



Serviciul Trafic Local și Internațional  
Nr. D.2.7/98/29.01.2018

Telefon: 0040372840278  
Fax: 0212251171

Către: Centrele Logistice Servire Clienți  
- Domnilor Șefi Centre Logistice Servire Clienți

### Restricția de trafic MERCITALIA 2018-001

1. Motivul: revizuirea planului de rețea;
2. Regiune destinatară: Italia – toate stațiile, cu excepția celor enumerate în tabelul 1/2018 anexat;
3. Regiuni expeditoare: toate țările;
4. Felul expedițiilor: vagoanele izolate și grupurile de vagoane;
- 4.1 Excepții:
  - cele menționate în tabelul 1/2018 anexat ;
  - transportul țevelor din România (CFR 53) către stația de destinație finală Verdello prin frontiera Vila Opicina.
5. Felul mărfii: toate mărfurile;
6. Perioada de valabilitate: începând cu dată imediată până la o nouă avizare;
7. Expedițiile deja predate la transport se opresc și se cer instrucțiuni de la cel în drept.

**DIRECTOR TRAFIC**  
**Viorel ENE**

Șef Serviciu Trafic  
Florin NICULAE

Redactat: Radu SCROBOTĂ

**ALLEGATO 1\_2016 la restrictia de trafic n° 56\_2016 Trenitalia valabila de la 29.01.2018**
**legenda: no = spedizioni non ammesse (expedierea nu este posibila); si = spedizioni ammesse (expedierea este posibila)**
**STATII (SI PUNCTE DE INCARCARE/PREDARE ) DESCHISE PT TRAFIC DE VAGOANE IZOLATE SAU GRUPE DE VAGOANE (excluding dangerous goods)**

Railway Code	Station Code	Check Digit	Station Name	Associated Freight Station	codice di istradamento Trenitalia Code Lotissement Trenitalia Trenitalia Richtzahl	Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle Domodossola DOMO II	Pino LUINO	Chiasso	Brennero - Brenner	Tarvisio	GORIZIA - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Sezana
						83-240	83-242	83-324	83-322	83-321	83-332	83-330	83-312	83-310
0083	11117	9	Bari Lamasinata		76000	no	no	no	no	no	no	si	no	no
0083	12338	0	Bicocca		02000	no	no	no	no	no	no	si	no	no
0083	01914	1	Cava Tigozzi		23100	no	no	no	no	si	si	no	no	no
0083	03208	6	Cervignano Smist.		40000	no	no	no	no	no	no	si	no	no
0083	01605	5	Crema	Note X: CREMONA	23420	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	01915	8	Cremona		23000	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	01004	1	Domo 2		20520	no	no	si	no	no	no	no	no	no
0083	06774	4	Fiorentina di Piombino		58670	no	no	no	no	si	no	si	no	no
0083	03304	3	Gorizia Centrale		40730	no	no	no	no	no	no	no	si	no
0083	09222	1	Maddaloni Marcianise		90000	no	no	no	no	no	no	si	no	no
0083	01702	0	Milano Smistamento		20000	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	02332	5	Mozzecane	Note X: Verona PN Scalo	30710	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	03050	2	Osoppo		40940	no	no	no	no	no	no	si	si	no
0083	07811	3	Pescara Porta Nuova		70400	no	no	no	no	no	no	si	no	no
0083	06406	3	Porcari		58402	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	05811	5	Ravenna		60500	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	02080	0	Rezzato		22100	no	no	no	no	si	si	no	no	no
0083	01900	0	S. Zeno-Folzano		22300	no	no	no	no	si	si	no	no	no
0083	02431	5	Verona Porta Nuova Sc.		30000	no	no	no	no	si	si	no	no	no
0083	02432	3	Verona Quadrante Europa		30020	no	no	no	no	si	no	no	no	no
0083	00001	8	Villadossola		20550	no	no	no	no	si	no	no	no	no

NOTA X) Punto di carico/di riconsegna. Ogni punto di presa in carico/di riconsegna è allacciato a una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

NOTE X) Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot.

In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "take-over/delivery location" box as the yard at which the consignment is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.