



Capital Social 2.013.469.815,00 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



RAPORT

al Consiliului de Administrație pe semestrul I al anului 2022

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" S.A. (denumită în continuare „C.F.R. Marfă”) s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române - R.A., în temeiul articolului 47 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

CFR Marfă este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu actul constitutiv, având sediul în Municipiul București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, aceasta funcționând pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

CFR Marfă a fost înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/30.09.1998 și înregistrată ca platitor de impozite și taxe sub nr. RO 11054537.

CFR Marfă desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

CFR Marfă realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

C.F.R. Marfă este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cu avizul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Activitatea Consiliului de Administrație s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Actului constitutiv al societății, ale Legii societăților nr. 31/1990, rep., cu modificările și completările ulterioare și ale O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare.



CFR Marfă este administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație, membrii acestora având statut provizoriu, fiind numiți de către Adunarea Generală a Acționarilor, pentru o perioadă de 4 (patru) luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maximum 6 (șase) luni, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În semestrul I al anului 2022 Consiliul de Administrație a avut următoarea componență:

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
1.	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Președinte Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 25.08.2021. Mandat 4 luni:25.08.2021 - 25.12.2021. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 42 din 21.12.2021 cu 2 luni până la data de 24.02.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 25.02.2022 - 24.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni până la data de 24.08.2022, inclusiv.
2.	Alina-Magdalena BĂLAN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 25.08.2021. Mandat 4 luni:06.09.2021 - 05.01.2022.
3.	Laura Elena ȚOPA	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 27 din data de 19.07.2021. Mandat 4 luni:23.07.2021 - 22.11.2021. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 38 din 18.11.2021 cu 2 luni, până la data de 22.01.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni până la data de 17.08.2022, inclusiv.
4.	Mihai Andrei MATEI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 25.08.2021. Mandat 4 luni:27.08.2021 - 26.12.2021. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 42 din 21.12.2021 cu 2 luni până la data de 26.02.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 27.02.2022 - 26.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni până la data de 26.08.2022, inclusiv.
5.	Iuliana Adriana POP	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 38 din 18.11.2021. Mandat 4 luni:19.11.2021 - 18.03.2022, inclusiv.



			Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 9 din 18.03.2022 cu 2 luni până la data de 18.05.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022. Mandat 4 luni:19.05.2022 - 18.09.2022, inclusiv.
6.	Marilena GUBENDREANU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 4 din 03.02.2022. Mandat 4 luni:03.02.2022 - 02.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022 cu 2 luni până la data de 02.08.2022, inclusiv.
7.	Violeta CONSTANTIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 4 din 03.02.2022. Mandat 4 luni:03.02.2022 - 02.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022 cu 2 luni până la data de 02.08.2022, inclusiv.
8.	Adriana-Gabriela ILIE	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni până la data de 17.08.2022, inclusiv.

În primul semestru al anului 2022 capitalul social de 2.013.412.587,50 lei subscris și integral vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a fost modificat față de data de 31.12.2021, astfel:

- prin Hotărârea nr. 11 din data de 12.04.2022 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat majorarea capitalului social al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. cu aport în natură, reprezentând valoarea terenului, menționat în Nota societății nr. E3.1/104/08.03.2022, de 57.228,00 lei, respectiv la 57.227,50 reprezentând 22.891 acțiuni cu valoarea nominală de 2,50 lei și înregistrarea majorării capitalului social de la valoarea de 2.013.412.587,50 lei la valoarea de 2.013.469.815,00 lei la Oficiul Registrului Comerțului, majorându-se numărul de acțiuni deținute de statul român în calitate de unic acționar la S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. la 805.387.926 acțiuni.

Oficiul Național al Registrului Comerțului a admis cererea nr. 321079/29.04.2022 și a dispus înregistrarea în registrul comerțului a mențiunii cu privire la capitalul social astfel cum a fost aprobată prin Hotărârea AGA nr. 11/12.04.2022.

CFR Marfă a întocmit Raportarea contabilă semestrială a anului 2022 care a fost depusă în termen la Ministerul Finanțelor - ANAF cu numărul de înregistrare INTERNET-417785268 din data de 04.08.2022, întocmită în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană și Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



1. Execuția contractului de mandat al directorului general

Forma și conținutul contractului de mandat încheiat cu directorul general provizoriu au fost aprobate în cadrul Consiliului de Administrație din data de 26.08.2021 și în data de 01.03.2022, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 și ale Legii societăților nr. 31/1990, rep., cu modificările și completările ulterioare.

În perioada 01.01.2022 - 30.06.2022 funcția de director general provizoriu a fost deținută de către domnul Frăsinoi Mihai în baza contractului de mandat și al Hotărârilor Consiliului de Administrație nr. 46/26.08.2021 și nr. 72/28.12.2021 și de către domnul Daniel Apostolache în baza contractului de mandat și al Hotărârilor Consiliului de Administrație nr. 6/01.03.2022 și nr. 27/27.06.2022.

În semestrul I al anului 2022 directorii generali provizorii au dus la îndeplinire sarcinile care le-au fost atribuite prin contractul de mandat încheiat.

2. Principalele decizii și măsuri ale Consiliului de Administrație

Prezentăm principalele măsuri dispuse de Consiliul de Administrație în semestrul I al anului 2022:

- solicitări către conducerea executivă a societății să ia toate măsurile necesare și legale în vederea recuperării tuturor creanțelor;
- avizare Addendum la concordatul preventiv, în vederea înaintării spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor și supunerii spre aprobare Adunării creditorilor concordatari și omologării judecătorului sindic;
- aprobare numire director general provizoriu și prelungire durata mandat al directorului general provizoriu, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- aprobare ajutoare sociale conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă în vigoare;
- avizare situații financiare neconsolidate pentru exercițiul financiar încheiat la data de 31 decembrie 2021;
- solicitări către conducerea executivă a societății să prezinte informări referitoare la programul de reparații vagoane și la derularea contractului de vânzare-cumpărare fier vechi încheiat cu Remat Călărași, să ia măsuri în vederea rentabilizării contractului încheiat cu Societatea Națională a Sării -S.A. și să întreprindă toate demersurile pentru identificarea unor potențiali clienți noi și extinderea pieței;
- aprobare mandatare director general provizoriu pentru negociere și încheiere acte adiționale la Contractul Colectiv de Muncă în vigoare;
- aprobarea efectuării cheltuielilor de investiții pentru anul 2022, cu încadrarea în Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2021, având în vedere Hotărârea AGA nr. 14/04.05.2022 privind stabilirea plafonului maxim până la care Consiliul de Administrație poate aproba cheltuielile de investiții pe anul 2022.

3. Performanțele societății

A. Descrierea achizițiilor

În contextul modificărilor legislative aparute în domeniul legislației privind achizițiile publice, respectiv apariția Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Legii 99/2016 privind



achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, CFR Marfa nu se încadrează în categoria autorităților contractante/entităților contractante.

Având în vedere cele mai sus menționate, rezultă faptul că CFR Marfa nu are calitatea de autoritate/entitate contractantă și astfel societatea nu încheie contracte de achiziție publică.

CFR Marfa nu beneficiază de programe anuale de achiziții publice și nu realizează programe de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, neavând calitatea de ordonator de credite, toate contractele de achiziții atribuite de către CFR Marfa fiind finanțate din fonduri proprii.

B. Veniturile și cheltuielile pe semestrul I 2022 comparativ cu semestrul I 2021

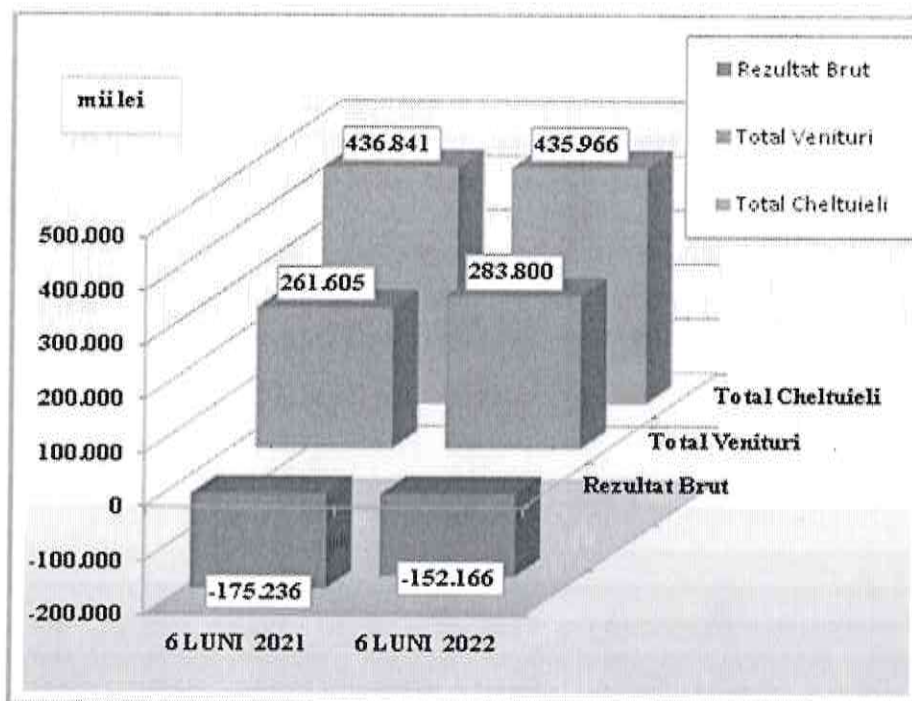
CFR Marfa înregistrează pe **semestrul I 2022 venituri totale** în valoare de **283.800 mii lei** și **cheltuieli totale** în valoare de **435.966 mii lei**, rezultând o **pierdere brută** în valoare de **-152.166 mii lei**.

Situația sintetică a realizării a indicatorilor pe 6 luni 2022 față de 6 luni 2021 se prezintă după cum urmează :

mii lei

INDICATORI	6 LUNI 2021	6 LUNI 2022	%	Diferența
TOTAL VENITURI, din care:	261.605	283.800	108,48	22.195
Venituri din exploatare din care:	260.087	280.744	107,94	20.657
~ <i>venituri din servicii prestate</i>	233.376	247.621	106,10	14.245
Venituri financiare	1.518	3.056	201,32	1.538
TOTAL CHELTUIELI, din care:	436.841	435.966	99,80	-875
Cheltuieli exploatare, din care:	436.250	435.509	99,83	-741
~ <i>cheltuieli cu amortizarea imob.corporale și necorp.</i>	141.354	141.598	100,17	244
~ <i>cheltuieli cu penalități</i>	8.602	6.475	75,27	-2.127
Cheltuieli financiare	591	457	77,33	-134
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI, din care:	-175.236	-152.166		23.070
~ <i>rezultat din exploatare</i>	-176.163	-154.765		21.398
~ <i>rezultat financiar</i>	927	2.599	280,37	1.672
<i>Tone marfuri transportate</i>	7.983.766	8.115.401	101,65	131.635
<i>Tone nete tarifare- mii</i>	1.370.555	1.377.630	100,52	7.075
EBITDA	-25.438	-5.354	21,05	20.084





Situatia veniturilor realizate pe semestrul I 2022 fata de cele realizate pe semestrul I 2021 se prezinta astfel:

NR.	INDICATORI	PERIOADA		%	Diferenta
		6 LUNI 2021	6 LUNI 2022		
	TOTAL VENITURI	261.605	283.800	108,48	22.195
1.	Venituri din exploatare, din care:	260.087	280.744	107,94	20.657
	a)venituri din productia vanduta, din care:	243.029	261.244	107,49	18.215
	<i>venituri din vanzari produse reziduale</i>	1.226	1.558	127,08	332
	<i>venituri din servicii prestate</i>	233.376	247.621	106,10	14.245
	<i>venituri din redevente, loc. de gestiune, chirii</i>	6.528	8.537	130,78	2.009
	<i>venituri din activitati anexe</i>	1.899	3.528	185,78	1.629
	b)venituri din vanzarea marfurilor	19	49	257,89	30
	c)venituri din subv. de expl.afereente CA				0
	d) variatia stocurilor	1.051	769	73,17	-282
	e)productia de imobilizari;	10.343	8.586	83,01	-1.757
	f)alte venituri din exploatare	5.645	10.096	178,85	4.451
2.	Venituri financiare-total, din care:	1.518	3.056	201,32	1.538
	a)venituri din interese de participare	1.166	2.976	255,23	1.810
	b)venituri din alte inv. fin.				0
	c)venituri din dobanzi	3	2	66,67	-1
	d)alte venituri financiare	349	78	22,35	-271

Veniturile din exploatare in valoare de 280.744 mii lei, reprezinta 107,94% din total venituri si se compun in principal din:

~ venituri din productia vanduta a caror valoare pe 6 luni 2022 este de 261.244 mii lei, ceea ce reprezinta o crestere cu 18.215 mii lei (+7,49%) fata de valoarea realizata pe 6 luni 2021, cuprind:

- *venituri din vanzarea produselor reziduale in valoare de 1.558 mii lei, fata de 1.226 mii lei pe 6 luni 2021, reprezentand venituri din valorificare deseuri feroase si alte produse reziduale in Central si subunitatile PL IRV, Cluj, Brasov si Socola;*
- *venituri din servicii prestate (transport de marfa) in valoare de 247.621 mii lei reprezinta o crestere cu 6,10% fata de 6 luni 2021 (+14.245 mii lei);*
- *venituri din redevente, locatii de gestiune, chirii in valoare de 8.537 mii lei reprezentand venituri din: inchiriere locuinte, spatii si terenuri in valoare de 4.011 mii lei, inchiriere material rulant in valoare de 4.382 mii lei din care: locomotive 1.039 mii lei (din care: CNCFR 779 mii lei, FCC Constructions 257 mii lei, SNTFC 3 mii lei) si vagoane 3.343 mii lei (din care: Rofersped 3.244 mii lei, METALIMPEX 19 mii lei, SNS Salina 20 mii lei, Euroconstruct 10 mii lei), alte redevente si chirii (144 mii lei);*

Aceste venituri au crescut cu 30,78% (+2.009 mii lei) fata de 6 luni 2021;

- *venituri din activitati anexe (alte venituri) in valoare de 3.528 mii lei, cu 85,78% mai mari decat cele de pe 6 luni 2021 (+1.629 mii lei); aceste venituri cuprind o gama larga de activitati (taxe de inscriere in parc si revizie pentru vagoane particulare, taxe magazinaj, manevra, cantarire, avizare, utilizari macarale, inchirieri prelate, vanzari scrisori de trasura pentru vagoane si grup de vagoane). La PL Brasov-venituri din cazare hotel Predeal 165 mii lei, PL Palas venituri din activitati in port 883 mii lei (MEDTAINER, ROMCARGO MARITIM, ROYAL SHIPPING, SEA CONTAINER, MLH SHIPPING, DTS LOGISTIC);*

~ venituri din vanzarea marfurilor in valoare de 49 mii lei ce provin in principal din prestari servicii masa/cazare la Hotel Expres Predeal, cu 157,89% mai mari ca cele de pe 6 luni 2021;

~ venituri din variatia stocurilor in valoare de 769 mii lei din care 544 mii lei reprezinta piese si reperi confectionate de CIRV cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane; fata de 6 luni 2021 valoarea veniturilor din variatia stocurilor este cu 282 mii lei mai mica;

~ venituri din productia de imobilizari in valoare de 8.586 mii lei, mai mici cu 16,99% fata de 6 luni 2021 (-1.757 mii lei), reprezinta venituri aferente reparatiilor periodice efectuate de sectiile PL IRV pe 6 luni 2022 la 555 vagoane CFR Marfa, fata de 657 vagoane pe 6 luni 2021;

~ alte venituri din exploatare in valoare de 10.096 mii lei, mai mari cu 78,85% fata de 6 luni 2021 (+4.451 mii lei) cuprind in principal, pe langa refacturare utilitati:

piese recuperate de la vagoane casate in valoare de 1.583 mii lei din care la PL Palas 9 mii lei, PL Socola 101 mii lei, PL Cluj 1.463 mii lei si PL Brasov 10 mii lei;

venituri din sume datorate de personal in valoare de 57 mii lei din care la PL Craiova 46 mii lei, PL Bucuresti 6 mii lei, PL Palas 3 mii lei, IRV 1 mie lei;

venituri din penalitati calculate clientilor pentru neachitarea la termen a contravalorii prestatiilor efectuate de catre CFR MARFA in valoare de 1.087 mii lei, din care: IRLU 959 mii lei, REDIVIVUS 16 mii lei, Cag Logistics 29 mii lei, Tari straine 52 mii lei, UMEX 2 mii lei, Cerealcolm Dolj 14 mii lei, Anset Logistic 1 mie lei.



venituri din vanzari active, alte operatii de capital in valoare de 1.906 mii lei reprezentand venituri din vanzarea vagoanelor executate silit de BEJ Bran pentru CNCFR SA.

Cifra de afaceri realizata de CFR Marfă pe 6 luni 2022 in valoare de 261.293 mii lei este mai mare decat cea inregistrata pe 6 luni 2021 cu 7,51% (+18.245 mii lei).

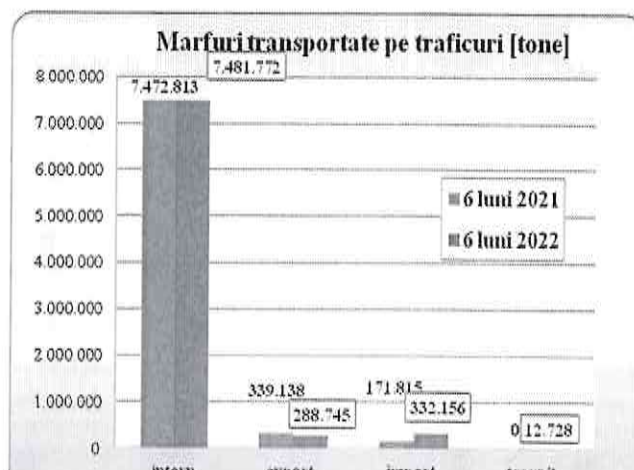
mii lei				
INDICATOR	6 LUNI 2021	6 LUNI 2022	%	DIFERENTA
CIFRA DE AFACERI (mii lei), din care:	243.048	261.293	107,51	18.245
TRAFIC INTERN	205.789	204.242	99,25	-1.547
TRAFIC INTERNATIONAL	25.681	42.381	165,03	16.700
VENITURI DIN CHIRII	6.528	8.536	130,76	2.008
ALTE VENITURI, din care:	5.050	6.134	121,47	1.084
~ din vanzari produse reziduale	1.226	1.558	127,08	332

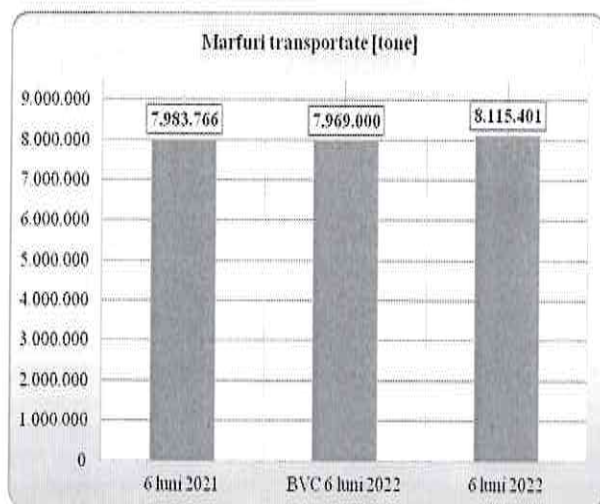
Pe primele 6 luni ale anului 2022, CFR Marfă a înregistrat următoarele evoluții față de primele 6 luni ale anului 2021, astfel:

- o crestere cu **1,65%** a volumului de mărfuri transportate (+131.635 tone)
- o crestere cu **0,52%** a parcursului tarifar al mărfurilor (+7.075 mii tkm tarifare).

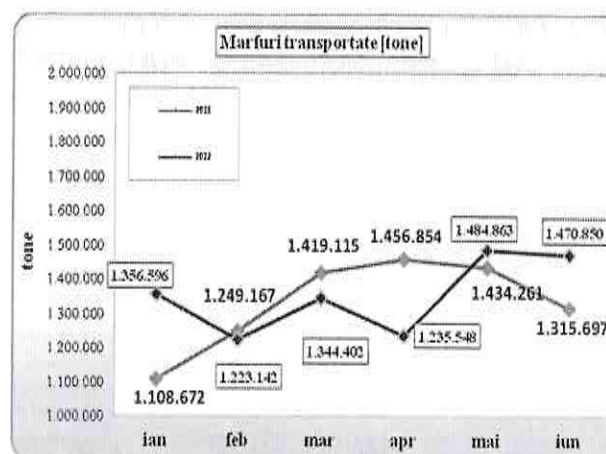
Pe tip de traficuri, situația se prezintă astfel:

Marfuri transportate [tone]	intern	export	import	tranzit	total
6 luni 2021	7.472.813	339.138	171.815	0	7.983.766
6 luni 2022	7.481.772	288.745	332.156	12.728	8.115.401
% 2022/2021	100,12	85,14	193,32		101,65
+/-	0,12	-14,86	93,32		1,65
pondere 2021	93,6	4,2	2,2	0,0	100,0
pondere 2022	92,2	3,6	4,1	0,2	100,0



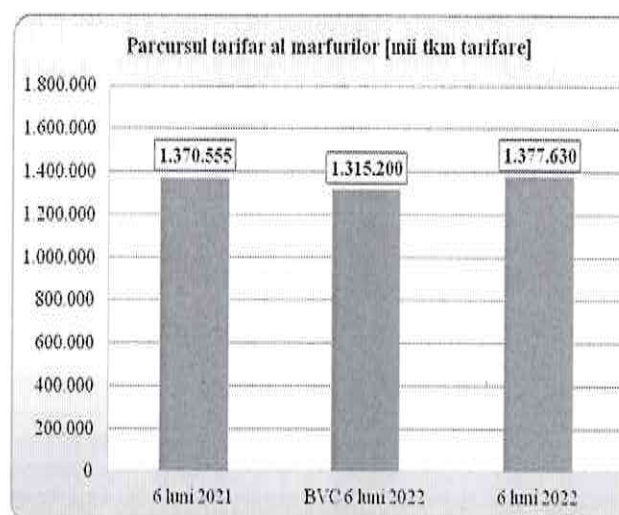
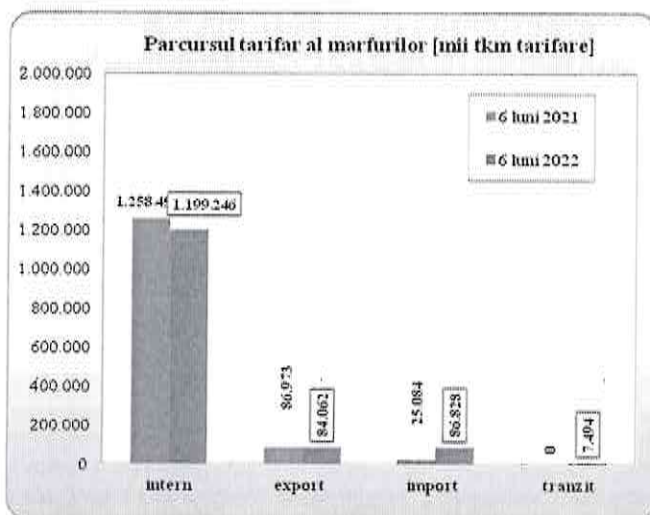


Indicatori	Perioada	2021	2022	Diferenta % 2022/2021
Marfuri transportate (tone)	ian	1.108.672	1.356.596	122,4
	feb	1.249.167	1.223.142	97,9
	mar	1.419.115	1.344.402	94,7
	apr	1.456.854	1.235.548	84,8
	mai	1.434.261	1.484.863	103,5
	iunie	1.315.697	1.470.850	111,8



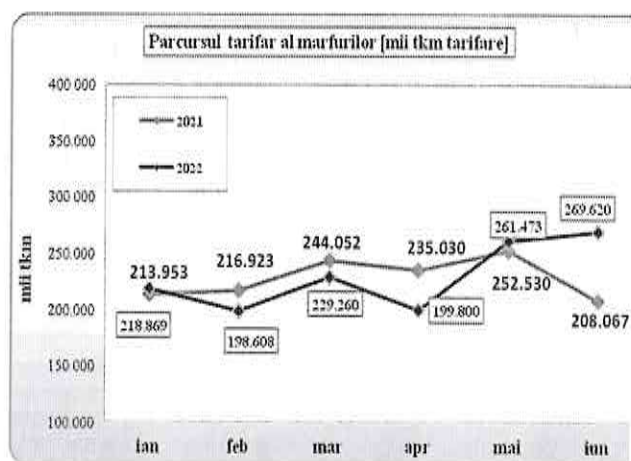
Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	intern	export	import	tranzit	total
6 luni 2021	1.258.498	86.973	25.084	0	1.370.555
6 luni 2022	1.199.246	84.062	86.828	7.494	1.377.630
% 2022/2021	95,3	96,7	346,1		100,52
+/-	-4,71	-3,35	246,15		0,52
pondere 2021	91,8	6,3	1,8	0,0	100,0
pondere 2022	87,1	6,1	6,3	0,5	100,0





Distanța medie de transport [km]	intern	export	import	tranzit	total
dist km 2021	168,4	256,5	146,0	0,0	171,7
dist km 2022	160,3	291,1	261,4	0,0	169,8

Indicatori	Perioada	2021	2022	% 2022/2021
Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	ian	213.953	218.869	102,3
	feb	216.923	198.608	91,6
	mar	244.052	229.260	93,9
	apr	235.030	199.800	85,0
	mai	252.530	261.473	103,5
	iunie	208.067	269.620	129,6

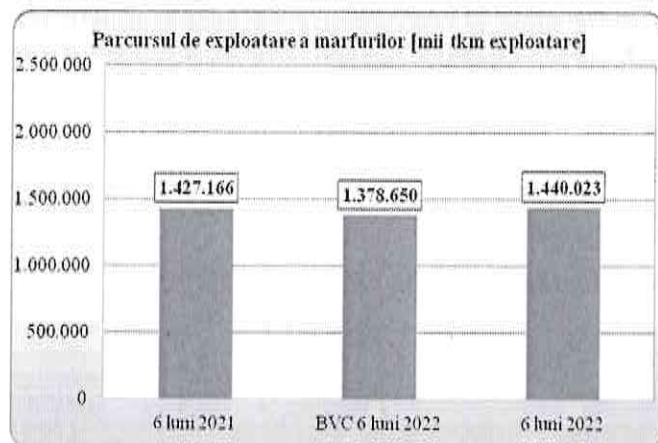


Distanța medie de transport tarifară a scăzut cu **1,1 %**, de la **171,7 km** în primele 6 luni ale anului 2021 la **169,8 km** în perioada similară a anului 2022.

% 2022/2021	95,2	113,5	179,1	98,9
+ / -	-4,8	13,5	79,1	-1,1

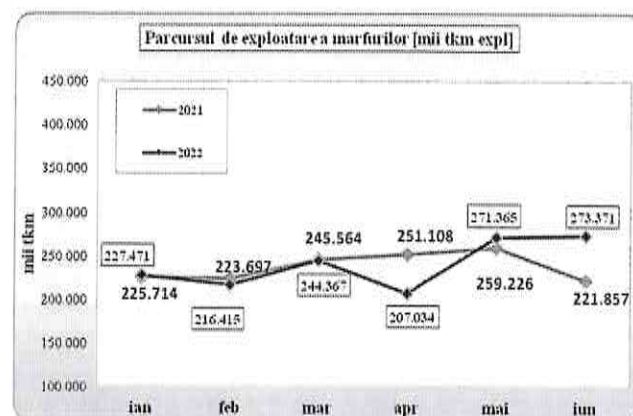


Parcursul de exploatare a crescut cu 0,9% față de aceeași perioadă a anului 2021.



Perioada	Parcursul de exploatare al marfurilor [mii tone nete km expl]
6 luni 2022	1.440.023
BVC 6 luni 2022	1.378.650
6 luni 2021	1.427.166
Diferența % 2022/ 2021	100,9
Diferența % 2022/ BVC	104,5

Indicatori	Perioada	2021	2022	% 2022/ 2021
Parcursul de exploatare a marfurilor [mii tkm expl]	ian	225.714	227.471	121,7
	feb	223.694	216.415	100,1
	mar	245.564	244.367	99,5
	apr	251.108	207.034	82,4
	mai	259.226	271.365	104,7
	iunie	221.857	273.371	123,2



Marfurile transportate pe principalele grupe de marfa

Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	6 luni 2021	6 luni 2022	2022/ 2021 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	492.786	596.522	121,1	103.736
<i>pondere in total</i>	6,1	7,4		
Lemn	36.642	33.972	92,7	-2.670
<i>pondere in total</i>	0,5	0,4		
Ingrasaminte	200.675	82.505	41,1	-118.170
<i>pondere in total</i>	2,5	1,0		
Sare, sulf	205.130	172.527	84,1	-32.603
<i>pondere in total</i>	2,6	2,1		
Ipsos, var, ciment	357.790	337.964	94,5	-19.826
<i>pondere in total</i>	4,5	4,2		
Carbuni	4.481.488	4.655.454	103,9	173.966
<i>pondere in total</i>	56,1	57,4		
Petrol	434.587	410.394	94,4	-24.193
<i>pondere in total</i>	5,4	5,1		
Produse petroliere	860.432	857.296	99,6	-3.136
<i>pondere in total</i>	10,8	10,6		
Produse ale industriei chimice	23.405	73.616	314,5	50.211
<i>pondere in total</i>	0,3	0,9		
Metale comune	477.498	411.975	86,3	-65.523
<i>pondere in total</i>	6,0	5,1		
UTI goale si incarcate	163.395	193.186	118,2	29.791
<i>pondere in total</i>	2,0	2,4		
Total grupe principale	7.733.828	7.825.411	101,2	91.583
Rest marfuri (alimentare, pamanturi si pietre, masini)	249.938	289.990	116,0	40.052
T O T A L GENERAL	7.983.766	8.115.401	101,65	131.635
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	96,87	96,43		

Parcursul tarifar al marfii pe principalele grupe de marfa

Parcursul tarifar al marfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarifare]	6 luni 2021	6 luni 2022	2022/ 2021 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	218.387	219.716	100,6	1.329
<i>pondere in total</i>	15,9	15,9		
Lemn	17.675	13.913	78,7	-3.762
<i>pondere in total</i>	1,3	1,0		
Ingrasaminte	86.713	24.596	28,4	-62.117
<i>pondere in total</i>	6,3	1,8		
Sare, sulf	46.587	39.005	83,7	-7.582
<i>pondere in total</i>	3,4	2,8		
Ipsos, var, ciment	137.295	127.933	93,2	-9.362
<i>pondere in total</i>	10,0	9,3		
Carbuni	226.192	234.417	103,6	8.225
<i>pondere in total</i>	16,5	17,0		
Petrol	107.581	100.205	93,1	-7.376
<i>pondere in total</i>	7,8	7,3		
Produse petroliere	279.095	317.925	113,9	38.830
<i>pondere in total</i>	20,4	23,1		
Produse ale industriei chimice	4.276	29.499	689,9	25.223
<i>pondere in total</i>	0,3	2,1		
Metale comune	135.607	121.166	89,4	-14.441
<i>pondere in total</i>	9,9	8,8		
UTI goale si incarcate	54694	79738	145,8	25.044
<i>pondere in total</i>	4,0	5,8		
Total grupe principale	1.314.102	1.308.113	99,5	-5.989
Rest marfuri (alimentare, pamanturi si pietre, masini)	56.453	69.517	123,1	13.064
T O T A L GENERAL	1.370.555	1.377.630	100,52	7.075
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	95,88	94,95		

Se înregistrează următoarele evoluții ale volumului de marfă transportată, pe principalele grupe de marfă:

- grupa „*Produse ale regnului vegetal*”, cu o pondere de 7,4% în total mărfuri transportate, a crescut în primele 6 luni ale anului 2022 fata de aceeași perioadă a anului 2021 cu 21,1%



(+103.736 tone). Transporturile de cereale derulate de CFR Marfă au cunoscut o creștere semnificativă față de nivelurile realizate în primele 6 luni ale anului anterior.

Astfel, au crescut exporturile de cereale prin stații de pe Punctul de Lucru Socola spre Port Constanta/Agigea Nord (+116.709 tone - dintre care 52.569 tone prin Dornesti și Dornesti/Vicsani Fr.), de pe Punctul de Lucru Galați pentru clienții Comcereal Vrancea și Vp Cereale Buzău și pentru clienți noi, respectiv Bunge Romania sau Glencore Protein (+119.566 tone). Au crescut de asemenea exporturile de pe raza Punctului de Lucru Palas prin Port Constanta (+27.150 tone), respectiv transporturile de cereale realizate dinspre Ucraina prin Halmeu Fr. către Constanta Port (+107.677 tone) și pentru clientul Comcereal Prahova de la Ploiești Crâng la Constanta Port (+10.024 tone).

Sunt în continuare scăderi față de primele 6 luni 2021 la transporturile de cereale pe raza Punctului de Lucru Ronaț Triaj (-62.568 tone), respectiv pe PL Craiova (-207.273 tone).

- grupa "*Lemn și articole din lemn*", care are o pondere de 0,4% în total mărfuri transportate, a scăzut în primele 6 luni ale anului 2022 față de aceeași perioadă a anului 2021 cu 7,3% (-3.535 tone). În primele 6 luni 2022 au crescut transporturile de lemn brut dinspre Episcopia Bihor Fr. către Dornești (+10.082 tone).

Au scăzut însă importurile de panouri fibrolemnoase de la Dornesti către Giurgiu pentru Egger România (-6.660 tone), respectiv importurile de lemn brut prin Curtici Fr. către Moacsa/Vintu de Jos (-7.151 tone). S-au efectuat transporturi noi de lemn de foc pentru Holtzindustrie de la Moacsa către Curtici Fr. (+1.130 tone).

- grupa "*Îngrășăminte*" cu o pondere de 1% a scăzut cu 58,9% (-118.170 tone) datorită scăderii transporturilor de îngrășăminte de la Târgu Mureș Sud pentru clientul SC AZOMURES SA (-163.500 tone) față de aceeași perioadă a anului trecut, ca urmare a reducerii activității și în final a închiderii temporare a producției. Au scăzut de asemenea față de aceeași perioadă a anului trecut importurile de îngrășăminte prin stația Halmeu Fr. (-4.065 tone).

Au crescut însă importurile de îngrășăminte minerale azotoase prin Dornești Vicsani Fr. respectiv prin Giurgiu Nord Fr. (+9.147 tone) pentru diferiți particulari, la fel ca prin Golteni Fr. (+17.981 tone) și prin Constanta Port pentru Chimex SA Constanta (+18.965 tone).

- grupa "*Sare, sulf*" are o pondere de 2,1% a scăzut cu 15,9% (-32.603 tone) ca urmare a scăderii transporturilor de sare și apă de mare prin stația Dej Călători către Valea lui Mihai Fr. pentru Salina Ocna Dej (-22.255 tone), respectiv datorită scăderii transporturilor de sulf și acid sulfuric de la Ploiești Est către Constanța Port pentru Petrotel Lukoil (-9.455 tone).

Menționăm că CFR Marfă a câștigat în iunie 2021 licitația organizată de **SALROM** pentru export sare în Ungaria și a semnat un nou Acord-cadru pentru o perioadă de 3 ani.

- grupa "*Ipsos, var, ciment*" cu o pondere de 4,2%, a scăzut cu 5,5% (-19.826 tone) ca urmare a scăderii transporturilor de ghips de la Câmpia Turzii către Barsesti/Rupea pentru clientul Saint Gobain (-11.343 tone) și pt Romcim Tg Jiu (-1.895 tone), respectiv a celor de ciment de la Barsesti către Romcim Medgidia pentru clientul Romcim Tg Jiu (-5.424 tone). Au scăzut de asemenea transporturile de ciment de la Romcim Medgidia/Constanta Port către Bacău/Bârsești pentru Romcim SA București (-27.206 tone).

Sunt scăderi la transporturile de ghips și ipsos de la Constanta Port către Rupea pentru Romcim București (-7.267 tone) și la cele către Barsesti/Romcim Medgidia pentru diversi particulari (-14.657 tone).



Au crescut însă transporturile de gips de la Rupea la Bârsești/Cluj Napoca Est pentru clientul Romcim SA Hoghiz (+27.271 tone), transporturile de ciment de la Cristesti Jijia /Ungheni Fr. catre Socola (+17.716 tone).

- grupa „*Cărbuni*”, cu o pondere de 57,4% a crescut cu 3,9% (+173.966 tone)

Au crescut fata de primele 6 luni ale anului 2021 transporturile de lignit de la Dragotești/ Tr.Severin/ Ploșoru/ Motru Est la Turceni/Cernele/Ișalnita (+215.079 tone) pentru CE Oltenia. De asemenea, au crescut transporturile de coals și huila pentru Socep de la Constanta Port catre Catusa și Rupea (+4.659 tone).

Transporturile de huila de la Lupeni/ Iscroni/Petrosani către Mintia/Vulcan /Petrosani pentru SN Huila Petrosani au scăzut cu 33.661 tone, la fel cele de lignit pentru CET Govora de la Alunu/Berbești către Băbeni cu 9.967 tone.

CFR Marfă a câștigat licitația organizată de CET Govora în luna august 2020 pentru transportul carbunelui de la depozitele Alunu, Berbești până pe estacadele de descărcare aparținând CET Govora și a încheiat un Acord cadru pentru o perioadă de 2 ani.

În luna noiembrie 2021, CFR Marfa a câștigat licitația organizată de Complexul Energetic Oltenia pentru transportul a cca. 9.870.000 tone cărbune energetic, pe o perioadă de 38 luni.

- grupa „*Petrol brut*”, cu o pondere de 5,1% în total mărfuri transportate, a scăzut cu 5,6% (-24.193 tone), în principal datorită scăderii solicitărilor la transport ale clientului Conpet Ploiesti la rampele de încărcare de la Marghita/Salonta catre Brazi (-2.491 tone), de la Independenta/Moinesti și de pe rampele de încărcare de la Berca/Cireșu (-16.925 tone), respectiv de la Cireșu la Brazi (-4.478 tone). Au scăzut de asemenea incarcările de pe rampele de la Biled/Pecica catre Barbatesti/Stamora Moravita Fr. (-1.369 tone).

Au fost efectuate transporturi noi pentru Oil Terminal și OMV Petrom de la Constanta Port la Jilava (+3.219 tone).

Menționăm că CFR Marfă a încheiat un contract de transport cu SC CONPET SA, cu derulare din luna aprilie 2019 pe o perioadă de 4 ani.

- grupa „*Produse petroliere*”, cu o pondere de 10,6% în total mărfuri transportate, a scăzut cu 0,4% (-3.136 tone).

Față de aceeași perioadă a anului trecut au scăzut transporturile de motorină/benzină de la Brazi către Agigea/Drobeta Turnu Severin/Oradea/Palas pentru OMV Petrom (-111.033 tone), respectiv de la Marghita catre Brazi pentru Conpet (-1.296 tone), de la Ploiesti Est pentru Petrotel Lukoil (-21.741 tone), respectiv de la Suplacu de Barcău la Brazi pentru Conpet (-11.738 tone). De asemenea nu s-au mai efectuat importuri de hidrocarburi prin Dornesti/Vicsani Fr. (-2.163 tone), prin Faget/Teleajan catre Dornesti/Vicsani Fr. (-5.459 tone)

Au crescut transporturile de motorină din stația Capu Midia pentru Petromidia (+28.259 tone), de la Constanta Port către Slatina pentru Socep (+9.829 tone), de la Palas la Bacau/Jilava pentru OMV Petrom (+43.115 tone), pentru Oscar Downstream (+3.675 tone). S-au realizat de asemenea alte transporturi particulare de produse petroliere de la Palas/Mangalia/Negru Voda Fr. catre statii de frontiera cu Ucraina (+37.913 tone). S-au efectuat transporturi noi de carburanti de la Socola la Cristești Jijia/Ungheni Fr (+5.000 tone), de la Episcopia Bihor Fr/ Halmeu Fr. către Stamora Moravita Fr/Oradea (+3.049 tone), Valea lui Mihai Fr. catre Cristesti Jijia/Ungheni Fr. (+1.053 tone), respectiv din Giurgiu Nord Fr. catre Cristesti Jijia/Dornesti Vicsani Fr./ Halmeu



Fr. (+7.587 tone). De asemenea s-au efectuat transporturi de la Bradu Rafinarie catre Arad pentru OMV (+5.337 tone), respectiv de la Bradu Rafinarie catre Bacau pentru Arpechim Pitesti (+1.997 tone). S-au efectuate transporturi noi de carburanti pentru motoare diesel de la Bistrita Neamt catre Halmeu Fr. (+4.200 tone), de la Suplacu de Barcau la Brazi pentru Rocombi (+2.367 tone), pentru Salina Ocna Dej (+1.136 tone) si pentru clientul Bulrom Gaz (+4.791 tone) pe relatia Ploiesti Est- Dornesti.

- grupa "*Produse ale industriei chimice*", cu o pondere de 0,9% în total mărfuri transportate, a crescut cu 214, 5% (+50.211 tone), în special datorită reluării transporturilor de oxid de aluminiu pe relația Tulcea-Slatina pentru clientul ALUM SA (+45.360 tone), dar si transporturile de biodiesel de la Lehliu catre Cap Midia pentru clientul Prio Biocombustibil (+3.586 tone), respectiv de la Capul Midia catre Râureni pentru Petromidia (+1.944 tone) și Constanta Port catre Giurgiu Nord Fr. (+1.283 tone). Au crescut de asemenea importurile de hidrocarburi de la Stamura Moravita Fr. catre Râureni pentru diversi particulari (+4.064 tone).

Nu s-au mai efectuat transporturile de acid clorhidric de la Valea lui Mihai la Targu Mures pentru diversi particulari (-3.513 tone), respectiv de la Caracal la Raureni (-2.506 tone).

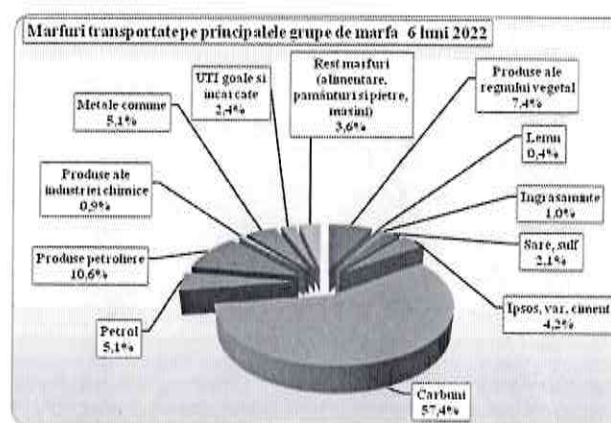
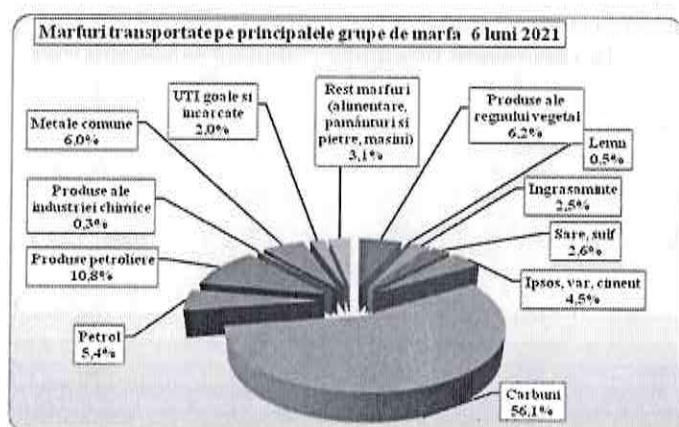
- grupa „*Metale comune si articole din metale comune*”, cu o pondere de 5,1% în total mărfuri transportate, a scăzut cu 13,7% (-65.523 tone).

- Au crescut **transporturile de laminate** pentru clientul CSR Reșita pe relatia Slatina Constanta Port (+1.090 tone) si pentru Artrom (+1.115 tone), de la Resita catre Slatina pentru Artrom SA Slatina si CSR Resita (+8.388 tone), de la Buzău catre Varadia/Săvârșin/Bârzăva (+2.207 tone), precum si transporturile de laminate si oteluri laminate de la Constanta Port pentru diverse destinații din interiorul țării (+12.411 tone) si de la Calarasi Nord la Constanta Port pentru Donalam Calarasi (+1.804 tone). De asemenea, au crescut importurile de bari de otel si laminate prin Cristesti Jijia/Ungheni Fr./Dornesti Vicșani Fr. catre Cristesti Jijia/Dornești (+14.622 tone), respectiv transporturile de semifabricate din fier si otel de la Dornesti catre Giurgiu Nord Fr. (3.203 tone).
- Au crescut **transporturile de fier vechi** de la Cernele pentru Adridad Com si alti particulari (+11.313 tone), respectiv de la Dr. Turnu Severin catre Resita Nord pentru Remat Holding Bucuresti (+1.020 tone). De asemenea au crescut transporturile de fier vechi de la Roman catre Port Constanta pentru Remat Prahova (+1.457 tone), de la Orastie la Galati Bazin pentru Claus Service (+2.034 tone) si de la Resita Nord la Satu Mare pentru Remat SA Satu Mare (+1.038 tone). S-au efectuat transporturi in crestere fata de primul semestru 2021 de la Brasov la Constanta Port si Giurgiu Nord pentru Remat SA Brasov (+6.845 tone). Au mai fost efectuate transporturi noi de fier vechi de la Botosani la Galati Larga (+2.660 tone), respectiv de la Slatina si Bacau catre Port Constanta (+1809 tone).
- Au scazut **transporturile de laminate** de la Giurgiu Nord Fr. catre Găiești/Târgoviște pentru diversi particulari (-22.233 tone), de la Mălina către Bascov/Călinești/Găiești pentru Sidex (-58.005 tone), respectiv cele de la Dornesti/Vicsani Fr. catre Dornesti (-7.170 tone).
- Au scăzut de asemenea **transporturilor de fier vechi** de la Bistrita/Satu Mare/Cluj Napoca Est/Zalau pentru Remat SA Satu Mare, respectiv pentru Remat Invest Cluj (-16.650 tone), au scăzut transporturile de fier vechi de la Galați Bazin la Galati Larga Fr.(-10.209 tone). Au scăzut transporturile de fier vechi de la Ciumești la Constanta Port (-10.500 tone), de la Cristești Jijia la Cristești Jijia Fr. pentru Colect Metal (-2.418 tone), de la Podu Iloaiei/Suceava pentru Covial (-2.767 tone) si nu au mai fost efectuate transporturi particulare de fier vechi de



la Pascani (-1.989 tone). De asemenea de pe raza Punctului de Lucru Bucuresti (Berceni, Chitila, Ploiesti Est) pentru remat Holding Bucuresti/Remat Bucuresti (-5.852 tone).

- grupa „*UTI goale si încărcate*” cu o pondere de 2,4% în total mărfuri transportate, a crescut cu 18,3% (+29.791 tone) datorită în principal cresterii volumului de containere goale și încărcate transportate de la Cluj Napoca Est catre Constanta Port pentru clientul Rocombi (+14.507 tone), de la Dornesti catre Constanta Port pentru Egger Romania (+8.608 tone), respectiv de la Constanta Port catre diverse statii din interiorul tarii (+15.724 tone). Au crescut de asemenea transportul de containere pentru CE Oltenia de la Motru la Cernele/Isalnita (+3.397 tone). Au scăzut însă trasporturile de containere de la Bucuresti Sud/ Găesti catre Constanta Port pentru Rocombi (-3.778 tone), respectiv de la Ramnicu Sarat catre Constanta Ferry-Boat (-1.728 tone). Au scazut de asemenea transportul de containere pentru Automobile Dacia de la Ciurlesti catre Constanta Port (-6.569 tone).



Veniturile financiare realizate pe 6 luni 2022 sunt in valoare de 3.056 mii lei fata de 1.518 mii lei pe 6 luni 2021, reprezentand venituri din diferente favorabile de curs valutar in valoare de 78 mii lei, venituri din actiuni detinute la Compania Nationala de Investitii in valoare de 2.976 mii lei si venituri din dobanzi 2 mii lei.

Situatia cheltuielilor totale inregistrate pe 6 luni 2022 fata de 6 luni 2021, se prezinta astfel:

NR.	INDICATORI	Perioada		%	Diferenta
		6 LUNI 2021	6 LUNI 2022		
	TOTAL CHELTUIELI	436.841	435.966	99,80	-875
1	Cheltuieli de exploatare- total, din care:	436.250	435.509	99,83	-741
	a) cheltuieli materiale (mat, piese, obiecte de inv, combustibil)	6.690	6.555	97,98	-135
	<i>din care cheltuieli cu combustibilul</i>	23.538	32.592	138,47	9.054
	b) alte cheltuieli din afara (energie si apa)	27.408	33.921	123,76	16 6.513



NR.	INDICATORI	Perioada		%	Diferenta
		6 LUNI 2021	6 LUNI 2022		
	c)cheltuieli privind marfurile	22	39	177,27	17
	d)cheltuieli privind personalul, din care:	142.098	117.820	82,91	-24.278
	~ salarii brute	128.621	104.794	81,48	-23.827
	~cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	5.974	5.111	85,55	-863
	~alte cheltuieli cu personalul din care:	7.503	7.915	105,49	412
	<i>cheltuieli sociale</i>	456	1.390	304,82	934
	<i>tichete de masa, alte bonusuri</i>	7.047	6.525	92,59	-522
	e)ch.cu platile compensatorii cf.CCM aferente disponibilizarilor	0	46		46
	f) ch.cu drepturile salariale convenite in baza unor hotarari jud.	243	4	1,65	-239
	g) cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	141.354	141.598	100,17	244
	h) ajustari si deprecieri pt.pierdere de valoare si provizioane	-855	-572	66,90	283
	i) alte cheltuieli de exploatare:	95.752	103.506	108,10	7.754
	~ cheltuieli cu prestatiile externe, din care:	82.308	85.348	103,69	3.040
	<i>cheltuieli cu intretinere si reparatii</i>	16.598	17.978	108,31	1.380
	<i>cheltuieli cu redevente, locatii, chirii</i>	2.315	1.279	55,25	-1.036
	<i>cheltuieli cu autorizatii /carti de calatorie</i>	4.860	3.709	76,32	-1.151
	<i>cheltuieli cai ferate straine</i>	2.221	2.903	130,71	682
	<i>cheltuieli manevra CN CFR</i>	10.278	12.388	120,53	2.110
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara CN</i>	28.531	30.893	108,28	2.362
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara alti operatori</i>	373	494	132,44	121
	<i>cheltuieli AFER</i>	1.059	1.261	119,07	202
	<i>alte cheltuieli cu servicii executate de terti</i>	10.243	10.750	104,95	507
	~ alte cheltuieli, din care:	13.444	18.158	135,06	4.714
	<i>cheltuieli cu alte impozite si taxe</i>	4.507	4.198	93,14	-309
	<i>alte cheltuieli exploatare (despagubiri, penalitati etc)</i>	8.624	13.653	158,31	5.029
2	Cheltuieli financiare total, din care:	591	457	77,33	-134
	a)ajustarea valorii imobil, fin. si a inv. fin. detinute ca active circ.				
	b)cheltuieli privind dobanzile	196	149	76,02	-47
	c)alte cheltuieli financiare (diferente de curs, etc.)	395	308	77,97	-87

Cheltuielile totale inregistrate pe 6 luni 2022 in valoare de **435.966 mii lei** sunt mai mici cu 0,20% fata de cele inregistrate pe 6 luni 2021 (-875 mii lei).

Cheltuielile din activitatea de exploatare in valoare de **435.509 mii lei** sunt mai mici cu 0,17% (-741 mii lei) fata de cele inregistrate pe 6 luni 2021 si se compun in principal din:

~ **cheltuieli materiale** in valoare de **39.147 mii lei** care cuprind:



▪ cheltuieli cu materiale consumabile, piese de schimb, echipament de lucru, obiecte de inventar in valoare de **6.555 mii lei**, mai mici cu 2,02% fata de cele de pe 6 luni 2021 (-135 mii lei);

▪ **cheltuieli cu combustibilul** in valoare de **32.592 mii lei**, cu 38,47% mai mari fata de valoarea de pe 6 luni 2021 (+9.054 mii lei); 95,28% din cheltuielile cu combustibilul inregistrate pe 6 luni 2022 reprezinta cheltuielile cu motorina tractiune locomotive (31.052 mii lei);

~ **cheltuieli cu energia si apa** in valoare de **33.921 mii lei**, mai mare cu 23,76% fata de valoarea de pe 6 luni 2021 (+6.513 mii lei) din care 72,68% (24.654 mii lei) reprezinta energia de tractiune locomotive;

~ **cheltuieli privind marfurile** in valoare de **39 mii lei**, mai mare cu 77,27% fata de valoarea de pe 6 luni 2021, explicabil prin cresterea gradului de ocupare a Centrului de Instruire Predeal (Hotel Expres);

~ **cheltuielile privind personalul (salarii brute si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala respectiv CAS conditii deosebite si speciale de munca si contributiia asiguratorie de munca, cheltuielile sociale si tichetele de masa)** in valoare de **117.820 mii lei** din care: **salarii brute** in valoare de **104.794 mii lei**, **cheltuieli cu contributiile datorate de angajator** in valoare de **5.111 mii lei** si alte cheltuieli cu personalul in valoare de **7.915 mii lei** reprezentand:

- **cheltuieli sociale** in valoare de **1.390 mii lei**; conform codului fiscal se pot efectua din acest fond cheltuieli cu ajutoare de nastere, inmormantare, ajutoare pentru boli grave si incurabile, cadouri in bani sau natura oferite salariatilor si copiilor minori ai salariatilor, alte cheltuieli prevazute in contractul colectiv: **97 mii lei** reprezinta ajutoare de nastere, **243 mii lei** ajutoare de deces, cadouri in bani pentru angajati cu ocazia sarbatorilor de Paste **1.004 mii lei**, **31 mii lei** ajutoare acordate cu aprobarea directorului general, **12 mii lei** ajutoare acordate prin hotarare Consiliu de Administratie, **3 mii lei** bilete auto - pentru personalul de pe locomotiva angajat pe perioada determinata.

- **cheltuieli cu tichetele de masa** in valoare de **6.525 mii lei** reprezentand c/valoarea unui **1 tichet/zi lucratoare/salariat** la valoarea de **20 lei** pentru intreg personalul;

Cheltuielile de natură salarială programate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022, au avut in vedere aplicarea indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2022 de 6,5% precizat în Scrisoarea cadru privind contextul macroeconomic emisă de către Ministerul Finanțelor, respectând prevederile art.48 alin.1 lit. a din Legea bugetului de stat pe anul 2022.

Cu data de 01.04.2022 a fost inregistrat la ITM Actul aditional nr. 2 la Contractul Colectiv de Munca pe anii 2019-2020 incheiat la nivelul CFR Marfa, prin care a fost modificata Anexa 1 – Clasele de salarizare si salariile de baza brute corespunzatoare.

Cheltuielile privind personalul pe 6 luni 2022 inregistreaza o reducere cu 17,09% (-24.278 mii lei) fata de 6 luni 2021;



~ **cheltuieli cu platile compensatorii** cf. CCM aferente disponibilizarilor de personal pe 6 luni 2022 sunt in valoare de **46 mii lei** din care la PL Bucuresti 14 mii lei, PL Ronat 14 mii lei si PL Socola 18 mii lei reprezentand plati compensatorii pentru salariati care la momentul disponibilizarii in anul 2021 erau in CM; in perioada similara a anului trecut nu s-au inregistrat cheltuieli cu platile compensatorii;

~ **cheltuieli cu drepturi salariale in baza unor hotarari judecatoresti** pe 6 luni 2022 sunt in valoare de **4 mii lei**, mai mici cu 98,35% fata de 6 luni 2021 (-239 mii lei);

~ **cheltuieli cu amortizarea** pe 6 luni 2022 sunt in valoare de **141.598 mii lei**, mai mari cu 0,17% (+244 mii lei) fata de 6 luni 2021;

~ **ajustari si deprecieri pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare de -572 mii lei provenita din:**

1. **cheltuieli privind ajustarile si provizioanele in valoare de 28 mii lei formate din:**
 - cheltuieli de exploatare privind provizioane din deprecierea activelor circulante (cont 681.4) 27 mii lei reprezentand reevaluare provizioane pentru SNCFR in Central.
 - pierderi din creante si debitori diversi (cont 654) 1 mie lei reprezentand anulare provizioane procedura faliment finalizata la PL Galati.
2. **venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere sau pierderi de valoare in valoare de 600 mii lei din care:**
 - venituri din anulara provizioanelor (cont 781.2) pentru neefectuarea CO in valoare de 406 mii lei;
 - venituri din anulara provizioanelor constituite pentru deprecierea imobiliarilor corporale si a activelor circulante (cont 781.4) in valoare de 194 mii lei reprezentand anulare provizion debitori diversi in Central, PL Galati si PL Socola.

~ alte cheltuieli de exploatare au înregistrat o valoare de **103.506 mii lei** compusa din:

- **cheltuieli cu prestatiile externe** in valoare de **85.348 mii lei**, din care:
- cheltuieli cu intretinerea si reparatiile in valoare de **17.978 mii lei**, mai mari ca cele inregistrate pe 6 luni 2021 cu 1.380 mii lei (+8,31%);

Structura cheltuielilor cu intretinerea si reparatiile pe 6 luni 2022 cat si reparatiile pentru materialul rulant care majoreaza valoarea mijlocului fix (cf. politicilor contabile) este prezentata in tabelul urmator:

mii lei			
TIP ACTIVITATE	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) 6 LUNI 2022	Valoare reparatii pt.mat.rulant care majoreaza val. mijlocului fix 6 LUNI 2022	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere 6 LUNI 2022
1) REPARATII LOCOMOTIVE, din care:	844,00	1.980,00	2.824,00
TERTI	0,00	0,00	0,00
IRLU	844,00	1.980,00	2.824,00
2) INTRETINERE LOCOMOTIVE, din care:	16.306,00	483,00	16.789,00
IRLU mentenanta	16.139,00	483,00	16.622,00



TIP ACTIVITATE	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) 6 LUNI 2022	Valoare reparatii pt.mat.rulant care majoreaza val. mijlocului fix 6 LUNI 2022	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere 6 LUNI 2022
SCRL mentenanta	165,00	0,00	165,00
Verificari metrologice ICL, IVMS, CEL	2,00	0,00	2,00
3) REPARATII VAGOANE, din care:	0,00	0,00	0,00
TERTI	0,00	0,00	0,00
IRLU	0,00	0,00	0,00
4) INTRETINERE VAGOANE,din care:	0,00	0,00	0,00
IRLU mentenanta	0,00	0,00	0,00
Terti mentenanta	0,00	0,00	0,00
5) Mentenanta, rep.accidentale, alte rep.	-1,00	0,00	-1,00
6) RK ALTE MIJLOACE FIXE	3,00	0,00	3,00
7) INTRETINERE,RP ALTE M. FIXE	826,00	0,00	826,00
TOTAL	17.978,00	2.463,00	20.441,00

- cheltuieli cu redevente, locatii de gestiune si chirii in valoare de **1.279 mii lei**, mai mici cu 44,75% (-1.036 mii lei) fata de 6 luni 2021, *din care:*
~ chirii pentru spatii si terenuri apartinand CN CFR in valoare de 91 mii lei (+88 mii lei fata de 6 luni 2021);
~ chirii spatii in valoare de 430 mii lei (inchiriere spatii, SNTF Calatori, Electrificare CFR);
~ inchiriere de material rulant 737 mii lei pe 6 luni 2022 (Transwaggon);
~ alte chirii in valoare de 21 mii lei (pubele si altele);
- cheltuieli cu primele de asigurare in valoare de **268 mii lei** reprezentand asigurari platite pentru autoturisme CASCO, RCA etc, mai mari fata de cele de pe 6 luni 2021 cu 5,93% (+15 mii lei);
- cheltuieli cu pregatirea personalului in valoare de **34 mii lei** reprezentand, in principal, curs pregatire mecanici locomotiva CENAFER; ac este cheltuieli sunt mai mici fata de cele de pe 6 luni 2021 cu 60% (-51 mii lei);
- cheltuieli privind comisioane si onorarii in valoare de **113 mii lei**, mai mici cu 1.278 mii lei fata de 6 luni 2021 cand s-au inregistrat 1.391 mii lei;
- cheltuieli cu autorizatii pentru salariati si permise de calatorie CFR pentru salariati si membrii de familie in valoare de **3.709 mii lei** (4.860 mii lei pe 6 luni 2021);
- alte cheltuieli cu transport de bunuri si persoane in valoare de **659 mii lei**, mai mici cu 58 mii lei fata de 6 luni 2021, *reprezentand in principal transportul personalului in baza CCM art. 64(5) si art. 64(8)-cheltuieli pentru transportul intre localitatea in care angajatul isi are domiciliul si localitatea unde se afla locul de munca la nivelul unui abonament lunar, in cazul transportului pe linii CF neinteroperabile sau transport cu mijloace auto, fara a se depasi limita maxima de 200 lei lunar;*
- cheltuieli de deplasare, detasare, transfer in valoare de **398 mii lei** (mai mari cu 63 mii lei fata de 6 luni 2021), din care ponderea cea mai mare o are diurna 260 mii lei (interna 247 mii lei si externa 13 mii lei);
- cheltuieli postale si taxe de telecomunicatii in valoare de **210 mii lei** mai mici cu 359 mii lei fata de 6 luni 2021 datorita renuntarii la contractul cu Telecomunicatii CFR;



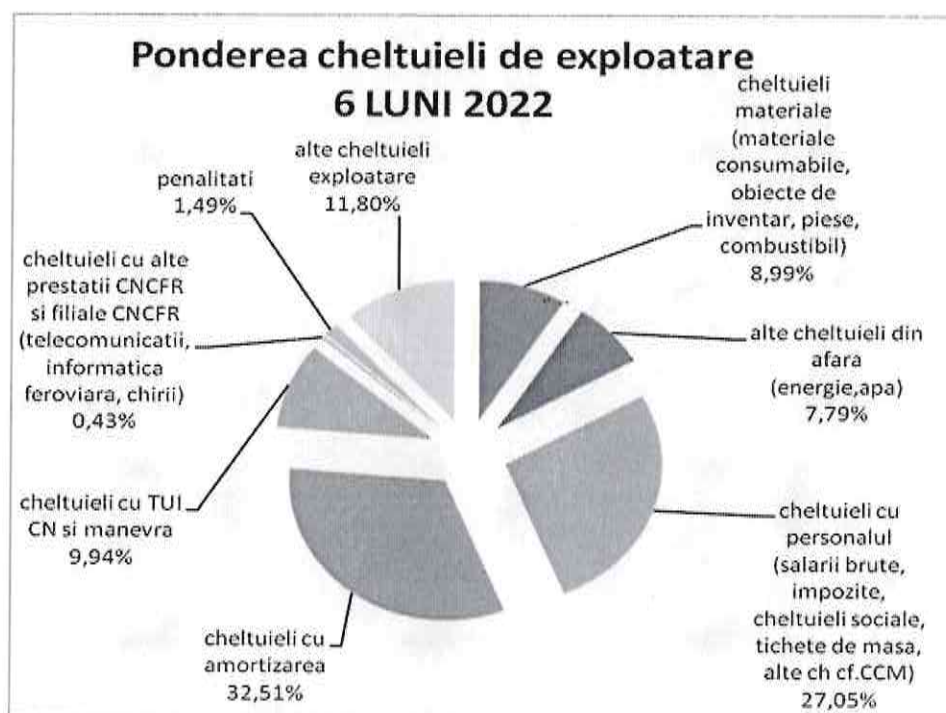
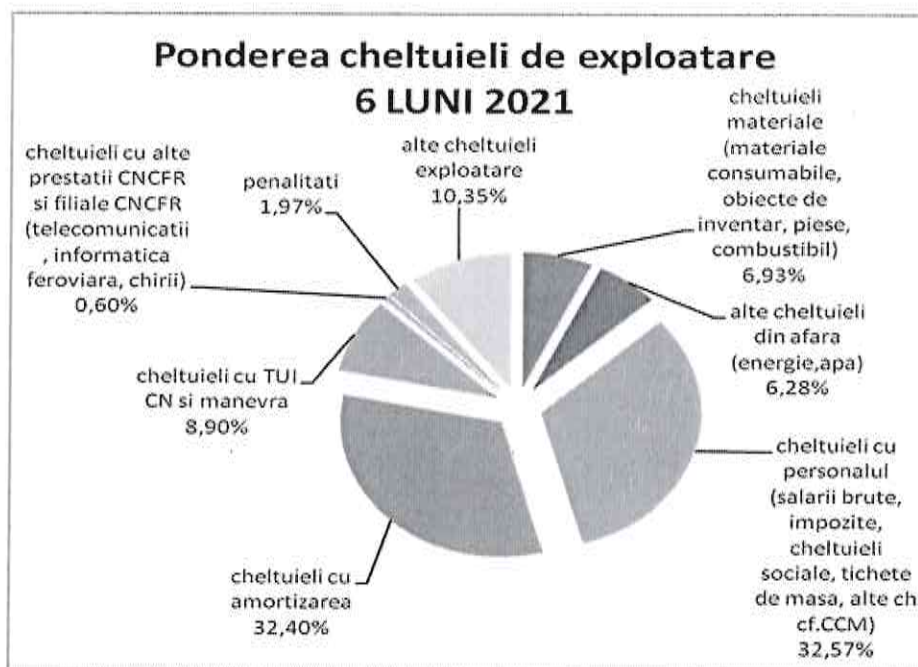
- cheltuieli cu servicii bancare in valoare de **242 mii lei**, mai mari cu 26,04% (+50 mii lei) fata de 6 luni 2021;
- cheltuieli cu cai ferate straine in valoare de **2.903 mii lei**, mai mari cu 30,71% (+682 mii lei) fata de 6 luni 2021: *taxe transport marfa 633 mii lei, taxe utilizare vagoane 1.100 mii lei, diverse prestatii frontiera 735 mii lei, reparatii vagoane (piese de schimb) 16 mii lei, alte cheltuieli 419 mii lei;*
- cheltuieli cu informatica feroviara in valoare de **1.769 mii lei**, cu 519 mii lei mai mici decat valoarea de pe 6 luni 2021, reprezentand servicii informatice furnizate de Informatica Feroviara;
- cheltuieli cu manevra si stationare CN CFR in valoare de **12.388 mii lei** reprezentand prestatia pe 6 luni 2022; aceste cheltuieli sunt mai mari cu 20,53% fata de 6 luni 2021 (+2.110 mii lei);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre CN CFR in valoare de **30.893 mii lei** reprezentand taxa de utilizare a infrastructurii pe 6 luni 2022, mai mare cu 8,28% (+2.362 mii lei) fata de 6 luni 2021, corespunzator indicatorului realizat pe 6 luni 2022 de 2.148.114 tren kilometri (-1,15% fata de 6 luni 2021);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre gestionari de infrastructura privati si taxa de stationare catre gestionari de infrastructura privati in valoare de **494 mii lei**, cu 121 mii lei mai mare decat valoarea de pe 6 luni 2021 (+32,44%); *din acestia 112 mii lei sunt inregistrati de la Administratia Porturilor Maritime Constanta, Transferoviar Infrastructura Neoperabila 9 mii lei; GFR 70 mii lei, OMV Petrom 255 mii lei, RC CF TRANS 46 mii lei, Vest Trans Rail 2 mii lei;*
- cheltuieli cu prestatii AFER in valoare de **1.261 mii lei**, mai mari cu 202 mii lei (+19,07%) fata de 6 luni 2021, motivul cresterii cheltuielilor fiind influenta cursului valutar precum si cresterea tarifelor, reprezentand: *examinare in vederea atestarii profesionale a personalului de specialitate SC, alocare drept acces in RNV etc;*
- alte cheltuieli cu servicii executate de terti in valoare de **10.750 mii lei** reprezentand: *diverse prestatii efectuate de filiala IRLU, servicii paza (mai mari cu 36,24% fata de 6 luni 2021), pregatire profesionala (inclusiv examinare prof. periodica autoriz mecanici, CENAFER), servicii curatire vagoane marfa, diverse prestatii efectuate de CN CFR, RTFC (revizii, manevre in depouri), servicii transbordare vagoane, prestatii metrologice inclusiv calibrare cazane (IRV), cheltuieli salubritate, dezinsectie, deratizare, analize laborator, deservire centrale termice, prestatii laborator, protectia mediului, cheltuieli cu parc auto, intretinere si reparatii obiecte de inventar (fax, xerox, tehnica de calcul), servicii mesagerie, prestatii medicina muncii si examinare medicala si psihologica, alte prestatii. Cheltuielile cu tertii sunt mai mari cu 4,95% (+507 mii lei) fata de cele de pe 6 luni 2021, valorile cele mai mari fiind cele cu prestatia lui IRLU (3.080 mii lei), servicii paza (1.523 mii lei), prestatia cu SSVAC (1.114 mii lei), consum gaze+verificari instalatie (940 mii lei), prestatii CNCFR si SNTFC (499 mii lei) servicii de evaluare KPMG (389 mii lei), si cea efectuata de CITR reprezentand intocmire plan de redresare prin concordat (654 mii lei).*
 - **alte cheltuieli** in valoare de **18.158 mii lei** formate din:
 - cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere in valoare de **290 mii lei**, mai mici cu 2 mii lei fata de valoarea de pe 6 luni 2021;
 - cheltuieli de protocol in valoare de **17 mii lei**;
 - cheltuieli cu alte impozite si taxe in valoare de **4.198 mii lei** (-309 mii lei fata de 6 luni 2021), cuprind: *taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite;*
 - alte cheltuieli de exploatare in valoare de **13.653 mii lei** din care:



- cheltuieli cu despagubiri, amenzi si penalitati **6.476 mii lei** (2.796 mii lei deductibile si 3.680 mii lei nedeductibile), reprezentand:
 - cheltuieli cu majorari si penalitati in valoare de 6.476 mii lei din care:
 - ~ dobanzi si penalitati catre Bugetul General Consolidat al Statului in valoare de 3.680 mii lei din care: conform deciziilor DGAMC-ANAF 3.622 mii lei, catre Serviciile Publice de Impozite si Taxe 30 mii lei si alte amenzi 28 mii lei (catre DSP Constanta 12 mii lei si DSP Craiova 16 mii lei pentru necompletarea Formularului digital de intrare in Romania);
 - ~ penalitati catre furnizori in valoare de 2.796 mii lei: CNCFR 1.969 mii lei, CNPAMC 113 mii lei, SCRL Brasov 7 mii lei, SNTFC 628 mii lei; VTG Rail 30 mii lei.
- cheltuieli privind activele cedate, alte operatiuni de capital **6.059 mii lei** reprezentand cheltuieli cu scoaterea din evidenta a vagoanelor vandute prin executare silita de BEJ Bran pentru CNCFR SA;
- cheltuieli cu amortizarea activelor aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing **1.056 mii lei** reprezentand amortizare drepturi IFRS 16 (contracte inchiriere cu CNAPMC si CNCFR pe perioada de 5 ani considerate leasing conform IFRS 16);
- alte cheltuieli de exploatare in valoare de **62 mii lei**;

Structura cheltuielilor de exploatare pe 6 luni 2022 arata ca ponderea principala o detin cheltuielile cu amortizarea care reprezinta 32,51% din totalul cheltuielilor de exploatare urmate de cheltuielile cu personalul care reprezinta 27,05% din totalul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile cu TUI CN si manevra 9,94% si cheltuielile materiale care reprezinta 8,99% din totalul cheltuielilor de exploatare.





Cheltuielile financiare in valoare de 457 mii lei reprezinta:
 ~ **cheltuieli privind dobanzile in valoare de 149 mii lei;**

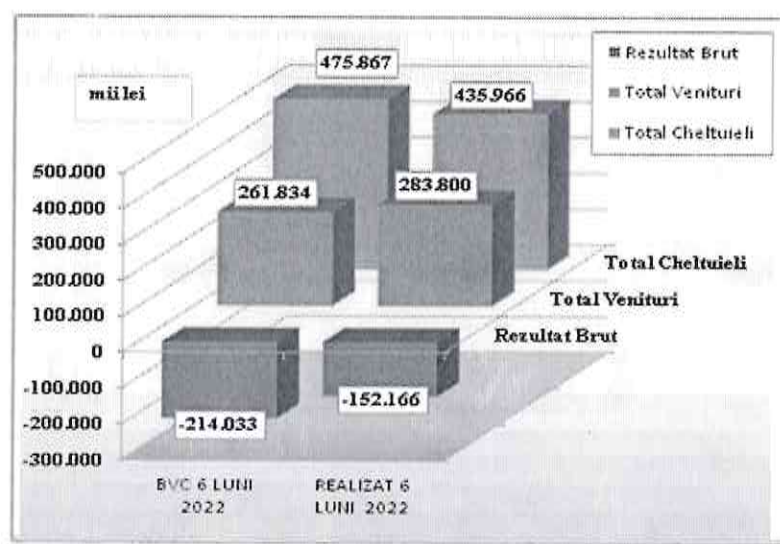
~ **cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar in valoare de 308 mii lei**
 reprezinta diferente nefavorabile de curs provenite din incasari de la caile ferate straine si alti clienti la un curs mai mic decat cel la care s-a inregistrat creanta.

Execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe semestrul I al anului 2022

Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe anul 2022, avizat de Consiliul de Administrație (Hotărârea nr. 2 din 09.02.2022) și aprobat de AGOA (Hotărârea nr. 5 din 11.02.2022), a fost aprobat prin **Hotărârea Guvernului nr. 418 din 25.03.2022 publicată în Monitorul Oficial nr. 295 din 25.03.2022**.

Situația sintetică a realizării indicatorilor economico-financiarilor pe 6 luni 2022, față de valorile prognozate prin BVC pentru 6 luni 2022 se prezintă după cum urmează:

INDICATORI (mii lei)	BVC 6 LUNI 2022	REALIZAT 6 LUNI 2022	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	261.834	283.800	108,39	21.966
Venituri din exploatare din care:	260.416	280.744	107,81	20.328
~ venituri din servicii prestate	235.242	247.621	105,26	12.379
Venituri financiare	1.418	3.056	215,51	1.638
TOTAL CHELTUIELI, din care :	475.867	435.966	91,62	-39.901
Cheltuieli exploatare, din care:	475.410	435.509	91,61	-39.901
~ <i>cheltuieli cu amortizarea imob.corporale și necorp.</i>	145.356	141.598	97,41	-3.758
~ <i>cheltuieli cu penalități</i>	6.336	6.475	102,19	139
Cheltuieli financiare	457	457	100,00	0
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI – din care:	-214.033	-152.166		61.867
~ <i>rezultat din exploatare</i>	-214.994	-154.765		60.229
~ <i>rezultat financiar</i>	961	2.599	270,45	1.638



Prezentăm în anexa **situația execuției bugetare pe 6 luni 2022** după formatul **Anexei nr. 1 de BVC** și după formatul **Anexei nr. 2 de BVC** (detalierea indicatorilor economico-financiarilor prevăzuți în BVC) față de **BVC pe 6 luni 2022**.

Se constata ca **veniturile totale** s-au realizat in procent de **108,39%**, iar **cheltuielile totale** inregistrate reprezinta **91,62%** fata de valoarea prognozata prin **BVC pentru 6 luni 2022**.

Venituri

Veniturile din exploatare s-au realizat in procent de **107,81%** (+20.328 mii lei) fata de valoarea programata prin **BVC pentru 6 luni 2022, din care:**

Veniturile din vanzarea produselor – s-au realizat in procent de 122,48% fata de valoarea prognozata prin proiect BVC pentru 6 luni 2022.

Veniturile din servicii prestate (transport de marfa) s-au realizat in procent de 105,26% fata de valoarea prognozata pentru 6 luni 2022 prin BVC (+12.379 mii lei). Tonele nete tarifare sunt cu 4,75% mai mari decat cele programate pentru 6 luni 2022 iar tonele transportate sunt cu 1,84% mai mari.

Veniturile din redevente si chirii s-au realizat in procent de 116,34% (+1.199 mii lei) fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022.

Veniturile din activitati anexe (alte venituri) s-au realizat in procent de 145,54% (+1.104 mii lei) fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022, datorita, in principal, contractelor derulate la PL Palas cu Romcargo Maritim 511 mii lei, Barwil Star 151 mii lei, Italrom 92 mii lei si Medtainer 88 mii lei iar la PL Brasov venituri din cazari la Centrul de Instruire Predeal 165 mii lei.

Veniturile din vanzarea marfurilor s-au realizat in procent de 175% (+21 mii lei), venituri ce provin in principal din prestari servicii masa la Centrul de Instruire Predeal.

Veniturile din productia de imobilizari s-au realizat in procent de 94,83% (-468 mii lei) fata de valoarea din BVC pe 6 luni 2022, 30 vagoane se afla in lucru la RP si nefinalizate in cadrul PL IRV.

Veniturile din variatia stocurilor sunt mai mici cu 125 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022, ca urmare a scaderii productiei de piese si repere confectionate cu forte proprii si transferul de piese de la alte Puncte de Lucru, in urma casarii vagoanelor, necesare reparatiilor de vagoane la IRV, productie mai mica decat cea planificata.

Alte venituri din exploatare (venituri din amenzi si penalitati, venituri din vânzarea activelor și alte operații de capital, alte venituri) sunt realizate in procent de 242,46% (+5.932 mii lei) decat cele planificate; veniturile din amenzi si penalitati sunt mai mari cu 981 mii lei decat cele programate, veniturile din vanzarea activelor si alte operatii de capital inregistreaza valoarea de 1.906 mii lei reprezentand venituri din vanzarea vagoanelor executate silit de BEJ Bran pentru CNCFR, fara a fi fost prognozata o suma prin BVC deoarece nu a putut fi estimata o valoare la data intocmirii proiectului BVC pe anul 2022 iar „alte venituri”, reprezentand in principal contravaloarea pieselor de schimb recuperate de la



vagoanele aflate in conservare si de la cele casate, sunt cu 3.045 mii lei mai mari decat valoarea previzionata prin BVC pe 6 luni 2022.

Veniturile financiare inregistrate pe 6 luni 2022 sunt mai mari cu 1.638 mii lei fata de cele prognozate prin BVC pe 6 luni 2022 reprezentand, in principal, venituri din actiuni detinute la Compania Nationala de Investitii.

Cheltuieli

Cheltuielile de exploatare inregistrate pe 6 luni 2022 reprezinta 91,61% fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022 (-39.899 mii lei).

Pe capitolele principale de cheltuieli din anexa nr. 1 nu se inregistreaza depasiri fata de valorile prognozate prin BVC pe 6 luni 2022 decat la capitolul D "alte cheltuieli de exploatare".

Capitolul A "cheltuieli cu bunuri si servicii" – valoarea inregistrata la acest capitol reprezinta 83,78% fata de valoarea din BVC pe 6 luni 2022.

Capitolul B "cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate" – valoarea inregistrata la acest capitol reprezinta 93,41% fata de valoarea din proiect BVC pe 6 luni 2022.

Capitolul C "cheltuieli cu personalul" - aceste cheltuieli s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC pe 6 luni 2022 (90,99%).

Capitolul D "alte cheltuieli de exploatare" – valoarea inregistrata la acest capitol depaseste cu 1,82% fata de valoarea prognozata prin BVC pe 6 luni 2022.

Executia cheltuielilor de exploatare unde s-au inregistrat depasiri ale bugetului de venituri si cheltuieli, in structura, este urmatoarea:

~ Cheltuielile cu piesele de schimb inregistreaza o depasire de 322 mii lei (+8,45%) fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022: la PL IRV depasirea se explica prin faptul ca in luna iunie 2022 au fost receptionate piese provenite din casare ce au fost inregistrate in cheltuieli cu piesele de schimb in loc de contul de stocuri; se va face reglarea in luna contabila ulie 2022;

~ Cheltuielile cu combustibilii inregistreaza o depasire de 1.610 mii lei (+5,20%) fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022; se explica prin cresterea pretului la motorina cat si prin cresterea consumului datorat cresterii volumului de marfa transportat;

~ Cheltuielile privind materialele de natura obiectelor de inventar inregistreaza o depasire de 21 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022 astfel: la PL Palas au fost achizitionate obiecte de inventar (telefoane mobile si PC-uri) in valoare totala de 62 mii lei, PL Brasov achizitie echipament protectie si utilarea unui dormitor de la statia Rupea in valoare totala de 48 mii lei si PL Socola achizitie de echipament protectie si cazarmament (echipament de protectie special Nomax) de 72 mii lei;



~ Cheltuielile privind marfurile inregistreaza o depasire de 3 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022 datorita cresterii gradului de ocupare a Centrului de Instruire Predeal (Hotel Expres);

~ Cheltuielile aferente mandatului directorului general au fost depasite cu 13 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022 reprezentand concediu de odihna neuzat pe durata mandatului directorului general anterior;

~ Cheltuielile cu majorari si penalitati catre bugetul general consolidat inregistreaza o depasire de 42 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022. In luna aprilie 2022 au fost inregistrate dobanzi si penalitati aferente TVA in urma Deciziei privind obligatiile fiscale emisa de catre ANAF, in valoare de 3.622 mii lei;

~ Cheltuielile cu majorari si penalitati catre alti creditori inregistreaza o depasire de 97 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022, valori mai mari inregistrandu-se la PL Palas pentru CNAPMC 113 mii lei si IRIDEX 2 mii lei, CNCFR 1.969 mii lei, SCRL Brasov 7 mii lei; Electrificare CFR 40 mii lei si SNTFC 628 mii lei.

~ Cheltuieli privind activele imobilizate, reprezentand cheltuieli cu scoaterea din evidenta a vagoanelor vandute prin executare silita de BEJ Bran pentru CNCFR, inregistreaza o valoare de 6.059 mii lei; aceste cheltuieli nu au putut fi cunoscute la data intocmirii proiectului BVC pentru anul 2022;

~ Alte cheltuieli privind activele imobilizate inregistreaza o depasire de 904 mii lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru 6 luni 2022 reprezentand cheltuieli cu amortizarea activelor aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing conform IFRS 16 in valoare de 1.056 mii lei (contracte de inchiriere cu CNAPMC si CNCFR pe perioada de 5 ani considerate leasing conform IFRS 16); aceste cheltuieli nu au putut fi cunoscute la data intocmirii proiectului BVC pentru anul 2022;

Conform anexei nr. 1, valoarea platilor restante la data de 30 iunie 2022 este de 4.325.489 mii lei reprezentand restante catre furnizori si creditori diversi (inclusiv ajutorul de stat) precum si catre bugetul general consolidat al statului.

Situatia arieratelor si a rezultatului brut inregistrat de CFR MARFA SA pe 6 luni 2022 fata de valoarea prognozata prin BVC pe 6 luni 2022 se prezinta dupa cum urmeaza:

mii lei

INDICATOR	BVC 6 LUNI 2022	REALIZAT 6 LUNI 2022	%	Diferenta
Rezultat brut	-214.031	-152.166		61.865
Plati restante, din care:	3.947.373	4.325.489	109,58	378.116
~ principal	3.678.769	2.833.743	77,03	-845.026



Plățile restante înregistrate către companii de stat se datorează într-o mare parte și neîncasării creanțelor restante în valoare de cca. 279.312 mii lei de la următoarele companii de stat:

mii lei

Denumire societate	Restante la 30.06.2022
<i>OLTCHIM-insolventa</i>	103.774
<i>CET ARAD-insolventa</i>	57.616
<i>Complex Energ. Hunedoara</i>	43.872
<i>CET Bacau-faliment</i>	22.074
<i>CET Govora-SA-insolventa</i>	17.002
<i>RAAN-faliment</i>	11.530
<i>CET Brasov-faliment</i>	9.923
<i>CNH-insolventa</i>	5.483
<i>CET Iasi-faliment</i>	5.203
<i>Termica Suceava-faliment</i>	1.930
<i>Cet Timisoara Colterm</i>	905
TOTAL	279.312

În vederea protejării și redresării CFR Marfă, conducerea societății a apelat la soluția concordatului preventiv.

Având în vedere starea de dificultate financiară a societății, conform indicatorilor financiari, precum și necesitatea reorganizării operaționale și structurale a societății, conducerea executivă a prezentat Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor soluția de deschidere a procedurii de concordat preventiv, conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul de Administrație a avizat și Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat accesarea soluției de deschidere a procedurii de concordat preventiv la S.N.T.F.M. "CFR Marfă" - S.A., precum și depunerea cererii conform prevederilor legale în vigoare.

Prin încheierea de ședință pronunțată în data de 04.02.2020, în dosarul nr. 969/3/2020, Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și totodată, a desemnat administrator concordatar provizoriu CITR FILIALA ILFOV SPRL pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 19 din Legea nr. 85/2014.

În data de 18.02.2022, Consiliul de Administrație al CFR Marfă a avizat Addendum-ul la concordatul preventiv nr. 61/15.02.2022 în vederea înaintării spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

În data de 22.02.2022, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor CFR Marfă a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al CFR Marfă.

În data de 04.03.2022, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al CFR Marfă înregistrat sub nr. 61/15.02.2022, cu un procent de 99,99% din totalul creanțelor înscrise în concordat.



În data de 11.03.2022, prin încheierea finală (dezinvestire), judecătorul-sindic a omologat Addendum-ul la concordatul preventiv elaborat cu privire la CFR Marfă, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

Având în vedere prevederile art. 55, alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății”, prezentăm Adunării Generale a Acționarilor prezentul raport asupra activității Consiliului de Administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A. în semestrul I al anului 2022.

Consiliului de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A.

D-na Mirela-Delia CEBANU ȘTEFĂNESCU

D-na Iuliana Adriana POP

D-na Laura Elena ȚOPA

DL. Mihai Andrei MATEI

D-na Marilena GUBENDREANU

D-na Violeta CONSTANTIN

D-na Adriana-Gabriela ILIE

