



Precizări CFR Marfă

Ca urmare a apariției în presă în ultimele zile a mai multor articole pe tema activității CFR Marfă, dorim să facem următoarele precizări :

- **CFR Marfă anunță faptul că odată cu numirea unei noi conduceri executive și-a redus pierderile accelerate înregistrate în primele 4 luni ale anului 2016, de la o medie de 17,5 milioane lei/lună, până la pierderi de sub 3,5 milioane/lună.**
- Astfel, începând cu 18 aprilie 2016, CFR Marfă are management privat, numit în baza OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice. Noua conducere a elaborat un Plan de management pentru o durată de 4 ani aprobat în iulie 2016, care prevede reorganizarea și eficientizarea companiei, stabilizarea și creșterea sustenabilă și profitabilă pe termen lung a societății. La momentul numirii noii echipe de management, compania deja înregistrase peste 70 milioane lei pierdere în primele 4 luni ale anului 2016, în următoarele luni fiind luate deja măsuri ferme de reducere a costurilor, în mod special datorită scăderii veniturilor pe fondul pierderii unor importante contracte la sfârșitul anului 2015 și începutul anului 2016.
- Creanțele neîncasate de CFR Marfă se ridică la aprox. 325 mil. lei, în principal de la societăți cu capital de stat aflate în insolvență sau faliment (este cazul Oltchim cu datorii de 115 mil. lei, dar și cazul Complexului Energetic Hunedoara, CET Bacău, CET Govora, CET Brașov, Termica Suceava, CET Iași, RAAN), dar și de la societăți active, cum ar fi Colterm Timișoara sau CET Arad.
- CFR Marfă a înțeles importanța transportului de cărbune din punct de vedere al siguranței naționale și securității energetice, transporturi care au o importantă componentă socială. Managementul companiei a făcut demersuri către Guvern și ministerele direct implicate în vederea identificării de soluții în regim de urgență pentru eliminarea blocajelor financiare și implicit, acumularea de penalități, respectiv costuri suplimentare, pentru toate companiile/societățile de stat implicate. Prin acumularea acestor creanțe CFR Marfă se află în imposibilitatea de a putea achita taxele de utilizare a infrastructurii (TUI) către CFR SA, taxe ce au adus penalități de peste 180 milioane lei.
- Menționăm totodată costurile ridicate de operare pe care societatea le are ca urmare a practicării unui nivel ridicat al taxei de utilizare a infrastructurii, una dintre cele mai ridicate din Europa, în condițiile asigurării unei viteze medii de circulație aprox.17 km/h pentru trenurile de marfă. Precizăm că piața transportului feroviar de marfă din România este o piață puternic concurențială, piață pe care există o presiune foarte mare asupra comprimării tarifelor, cu efecte directe asupra contractelor de transport.
- De asemenea, CFR Marfă a ridicat de nenumărate ori problema supratexei pe motorină care a generat costuri suplimentare de peste 220 milioane lei, fără ca societatea să beneficieze de condiții similare transportatorilor auto care beneficiază de rambursarea acesteia. O altă problemă cu care se confruntă societatea o reprezintă taxele percepute de Autoritatea Feroviară Română, taxe ce s-au dublat în 2016 față de anul anterior.

Cu toate aceste probleme majore, CFR Marfă s-a angajat pe drumul reorganizării ferme și eficientizării, având ca obiectiv creșterea profitabilă și sustenabilă în următorii ani, punând astfel bazele reluării procesului de privatizare în prima parte a anului 2018.