

**ALLEGATO 1 alla limitazione di traffico n° 44\_2014 di Trenitalia**
**legend: no = spedizioni non ammesse (shipments are not possible); si = spedizioni ammesse (shipments possible)**
**STAZIONI (E PUNTI DI CARICO/RICONSEGNA) APERTE AL TRAFFICO DI CARRI SINGOLI O GRUPPI DI CARRI**
**(esclusi trasporti merci pericolose)**
**STATIONS (AND LOADING/DELIVERING YARD) OPEN TO SINGOL OR WAGONS GROUPS TRAFFIC**
**(excluding dangerous goods)**

Railway Code	Station Code	Check Digit	Station Name	note	Associated Freight Station	codice di staziamento Trenitalia Code Lotissement Trenitalia Trenitalia Richtzahn	Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Isolelle Domoossola DOMO II	Pino LUNO	Chiasso	Brennero - Brenner	Tarvisio	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Sezana
							83-240	83-242	83-324	83-322	83-321	83-332	83-312	83-310	
0083	11117	9	Bari Lamasinata			76000	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA
0083	11149	2	Bari Scalo Ferruccio			76040	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA
0083	12338	0	Bicocca			02000	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA
0083	05050	0	Bologna S. Donato			60000	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA	NU	DA
0083	01718	6	Brescia Scalo			22000	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	01914	1	Cava Tigozzi	transport category D4 not allowed		23100	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	03208	6	Cervignano Smist.			40000	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA
0083	01605	5	Crema	transport category D4 not allowed	Nota X: Brescia Scalo	23420	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	01004	1	Domo 2			20520	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
0083	06774	4	Fiorentina di Piombino			58670	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA	NU	DA
0083	03304	3	Gorizia Centrale			40730	NU	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	NU
0083	06404	8	Lucca			58510	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	01702	0	Milano Smistamento			20000	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	02332	5	Mozzecane		Nota X: Verona Porta Vescovo	30710	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	03050	2	Osoppo			40940	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	DA	NU
0083	07811	3	Pescara Porta Nuova			70400	NU	NU	NU	NU	NU	NU	DA	NU	DA
0083	00004	2	Pieve Vergonte		Nota X: Domo 2	20540	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU	NU	NU
0083	05811	5	Ravenna			60500	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	02080	0	Rezzato		Nota X: Brescia Scalo	22100	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	01900	0	S. Zeno-Folzano		Nota Y: Brescia Scalo	22300	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	02433	1	Verona Porta Vescovo			30050	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	02432	3	Verona Quadrante Europa		Nota Y: Verona Porta Vescovo	30020	NU	NU	NU	NU	DA	NU	NU	NU	NU
0083	00001	8	Villadossola		Nota Y: Domo 2	20550	NU	NU	DA	NU	DA	NU	NU	NU	NU

NOTA X) Punto di carico/di riconsegna. Ogni punto di presa in carico/di riconsegna è allacciato a una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

NITE X) Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot.

In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "take-over/delivery location" box as the yard at which the consignment is to be made available.

In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.

NOTA Y) Lista impianti abilitati a treno completo con servizio di terminalizzazione a pagamento, per trasporti a carro singolo, da impianto abilitato limitrofo. Per le spedizioni a carro singolo o a gruppo di carri, gli Impianti ripresi nel seguente elenco (contrassegnati dalla nota particolare "g" nella "Tabella delle Distanze italiane") rappresentano punti di carico/di riconsegna, allacciati ad una stazione limitrofa, abilitata al servizio merci. In Lettera di Vettura CIM/lettera Carro CUV, non si può indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". In tali casi la stazione di partenza/di destinazione da indicare è la stazione merci associata. Le distanze definite per quest'ultima vengono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

NITE Y) List of stations open to full trains and for which –in case of single wagons traffic- a pay service is due from nearby station. In case of single wagon traffic, the stations in the following list (marked by the special note "g" in the Distance Table) are

loading yards assigned to a nearby freight depot. In the consignment note, these loading yards must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note

CIM/consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis. The freight depot is the departure/arrival to fill in the consignment note.