



COMUNICAT DE PRESĂ

CFR Marfă organizează joi 26 iulie 2018 primul tren Ro-La, după ce a primit finanțare prin „Programul vizând transporturile de tip RO-LA”

Joi 26 iulie 2018 CFR Marfă organizează primul transport de tip Ro-La, în cadrul programului finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, pe ruta Dornești-Giurgiu Nord Fr.- Ruse și retur.

Transporturile tip Ro-La vor fi efectuate în trenuri complete formate din maxim 20 de vagoane specializate pe care vor fi încărcate 20 de autovehicule rutiere (TIR). Autovehiculele vor fi expediate dinspre Ucraina către Bulgaria, Grecia sau Turcia, pe durata transportului feroviar șoferii acestora vor însoți camioanele și vor fi transportați în vagoane cușetă aparținând CFR Marfă.

“După eforturile depuse în obținerea de subvenții destinate transporturilor Ro-La ne impunem continuitate în oferirea acestui serviciu și relații de afaceri stabile cu partenerii noștri, atât din punct de vedere economic cât și al aportului pe care îl aducem la mai buna protecție a mediului înconjurător și la decongestionarea drumurilor”, a declarat Marinică Voicu, director general al CFR Marfă.

În data de 6 iulie 2018 Administrația Fondului pentru Mediu a anunțat aprobarea proiectului de finanțare depus de CFR Marfă în cadrul “Programului vizând transporturile de tip RO-LA”, fiind primul beneficiar al acestui program. CFR Marfă deține 160 de vagoane specializate pentru transportul TIR-urilor pe calea ferată și este singurul operator feroviar de marfă din România care are în proprietate astfel de vagoane, realizând anterior transporturi de acest fel pe relația Wels (Austria) – Glogovaț (Arad).