



Compartimen Mass-Media, PR

Nr. T3.1.1/ 222 /2018

Tel. 0372.840.036

COMUNICAT DE PRESĂ

CFR Marfă anunță aprobarea proiectului său privind punerea în circulație de trenuri RO-LA, inițiat și finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu

CFR Marfă este primul beneficiar al *Programului vizând transporturile de tip RO-LA*, prin care se stimulează trecerea transportului de marfă dinspre transportul rutier către calea ferată, în scopul reducerii emisiilor de dioxid de carbon de la autovehiculele de transport.

Programul RO-LA se adresează operatorilor de transport feroviar din România, finanțarea acordată de Administrația Fondului pentru Mediu fiind în cuantum de 60% din valoarea fără TVA a facturii emise de operatorul de transport feroviar societății de transport rutier pentru activitățile finanțate în cadrul acestui Program.

CFR Marfă deține 160 de vagoane specializate pentru transportul TIR-urilor pe calea ferată și este singurul operator feroviar de marfă din România care are în proprietate astfel de vagoane, realizând în perioada 2002-2006 transporturi de acest fel pe relația Wels (Austria) – Glogovaț (Arad).

“Prin aprobarea acestui proiect, CFR Marfă face dovada că are resurse și capacitatea de a realiza o gamă completă de servicii adaptate cerințelor clienților noștri, contribuind totodată la dezvoltarea durabilă a societății românești și aducându-și aportul la mai bună protecție a mediului și la decongestionarea drumurilor”, a declarat Marinică Voicu, director general al CFR Marfă.

Director General

Marinică Voicu