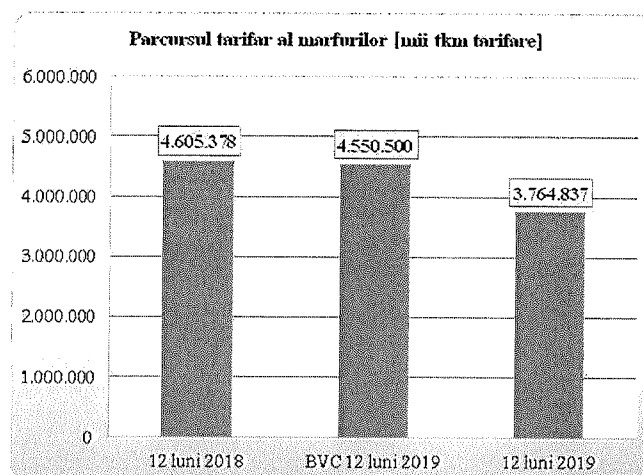
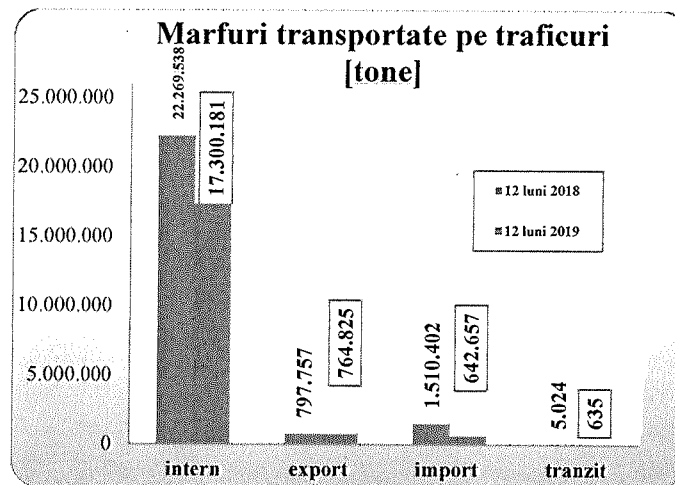
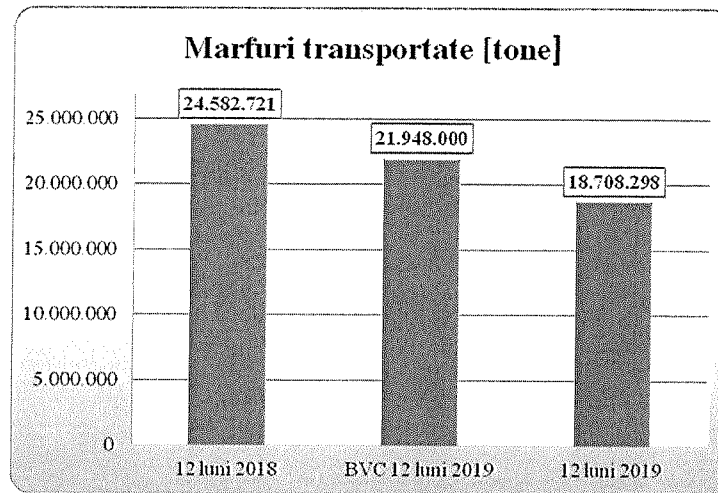
Marfuri transportate [tone]	intern	export	import	tranzit	total
AN 2018	22.269.538	797.757	1.510.402	5.024	24.582.721
AN 2019	17.300.181	764.825	642.657	635	18.708.298
% 2019/ 2018	<i>77,7</i>	95,9	42,5	12,6	76,1
+/-	<i>-22,3</i>	<i>-4,1</i>	<i>-57,5</i>	<i>-87,4</i>	<i>-23,9</i>
pondere 2018	<i>90,6</i>	<i>3,2</i>	<i>6,1</i>	<i>0,02</i>	<i>100,0</i>
pondere 2019	<i>92,5</i>	<i>4,1</i>	<i>3,4</i>	<i>0,003</i>	<i>100,0</i>



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
 C.U.I RO11054537
 Registrul Comerțului J40/9775/1998
 B-dul Dinicu Golescu 38
 Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
 Certificat SMC nr. 180



Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



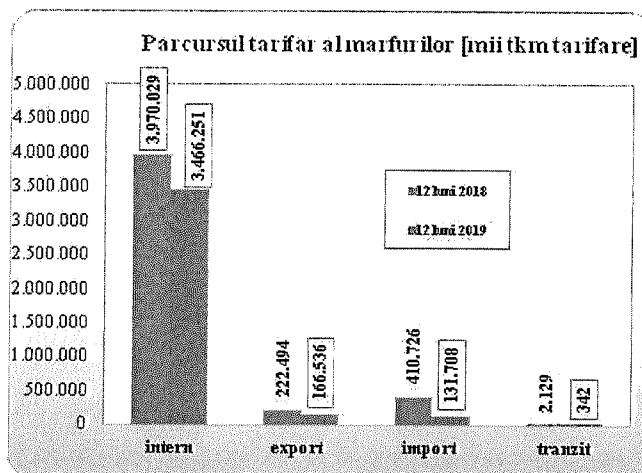
Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	intern	export	import	tranzit	total
12 luni 2018	3.970.029	222.494	410.726	2.129	4.605.378
12 luni 2019	3.466.251	166.536	131.708	342	3.764.837
% 2019/ 2018	87,3	74,8	32,1	16,1	81,75
+/-	-12,7	-25,2	-67,9	-83,9	-18,3
pondere 2018	86,2	4,8	8,9	0,05	100,0
pondere 2019	92,1	4,4	3,5	0,01	100,0



Distanța medie de transport tarifară a crescut cu 7,4 % de la 187,3 km pe primele 12 luni 2018 la 201,2 km pe primele 12 luni 2019.

Distanța medie de transport [km]	intern	export	import	tranzit	total
dist km 2018	178,2	280,0	271,9	423,8	187,3
dist km 2019	200,4	217,7	204,9	538,6	201,2
% 2019/ 2018	112,4	77,8	75,4	127,1	107,4
+ / -	12,4	-22,2	-24,6	27,1	7,4



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România

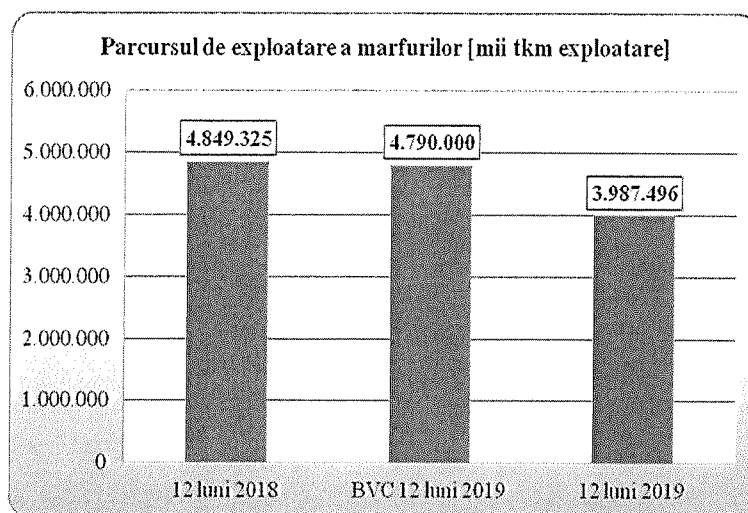


SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Parcursul de exploatare a scazut cu **17,8%** fata de primele 12 luni 2018.

Perioada	Parcursul de exploatare al marfurilor [mii tone nete km expl]
AN 2018	4.849.325
BVC AN 2019	4.790.000
AN 2019	3.987.496
% 2019/ 2018	82,23
% 2019/ BVC	83,25



Marfurile transportate pe principalele grupe de marfa

Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	AN 2018	AN 2019	2019/ 2018 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	1.409.127	1.379.903	97,9	-29.224
<i>pondere in total</i>	<i>5,7</i>	<i>7,4</i>		
Lemn	850.913	310.438	36,5	-540.475
<i>pondere in total</i>	<i>3,5</i>	<i>1,7</i>		

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Ingrasaminte	770.037	584.310	75,9	-185.727
<i>pondere in total</i>	<i>3,1</i>	<i>3,1</i>		
Sare, sulf	434.648	442.250	101,7	7.602
<i>pondere in total</i>	<i>1,8</i>	<i>2,4</i>		
Ipsos, var, ciment	549784	768359	139,8	218.575
<i>pondere in total</i>	<i>2,2</i>	<i>4,1</i>		
Carbuni	13.567.415	9.053.113	66,7	-4.514.302
<i>pondere in total</i>	<i>55,2</i>	<i>48,4</i>		
Petrol	900.461	893.710	99,3	-6.751
<i>pondere in total</i>	<i>3,7</i>	<i>4,8</i>		
Produse petroliere	2.174.867	2.134.610	98,1	-40.257
<i>pondere in total</i>	<i>8,8</i>	<i>11,4</i>		
Produse ale industriei chimice	680.215	406.204	59,7	-274.011
<i>pondere in total</i>	<i>2,8</i>	<i>2,2</i>		
Metale comune	1.443.625	1.169.958	81,0	-273.667
<i>pondere in total</i>	<i>5,9</i>	<i>6,3</i>		
UTI goale si incarcate	876.408	707632	80,7	-168.776
<i>pondere in total</i>	<i>3,6</i>	<i>3,8</i>		
Total grupe principale	23.657.500	17.850.487	75,5	-5.807.013
Alte marfuri	925.221	857.811	92,7	-67.410
T O T A L GENERAL	24.582.721	18.708.298	76,10	-5.874.423
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	<i>96,24</i>	<i>95,41</i>		

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Parcursul tarifar al marfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarifare]	12 luni 2018	12 luni 2019	2019/ 2018 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	474.743	487.119	102,6	12.376
<i>pondere in total</i>	<i>10,3</i>	<i>12,9</i>		
Lemn	217.191	147.542	67,9	-69.649
<i>pondere in total</i>	<i>4,7</i>	<i>3,9</i>		
Ingrasaminte	309.561	236.399	76,4	-73.162
<i>pondere in total</i>	<i>6,7</i>	<i>6,3</i>		
Sare, sulf	88.660	93.920	105,9	5.260
<i>pondere in total</i>	<i>1,9</i>	<i>2,5</i>		
Ipsos, var, ciment	187203	277278	148,1	90.075
<i>pondere in total</i>	<i>4,1</i>	<i>7,4</i>		
Carbuni	949.173	556.184	58,6	-392.989
<i>pondere in total</i>	<i>20,6</i>	<i>14,8</i>		
Petrol	242.249	227.267	93,8	-14.982
<i>pondere in total</i>	<i>5,3</i>	<i>6,0</i>		
Produse petroliere	735.209	726.518	98,8	-8.691
<i>pondere in total</i>	<i>16,0</i>	<i>19,3</i>		
Produse ale industriei chimice	294.816	170.670	57,9	-124.146
<i>pondere in total</i>	<i>6,4</i>	<i>4,5</i>		
Metale comune	407.205	314.755	77,3	-92.450
<i>pondere in total</i>	<i>8,8</i>	<i>8,4</i>		
UTI goale si incarcate	396.189	275118	69,4	-121.071
<i>pondere in total</i>	<i>8,6</i>	<i>7,3</i>		
Total grupe principale	3.906.010	3.237.652	82,9	-668.358
Alte marfuri	699.368	527185	75,4	-172.183
T O T A L GENERAL	4.605.378	3.764.837	81,7	-840.541
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	<i>84,81</i>	<i>86,00</i>		

Pe grupe de marfa, **cresteri** ale volumului de marfa [tone] se inregistreaza la:

-grupa „**Sare, sulf**” cu o pondere de **2,4%** a crescut cu **1,7%** (**+7.602 tone**) datorita exporturilor de sare prin statia Valea lui Mihai fr (**+20.879 tone**) pentru Societatea Națională A Sării S.A.-Sucursala Salina Ocna Dej, importurilor de sare (**+6.807 tone**) prin statiile Cristesti Jijia fr. (pe dist 6 km), Dornesti fr. (pe dist 12 km) si a transporturilor de sulf de la Brazi si Ploiesti Est spre Constanta Port (**+2.040 tone**) pentru OMV Petrom si Petrotel Lukoil.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Mentionam ca CFR Marfa a câștigat licitatia organizata de SALROM pentru export sare in Ungaria incepând cu iunie 2018 si a semnat un Acord-cadru pentru o perioada de 3 ani.

-grupa „*Ipsos, var, ciment*” o pondere de **4,1%** a crescut cu **39,8%** (+**218.575 tone**) datorita in principal transporturilor de ciment de la statia Romcim Medgidia pentru statiile Bacau, Bârsesti, Rupea, Râmnicu Sarat si Slobozia Veche (+**108.637 tone**), de la statia Rupea la Bârsesti (+**39.230 tone**) si a intrarilor prin frontiera Giurgiu Nord fr. (+**25.568 tone**) pentru clientul CRH Ciment SA.

-grupa „*Petrol brut*”, cu o pondere de **4,8 %** in total marfuri transportate, reprezinta **99,3%** fata de anul 2018 , in principal datorita scaderii solicitarilor la transport ale clientului Conpet Ploiesti la rampele de incarcare de la Berca, Imeci si Independenta.

Mentionam ca CFR Marfa a incheiat un contract de transport cu SC CONPET SA, cu derulare din luna aprilie 2019.

Diminuari ale volumului de marfa [tone] se inregistreaza la:

-grupa „*Produse petroliere*”, cu o pondere de **11,4 %** in total marfuri transportate, a inregistrat o scadere cu **1,9%** (-**40257 tone**), in principal datorita scaderii transporturilor de benzina si carburant pentru motoare Diesel de la statia Bradu Rafinarie pentru clientul Arpechim SA Pitesti si Petrom SA Bucuresti (-**62.279 tone**), de la Drobeta Turnu Severin pentru clientul BEO Trade COM SRL (-**30.228 tone**) si scaderii transporturilor de motorina de la Palas pentru OMV Petrom si Oscar Downstream (-**78.773 tone**). Au scazut si intrarile prin frontiera Dornesti (-**13.430 tone**).

Au crescut in schimb transporturile de produse petroliere de la statia Brazi pentru clientul OMV Petrom (+**167.238 tone**).

CFR Marfa a prelungit contractul de transport produse petroliere pâna in anul 2020 cu OMV Petrom.

-grupa „*Produse ale regnului vegetal*”, cu o pondere de **7,4%** in total marfuri transportate, a scazut cu **2,1%** (-**29.224 tone**), in special datorita:

- transporturilor de cereale de pe Sucursala Banat-Oltenia (Craiova) spre statia Constanta Port (- **40.960 tone**), in principal pentru clientul Cerealcom Dolj
- transporturilor de pe Sucursala Muntenia-Dobrogea (Constanta), in principal pentru clientii Brise Group SRL (-**18.895 tone**) si Chimpex SA (-**114.030 tone**)

Au crescut in schimb transporturile de cereale:

- din statii de pe CZM Galati (+**90.370 tone**) spre Constanta Port (clienti Comcereal Vrancea si Buzau, Agricultorul Barsa, VP Cereale BZ, Brise Group, Prutul SA Galati)
- de pe CZM Bucuresti (+**37.859 tone**), in principal dinspre Videle spre Constanta Port (clienti Cargill Agricultura si Rofersped).

- grupa „*Carbuni*”, cu o pondere de **48,4%** a scazut cu **33,3%** (-**4.514.302 tone**), datorita pierderii in anul 2018 a transporturilor de lignit de la Motru Est, Plopsoru si Rovinari catre Cernele si Isalnita (-**3.841.080 tone**) pentru Complexul Energetic Oltenita, dar si scaderii transporturilor de lignit de la Alunu la Babeni (-**533.422 tone**) pentru CET Govora si de la Rovinari catre Turceni pentru Complexul Energetic Oltenia (-**233.339 tone**), datorita scaderii solicitarilor la transport.

Scaderea volumului de carbuni transportat a fost generata si de greva spontana a minerilor de la CEO, care au blocat activitatea in carierele de carbune din Oltenia in luna ianuarie 2019, timp de 5 zile.



Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Totodata, au scazut importurile de cocs prin statia Curtici fr. cu destinatia statia Catusa (-280.486 tone) si transporturile de huila de la Iscroni, Lupeni, Livezeni si Petrosani (-123.385 tone) pentru Complexul Energetic Hunedoara.

Au crescut transporturile de huila dinspre Agigea si Constanta Port (+156.771 tone) spre Babeni, Mintia, Rupea, Socola.

CFR Marfa a semnat in luna noiembrie 2017, un **Acord - cadru pe 4 ani** cu **SC CET Govora SA**, pentru transportul a **cca.9 mil tone** cărbune energetic de la depozitele Alunu, Berbesti pâna pe estacadele de descărcare aparținând CET Govora. Totodata, societatea a obtinut un contract pe 2 ani pentru transportul de carbune pentru clientul COLTERM SA.

CFR Marfa a câștigat licitatiile organizate de **Complexul Energetic Oltenia** in luna august 2019 pentru transportul a cca **8 mil tone** cărbune energetic, timp de **1 an** de zile, de la Dragotesti, Plopsoru, Motru Est, Rovinari la **Turceni** si in luna octombrie 2019 pentru transportul de carbune energetic, timp de **1 an** de zile spre termocentrala **Isalnita**.

-grupa “**Produse ale industriei chimice**”, cu o pondere de **2,2%** in total marfuri transportate, a scazut cu **40,3% (-274.011 tone)** in special datorita scaderii transporturilor de oxid de aluminiu pe relatia Tulcea-Slatina pentru clientul ALUM SA (-141.714 tone), a transporturilor de produse chimice de la Râureni pentru Oltchim Râmnicu Vâlcea (in prezent SA Chimcomplex Borzesti) (-51.251 tone) si de la Borzesti Bacau pentru clientul Chimcomplex SA Borzesti (-48.780 tone).

-grupa “**Ingrasaminte**” cu o pondere de **3,1%** a scazut cu **24,1% (-185.727 tone)** datorita scaderii transporturilor de ingrasaminte de la Târgu Mures Sud pentru clientul SC AZOMURES SA (-160.415 tone) dar si a scaderii intrarilor prin frontierele Cristesti Jijia si Dornesti (-32.090 tone). In luna iunie 2019 combinatul a fost inchis pentru revizia generala anuala si modernizari. Totodata, in cursul anului 2019 s-au derulat transporturi de ingrasaminte minerale azotoase de la statia Slobozia Sud la Constanta Port (+20.232 tone) pentru clientul Chemgas Holding Co.

Mentionam ca CFR Marfa are incheiat un contract de transport ingrasaminte chimice cu AZOMURES, incepând cu luna aprilie 2018 pentru o perioada de 3 ani.

-grupa “**Lemn si articole din lemn**”, care are o pondere de **1,7%** in total marfuri transportate, a scazut cu **63,5 % (-540.475 tone)**, ca urmare a lipsei importului de lemn brut prin statia Curtici fr. (-29.890 tone), Dornesti fr. (-24.346 tone) si a lemnului de foc prin statia Halmeu fr. (-51.466 tone), a scaderii cantitatilor de panouri de lemn transportate de la Stupini catre Constanta ferryboat pentru Kronospan Trading (-54.913 tone), a scaderii importului de lemn de foc prin Cristesti Jijia fr. si Dornesti fr. (-347.863 tone), scaderea transporturilor de lemn de la Falticeni la Vintu de Jos pentru Kronospan (-24.892 tone), a transporturilor de la Gradinita la Lunca Ilvei pentru clientul Silvania International (-11.760 tone).

- grupa „**Metale comune si articole din metale comune**”, cu o pondere de **6,3%** in total marfuri transportate, a scazut cu **19% (-273.667 tone)** datorita in principal:

- transportului de semifabricate din fier si otel de la Resita la Slatina/ Calarasi Nord/ Roman pentru clientul TMK Resita (-26.143 tone), de la Pestis pentru ArcelorMittal Hunedoara (-31.219 tone), a transporturilor de profile tubulare de la Zalau la Constanta Port (-9.508 tone) si de la Calarasi Nord la Constanta Port (-39.374 tone) pentru clientul Silvotub Zalau.
- importurilor de bare de otel prin statiile: Giurgiu Nord (-15.385 tone), Curtici (-7.785 tone), Stamora Moravita (-31.191 tone), Halmeu (-6.531 tone), Cristesti Jijia fr (-5919 tone) si Dornesti fr.(-25.434 tone)

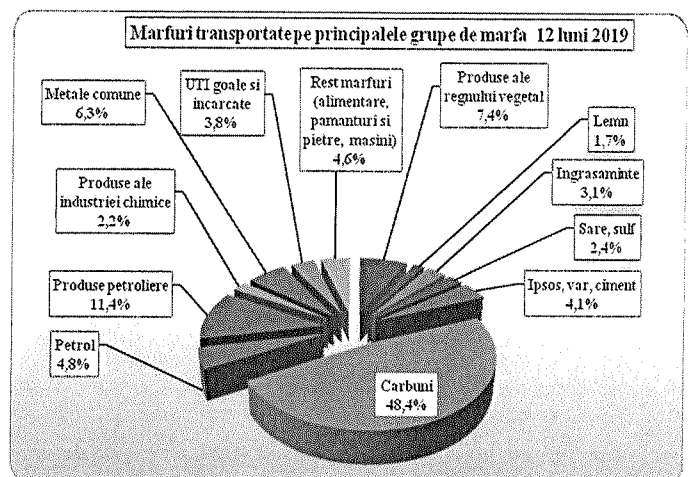
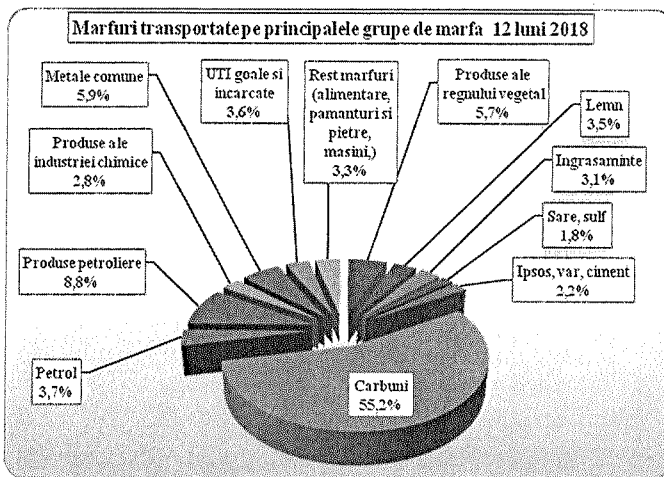


Capital Social 2.013.101.432,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- transporturilor de fier vechi de la Ploiesti Nord pentru clientul Remat SA Prahova (-26.031 tone), de la Paulis Lunca/ Pestis/ Sacalaz/ Simeria Triaj pentru clientii GUARDO SRL si Remat Cluj (-8.166 tone), de la Brasov si Fagaras pentru clientul Remat SC Remat Brasov SRL si catre alti particulari (-54.708 tone), de la Valea Seaca pentru clientul Remat Bacau (-14.036 tone).

-, „*Containere goale si incarcate*” cu o pondere de 3,8% in total marfuri transportate, au scazut cu 19,3% (-168.776 tone) datorita in principal transporturilor de la Câmpia Turzii catre Constanta Ferry boat (-58.176 tone) pentru diversi particulari, de la Tg.Mures Sud (-31.184 tone) pentru SC AZOMURES SA, de la Vintu de Jos (- 79.266 tone) pentru SC Holtzindustrie si Kronospan Sebes, de la statia Reghin pentru diversi particulari (-15.590 tone), de la Bacau (-3.248 tone) pentru Rail Container, de la Suceava (-21.948 tone) si datorita scaderii intrarilor prin statia Constanta Ferry boat si Constanta Port (-26.286 tone) si prin frontiera Dornesti (-9.709 tone).



In numele Consiliului de Administratie al SNTFM CFR MARFA,

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE
Mirela-Delia CEBANU STEFANESCU

Membrii Consiliului de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A.:

- Marian-Daniel CĂPRĂRIN
- Cristina IORDACHE
- Adrian CHIȚESCU
- Cristina MILITARU
- Elena GHINDICI
- Petrișor NICOLAE