



RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA ADMINISTRATORILOR

IN ANUL 2018

Capitolul I - Prezentare generala

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/1998 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. R 11054537.

La 31.12.2017 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.012.117.380 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și cu avizul Ministerului Muncii și Justiției Sociale și al Ministerului Finanțelor Publice.

Conducerea "C.F.R. Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.J. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9776/1998
B-dul Dâmbovitzei 38
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Lista administratorilor societatii în cursul anului 2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Data numirii	Data demisie/revocării
1	Ștefăniță MUNTEANU - președinte CA membru provizoriu neexecutiv	10.01.2018 11.07.2018 11.11.2018	Numit prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 10.01.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 11 din 09.05.2018 cu încă 2 luni Numit prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 07.11.2018 cu încă 2 luni
2	Răzvan Adrian MOGA membru provizoriu neexecutiv	10.01.2018 11.07.2018	Numit prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 10.01.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 11 din 09.05.2018 cu încă 2 luni Numit prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni
3	Vlad Andrei ALEXANDRU membru provizoriu neexecutiv	10.01.2018 11.07.2018 11.11.2018	Numit prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 10.01.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 11 din 09.05.2018 cu încă 2 luni Numit prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 07.11.2018 cu încă 2 luni

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/0775/1998
B-dul Dîncu Galescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



ISO 14001



ISO 45001



romania2019.eu
Președinția României la Corul Uniunii Europene

4	<p>Marian-Daniel CĂPRĂRIN membru provizoriu neexecutiv</p>	<p>10.01.2018</p> <p>11.07.2018</p> <p>11.11.2018</p>	<p>Numit prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 10.01.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p> <p>Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 11 din 09.05.2018 cu inca 2 luni</p> <p>Numit prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p> <p>Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 07.11.2018 cu inca 2 luni</p>
5	<p>Ionel MINEA membru provizoriu neexecutiv</p> <p>Președinte C.A. incepand cu data de 16.03.2018</p> <p>Președinte C.A. din data de 23 iulie 2018</p>	<p>10.01.2018</p> <p>11.07.2018</p> <p>11.11.2018</p>	<p>Numit prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 10.01.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p> <p>Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 11 din 09.05.2018 cu inca 2 luni</p> <p>Numit prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p> <p>Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 07.11.2018 cu inca 2 luni</p>
6	<p>Anișoara CORNILĂ membru provizoriu neexecutiv</p>	<p>22.03.2018</p> <p>22.09.2018</p>	<p>Numită prin Hotărârea AGOA nr. 10 din 22.03.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p> <p>Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 cu inca 2 luni</p> <p>Numită prin Hotărârea AGOA nr. 27 din 21.09.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p>
7	<p>Gheorghe-Daniel SAVIUC membru provizoriu neexecutiv</p>	<p>22.03.2018</p> <p>22.09.2018</p>	<p>Numit prin Hotărârea AGOA nr. 10 din 22.03.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p> <p>Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 09.07.2018 cu inca 2 luni</p> <p>Numit prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 21.09.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni</p>

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.127.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1996
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

	Mihai Florin IRIMESCU membru provizoriu neexecutiv	08.08.2018 08.12.2018	Numit prin Hotărârea AGOA nr. 20 din 08.08.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni Prelungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 34 din 06.12.2018 cu inca 2 luni
9	Mirela-Delia CEBANU ȘTEFĂNESCU	06.12.2018	Numit prin Hotărârea AGOA nr. 34 din 06.12.2018 membru provizoriu neexecutiv, pentru o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii până la maximum 6 luni

Nota:

În cadrul ședinței C.A. din data de 18 ianuarie 2018 a fost numit domnul Ștefăniță MUNTEANU pentru a îndeplini funcția de președinte al Consiliului de Administrație

În cadrul ședinței C.A. din data de 16 martie 2018 s-a luat act de demisia domnului Ștefăniță MUNTEANU din funcția de președinte C.A. și a fost numit domnul Ionel MINEA pentru a îndeplini funcția de președinte al Consiliului de Administrație

În cadrul ședinței C.A. din data de 23 iulie 2018 a fost numit domnul Ionel MINEA pentru a îndeplini funcția de președinte al Consiliului de Administrație.

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN Rev.2 - 4920.**

În scopul realizării obiectului de activitate, CFR Marfa desfășoară următoarele activități:

1. conduce, organizează, planifică, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
2. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
3. organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță a circulației;
4. stabilește și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;
6. inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional potrivit legii și reglementărilor internaționale în vigoare;
7. participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
8. înființează sucursale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.J. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 788



ISO 14001



ISO 45001



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

9. negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;
10. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare;
11. se poate asocia cu terțe persoane fizice și juridice, române sau străine, în scopul creării de noi societăți comerciale, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare ;
12. poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
13. poate organiza și asigura funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
14. asigură Instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu;
15. în caz de evenimente de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului sau de activitate;
16. organizează și exercită prin organe specializate controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranță a circulației;
17. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor și în procesele de producție;
18. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
19. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
20. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
21. valorifică, la intern și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul sau și din alte activități proprii;
22. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
23. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată;
24. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
25. inițiază proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;
26. participă la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
27. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate, inclusiv operațiuni de comerț exterior.

In anul 2018 nu au avut loc fuziuni sau reorganizari semnificative.

In anul 2018 nu s-au desfasurat activitati de cercetare-dezvoltare in cadrul Departamentului Operațiuni – Dezvoltare – MR.



Descrierea achizițiilor și/sau instrăinărilor de active

În anul 2018, activitatea privind organizarea, desfășurarea, evaluarea și atribuirea contractelor de achiziții și instrăinări de active (bunuri) în cadrul Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR - MARFĂ” SA, la nivel central a fost procedural reglementată de :

- ♦ **Dispoziția D.G. nr. 48 / 02.09.2013** ;
- și începând cu data de 17.09.2018 de:
- ♦ **Dispoziția D.G. nr. 30 / 17.09.2018**;
- ♦ Regulamentul BRM privind încheierea contractelor de achiziție de produse, servicii sau lucrări ;
- ♦ Legea nr. 357 / 2005 privind bursele de mărfuri, cu modificările și completările ulterioare;
- ♦ Regulamentul BRM privind vânzarea bunurilor prin licitație.

Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse elaborează și supune aprobării Directorului General documentația întocmită în vederea desfășurării procedurilor privind achizițiile de produse, servicii și lucrări precum și cele privind valorificarea de active și bunuri.

Achizițiile încheiate de SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de beneficiar au ca obiect achiziționarea de produse, prestarea de servicii sau efectuarea de lucrări.

Activitatea de achiziții pentru bunuri și servicii, la nivel central, s-a desfășurat procedural de către Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse (conform dispozițiilor în vigoare), ca urmare a solicitărilor departamentelor/direcțiilor (serviciilor/birourilor) beneficiare.

Astfel, în perioada **01.01.2018-31.12.2018**, prin intermediul serviciului ALVR, la **nivel central** SNTFM „CFR Marfă” SA, au fost organizate și realizate următoarele proceduri de **achiziții** – care au fost finalizate cu semnare de contracte de furnizare produse sau prestări servicii:

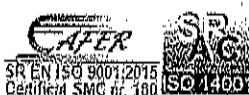
Nr. crt.	Tip Procedura	Valoare (lei fara TVA)
1	7 Licitații BRM - Baterii acumulatori, Consumabile tehnica de calcul, Motorina pentru locomotive, Rechizite papetărie, Saboți frâna, , Ulei și unsoari	56.321.503,00
	Spalare vagoane cisterna (valoarea rezulta funcție de servicii prestate lunar)	<i>Tarife pe tip prestatie</i>
2	5 Licitații sediu CFR Marfă - Echipament protecție, Service auto, Hartie coplatoare, Aparate multifunctionale, Tichete de masa,	780.305,84
3	11 Negocieri la sediul CFR Marfă - Buletine avizare restricții viteza (BAR), Polițe asigurare material rulant și raspunde fata tertii, Livrete mers de tren, Medicina Muncii, Servicii IT.	3.455.297,00
	- Energie electrica (valoarea rezulta funcție de consum lunar),	<i>Pret funcție consum lunar</i>
4	Achiziții directe - Polița asigurare pentru licența transport, Recertificari SMI, Aplicatii IT	157.750,00

Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse centralizează și întocmește lunar, rapoarte privind contractele de achiziții de la nivelul întregii societăți. Aceste rapoarte au fost centralizate în două situații: contractele de achiziții având o valoare mai mare sau egală cu 40.000 euro și contracte de achiziții având o valoare mai mică de 40.000 euro.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.J. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-Dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Totodata, lunar se întocmește o raportare privind contractele aflate în derulare. Aceste rapoarte sunt transmise și Ministerului Transporturilor (forul tutelar), în conformitate cu solicitările acestuia.

Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse la solicitarea scrisă a serviciilor de specialitate beneficiare, a pregătit și organizat proceduri de achiziție sub stricta supraveghere a Managerului Serviciu Suport. La unele din aceste proceduri, au fost primite de la potențiali ofertanți, solicitări de clarificări, la care Serviciul Achiziții, Licitații, Valorificare Resurse, în colaborare cu serviciile beneficiare, a răspuns în termen, conform prevederilor documentațiilor de licitații.

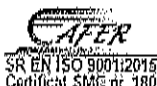
Serviciile prestate de CFR Marfa către clienții săi cuprind în principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestațiilor de manevra din / în stație la / de la locul de încărcare / descărcare;
- operații de cântărire efectuate pe cântărele din dotare;
- prestații de comisionar vamal în puncte de lucru pentru care deține autorizații;

În anul 2018 CFR Marfa a realizat transporturi în trafic intern și internațional, având încheiate peste 200 de contracte.

Prezentăm principalii clienți ai CFR Marfa din anul 2018, care cumulativ au reprezentat peste 80% din trafic (după criteriul lei - facturat în anul 2018 - fără TVA și fără dobânzi penalizatoare):

1. **Rofersped SA** - cu o cotă din venituri de **14,26%**
2. **AZOMUREȘ** - cu o cotă din venituri de **9,89%**
3. **Conpet Sa Ploiești** - cu o cotă din venituri de **7,92%**
4. **Omv Petrom** - cu o cotă din venituri de **6,74%**
5. **CE Oltenia TURCENI** - cu o cotă din venituri de **4,39%**
6. **ALRO** - cu o cotă din venituri de **3,89%**
7. **CE Oltenia ISALNITA** - cu o cotă din venituri de **3,63%**
8. **CET GOVORA** - cu o cotă din venituri de **3,10%**
9. **CEREALCOM DOLJ** - cu o cotă din venituri de **2,94%**
10. **Ansett Logistics** - cu o cotă din venituri de **2,47%**
11. **AUTOMOBILE DACIA (UTI)** - cu o cotă din venituri de **2,43%**
12. **CRH CIMENT ROMANIA** - cu o cotă din venituri de **2,15%**
13. **Societatea Nationala a Sarii** - cu o cotă din venituri de **1,91%**
14. **Schenker Logistics Romania** - cu o cotă din venituri de **1,77%**
15. **KRONOSPAN SEBEȘ** - cu o cotă din venituri de **1,67%**
16. **CE Oltenia CRAIOVA II** - cu o cotă din venituri de **1,61%**
17. **HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFFER** - cu o cotă din venituri de **1,51%**



18. **Arcelor Mittal Galati** – cu o cotă din venituri de **1,47%**
19. **REMATINVEST** – cu o cotă din venituri de **1,39%**
20. **Oscar Downstream** – cu o cotă din venituri de **1,34%**
21. **HOLCIM** – cu o cotă din venituri de **1,31%**
22. **Autogas** – cu o cotă din venituri de **1,26%**
23. **BDZ Tovarni Prevozi** – cu o cotă din venituri de **1,25%**
24. **ALUM S.A**– cu o cotă din venituri de **1,01%**

De regula, contractele se incheie pe o perioada de un an cu posibilitate de prelungire dar sunt incheiate si contracte pe o perioada mai lunga de pana la 5 ani. Dintre contractele incheiate pe perioada mai lunga exemplificam: CONPET – 4 ani, CE Oltenia - 3 ani, AZOMURES – 3 ani, OMV Petrom – 3 ani, KRONOSPAN - 5 ani, ARCELORMITTAL Galati - 3 ani, Automobile Dacia – 3 ani.

Situatia concurentiala pe piata transporturilor feroviare unde activeaza CFR Marfa este determinata de numarul mare de operatori feroviari din Romania, de trendul ascendent al transportului auto si starea infrastructurii feroviare care au determinat o scadere a volumului de marfa transportata pe calea ferata. Dintre cei mai importanti operatori feroviari de marfa concurenti amintim:

- Grup Feroviar Roman, Unicom Tranzit, DB Rail Cargo Romania, Rail Cargo Romania, Transferoviar Grup, Tim Rail Cargo, Vest Trans Rail, Cargo Trans Vagon, Via Terra.

Compania are o importanta flota de vagoane active de circa 13.000 si aproximativ 400 locomotive active cu care asigura toata gama de servicii mentionate pentru portofoliul de clienti cu care are incheiate contracte, dar avand in vedere ponderea substantiala din venituri a activitatii principalilor clienti se poate deduce ca diminuarea cantitatilor transportate pentru oricare din acestia are un impact negativ asupra veniturilor societatii.

Capitolul II – Analiza economico-financiara a societatii "CFR Marfa" **(pentru comparabilitate ,in analiza pe elemente ,valorile aferente anului 2017 sunt cele din balanta de verificare conform OMFP nr.1802/2014)**

Analiza veniturilor si cheltuielilor din anul 2018 comparativ cu anul 2017

Mentionam ca valorile aferente anului 2018 sunt cele conform OMFP 2844/2016 si analizele comparative cu anul 2017 s-au realizat folosind valorile din situatiile financiare intocmite conform OMF 1802/2014.

SNTFM CFR MARFA SA inregistreaza pe anul 2018 venituri totale in valoare de 763.738.845 lei si cheltuieli totale in valoare de 921.790.618 lei, rezultand o pierdere bruta in valoare de -158.051.773 lei. (pierdere neta de 158.064.547 lei)

A. Situatiia veniturilor totale realizate in anul 2018 fata de cele realizate in anul 2017 se prezinta astfel:

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11034537
Registrul Comerțului J40/9779/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 București, 1 România



NR.	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		AN 2017	AN 2018		
	TOTAL VENITURI	792.802.106	763.738.845	96,33	-29.063.261
1.	Venituri din exploatare, din care:	784.897.244	758.640.071	96,65	-26.257.173
	a)venituri din productia vanduta,din care :	729.815.970	715.923.595	98,10	-13.892.375
	<i>venituri din vanzari produse reziduale</i>	12.345.673	1.019.377	8,26	-11.326.296
	venituri din servicii prestate	704.103.903	702.013.754	99,70	-2.090.149
	<i>venituri din redevente ,loc de gestiune,chirii</i>	9.067.210	8.914.913	98,32	-152.297
	<i>venituri din activitati anexe</i>	4.299.184	3.975.551	92,47	-323.633
	b)venituri din vanzarea marfurilor	165.343	235.248	142,28	69.905
	c)venituri din subv. de expl.afereente CA	0	0		0
	d) variatia stocurilor	6.055.163	1.834.694	30,30	-4.220.469
	e)productia de imobilizari;	23.216.956	19.604.123	84,44	-3.612.833
	f)alte venituri din exploatare	25.643.812	21.042.411	82,06	-4.601.401
2.	Venituri financiare-total, din care:	7.904.862	5.098.774	64,50	-2.806.088
	a)venituri din interese de participare	4.032.381	4.226.178	104,81	193.797
	b)venituri din alte Inv. fin.				
	c)venituri din dobanzi	84.202	8.613	10,23	-75.589
	d)alte venituri financiare	3.788.279	863.983	22,81	-2.924.296

1. Veniturile din exploatare in valoare de **758.640.071 lei** ,reprezinta 99,33 % din total venituri si se compun in principal din:

~ venituri din productia vanduta a caror valoare pe anul 2018 este de 715.923.595 lei, ceea ce reprezinta o scadere cu -1,90 % (-13.892.375 lei) fata de valoarea realizata in anul 2017 cuprind :

- venituri din vanzari produse reziduale in valoare de 1.019.377 lei reprezentand venituri din valorificare deseuri feroase si alte produse reziduale (Cluj,Iasi,Craiova,CIRV);valoarea realizata este cu 11.326.296 lei mai mica decat cea din anul 2017;
- venituri din servicii prestate (transport de marfa) in valoare de 702.013.754 lei reprezinta o scadere cu 0,30 % fata de anul 2017 (-2.090.149 lei); mentionam ca incepand cu 1 martie 2018 a fost majorat cu 5 % TIM (tariful intern de marfa);
- venituri din redevente, locatii de gestiune, chirii in valoare de 8.914.913 lei reprezentand venituri din inchiriere locuinte, spatii si terenuri in valoare de 5.756.690 lei, inchiriere material rulant in valoare de 2.456.377 lei din care: locomotive la AWTRAIL HU ZRT 804.096 lei, locomotive la UNICOM 23.812 lei,vagoane la Alstom 66.510 lei, locomotive la CNCFR pentru plug de zapada si intretinere linii precum si alte chirii locomotive de la CNCFR (1.419.292 lei),SNS (56.552 mii lei) RTFC (17.492 lei), FCC Construction (26.010 lei) alte redevente si chirii (701.846 lei); aceste venituri reprezinta cu 98,32% fata de cele din anul 2017;
- venituri din activitati anexe (alte venituri) in valoare de 3.975.551 lei, cu 7,53% mai mici decat cele din anul 2017 (-323.633 lei); aceste venituri cuprind o gama larga de activitati (taxe de inscriere in parc si revizie pentru vagoane particulare, taxe magazina), manevra, cantarire,avizare, utilizari macarale, inchirieri prelate, vanzari scrisori de trasura pentru vagoane si grup de vagoane);

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010873 București, 1 România



~ venituri din vanzarea marfurilor in valoare de 235.248 lei ce provin in principal din prestari servicii masa/cazare la Hotel Expres Predeal;

~ venituri din variatia stocurilor in valoare de 1.834.694 lei reprezentand in principal piese si reperi confectionate de CIRV cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane; fata de anul 2017 valoarea inregistrata pe aceste venituri pe total societate este cu 4.220.469 lei mai mica deoarece in anul 2017 Timisoara, Cluj si Iasi au inregistrat pe acest cont contravaloarea pieselor recuperate de la vagoanele aflate in conservare sau casate;

~ venituri din productia de imobilizari in valoare de 19.604.123 lei mai mici cu 15,56% fata de anul 2017 (-3.612.833 lei) reprezinta venituri aferente reparatiilor periodice efectuate de sectiile CIRV pe anul 2018 la 1.464 vagoane CFR Marfa fata de 1.373 vagoane pe anul 2017 dar reparatiile efectuate au necesitat reperi cu valori mai mici;

~ alte venituri din exploatare in valoare de 21.042.411 lei, mai mici cu 4.601.401 lei decat cele din 2017, cuprind in principal venituri din penalitati calculate clientilor pentru neachitarea la termen a contravalorii prestatiilor efectuate de catre CFR MARFA in valoare de 8.688.941 (mai mici cu 5.277.193 lei decat cele din anul 2017) *din care: CET ARAD 3.190.213 lei, Timisoara - Complex Energetic Hunedoara 1.752.457 lei, Colterm 421.487 lei, IRLU 532.084 lei, Claus Service 145.830 lei, Constanta-Donalam 19.010 lei, Craiova-CEO 77.477 lei, CEREALCOM 180.756 lei, penalitati CFS 469.266 lei; 137.051 lei reprezinta despagubire incasata de la firma de asigurare MARSH urmare a accidentului feroviar produs in data de 15.07.2017 in statia Tandarei: 51.364 lei despagubire eveniment feroviar aprilie 2018 Balota; CNCFR 1.129.801 lei compensatii pt 11 vag avariate in HM Letca; recuperare piese de schimb de la vagoane in conservare introduse in magazine in valoare de 303.611 lei; 5.019.223 lei reprezinta venituri din reevaluarea imobilizarilor corporale.*

Cifra de afaceri realizata de SNTFM CFR Marfa S.A. in anul 2018 in valoare de 716.158.843 lei este cu 1,89 % mai mica decat cea inregistrata pe anul 2017 (-13.822.470 lei).

INDICATOR	mii lei			
	AN 2017	AN 2018	%	DIFERENTA
CIFRA DE AFACERI ,din care:	729.981.313	716.158.843	98,11	-13.822.470
TRAFIC INTERN	600.941.935	591.462.457	98,42	-9.479.478
TRAFIC INTERNATIONAL	97.909.881	106.015.394	108,28	8.105.513
VENITURI DIN CHIRII	9.067.209	8.914.913	98,32	-152.297
ALTE VENITURI, din care:	22.062.288	9.766.079	44,27	-12.296.219
~ <i>din vanzari produse reziduale</i>	<i>12.345.673</i>	<i>1.019.377</i>	<i>8,26</i>	<i>-11.326.296</i>

2. Veniturile financiare realizate pe anul 2018 sunt in valoare de **5.098.774 lei**, din care:

~ venituri din interese de participare in valoare de 4.226.178 lei din care 2.987.842 lei reprezinta dividende de la Rofersped aferente anului 2017 iar 1.238.336 lei reprezinta dividende de la Rolling Stock aferente anului 2017 ;

~ venituri din diferente favorabile de curs valutar 600.098 lei;

~ venituri din scontari obtinute 263.885 lei; 167 mil conventia nr. 167/ 2014 dintre CFR Marfa SA- IRLU-Promat (conventie finalizata in luna iunie 2018), 60 mii lei facturi de combustibil Oscar Downstream;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 București, 1 România



~ venituri din dobanzi bancare aferente disponibilului din conturi (8.613 lei);

B. Situatia cheltuielilor totale inregistrate pe anul 2018 fata de anul 2017, se prezinta astfel:

Nr	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		Realizat AN 2017	Realizat AN 2018		
	TOTAL CHELTUIELI	950.112.734	921.790.618	97,02	-28.322.116
1	Cheltuieli de exploatare- total,din care :	944.619.151	919.574.893	97,35	-25.044.258
	a)cheltuieli materiale (mat,piese,objekte de <i>din care cheltuieli cu combustibilul</i>	99.275.248 79.179.403	108.885.860 92.065.633	109,68 116,27	9.610.612 12.886.230
	b)alte cheltuieli din afara (energie si apa)	55.784.903	56.544.129	101,36	759.226
	c)cheltuieli privind marfurile	94.384	119.557	126,67	25.173
	d)cheltuieli privind personalul, din care:	311.795.669	318.601.892	102,18	6.806.223
	~ salarii brute	236.267.073	286.537.118	121,28	50.270.045
	~cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	61.769.192	14.054.005	22,75	-47.715.187
	~alte cheltuieli cu personalul din care:	13.759.404	18.010.769	130,90	4.251.365
	<i>cheltuieli sociale</i>	2.195.975	2.831.275	128,93	635.300
	<i>tichete de masa,alte bonusuri</i>	11.563.429	15.179.494	131,27	3.616.065
	e)ch.cu platile compensatorii cf.CCM aferente disponibilizarilor	9.093	0	0,00	-9.093
	f) ch.cu drepturile salariale convenite in baza unor hotarari jud.	14.179	4.860	34,28	-9.319
	g) cheltuieli cu amortizarea imobiliarilor corporale si necorporale	76.956.399	79.961.440	103,90	3.005.041
	h) ajustari si deprecieri pt.pierdere de valoare si provizioane	-315.293	22.639.569		22.954.862
	i) alte cheltuieli de exploatare	401.004.569	332.817.586	83,00	-68.186.983
	~ cheltuieli cu prestatiile externe,din care :	307.511.122	287.051.284	93,35	-20.459.838
	<i>cheltuieli cu intretinere si reparatii</i>	32.942.216	33.649.953	102,15	707.737
	<i>cheltuieli cu redevente,locatii</i>	20.429.018	16.076.063	78,69	-4.352.955
	<i>cheltuieli cu autorizatii si permise</i>	12.672.260	11.907.190	93,96	-765.070
	<i>cheltuieli cai ferate straine</i>	15.457.427	15.820.275	102,35	362.848
	<i>cheltuieli manevra CN CFR</i>	43.120.295	36.953.649	85,70	-6.166.646
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara</i>	126.424.855	115.827.542	91,62	-10.597.313
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara alti operatori</i>	9.501.035	10.060.592	105,89	559.557
	<i>alte cheltuieli cu servicii executate de terti</i>	28.974.972	25.433.386	87,78	-3.541.586
	~ alte cheltuieli ,din care:	93.493.447	28.448.967	30,43	-65.044.480
	<i>cheltuieli cu alte impozite si taxe</i>	7.041.375	9.111.536	129,40	2.070.161
	<i>alte cheltuieli exploatare (despagubiri, penalitati ,cheltuieli din reevaluare,etc)</i>	85.882.004	35.992.595	41,91	-49.889.409
2	Cheltuieli financiare total,din care:	5.493.583	2.215.725	40,33	-3.277.858
	a)ajustarea valorii imobil, fin. si a inv. fin. detinute ca active circ.				
	b)cheltuieli privind dobanzile	2.453.431	1.095.198	44,64	-1.358.233
	c)alte cheltuieli financiare (diferente de	3.040.152	1.120.527	36,86	-1.919.625



Capital social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-Șul Dinicu Golescu 38
RO-010873 București, 1 România



Cheltuielile totale inregistrate pe anul 2018 in valoare de **921.790.618 lei** sunt mai mici cu 2,98% fata de cele inregistrate in anul 2017 (- 28.322.1156 lei).

1. Cheltuielile din activitatea de exploatare preliminate in valoare de **919.574.893 lei** sunt mai mici cu 2,65% (-25.004.258 lei) fata de cele inregistrate pe anul 2017 si se compun in principal din:

~ **cheltuieli materiale** in valoare de **108.885.860 lei** care cuprind :

▪ **cheltuieli cu materiale consumabile, piese de schimb, echipament de lucru, obiecte de inventar** in valoare de **16.820.227 lei**, mai mici cu 16,30 % fata de anul 2017 (-3.375.618 lei);

▪ **cheltuieli cu combustibilul** in valoare de **92.065.633 lei** cu 16,27 % mai mari fata de valoarea din anul 2017 (+ 12.886.230 lei); din cheltuielile cu combustibilul inregistrate pe anul 2018, 94,79% reprezinta cheltuielile cu motorina tractiune locomotive (87.266.350 lei); mentionam ca incepand cu 1 octombrie 2017 a crescut acciza la combustibil;

~ **cheltuieli cu energia si apa** in valoare de **56.544.129 lei** mai mari cu 1,36 % (+759.226 lei) fata de anul 2017; din aceste cheltuieli 79,02% (44.680.610 lei) reprezinta energia de tractiune locomotive;

~ **cheltuielile privind personalul** (salarii brute si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala respectiv CAS conditii deosebite si speciale de munca si contributia asiguratorie de munca, cheltuielile sociale si tichetele de masa) in valoare de **318.601.892 lei** din care : **salarii brute** in valoare de **286.537.118 lei**, **cheltuieli cu contributiile datorate de angajator** in valoare de **14.054.005 lei** si **alte cheltuieli cu personalul** in valoare de **18.010.769 lei** reprezentand :

cheltuieli sociale in valoare de **2.831.275 lei**; conform codului fiscal se pot efectua din acest fond cheltuieli cu ajutoare de nastere, inmormantare, ajutoare pentru boli grave si incurabile, cadourile in bani sau natura oferite salariatilor si copiilor minori ai salariatilor, alte cheltuieli prevazute in contractul colectiv;

219.400 lei reprezinta ajutoare de nastere, 362.425 lei ajutoare de inmormantare, 908.850 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste (150 lei / salariat cf. HCA nr.30/05.04.2018), 853.500 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei / salariat cf. Protocol aprobat prin HCA nr.75/24.09.2018), 334.200 lei cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei / copil cf. Protocol aprobat prin HCA nr.75/24.09.2018), 152.900 lei ajutoare acordate cu aprobarea directorului general, 10.000 lei ajutoare acordate prin hotarare CA ;

cheltuieli cu tichetele de masa in valoare de **15.179.494 lei** reprezentand c/valoarea a **1 tichet /zi lucratoare /salariat** pentru 12 luni la valoarea de **12 lei**; cresterea cu 31,27 % fata de anul 2017 se datoreaza cresterii valorii tichetelor de la 9,57 lei la 12 lei incepand cu luna ianuarie 2018 .

Cresterea cu 2,18 % a cheltuielilor cu personalul (salarii brute si cheltuieli datorate de angajator, cheltuielile sociale si tichetele de masa) **fata de anul 2017 se datoreaza si :**

~ influentei cresterii castigului mediu brut lunar cu 1 ianuarie 2018 la 1.900 lei
~ influentei aplicarii modificarilor legislative privind contributiile sociale obligatorii.

~ Prin Hotararea Consiliului de Administratie nr.56/19.06.2018 s-a aprobat majorarea cu 5% a salariilor pentru salariatii CFR Marfa incepand cu data de 01.07.2018, cu incadrarea in cheltuielile cu salariile prevazute in BVC aprobat;



~ cheltuielile cu amortizarea pe anul 2018 sunt in valoare de **79.961.440 lei** mai mari cu 3,90% (+3.005.041 lei) fata de anul 2017;

~ ajustari si depreciari pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare de 22.639.569 lei provenita din:

1. cheltuieli privind ajustarile si provizioanele in valoare de 37.903.298 lei din care:

~ pierderi din creante si debitori diversi (cont 654) in valoare de 294.502 lei reprezentand treceri pe costuri debitori diversi,etc.

~ cheltuieli privind provizioanele pentru riscuri si cheltuieli (cont 681.2) in valoare de 2.771.035 lei reprezentand constituire provizion pentru co neefectuat;

~ cheltuieli de exploatare privind provizoane din deprecierea activelor circulante (cont 681.4) in valoare de 34.837.761 lei din care:constituire provision CEH in valoare de 19.160.584 lei, constituire provision CET Arad in valoare de 12.616.660 lei deschidere procedura insolventa la 26.06.2018, constituire de provision ACAZIA 1.094.411 lei, constituire de provision GTF 646.246 lei,constituire provision SNCFR 152.732 lei,provision CLAUS SERVICE 157.900 lei,provizionGUARDO 120.965lei, diferente de curs din reevaluari provizioane tari straine in valoare de 68.306 lei;

2. venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere sau pierderi de valoare in valoare de 15.263.729 lei din care:

~ venituri din anulara provizioanelor (cont 781.2) pentru neefectuarea CO si prime de pensionare in valoare de 2.182.154 lei;

~ venituri din anulara provizioanelor constituite pentru deprecierea imobilizarilor corporale si a activelor circulante (cont 781.4) in valoare de 13.081.575 (reevaluare provizioane cai ferate straine in valoare de 10.537 lei, reducere partiala provizion Serbia in valoare de 204.513 lei, anulare provizion pentru CET ARAD 259.667 lei ca urmare a incasarii prin executare silita, anulare provizion SAAF 20.572 lei, anulare provizion CET Timisoara-Colterm 12.154.870 lei ca urmare a incasarii prin executare silita a debitorului, provizioanele au fost constituite in anul 2015;anulare provizion Algim 47.579 lei ca urmare a radierii debitorului la Registrul Comertului,Criscoal 36.401 lei,etc.

~ alte cheltuieli de exploatare au înregistrat o valoare de **332.817.586 lei** compuse din:

- cheltuieli cu prestatiile externe in valoare de **287.051.284 lei**, din care:
- cheltuieli cu intretinerea si reparatiile in valoare de **33.649.953 lei**,cu 2,15 % mai mari decat cele inregistrate pe anul 2017(+707.737 lei);

Structura cheltuielilor cu intretinerea si reparatiile pe anul 2018 cat si reparatiile pentru materialul rulant care majoreaza valoarea mijlocului fix (cf. politicii contabile) este prezentata in tabelul urmator :

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/0775/1988
B-dul Dinicu Golescu 36
Ro-010873 București, 1 România



Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

lei			
TIP ACTIVITATE	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) AN 2018	Valoare reparatii pt.mat.rulant care majoreaza val. mijlocului fix an 2018	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere an 2018
1) REPARATII LOCOMOTIVE, din care:	0	10.450.500	10.450.500
<i>TERTI</i>	0	0	0
<i>IRLU</i>	0	10.450.500	10.450.500
2) INTRETINERE LOCOMOTIVE, din care:	28.184.180	0	28.184.180
<i>IRLU mentenanta</i>	26.857.851	0	26.857.851
<i>SCRL mentenanta</i>	494.410	0	494.410
<i>Verificari metrologice</i>	831.919	0	831.919
3) REPARATII VAGOANE, din care:	17.280	3.014.510	3.031.790
<i>TERTI</i>	0	3.014.510	3.014.510
<i>IRLU</i>	17.280	0	17.280
4) INTRETINERE VAGOANE, din care:	254.000	0	254.000
<i>IRLU mentenanta</i>	0	0	0
<i>Terti mentenanta</i>	254.000	0	254.000
5) Mentenanta, rep.accidentale, alte rep.	232.728	0	232.728
6) RK ALTE MIJLOACE FIXE	0	0	0
7) INTRETINERE, RP ALTE M. FIXE	4.961.765	0	4.961.765
TOTAL	33.649.953	13.465.010	47.114.963

Mentionam ca societatea a aplicat aceeasi politica contabila privind reparatiile generale ca in anul 2017 si nu politica in conformitate cu IAS 8.

- cheltuieli cu redevente, locatii de gestiune si chirii in valoare de **16.076.063 lei**, mai mici cu 21,31 % (-4.352.955 lei) fata de anul 2017, din care:
 - ~ *chirii pentru spatii si terenuri apartinand CN CFR in valoare de 1.432.481 lei (+18.340 lei fata de anul 2017);*
 - ~ *alte chirii spatii in valoare de 892.476 mii lei (inchiriere spatii GEIP CFR SA, SNTF Calatori, Electrificare);*
 - ~ *inchiriere de material rulant si alte chirii in valoare de 13.751.105 lei din care inchiriere vagoane din care de la: NACCO (1.230.935 lei), ATIR RAIL (829.284 lei), ERMEWA (3.768.602 lei), VTG (3.038.452 lei), Transwaggon (4.411.377), UNICOM (422.466 lei);*
- cheltuieli cu primele de asigurare in valoare de **721.919 lei** (asigurari pentru contracte transport 193.317 lei, asigurare manageriala 68.363 lei, asigurare material rulant-locomotive pentru linie credit 108.460 lei, prime asigurari platite pentru autofurisme CASCO, RCA, alte asigurari);

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.J. RO11054537
Registrul Comerțului J40/8775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- cheltuieli cu comisioane si onorarii in valoare de 8.780.116 lei, (+4.903.820 lei fata de anul 2017) ,cresterea fata de anul 2017 se datoreaza in principal **cheltuielilor de executare de la CNCFR in valoare de 8.122.753 lei pe anul 2018;**
- cheltuieli cu autorizatii pentru salariati si permise de calatorie CFR pentru salariati si membrii de familie in valoare de 11.907.190 lei;
- alte cheltuieli cu transport bunuri si persoane in valoare de 1.680.401 lei reprezentand transportul personalului in baza CCM art.66(5) (cheltuieli pentru transportul intre localitatea in care angajatul isi are domiciliul si localitatea unde se afla locul de munca la nivelul unui abonament lunar, in cazul transportului pe linii CF neinteroperabile sau transport cu mijloace auto, fara a se depasi limita maxima de 170 lei lunar);
- cheltuieli cu deplasari in valoare de 1.561.188 lei din care: interne 1.283.286 lei si externe 277.902 lei, (- 277.447 lei fata de anul 2017);
- cheltuieli postale si taxe telefon in valoare de 1.223.415 lei din care 634.608 lei cheltuieli telecomunicatii CFR (52.884 lei/luna cf.act aditional la contract nr.TC2 /2c/6/21.12.2010);
- cheltuieli cu servicii bancare in valoare de 356.371 lei;
- cheltuieli cai ferate straine in valoare de 15.820.275 lei (+362.848 lei fata de anul 2017) din care: taxe transport marfa 3.465.922 lei (Rofersped SA 3.384.088 mii lei), taxe utilizare vagoane 9.489.984 lei, alte cheltuieli 2.864.369 lei din care:cotizatii anuale UIC 502.455 lei, OCCF 209.637 lei, FTE 106.413 lei, CER 145.798 lei si cotizatie semestriala CIT 29.548 lei,GCU 3.318 lei, diverse prestatii frontiera 1.639.973 lei, reparatii vagoane (piese schimb) in valoare totala de 157.597 lei;
- cheltuieli cu informatica feroviara in valoare de 4.514.160 lei reprezentand servicii informatice furnizate de Informatica Feroviara;
- cheltuieli manevra si stationare CN CFR in valoare de 36.953.649 lei reprezentand prestatia pe anul 2018 (-6.166.646 lei fata de anul 2017);in data de 27.11.2018 s-a incheiat actul aditional nr.1 la contractul de acces pe infrastructura feroviara si s-a redus valoarea prevazuta pentru manevra si stationare;
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre CN CFR in valoare de 115.827.542 lei reprezentand taxa de utilizare a infrastructurii pe anul 2018 ,mai mica cu 8,38 % (-10.597.313 lei) fata de anul 2017,corespunzator indicatorului trenkm realizat (-8,13% fata de anul 2017);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre gestionari de infastructura privati si taxa de stationare catre gestionari de infrastructura privati in valoare de 10.060.592 lei, cu 559.557 lei mai mare decat valoarea pe anul 2017 (ex: Transferoviar Grup, Viromet, Apria, Trans Expedition Feroviar, International Rail Transport);mentionam ca incepand cu 1 iulie 2017, TEF si-a marit tariful de folosire si ocupare a liniilor proprii, de la 18,5 lei/material rulant/zi la 22 lei/material rulant/zi;
- cheltuieli cu prestatii AFER in valoare de 2.296.870 lei reprezentand: activitate de supraveghere prin actiuni de audit, activitate de evaluare in vederea recunoasterii centrelor de formare profesionala a mecanicilor de locomotiva, inspectie de stat pe siguranta feroviara, cursuri pregatire profesionala pentru emitere atestate, modificare date in RNV pentru locomotive electrice,avize tehnice pentru locomotive,eliberare dovada inregistrare locomotive si vagoane in RNV , actualizare si modificare a certificatului de siguranta,etc;
- alte cheltuieli cu servicii executate de terti in valoare de 25.433.386 lei reprezentand:diverse prestatii efectuate de filiala IRLU, servicii paza,pregatire

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010873 București, 1 România



profesionala (inclusiv examinare prof. periodica autoriz mecanici, CENAFER) servicii curățire vagoane marfa, diverse prestatii efectuate de CN CFR, RTFC (revizii, manevre in depouri), servicii transbordare vagoane, prestatii metrologice inclusiv calibrare cazane (CIVR), cheltuieli salubritate, dezinsectie, deratizare, analize laborator, deservire centrale termice, prestatii laborator, protectia mediului, cheltuieli cu parc auto, intretinere si reparatii obiecte de inventar (fax, xerox, tehnica de calcul), servicii mesagerie, prestatii medicina muncii si examinare medicala si psihologica cf. HCA nr.16/12.02.2014, alte prestatii; aceste cheltuieli sunt cu 12,22 % mai mici decat cele de pe anul 2017 (in anul 2018 nu au fost cheltuielile cu Rofersped deoarece s-a sistat transportul de sare la export);

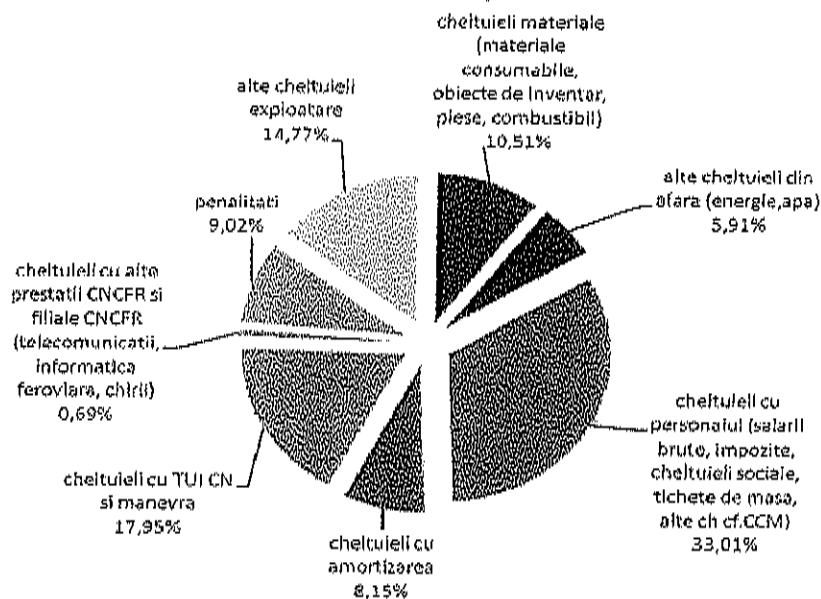
* **alte cheltuieli** in valoare de **45.766.302 lei** formate din:

- **cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere in valoare de 469.515 lei;**
- **cheltuieli de protocol in valoare de 76.726 lei;**
- **cheltuieli de reclama si publicitate in valoare de 115.930 lei** reprezentand materiale promotionale aferente transportului ROLA, materiale promotionale targ Translogistica ; de asemenea cu ocazia Intrunirii anuale cu clientii CFR Marfa, organizata pe data de 22 noiembrie 2018 in Bucuresti, CFR Marfa a sarbatorit atat 20 de ani de la infiintare cat si Ziua de 1 decembrie 2018 - anul Centenarului; pentru a marca aceste evenimente, au fost oferite materiale promotionale clientilor si partenerilor CFR Marfa;
- **cheltuieli cu alte impozite si taxe in valoare de 9.111.536 lei** cuprind: *taxe de intabulare terenuri si cladiri, taxa rovigneta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite* ; cresterea fata de anul 2017 (+2.070.161 lei) se datoreaza in principal cresterii rezultate din varsaminte de la persoane juridice pentru persoane cu handicap neincadrate;
- **alte cheltuieli de exploatare in valoare de 35.992.595 lei** din care:
 - ~ **18.348.013 lei** reprezinta cheltuieli cu despagubiri, amenzi si penalitati:
 - ~ 5.337.569 lei nedeductibile (din care 5.227.786 lei dobanzi si penalitati catre bugetul de stat si bugetul asigurarilor sociale, 55.674 lei penalitati achitate pentru plata cu intarziere a datoriilor catre bugetele locale; 25.000 lei amenda catre Garda Nationala de mediu pentru poluarea solului in urma accidentului de la Tandareii);
 - ~ 13.010.444 lei deductibile (din care CNCFR 11.703.196 lei, SNTFC 529.768 lei, Cai Ferate Straine 166.245 lei, CNAPMC 149.666 lei, Informatica Feroviara 150.546 lei, OSCAR DOWNSTREAM 132.026 lei, DEMECO 44.186 lei, TELECOMUNICATII 27.473 lei, penalitati de la SCRL BRASOV 27.042 lei, RC-CF Trans 16.070 lei, SEDA INVEST 11.097 lei, OLTCHIM 4.985 lei);
 - ~ **327.247 lei** alte cheltuieli, din care 97.968 lei cheltuieli dosare comerciale .
 - ~ **17.317.335 lei** cheltuieli din reevaluarea imobiliarilor corporale.

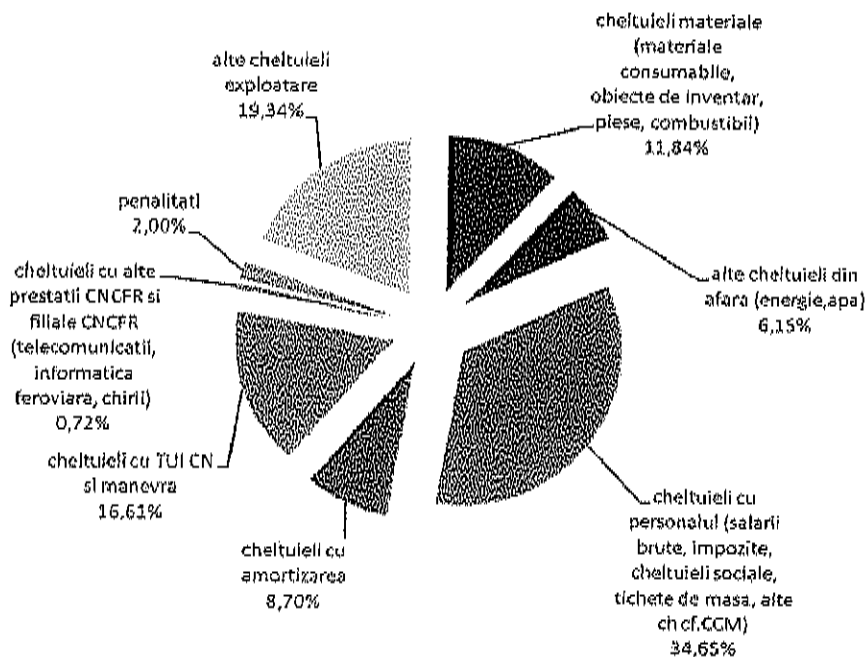
Structura cheltuielilor de exploatare pe **anul 2018** arata ca ponderea principala o detin cheltuielile cu personalul care reprezinta 33,01% din totalul cheltuielilor de exploatare, urmate de cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii CN CFR si manevra care reprezinta 17,95% din totalul cheltuielilor de exploatare, si cheltuielile materiale cu 10,51 %.



Ponderea cheltuieli de exploatare AN 2017



Ponderea cheltuieli de exploatare AN 2018



2. Cheltuielile financiare in valoare de **2.215.725 lei** reprezinta :

~ **cheltuieli privind dobanzile** in valoare de **1.095.198 lei** aferente liniei de credit contractate la Raiffeisen Bank (26.500.000 lei valoare linie incepand cu 2 martie 2018);

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.J RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-ful Dincu Goleacu 38
Ro-010873 București, 1 România

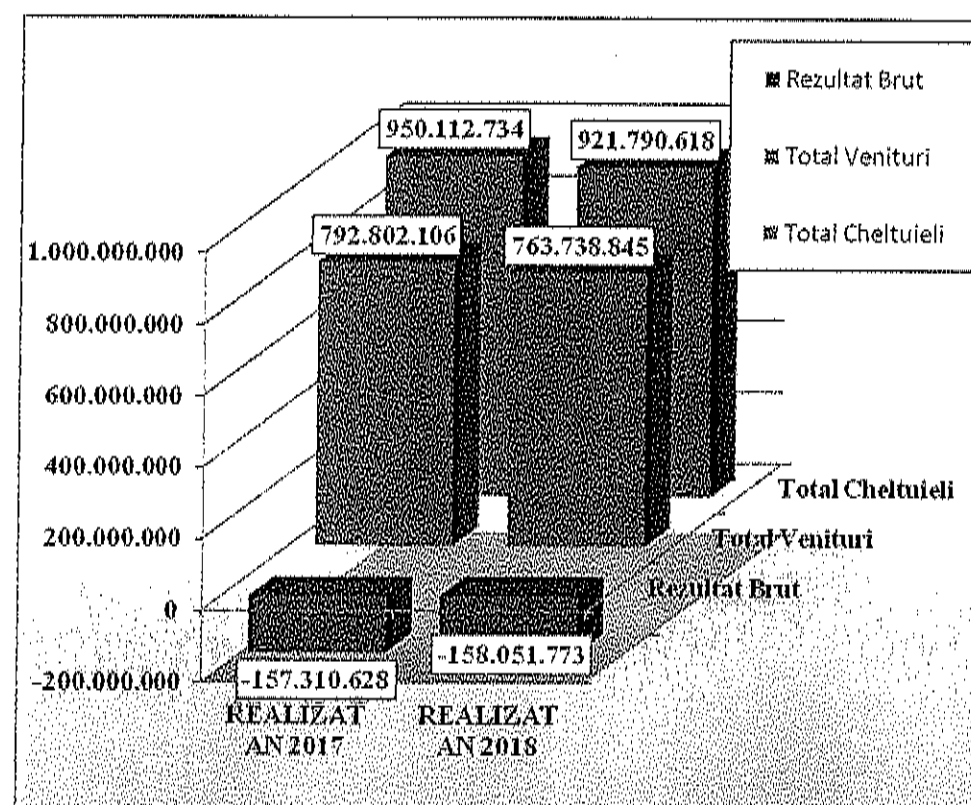


~ **cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar** in valoare de **1.120.527 lei** reprezinta diferente nefavorabile de curs provenite din incasari de la caile ferate straine si alti clienti la un curs mai mic decat cel la care s-a inregistrat creanta.

La data de 31 decembrie 2018 SNTFM CFR MARFA SA a inregistrat o pierdere bruta in valoare de 158.051.773 lei.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor pe anul 2018 fata de anul 2017 se prezinta dupa cum urmeaza :

INDICATORI	ANUL 2017	ANUL 2018	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	792.802.106	763.738.845	96,33	-29.063.261
Venituri din exploatare din care:	784.897.244	758.640.071	96,65	-26.257.173
~ venituri din servicii	704.103.903	702.013.754	99,70	-2.090.149
Venituri financiare	7.904.862	5.098.774	64,50	-2.806.088
TOTAL CHELTUIELI, din care:	950.112.734	921.790.618	97,02	-28.322.116
Cheltuieli exploatare, din care	944.619.151	919.574.893	97,35	-25.044.258
~ cheltuieli cu penalitati	85.205.774	18.348.013	21,53	-66.857.761
Cheltuieli financiare	5.493.583	2.215.725	40,33	-3.277.858
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI- din care:	-157.310.628	-158.051.773		-741.145
~rezultat din exploatare	-159.721.907	-160.934.822		-1.212.915
~rezultat financiar	2.411.279	2.883.049		471.770
Rezultat brut fara ch.cu penalitati	-72.104.854	-139.703.760		-67.598.906
Tone marfuri transportate	27.266.254	24.582.721	90,16	-27.266.254
Tone nete tarifar- mii	5.043.939	4.605.378	91,31	-438.561



Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrat Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dintzu Galescu 38
Ro-010673 București, 1 România



**SITUATIA VENITURILOR SI CHELTUIELILOR LA DATA DE 31.12.2018
(CONFORM FORMULAR COD 20 DIN RAPORTARE CONTABILA ANUALA)**

INDICATORI	AN 2017	AN 2018	%	Dif.
Venituri din exploatare	761.680.288	758.640.071	99,60	-3.040.217
Cheltuieli din exploatare, din care:	965.774.384	919.574.893	95,22	-46.199.491
a) Cheltuieli cu materiile prime si materiale consumabile, din care:	97.642.885	107.158.048	109,74	9.515.163
Cheltuieli cu combustibil	79.179.403	92.065.633	116,27	12.886.230
Alte cheltuieli materiale	1.632.364	1.727.813	105,85	95.449
b) Alte cheltuieli externe (cu energii si apa)	55.784.903	56.544.129	101,36	759.226
c) Cheltuieli privind marfurile	94.384	119.557	126,67	25.173
Cheltuieli cu personalul, din care:	321.993.536	319.071.406	99,09	-2.922.130
a) Salarii si indemnizatii (inclusiv ch. mandat si tichete de masa)	256.209.383	302.186.126	117,94	45.976.743
b) Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala	65.784.153	16.885.280	25,67	-48.898.873
Ajustari de valoare privind imobilizarile corporale si necorporale: din care	73.372.852	79.961.440	108,98	6.588.588
Ajustari de valoare privind activele circulante	7.657.249	22.050.688	287,97	14.393.439
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	406.547.111	332.352.931	81,75	-74.194.180
Cheltuieli privind prestatiile externe (inclusiv ch. protocol si reclama)	313.462.940	287.243.939	91,64	-26.219.001
Cheltuieli cu alte impozite, taxe	7.041.375	9.111.536	129,40	2.070.161
Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor	0	17.317.335		17.317.335
Cheltuieli cu protectia mediului	0	0		0
Alte cheltuieli	86.042.796	18.680.121	21,71	-67.362.675
Ajustari privind provizioanele	1.049.100	588.881	56,13	-460.219
Rezultat din exploatare (pierdere)	-204.094.096	-160.934.822		43.159.274
Venituri financiare	7.904.862,00	5.098.774	64,50	-2.806.088
Cheltuieli financiare	5.493.583,00	2.215.725	40,33	-3.277.858
Rezultatul financiar (profit)	2.411.279	2.883.049	119,57	471.770
VENITURI TOTALE	769.585.150	763.738.845	99,24	-5.846.305
CHELTUIELI TOTALE	971.267.967	921.790.618	94,91	-49.477.349
REZULTAT BRUT (pierdere)	-201.682.817	-158.051.773		43.631.044
Impozit specific unor activitati		12.774		
REZULTAT NET (pierdere)	-201.695.591	-158.064.547		43.631.044

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.J. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 0775/1998
B-dul Dincu Goleacu 38
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE CONFORM OMFP nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementarilor contabile conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea Europeana se prezinta dupa cum urmeaza:

Denumirea indicatorilor	2017	2018
Cifra de afaceri	690.827.358	688.689.973
Venituri din transporturi	26.808.282	26.449.493
Venituri din servicii aferente	17.396.089	1.019.377
Alte venituri		
Total cifra de afaceri	735.031.729	716.158.843
Alte venituri din exploatare	26.648.559	21.042.411
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse	-	1.834.694
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale	-	19.604.123
Total venituri de exploatare	761.680.288	758.640.071
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	179.046.185	162.841.783
Cheltuieli cu combustibilii	79.179.403	92.065.633
Cheltuieli cu energia	51.561.046	52.339.351
Cheltuieli cu personalul	321.532.384	318.601.891
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta	38.785.116	33.649.953
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	73.256.192	79.961.440
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	-	-
Alte servicii furnizate de terti	69.948.839	64.804.353
Alte cheltuieli de exploatare	152.465.219	115.310.489
Total cheltuieli de exploatare	965.774.384	919.574.893
Pierdere din exploatare	204.094.096	160.934.822
Venituri financiare	7.904.862	5.098.774
Cheltuieli financiare	5.493.583	2.215.725
Profit/(pierdere) financiara	2.411.279	2.883.049
Impozit specific	12.774	12.774
Pierdere	(201.695.591)	(158.064.547)
Alte elemente ale rezultatului global, nete de impozitare	-	-
Total pierdere globala aferenta perioadei	(201.695.591)	(158.064.547)

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 0775/1998
B-dul Dăncu Găleşu 38
Ro-010873 București, 1 România



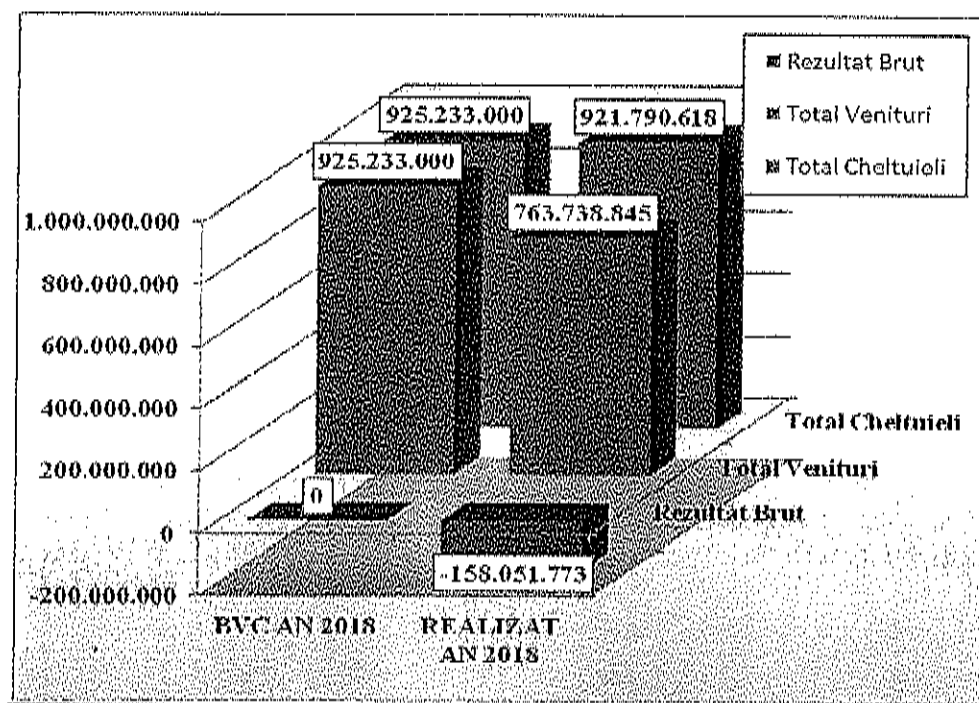
romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Capitolul III - Executia Bugetului de Venituri si Cheltuieli pe anul 2018

Bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2018 elaborat de Consiliul de Administratie (HCA nr.11/05.02.2018) si avizat de AGA prin HGOA nr.6/08.02.2018 a fost aprobat prin HG nr.199 din 4 aprilie 2018 aparut in Monitorul Oficial nr.316 din 11 aprilie 2018.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor economico-financiari pe anul 2018, fata de valorile prognozate prin BVC pentru anul 2018 se prezinta dupa cum urmeaza:

INDICATORI	BVC AN 2018	REALIZAT AN 2018	%	lei Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	925.233.000	763.738.845	82,55	-161.494.155
Venituri din exploatare din care:	909.318.000	758.640.071	83,43	-150.677.929
~ venituri din servicii	791.281.000	702.013.754	88,72	-89.267.246
Venituri financiare	15.915.000	5.098.774	32,04	-10.816.226
TOTAL CHELTUIELI,	925.233.000	921.790.618	99,63	-3.442.382
Cheltuieli exploatare, din care:	923.318.000	919.574.893	99,59	-3.743.107
~ cheltuieli cu penalitati	15.000.000	18.348.013	122,3	3.348.013
Cheltuieli financiare	1.915.000	2.215.725	115,7	300.725
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI- din care:	0	-158.051.773		-158.051.774
~ rezultat din exploatare	-14.000.000	-160.934.822		-146.934.822
~ rezultat financiar	14.000.000	2.883.049		-11.116.951
Rezultat brut fara cheltuieli cu penalitati	15.000.000	-139.703.760		-154.703.760
Tone marfuri transportate	30.810.000	24.582.721	79,79	-6.227.279
Tone nete tarifare- mil	5.213.000	4.605.378	88,34	-607.622



Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comertului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 Bucuresti, 1 Romania



romania2019.eu
Pragadinta Romaniei la Consiliul Uniunii Europene

Prezentam in anexa **situatia executiei bugetare pe anul 2018** dupa formatul **Anexei nr.1 de BVC** si dupa formatul **Anexei nr.2** (detalierea indicatorilor economico-financiari prevazuti in BVC) **fata de BVC pe anul 2018**.

Se constata ca **veniturile totale** s-au realizat in procent de **82,55 %**, iar **cheltuielile totale** inregistrate reprezinta **99,63 %** fata de valoarea prognozata in **BVC pentru anul 2018**.

Rezultatul brut inregistrat pe anul 2018 este **pierdere de 158.051.773 lei**, cu 158.051.773 lei mai mare decat valoarea prevazuta in BVC pentru anul 2018, respectiv **rezultat brut 0 lei**.

Venituri

Veniturile totale inregistrate in anul 2018 s-au realizat in procent de 82,55 % (-17,45 %) fata de valoarea prognozata prin BVC pentru anul 2018 (- 161.494.155 lei).

Veniturile din exploatare s-au realizat in procent de **83,43 (- 150.677.929 lei)** fata de valoarea programata prin BVC pentru anul 2018, din care:

Veniturile din vanzari produse reziduale s-au realizat in procent de **5,45% (-17.674.623 lei)** fata de valoarea prevazuta in BVC pentru anul 2018 datorita faptului ca nu s-au inregistrat venituri din valorificarea fierului vechi de la vagoane aprobate la casare si netaliate ca urmare a dosarului de cercetare DIICOT precum si hotararile judecatoresti in cazul celorlalte dosare aflate pe rol; in nota de fundamentare a BVC se specifica faptul ca „*in cazul pronuntarii unor hotarari judecatoresti definitive si irevocabile privind rezilierea contractelor de vanzare-cumparare fier vechi provenit din taierea vagoanelor care indeplinesc conditiile de casare aceste vagoane vor fi disponibile in vederea valorificarii*”; pana la finalul anului acest lucru nu s-a realizat ceea ce a dus la nerealizarea acestor venituri;

Veniturile din servicii prestate (transport de marfa) s-au realizat in procent de **88,72 % (-11,28 %)** fata de valoarea prognozata pe anul 2018 prin BVC (**-89.267.246 lei**). Tonele nete tarifare sunt cu 11,66 % mai mici decat cele programate pentru anul 2018 iar tonele transportate sunt cu 20,21% mai mici.

Cauzele generale care au condus la nerealizarea veniturilor din activitatea de baza prognozate prin BVC aprobat:

~scaderea drastica a vitezei comerciale inregistrata in transportul feroviar al marfurilor din Romania, din cauza conditiilor de pe infrastructura feroviara, cu consecinte in cresterea rulajului si implicit a cheltuielilor pentru asigurarea resurselor dar si reducerea cantitatilor preluate la transport ;
~ extinderea de catre CNCF CFR S.A a masurilor restrictive asupra CFR Marfa, ca urmare a neefectuării platilor sumelor restante si anume :

- suspendarea accesului trenurilor suplimentare apartinand CFR Marfa pe infrastructura feroviara;
- revocarea traselor alocate CFR Marfa in conformitate cu prevederile art 13(1) lit d din Hotararea de Guvern nr.1696/2006 privind Regulamentul de alocare a capacitatilor de infrastructura feroviara;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.072.117.380 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

- *perceperea TUI aferent circulației trenurilor pe rute ocolitoare din motive independente de CFR Marfa (inchideri de linii programate, accidentale, limitări de tonaj, etc), desi TUI luat in calcul la stabilirea ofertelor corespunde trasei de referinta;*
exemple:

- 1) inchiderea sectiei Ghimes-Siculeni in perioada 11.06.-25.07.2018,
- 2) desfiintarea hm Atel
- 3) inchiderea totala de circulatie din perioada 21.09-06.10.2018 intre statiile Magherus Sieu – Saratel pentru racordarea liniei de cale ferată de pe podul de la km. 47+128 cu linia de cale ferată de pe intervalul Măgherus Sieu-Saratel,
- 4) Lucrări de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferată SRCF Cluj,
- 5) inchidere totala de circulatie intre statiile Malu Mare – Banu Maracine ca urmare a accidentului feroviar de la Viaductul Carcea din data de 12.08.2018;
- 6) inchidere totala de circulatie intre statiile Chitila – Chiajna in perioada 21.09.2018-06.10.2018

Toate aceste masuri restrictive ingreuneaza activitatea de exploatare (intarzieri ale trenurilor de marfa, stationari ale trenurilor incarcate si goale din cauza interzicerii programarii trenurilor suplimentare fata de livret, neasigurarea rulajului pentru vagoanele inchiriate de la detinatorii de vagoane; marirea duratei de transport; intarzieri in asigurarea vagoanelor goale pentru incarcare conform solicitarii clientilor si prevederilor din contractele comerciale, reducerea tonajelor nete/tren, intarzieri in programarea trenurilor (aplicatia IMCOMM) datorita conditiilor impuse de catre CNCFR CFR SA, in situatia trenurilor destinate statiilor portuare sau frontierelor de iesire din tara, indisponibilitatea operatorilor feroviari straini de a prelua trenurile din punctele de predare-primire a transporturilor, etc), **consecintele fiind cheltuieli suplimentare cu resursele materiale si umane, respectiv reduceri/pierderi de volume de transport.**

~ **mediul concurential extrem de puternic** (concurenta atat din partea operatorilor de transport feroviar private cat si din partea operatorilor de transport rutier) care a avut un impact semnificativ asupra nivelului de ofertare. Operatorii de transport feroviar private au continuat practicile din anii precedenti de sporire a volumului prestațiilor proprii prin transmiterea către clienți tradiționali ai CFR Marfa de oferte de prețuri cu condiții comerciale tot mai avantajoase pentru aceștia;

~ **diminuarea volumelor de transport generate de:**

- **modul de organizare si planificare a transporturilor de catre clientii CFR Marfa** (exemple: transporturi sezoniere, obtinere documente legale impuse prin legislatie pentru desfasurarea activitatii, politica firmelor rezidente in Romania de a derula transporturi cu mai multi operatori de transport feroviar, lucrari de revizii planificate, etc)

- **adjudecarea de catre un operator de transport feroviar privat a licitatiei organizate de CEO pentru prestatia de transport carbune energetic pentru anul I contractual, loturile SE Isalnita si SE Craiova 2, incepand cu luna septembrie 2018.**

- **inchiderea totala a circulatiei intre statiile Malu Mare – Banu Maracine, ca urmare a accidentului feroviar de la Viaductul Carcea**

- **acordarea de catre CN CFR SA a facilitatilor referitoare la reducerea TUI cu 33% pentru traficul de transit si UTI – transport intermodal, numai catre operatorii de transport feroviar privati.**

- **re tehnologizarea instalatiilor pentru combinatul de produse chimice de la Novaky care a dus la denuntarea contractului de achizitie a sarii din Romania de la Ocna Dej, astfel incat contractul incheiat intre CFR Marfa si SNS, ca urmare a castigarii licitatiei pentru prestatia de transport, a ramas fara obiect.**

- **nerealizarea transportului cantitatilor de marfa estimate, cu urmatoarele exemplificari:**

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/0275/1098
B-dul Dinicu Golescu 88
Ro-010673 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

- Cerealcon Dolj, Comcereal Vrancea, Agricoover – producatori de cereale, respectiv traderi de cereale – Anioest, ca urmare a faptului ca, in aceste cazuri, activitatea este sezoniera si depinde de conditiile mediului natural.
- Dacia Automobile – producator de automobile, ca urmare a situatiei conflictuale dintre cele doua state: Ucraina si Rusia
- Kronospan si Holzindustrie Schweighofer – producatori de OSB, PAL si alte produse din material lemnos, ca urmare a restrictiilor impuse de legislatia in domeniul achizitiilor de material lemnos, ca materie prima
- Arcellor Mittal Galati – producator de tabla, ca urmare a scaderii productiei.

Mentionam ca CFR Marfa desfasoara activitati de interes public national, in scopul realizarii transportului feroviar public de marfa si al satisfacerii nevoilor de aparare a tarii (conform Statut CFR Marfa), in conditiile in care nu primeste subventii din partea statului si evolueaza pe piata transporturilor de marfa, liberalizata si puternic concurentiala.

Veniturile din redevente si chirii sunt mai mari cu 10,50% fata de valoarea prognozata pentru anul 2018.

Veniturile din activitati anexe (alte venituri) s-au realizat in procent de 98,40% (au scazut veniturile din activitatea de manevra intrucat cererea de la CNCFR, IRLU, RTFC a fost mai mica pe sucursalele Iasi, Galati, Constanta; de la RTFC s-au inregistrat in anul 2018 mai putine venituri din taxa de magazinaj motorina).

Veniturile din variatia stocurilor reprezinta 14,94 % fata de valoarea prognozata prin BVC pentru anul 2018 (-10.443.306 lei) ca urmare a scaderii productiei de piese si reperi confectionate cu forte proprii de catre IRV necesare reparatiilor de vagoane;

Veniturile din productia de imobilizari s-au realizat in procent de 81,68% (-4.395.877 lei) fata de valoarea din BVC pe anul 2018 deoarece reparatiile efectuate au necesitat reperi cu valori mai mici decat cele prognozate in BVC.

Alte venituri din exploatare (venituri din amenzi si penalitati,alte venituri) sunt mai mici cu 58,53% (-29.701.589 lei decat cele programate) in principal datorita faptului ca nu s-au realizat venituri din piese recuperate de la vagoanele casate ca urmare a sistarii taierilor de vagoane);

Veniturile financiare inregistrate in anul 2018 sunt mai mici cu 10.816.226 lei fata de cele prognozate prin BVC datorita in principal veniturilor din participatii, respectiv dividende de la S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A. aferente anului 2017,realizate la o valoare mai mica decat cea prognozata prin BVC.

II. Cheltuieli

Cheltuielile totale inregistrate in anul 2018 reprezinta 99,63 % fata de valoarea prognozata pentru anul 2018 prin BVC (- 3.442.382 lei).

Cheltuielile de exploatare inregistrate in anul 2018 reprezinta 99,59 % fata de valoarea aprobata prin BVC pentru anul 2018 (- 3.743.107 lei).

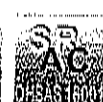
Pe capitolele principale de cheltuieli din **anexa nr.1** se inregistreaza depasiri fata de valorile prognozate prin BVC pentru **anul 2018** la capitolul B „Cheltuieli cu impozite si taxe” (+ 921.536 lei) si la capitolul D „Alte cheltuieli de exploatare” (+41.893.604 lei).

- **Capitolul A” cheltuieli cu bunuri si servicii”** in valoare de 452.453.007 lei , **nu inregistreaza depasiri** fata de valoarea programata prin BVC (91,43% fata de valoarea din BVC pentru anul 2018).

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dănicu Goleșcu 38
Ro-010873 București, 1 România



A1 „Cheltuielile privind stocurile”(cheltuieli cu piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, alte materiale consumabile, energie și apa, marfuri) s-au încadrat în valoarea prevăzută în BVC (94,14% față de valoarea din BVC pentru anul 2018).

A2 „Cheltuieli privind serviciile executate de terți”(cheltuieli cu întreținerea și reparațiile, cheltuieli privind chiria, cheltuieli cu prime de asigurare) în valoare de 50.447.935 lei s-au încadrat în valoarea prevăzută în BVC (85,25% față de valoarea din BVC pentru anul 2018).

A3 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terți” în valoare de 236.455.526 lei s-au încadrat în valoarea prevăzută în BVC (91,00% față de valoarea din BVC pentru anul 2018).

În structura acestui capitol, la A3 se înregistrează o depășire de 5.425.116 lei la cheltuielile cu comisioane și onorarii, datorită **cheltuielilor de executare de la CNCFR** (în valoare de 8.122.753 lei față de 3.335.000 lei prognozati prin BVC); tot la acest capitol, referitor la cheltuielile de reclama și publicitate, menționăm că prin HCA nr.117/21.12.2018 s-a aprobat modificarea valorii prevăzute în BVC la cheltuielile de reclama și publicitate, respectiv majorarea cu 30 mii lei prin diminuarea cheltuielilor cu deplasare, detasare, transfer din cadrul aceluiași capitol cu aceeași valoare; această modificare a fost necesară datorită apariției unor cheltuieli suplimentare prilejuite de sărbătorirea de către CFR Marfa atât a aniversării a 20 de ani de la înființare cât și a Zilei de 1 decembrie 2018 – anul Centenarului; pentru a marca aceste evenimente, au fost oferite materiale promoționale clienților și partenerilor CFR Marfă;

• **Capitolul B** „Cheltuieli cu impozite, taxe și varsăminte asimilate”

Valoarea cheltuielilor de la acest capitol este de 9.111.536 lei, cu 921.536 lei mai mare decât cea prevăzută în BVC și cuprinde cheltuieli cu TVA aferent cheltuielilor deductibile (permise), taxe de intabulare terenuri și clădiri, taxa roșie, impozite și taxe locale, alte taxe și impozite; a crescut valoarea contribuției unității la fondul de handicap datorită creșterii salariului minim pe economie, funcție de care se calculează;

• **Capitolul C** „cheltuieli cu personalul ” s-au încadrat în valoarea prevăzută în BVC pentru anul 2018 (98,72 %).

Structura acestor cheltuieli este următoarea:

C0 „Cheltuieli de natură salarială formate din:

C1 „Cheltuieli cu salariile” cuprinzând salarii de bază, sporuri, prime și alte bonificatii aferente salariului de bază și alte bonificatii conform CCM au fost în valoare de 286.537.118 lei încadrându-se în valoarea prevăzută în BVC (99,74 % față de BVC aprobat);

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.56/19.06.2018 s-a aprobat majorarea cu 5% a salariilor pentru salariații CFR Marfa începând cu data de 01.07.2018, cu încadrarea în cheltuielile cu salariile prevăzute la capitolul C1, rd.88 din anexa nr.2 din BVC aprobat. În acest sens a fost emisă Dispoziția Directorului General nr.18 / 22.05.2018 pentru reducerea cheltuielilor cu orele suplimentare și festive;

C2 „Bonusuri” în valoare totală de 18.351.248 lei s-a încadrat în valoarea prevăzută în BVC (85,71 % față de BVC aprobat pe anul 2018);

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 35
RO-010673 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

In structura acest subcapitol are urmatoarea componenta:

a) cheltuieli sociale în valoare de 2.831.275 lei (85,51% fata de BVC aprobat pe anul 2018) din care:

- ~ 219.400 lei ajutoare de nastere;
- ~ 362.425 lei ajutoare de inmormantare;
- ~ 908.850 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste (150 lei / salariat cf.HCA nr.30/05.04.2018);
- ~ 853.500 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei / salariat cf.Protocol aprobat prin HCA nr.75/24.09.2018);
- ~ 334.200 lei cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (150 lei/ copil cf. Protocol aprobat prin HCA nr.75/ 24.09.2018);
- ~ 152.900 lei ajutoare acordate cu aprobarea directorului general;
- ~ 10.000 lei ajutoare acordate prin hotarare CA ;

b) tichete de masa in valoare de 15.179.494 lei (87,74% fata de BVC aprobat pe anul 2018) reprezentand c/valoarea a 1 tichet /zi lucratoare /salariat pentru 12 luni 2018 la valoarea de 12 lei;

c) alte cheltuieli conform CCM, respectiv permise pentru membrii de familie ai salariatilor, in valoare de 340.479 lei (42,56% fata de bvc aprobat pe anul 2018);

C 3 „Alte cheltuieli cu personalul” in valoare totala de 4.860 lei reprezentand cheltuieli cu drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari judecatoresti, valoare care nu a fost prevazuta in BVC;

C 4 „Cheltuieli aferente contractului de mandat” in valoare totala de 469.515 lei (68,05 % fata de valoarea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2018);

C 5 „Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator” in valoare de 14.054.005 lei (99,19 % fata de valoarea prevazuta in BVC an 2018).

- **Capitolul D** „alte cheltuieli de exploatare” in valoare totala de 138.593.604 lei inregistreaza o depasire de 41.893.604 lei provenita in principal din ajustari si deprecieri pentru pierdere de valoare si provizioane si din cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor corporale ;

In cadrul capitolului D sunt prevazute urmatoarele cheltuieli principale:

~ cheltuielile cu majorari si penalitati inregistreaza o valoare de 18.348.013 lei (5.336.318 lei catre bugetul general consolidat si 13.011.695 lei catre alti creditori din care 11.703.196 lei catre CN CFR);
valoarea acestor cheltuieli este mai mare cu 3.348.013 lei decat cea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2019;

Depasirea se datoreaza faptului ca nu s-a reusit (pana in luna decembrie 2018) incheierea de conventii de esalonare a datoriilor cu CNCFR pentru evitarea acumularii de penalitati, asa cum s-a preconizat la intocmirea proiectului de BVC pe anul 2018; de asemenea nerealizarea veniturilor la nivelul planificat a dus la plata cu intarziere a facturilor catre CN CFR si generarea de cheltuieli cu penalitati de intarziere la plata.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 30
Ro-010073 București, 1 România



~ cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale in valoare de 76.961.440 lei se incadreaza in valoarea prevazuta in BVC (98,72%);

~ ajustari si deprecieri pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare de 22.639.569 lei ; mentionam ca la acest subcapitol nu au fost prevazute valori in BVC pe anul 2018 deoarece acestea nu puteau fi cunoscute la data intocmirii proiectului de BVC si nu exista o baza pentru cuprinderea acestora in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2018.

~ alte cheltuieli in valoare de 17.642.480 lei din care 17.317.335 lei reprezinta cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor corporale ; aceste cheltuieli nu au putut fi estimate in BVC;

Mentionam ca in anul 2018 veniturile totale realizate reprezinta 82,55 % din total valoare prognozata prin BVC pe anul 2018 iar cheltuielile inregistrate reprezinta 99,63 % din valoarea prevazuta in BVC aprobat pe anul 2018 (depasire de 17,08 % fata de gradul de realizare al veniturilor).

Cheltuielile cu investitii pe anul 2018 sunt in valoare de 26.047.370 lei din care:

~ **25.082.762 lei** reprezinta modernizari material rulant compuse din:
1.268.492 lei modernizari material rulant – lucrari in continuare din 2017 (2 locomotive electrice si 3 locomotive diesel-electrice);
23.814.270 lei modernizari material rulant – lucrari noi (2 locomotive electrice si 2 locomotive diesel-electrice – complet, 4 locomotive electrice si 4 locomotive diesel-electrice urmand a se finaliza in 2019, prin plata diferentei de 5% din valoarea lucrarilor de implementare a kit-urilor de modernizare (4 x 47.008 lei pentru LE si 4 x 12.788 lei pentru LDE).

~ **964.608 lei** alte investitii (licente software, copiatoare multifunctionale, constructii, centrale termice, defectoscoape ultrasonice, instalatii debitare cu plasma, etc.)

Referitor la datele de fundamentare din anexa nr.1:

~ **numarul de personal la sfarsitul perioadei (31.12.2018) este de 5.717 salariati, mai mic cu 396 decat cel din BVC aprobat;**

~ **numarul mediu de salariati pe anul 2018 a fost de 5.813 salariati, mai mic cu 182 decat cel din BVC aprobat;**

~ **castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala a fost de 4.330,20, cu 2,01% mai mare decat cel din BVC datorita numerului mediu mai mic decat cel prognozat;**

~ **productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (venituri din exploatare/ nr. mediu) este de 130.507,50 lei /persoana ,cu 13,96 % mai mica decat cea prognozata prin BVC datorita nerealizarii veniturilor din exploatare la nivelul planificat;**

~ **cheltuiala totala la 1000 lei venituri totale este de 1.206,94 cu 20,69 % mai mare decat cea din BVC datorita faptului ca veniturile s-au realizat in procent de 82,55% in timp ce cheltuielile inregistrate reprezinta 99,63 % fata de valoarea din BVC aprobat pe anul 2018.**

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.UJ RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Conform anexei nr.1, valoarea platilor restante la data de 31 decembrie 2018 este de 884.295.740 lei din care 854.298.473 lei reprezinta restante catre furnizori si creditori diversi si 29.997.267 lei restante catre bugetul general consolidat al statului.

Mentionam ca valoarea platilor restante la 31 decembrie 2018 din BVC an 2018 aprobat este de 320.000 mii lei si a fost stabilita si transmisa de Ministerul Transporturilor prin adresa nr.221/ 04.01.2018.

Situatia arieratelor si a rezultatului brut inregistrat de CFR MARFA SA pe anul 2018 fata de valoarea prognozata prin BVC pe anul 2018 se prezinta dupa cum urmeaza:

lei

INDICATOR	BVC AN 2018	REALIZAT AN 2018	%	Diferenta
Rezultat brut	0	-158.051.773		-158.051.773
Arierate, din care:	320.000.000	884.295.740		564.295.740
~ principal	188.320.000	744.362.482		556.042.482

Principalele cauze ale pierderii inregistrate pe anul 2018, cu 158.051.773 lei mai mare decat pierderea prevazuta in BVC pentru anul 2018, sunt:

~ nerealizarea veniturilor prognozate prin BVC aprobat pentru anul 2018 , mai mici cu 161.494.155 lei decat valoarea prevazuta prin BVC (din care veniturile din transport mai mici cu 89.267.246 lei);

Depasirea programului de arierate se datoreaza:

~ neincasarii creantelor restante in valoare de cca. 291.441.531 lei de la urmatoarele companii de stat:

mii lei

Denumire societate	Restante la 31.12.2018
OLTCHIM-insolventa	115.065.089
CET ARAD-insolventa	57.546.724
CET Bacau-faliment	25.817.880
Complex Energ. Hunedoara	30.337.750
SC Colterm SA-activ*	1.802.822
CET Govora-SA-insolventa	21.568.572
CET Brasov-faliment	10.904.776
CET Iasi-faliment	6.216.699
Termica Suceava-faliment	2.564.493
CNH-insolventa	5.483.201
RAAN-faliment	14.133.525
TOTAL	291.441.531

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comertului J40/ 9775/1008
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 Bucuresti, 1 România



**Nota: s-a incheiat o conventie de esalonare cu SC Colterm SA, in valoare de 14.376.334 lei pe o perioada de 22 luni (mai 2018-februarie 2020).*

~ neexistentei in cursul anului 2018 a unei conventii de esalonare a datoriilor cu CN CFR, principalul furnizor restant (92,75% din total datorii restante catre furnizorii si creditorii diversi).

***Nota:** incepand cu 06.12.2018 s-a incheiat o conventie de esalonare a datoriilor cu CN CFR;*

Avand in vedere valoarea indicatorilor realizati si a celor preliminari pana la sfarsitul anului 2018 cat si interventia unor situatii neprevazute la momentul intocmirii proiectului de Buget de Venituri si Cheltuieli pe anul 2018, SNTFM CFR MARFA SA a depus in data de 28 septembrie 2018 la Ministerul Transporturilor un proiect de BVC rectificat pe anul 2018 cu o pierdere bruta estimata pentru anul 2018 de 232.626 mii lei.

Valoarea platilor restante a ramas aceeaasi ca in BVC aprobat avand in vedere faptul ca a fost stabilita si transmisa prin act al Ministerului Transporturilor.

In data de **6 noiembrie 2018** a fost primita de la Ministerul Transporturilor adresa nr.521/37847 prin care era transmisa adresa Ministerului Finantelor Publice nr.577154 / 01.11.2018 prin care se precizeaza ca "*intrucat in proiectul de BVC rectificat se propune o reducere a productivitatii muncii cu 17,28% si o crestere a castigului mediu brut lunar pe salariat cu 0,98%*" nu sunt respectate prevederile art.58 alin.(1) litera a) din Legea bugetului de stat pe anul 2018; se precizeaza deasemenea ca "*in vederea avizarii proiectului de act normativ este necesara modificarea indicatorilor respectivi in sensul respectarii prevederilor legale enuntate mai sus*" dar la data primirii adresei de la Ministerul Transporturilor, respectiv 6 noiembrie, termenul de aprobare a BVC rectificat era deja depasit asa cum se si preciza in adresa Ministerului Transporturilor: potrivit prevederilor art.10 alin. (4) din OG 26 /2013 "rectificarea bugetelor de venituri si cheltuieli se aproba pana la data de 31 octombrie a anului curent."

Capitolul IV – Inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului societatii se desfasoara aplicand prevederile "Normelor privind organizarea si efectuarea inventarierii patrimoniului, aprobate prin Ordinul Ministrului Finantelor nr. 2861/2009, a Legii Contabilitatii nr. 82/1991 republicata si s-a efectuat in baza Dispozitiei Directorului General nr. **34 din 03.10.2018** privind inventarierea elementelor de activ si pasiv din patrimoniul CFR MARFA.

In vederea realizarii inventarierii patrimoniului, la nivelul Sucursalelor si Centrelor Zonale de Marfa s-au constituit Comisii de Inventariere, care coordoneaza activitatea subcomisiilor de inventariere formate la nivelul unitatilor si subunitatilor.

La nivel CFR Marfa conform dispozitiei a fost constituita Comisia Centrala Coordonatoare.

In urma inventarierii patrimoniului s-au constatat urmatoarele plusuri si minusuri:

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registru Comertului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Po-010673 Buzurești, 1 România



PLUSURI:	
<i>Combustibil si lubrifianti</i>	8.369,31 lei
Total plusuri	8.369,31 lei
MINUSURI:	
<i>Combustibil si lubrifianti</i>	4,51 lei
<i>Mijloace fixe</i>	7.966,24 lei
<i>Materiale consumabile</i>	5.308,80 lei
Total minusuri	13.279,55 lei

Plusurile si minusurile au fost inregistrate in evidentele contabile.

In perioada 05.10.2018 - 01.12.2018, in baza Actului L.3.1/275/2018, emis in conformitate cu Dispozitia Directorului General al S.N.T.F.M. "CFR-Marfa" S.A., nr. 34 din 03.10.2018 s-a efectuat inventarierea parcului de locomotive si auxiliar din patrimoniul SNTFM "CFR-Marfa".

Actiunea de inventariere a constat in identificarea pe teren, de catre comisiile de inventariere stabilite la nivelul fiecarei sucursale, a tuturor locomotivelor si parcului auxiliar din patrimoniul SNTFM "CFR-Marfa", inscrierea in tabelele de inventariere si completarea proceselor verbale de verificare, in conformitate cu Procedura nr. L3.1/274/2018.

CONCLUZII:

- Toate locomotivele si parcul auxiliar din patrimoniul SNTFM "CFR Marfa" au fost identificate pe teren atat in depouri cat si in societatile reparatoare.
- Locomotivele si automotoarele din patrimoniul SNTFM "CFR Marfa", inventariate in baza prezentului raport, sunt repartizate, la Depourile SNTFM "CFR-Marfa", in conformitate cu anexele 2 - 9.
- Cu ocazia inventarierei s-au constatat unele neconcordanțe între codurile de înmatriculare existente în Actul L.3.1/275/2018, emis în conformitate cu Dispozitia Directorului General al S.N.T.F.M. "CFR-Marfa" S.A., nr. 34 din 03.10.2018 si codurile de înmatriculare de pe teren în evidentele contabile.

MASURI:

- Repartizarea parcului inventar de locomotive fiecarei depou de exploatare în conformitate cu anexele 2 - 9.
- Neconcordanțele sesizate se vor corecta, după caz, imediat sau cu ocazia efectuării reparațiilor planificate și a reinmatriculării locomotivelor conform reglementărilor AFER în vigoare, respectiv în evidentele contabile.

In perioada 15.10.2018 - 23.11.2018, in baza DISPOZITIEI nr. 34/03.10.2018 a Directorului General al SNTFM "CFR Marfa" SA, a fost organizata inventarierea vagoanelor care apartin SNTFM "CFR MARFA" SA.

Actiunea de inventariere a constat in scrierea vagoanelor in listele de inventariere, fotografierea si sablonarea acestora, incarcarea datelor din listele de inventariere in format electronic .xls in vederea prelucrării si identificării parcului de vagoane apartinand SNTFM CFR MARFA SA.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registru Comertului J40/ 9775/1998
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010673 Bucuresti, 1 Romania



Valorificarea rezultatelor inventarierii s-a efectuat la nivelul Comisiei Centrale de Inventariere de catre Colectivul Central si a constat in confruntarea situatiei scriptice a parcului de vagoane aflata in evidenta Departamentului Economic pentru centralul societatii si rezultatul faptic al inventarierii, asa cum a reiesit din datele transmise si insusite de catre comisiile regionale de inventariere. In conformitate cu prevederile art. 8 din Dispozitia nr.34/03.10.2018 a Directorului General al SNTFM "CFR Marfa" SA s-a intocmit "lista de inventariere" a vagoanelor apartinand CENTRAL SNTFM si constituie anexa la prezentul Raport.

Valorificarea rezultatelor inventarierii vagoanelor aflate in gestiunea sucursalelor/centrelor zonale de marfa consemnate in evidentele contabile ale acestora s-a efectuat de catre Comisiile de Inventariere ale sucursalelor/centrelor zonale care au intocmit listele de inventariere a vagoanelor apartinand CZM..." care constituie anexa la Rapoartele de inventariere ale fiecarei comisii de inventariere ale sucursalelor/centrelor zonale. Un exemplar din listele de inventariere a vagoanelor apartinand CZM..." a fost predat catre serviciile de contabilitate locale in conformitate cu prevederile art. 8 din Dispozitia nr.34/03.10.2018 a Directorului General al SNTFM "CFR Marfa" SA.

Rezultatul general al inventarierii vagoanelor proprietate SNTFM "CFR MARFA" SA pentru anul 2018 este urmatorul:

Evidenta contabila Central/Sucursale	Numar vagoane scriptic	Valoare de inventar/contabila (lei)	Numar vagoane inventariate	Nr.vagoane neinventariate (casate)	Nr.vagoane neinventariate (iesite peste frontiera)
CENTRAL CFR MARFA	22.880	674.391.466,70	22.874		6
CZM Bucuresti	1.297	8.188.295,76	1.297		
Sucursala Banat Oltenia	742	4.139.622,04	742		
CZM Timisoara	650	3.123.346,31	627	23	
Sucursala Transilvania	918	4.853.416,26	918		
CZM Brasov	1.812	10.111.082,71	1.812		
Sucursala Moldova	513	724.036,59	513		
CZM Galati	833	9.958.017,29	833		
Sucursala Muntenia Dobrogea	387	8.588.846,59	387		
Total	30.032	724.078.130,25	30.003	23	6

- **30.032** – vagoane de inventariat conform situatiei scriptice a parcului de vagoane aflata in evidenta Departamentului Economic al societatii conform adresei E1.9/ 8 /05.11.2018 din Serviciul Contabilitate, Oracle.
- **30.003** – vagoane inventariate;
- **6** – vagoane neinventariate, iesite peste frontiera, prezentate in anexa 1;
- **23** vagoane casate astfel:

- 23 vagoane prezentate in anexa 2 aflate in evidenta contabila a CZM Timisoara au fost casate in baza contractului nr. V1.5/709/2016 incheiat intre SNTFM CFR Marfa SA si SC Remat Calarasi SA. Pentru aceste vagoane s-au intocmit avize de insotire a marfii, note de cantar, s-a incasat contravaloarea fierului vechi rezultat conform contract, acestea fiind ridicate de pe teren. Nu a fost intocmit proces verbal de casare pentru scoaterea acestora din evidentele contabile intrucat actiunea DIICOT Timisoara a condus la imposibilitatea intocmirii acestuia.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 8775/1998
B-dul Dinicu Golescu 30
RO-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Din totalul de 22.880 vagoane aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfa, un număr de 13 vagoane sunt evidențiate ca vagoane de călători pentru uzul administrației, acestea au fost inventariate și au o valoare de inventar de 7.429.274,17 lei.

Ținând cont de rezultatele obținute în urma inventarierii se propune următorul **Program de măsuri:**

Toate vagoanele ieșite peste frontieră și neinventariate vor fi inventariate cu ocazia repatrierii. Se vor face toate demersurile legale de înștiințare a administrațiilor de cale ferată străine în vederea repatrierii vagoanelor. Demersurile în vederea repatrierii vagoanelor neinventariate se vor face de către responsabilul din cadrul Serviciului Trafic Local și Internațional și Serviciului Exploatare Vagoane din central CFR Marfa.

Pentru cele 23 vagoane, se vor face demersuri la Ministerul Finanțelor Publice pentru solicitarea de clarificări privind scoaterea din evidențele contabile ale acestora.

Capitolul V – Analiza pe baza de bilanț

Din analiza datelor prezentate în bilanț rezulta următoarele:

Posturile de Activ

A. Active immobilizate

Nr. Crt.		La începutul exercitiului	La sfârșitul exercitiului	DIF.
1.	Imobilizări necorporale	8.462	133.615	125.153
2.	Imobilizări corporale din care"	514.889.325	4.928.821.129	4.413.931.804
	- terenuri și construcții	239.396.487	716.082.563	476.686.076
	- mijloace fixe	256.371.073	4.141.619.824	3.885.248.751
	- investiții imobiliare	12.873.360	58.370.622	
	- imobilizări corporale în curs	6.248.405	12.474.172	6.225.767
	- avansuri	0	273.948	273.948
3	Imobilizări financiare	168.127.650	168.127.650	0
4	Total-Active immobilizate	683.025.437	5.097.082.394	4.414.056.957

O evaluare a Societății a fost efectuată în cursul anului încheiat la 31 decembrie 2018 de către evaluatori profesioniști independenți (membru ANEVAR și agreat de Ministerul Transporturilor) în conformitate cu standardele naționale de evaluare; investițiile imobiliare au fost reevaluate la valoarea lor justă la 31 decembrie 2018. Societatea a înregistrat această reevaluare în 2018 prin eliminarea amortizării acumulate de 8.353 mii lei pentru investiții imobiliare, față de valoarea contabilă brută a activelor.

Ca urmare a reevaluării înregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea investițiilor imobiliare a crescut cu 38.274 mii lei.

Reevaluarea a fost înregistrată pe baza valorii nete, în conformitate cu politicile contabile. Imobilizările corporale precum și amortizarea aferentă trecută pe costuri sunt evidențiate pe grupe de mijloace fixe.

Imobilizările financiare în valoare de 168.127.650 lei au următoarea componentă:

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1999
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

a) Titlurile de participare detinute la societati – afiliate ale CFR MARFA in valoare de **17.365.780 lei** dupa cum urmeaza:

- participarea la capitalul social al filialei CFR MARFA de intretinere si reparatii locomotive si utilaje denumita **CFR IRLU SA** infiintata conform HG 864/2001 cu suma de 15.038.300 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROFERSPED"** (91,76% din valoarea capitalului social) cu suma de 2.327.480 lei;

b) Titlurile de participare detinute la societati din afara grupului **164.937.818 lei**, din care :

- participarea la capitalul social al **SC ROLLING STOCK COMPANY SA** (49 % din capitalul social) in valoare de 160.608.723 lei;
- participarea la capitalul social al **Touax RAIL SA** (43% din valoarea capitalului social) cu suma de 235.875 lei;
- participarea la capitalul social al **ICA Romania** (29,67% din valoarea capitalului social) cu suma de 116.000 lei;
- participarea la capitalul social al **Asociatiei Patronale de Unit. Transport Feroviar** (21% din valoarea capitalului social) cu suma de 6.250 lei ;
- participarea la capitalul social al **Companiei Nationale de Investitii** (25% din valoarea capitalului social), infiintata conform OG 25/26.07.01 cu suma de 100.000 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROCOMBI"** (20% din valoarea capitalului social) cu suma 210.000 lei
- participarea la capitalul social al **SEVERNAV** (29,046% din valoarea capitalului social) cu suma de 3.660.970 lei.

c) Alte titluri imobilizate in valoare de **1.166.718 lei** format din :

- 38.025 lei participarea la capitalul social al **TVM** (3,80% din valoarea capitalului social) reprezentand contravaloarea unui teren situat in com. Halmeu jud.Satu Mare;
- 1.950 lei alte participatii (Bursa Romana de Marfuri);
- 1.126.743 lei participarea la capitalul social al **SC "INTERFRIGO"** (1,43% din valoarea capitalului social) echivalentul a 260.889 euro;

d) Alte imprumuturi in valoare de **1.174.252 lei** :In cursul anului 2011 Societatea a incheiat un contract de garantie cu Raiffeisen Bank SA in favoarea Rofersped. Prin acest contract Societatea se obliga sa garanteze valoarea totala a facilitatilor puse la dispozitia Rofersped de catre banca. La 31 decembrie 2018 valoarea garantiei reale mobiliare constituita de Societate este in suma de 654.252 lei reprezentand conturi la banci restrictionate;500.000 lei reprezinta scrisoare de garantie Conpet;20.000 lei reprezinta cautiune SERVTRANS (Craiova);

e) Ajustari pentru deprecierea titlurilor de participare: **-16.516.918 lei** din care:

- 15.038.300 lei ajustari pentru deprecierea investitiei la IRLU datorita inregistrarii de capitaluri negative, conform politicilor contabile;
- 1.126.743 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa ca urmare a intrarii in insolventa a Interfrigo Romania;
- 351.875 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa la Touax;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registru Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dintcu Goleșcu 36
Ro-010873 București, 1 România



B. Active circulante

I. Stocuri

Stocurile de materii prime, materiale consumabile, produsele în curs de execuție, produse finite și marfuri, avansuri pentru cumpărări de stocuri se prezintă astfel :

STOCURI	Sold 31.12.2017	Sold 31.12.2018	Diferente (+/-)	2017 /2016 (%)
Materii prime și materiale consumabile	76.253.445	70.642.393	-5.611.052	92,64
Produse finite și marfuri	811.076	835.264	24.188	102,98
Avansuri pentru cumpărări de stocuri	3.728.360	215.615	-3.512.745	5,783
Total	80.792.881	71.693.272	-9.099.609	88,74

II. Situația creanțelor

Valoarea totală brută a creanțelor la data de 31.12.2018 este de 573.709.841 lei din care suma de **4.582.389 lei** reprezentând valori de recuperat de la Fondul Național Unic de Asigurări Sociale de Sănătate potrivit art. 38 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.158/2005 privind concediile și indemnizațiile de asigurări sociale de sănătate, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 399/2006, cu modificările și completările ulterioare

SITUAȚIA CREANȚELOR de la clienți, debitori diversi și furnizori debitori pentru prestări de servicii la data de 31 decembrie 2018, în valoare totală de **569.127.452 lei**, din care **creanțe restante** în valoare de **449.329.491 lei** se prezintă după cum urmează:

Denumire	SOLD LA 31.12.2018 din care:	Curente	Restante
Total CREANȚE, din care:	569.127.452	119.797.961	449.329.491
1. Creanțe (ct.411+418) , din care:	268.607.288	100.857.227	167.750.061
a) Clienți, total, din care :	241.879.205	74.129.144	167.750.061
~ interni	107.464.988	58.009.116	49.455.872
~ externi	22.312.572	9.751.944	12.560.628
~ incerti sau in litigiu	112.101.645	6.368.084	105.733.561
b) Clienți facturi de întocmit	26.728.083	26.728.083	0
2. Debitori diversi	288.207.041	6.927.140	281.279.901
3. Furnizori debitori pentru prestări de servicii	12.313.123	12.013.594	299.529

Din valoarea totală a creanțelor **71,12% sunt creanțe de la societăți cu capital de stat și 28,88 % de la societăți cu capital privat, după cum urmează (în ordinea restanțelor):**

lei

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registru Comertului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 Bucuresti, 1 Romania



romania2019.eu
Președinția României la Cerșutul Uniunii Europene

Denumire	SOLD LA 31.12.2018, din care:	Curente	Restante	OBS.
TOTAL CREANTE, din care:	569.127.452	119.797.961	449.329.491	
a) CREANTE DE STAT, dpdv al creantelor restante	404.780.836	63.562.185	341.218.651	
TOTAL CET-uri , din care:	138.398.788	11.976.822	126.421.966	
1) active :	92.894.940	11.976.822	80.918.118	
Cet ARAD – in insolventa	57.546.724	0	57.546.724	executare silita la BEJ Capotescu, conexata la dosarul executiional nr. 142/2015 al BEJ Rosu Dan Catalin si Opritescu Bujor pentru suma de 35.065.919,79 lei , executare silita BEJ Capotescu pentru suma de 9.023.374,4 lei + dosar juridic in valoare de 6.596.710,8 lei; + dosar juridic in valoare de 4.920.497 lei debitor intrat in insolventa la data de 27.06.2018.....s-a depus cererea de declarare a creantei in valoare totala de 59.176.657,98 lei si am fost inscris cu suma declarata
Cet Timisoara -- Colterm	12.484.903	10.682.081	1.802.822	1. dosar executare silita BEJ Capotescu in valoare de 16.182.140,65 lei pe rol, + dosar juridic in valoare de 3.288.965,52 lei + dosar juridic in valoare de 2.327.581,66 lei + dosar juridic in valoare de 279.203,16 lei + dosar juridic in valoare de 129.132,19 lei + dosar juridic in valoare de 1.631.159,17 lei + dosar juridic in valoare de 414.487,38; _proces verbal de esalonare aprobat de CA
Cet Govora – in insolventa	22.863.313	1.294.741	21.568.572	Insolventa, procedura in derulare. Societatea noastra a formulat cerere de admitere a creantei pentru suma de 21,071.434.98 lei. Creanta a fost admisa in totalitate. Conform planului de reorganizare, la creditorii chirografari , printre care si CFR Marfa nu se achita nicio suma. Planul de reorganizare a fost confirmata de instanta de judecata. Termen dosar: 27.05.2019
2) inactive – in faliment, din care:	45.503.848	0	45.503.848	
CET BRASOV	10.904.776	0	10.904.776	Faliment, procedura in derulare. Societatea noastra a formulat cerere de admitere a creantei pentru suma de 10.906.639,68 lei , creanta care a fost admisa in totalitate. Conform planului de reorganizare confirmat de instanta de judecata suma admisa a fost de 1.432.502,00 lei . Avand in vedere ca planul de reorganizare a esuat si CET a intrat in faliment societatea noastra este inscrisa in tabelul definitiv cu suma de 1.432.502,00 lei , conform art.148 din Legea insolventei.
CET BACAU	25.817.880	0	25.817.880	faliment, procedura in derulare
Termica Suceava	2.564.493	0	2.564.493	faliment, procedura in derulare
CET Iasi	6.216.699	0	6.216.699	faliment, procedura in derulare
-OLTCHIM	115.072.057	6.968	115.065.089	conform planului de reorganizare confirmat de judecatorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfa) nu se achita nici o suma; urmeaza trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicata de catre sef RU CIRV – 626,540; Suma din declaratia de creanta a fost de 116.290.762,04 lei – Central urmatorul termen 08.05.2019

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11084537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Diriclu Golescu 30
Ro-010873 București, 1 România



-COMPLEX ENERGETIC HUNEDOARA	33.655.619	3.317.869	30.337.750	28 de dosare executare silita la BEJ Durbaca in valoare totala de 18.753.504,93 Dosare juridice aflate pe rol in valoare totala de 9.867.358,95 lei.
-SAAF	18.002.599	208.331	17.794.268	s-a pornit executarea silita pentru sumele la care avem sentinte civile ,iar pentru facturile de penalitati de intarziere s-a formulat cerere de Ordonata la plata pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere in anulare si s-a respins in dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silita prin intermediul BEJ Rosoaga Marinela, dosar de executare nr. 31/2018.
-REGIA Autonoma pentru Activitati Nucleare	14.133.525	0	14.133.525	faliment, procedura in derulare. S-a formulat cerere de admitere in tabelul suplimentar pentru suma de 902.872,53 lei; s-a admis suma de 897.097,26 lei inscrisa in tabelul suplimentar. S-a formulat contestatie la tabel. Tribunalul Mehedinti a admis in parte contestatia societatii noastre si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul definitiv al creantelor cu suma totala de 897.297,26 le. Termen dosar 06.06.2019
-IRLU	33.908.112	20.684.790	13.223.322	insolventa, procedura in derulare. s-a solicitat inscrierea la masa credala cu suma de 1.428.200,61 lei, suma ce face obiectul Conventiei nr. 200/2014, la data de 24.08.2015, suma a fost stinsa integral.
-AVAS	6.674.183	0	6.674.183	urmeaza suportarea pe costuri
-COMPANIA NATIONALA A HUILEI	5.483.201	0	5.483.201	insolventa, procedura in derulare
-CNCFR	4.494.341	537.577	3.956.764	Dosar nr. 36722/3/2017 avand ca obiect pretentii. Am solicitat obligarea CNCFR la plata sumei de 2.148.273,61 lei reprezentand prejudiciu suferit de SNTFM CFR MARFA S.A ca urmare a producerii accidentului feroviar de la Rupea. Am primit intampinarea paratei, urmeaza sa se fixeze primul termen de judecata. Termen 26.04.2018, urmatorul termen 06.09.2018. Cauza a ramas in pronuntare, pronuntare pe data de 04.10.2018. Actiunea s-a respins, urmeaza sa formulam cale de atac dupa comunicarea hotararilor. Prin Notificarea/ Somașle din 8143/09.10.2017 am solicitat de la CNCF plata sumei de 3.098.234,02 lei reprezentand prejudiciu inregistrat de SNTFM CFR MARFA in urma accidentului feroviar de la Letca. Am promovat cerere de chemare in judecata prin care am solicitat obligarea CNCF la plata sumei de 1.931.580,22 lei. Așteptăm termen.
-Sidemet Calan	2.757.431	0	2.757.431	In ceea ce priveste Sidemet Calan acesta se afla in procedura insolventei la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999 si are termen in data de 29.11.2017 pentru continuarea valorificarii bunurilor.
-alii	32.200.980	26.829.828	5.371.152	
b) CREANTE PARTICULAR, dpdv al creantelor restante	164.346.617	56.235.777	108.110.840	

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comertului J40/ 8775/1998
B-dul Dănilcu Galescu 30
Ro-010873 București, 1 România



~INTERAGRO	13.403.929	0	13.403.929	insolventa, procedura in derulare. Societatea noastra a contestat tabelul preliminar Tribunalul Bucuresti a admis contestatia formulata de catre societatea noastra si a dispus inscrierea creditorilor in tabelul preliminar al creantelor cu suma totala de 13.522.698,53 lei. Termen dosar 06.05.2019
~CITY GATE	11.356.675	0	11.356.675	faliment, procedura in derulare. Creanta totala 11.356.674,97 lei. Urmatorul termen: 08.03.2018, 07.06.2018, 06.09.2018, 06.12.2018. Pentru verificarea stadiului procedurii termen 11.04.2019.
~TRANSAUTO	7.230.104	0	7.230.104	faliment, procedura in derulare. Creanta pretinsa de CFR Marfa SA : 7.228.866,69 LEI. Creanta admisa : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei + 77.327,97 lei), reprezinta debit si penalitati neachitate de SC Transauto catre CFR Marfa SA - Central. Suma acceptat ulterior deschiderii procedurii si inscrista in tabelul suplimentar de creante rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezinta debit neachitat de CFR Transauto catre CFR Marfa SA - Central. Urmatorul termen: 11.04.2019.
~SERVTRANS INVEST	5.285.975	0	5.285.975	insolventa, procedura in derulare. Din creanta de la CIRV de 68.423,48 lei a fost admisa suma de 9.716,13 lei, suma ce a fost incasata. Sentinta Civila nr. 5196/14.09.2016 - inchide procedura insolventei impotriva debitorului SC Servtrans Invest SA (BPI nr. 16946/21.09.2016) Conventie de plati nr. 1685/25.05.2016 la ctb F3.2/236/25.05.2016 intre CFR Marfa, Trans expedition Feroviar S.R.L. si Servtrans Invest S.A stingere suma 313.799,31 lei
~CCCCF	4.948.622	0	4.948.622	insolventa, procedura in derulare in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti si Galati, Bucuresti 4.847.948,97 lei si Galati 92.795,64 lei; termen 29.05.2019 pentru continuarea procedurii
~PETROTRANS	4.619.341	0	4.619.341	faliment, procedura in derulare (in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti, Craiova si Cluj) 3.345.053,60 lei - CFR Marfa Bucuresti, 2.020.059,85 lei (termen 20.06.2019 pentru valorificare bunuri) - Craiova, 1.702.72 lei - Cluj, 16.008 CIRV
~GRUP TRANSPORT FEROVIAIAR	4.201.061	340.749	3.860.312	
~ICA ROMANIA	3.570.676	0	3.570.676	faliment, procedura in derulare Termen 19.06.2018, 13.11.2018. Inchide procedura, dispune radierea debitoarei de la ONRC, Hotărârea nr. 6774/20.11.2018
~SERBIA-SK	3.297.342	0	3.297.342	conventie 1/2018-4956/26.09.2018-pana la 28.02.2019
~CEREALCOM DOLJ	7.920.829	5.100.599	2.820.230	
~TRANSFEROVIARIA	2.784.928	0	2.784.928	insolventa, procedura in derulare. A fost incasata suma de 80.144,09 lei (4.228,75 lei/27.12.2012; 5.000,00 lei/21.10.2015; 7.500,00 lei/20.04.2016; 63.415,34 lei/21.09.2016) Termen 22.03.2018, 24.05.2018, 20.09.2018, 08.11.2018. Pentru continuarea procedurii Termen 10.01.2019. Prorogă propunerea de inchidere a procedurii, Termen: 04.04.2019
~GAROFAL&TARABOI&PIRLEA	2.755.327	0	2.755.327	dosar de executare nr 91/2010 pe rolul BEJ Corbu Vasile Pascani.
~alii	92.971.808	50.794.429	42.177.379	

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.V.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1988
B-dul Dincu Goleescu 35
Ro-010873 București, 1 România



Principalii clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari servicii in ordinea soldului la 31.12.2018 sunt prezentati in tabelul de mai jos:

Denumire	SOLD LA 31.12.2018, din care:	Curente	Restante	OBS
TOTAL CREANTE, din care:	569.127.452	119.797.961	449.329.491	
-TOTAL CET-uri	138.398.788	11.976.822	126.421.966	
-OLTCHIM	115.072.057	6.968	115.065.089	conform planului de reorganizare confirmat de judecatorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfa) nu se achita nici o suma; urmeaza trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicata de catre sef RU CIRV - 626.540; Suma din declaratia de creanta a fost de 116.290.762,04 lei - Central urmatorul termen 08.05.2019
-IRLU	33.908.112	20.684.790	13.223.322	insolventa,procedura in derulare.s-a solicitat inscrierea la masa credala cu suma de 1.428200,61 lei, suma ce face obiectul Conventiei nr. 200/2014, la data de 24.08.2015, suma a fost stinsa integral.
-COMPLEX ENERGETIC HUNEDOARA	33.655.619	3.317.869	30.337.750	28 de dosare executare silita la BEJ Durbaca in valoare totala de 18.753.504,93 Dosare Juridice aflate pe rol in valoare totala de 9.867.358,95 lei.
-SAAF	18.002.599	208.331	17.794.268	s-a pornit executarea silita pentru sumele la care avem sentinte civile ,lar pentru facturile de penalitati de intarziere s-a formulat cerere de Ordonata la plata pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere in anulare și s-a respins in dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silita prin intermediul BEJ Rosoaga Marinela, dosar de executare nr. 31/2018.
-ROFERSPED	16.827.708	16.827.708	0	
-REGIA Autonoma pentru Activitati Nucleare	14.133.525	0	14.133.525	failment, procedura in derulare. S-a formulat cerere de admitere in tabelul suplimentar pentru suma de 902.872.53 lei;s-a admis suma de 897.097,26 lei inscrisa in tabelul suplimentar.S-a formulat contestatie la tabel.Tribunalul Mehadintl a admis in parte contestatia societatii noastre si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul _definitiv al creantelor cu suma total de 897,297,26 le. Termen dosar 06.06.2019
-INTERAGRO	13.403.929	0	13.403.929	insolventa, procedura in derulare.Societatea noastra a contestat tabelul preliminar, Tribunalul Bucuresti a admis contestatia formulata de catre societatea noastra si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul preliminar al creantelor cu suma totala de 13,522,698,53 lei. Termen dosar 06.05.2019
-CITY GATE	11.356.675	0	11.356.675	failment, procedura in derulare. Creanta totala 11.356.674,97 lei. Urmatorul termen: 08.03.2018, 07.06.2018, 06.09.2018, 06.12.2018. Pentru verificarea stadiului procedurii termen 11.04.2019.
-CEREALCOM DOLJ	7.920.829	5.100.599	2.820.230	
-OMV PETROM	7.310.034	7.307.391	2.643	

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.017.117.380 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/9715/1998
B-dul Dintic Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



romania2019.eu
Președinția României la Capitala Uniunii Europene

~TRANSAUTO	7.230.104	0	7.230.104	faliment, procedura in derulare. Creanta pretinsa de CFR Marfa SA : 7.228.866,69 LEI. Creanta admisa : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei), reprezinta debit si penalitati neachitate de SC Transauto catre CFR Marfa SA-Central. Suma acceptat ulterior deschiderii procedurii si inscrisa in tabelul suplimentar de creante rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezinta debit neachitat de CFR Tranauto catre CFR Marfa SA -Central. Urmatorul termen: 11.04.2019. urmeaza suportarea pe costuri
-AVAS	6.674.183	0	6.674.183	
~ALRO	5.731.653	5.731.653	0	
-BDZ TOVARNI PREVOZI EOOD	5.580.115	3.112.293	2.467.822	
-ANSETT LOGISTICS	5.501.759	5.501.759	0	
~COMPANIA NATIONALA A HUJILEI	5.483.201	0	5.483.201	insolventa, procedura in derulare
~SERVTRANS INVEST	5.285.975	0	5.285.975	insolventa, procedura in derulare. Din creanta de la CIRV de 68.423,48 lei a fost admisa suma de 9.716,13 lei, suma ce a fost incasata. Sentinta Civila nr.5196/14.09.2016 - Inchide procedura insolventei impotriva debitorului SC Servtrans Invest SA (BPI nr.16946/21.09.2016) Conventie de plată nr.1685/25.05.2016 la ctb F3.2/236/25.05.2016 intre CFR Marfa, Trans expedition Feroviar S.R.L. si Servtrans Invest S.A stingere suma 313.799,31 lei
~CCCF	4.948.622	0	4.948.622	insolventa, procedura in derulare in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti si Galati, Bucuresti 4.847.948,97 lei si Galati 92.795,84 lei; termen 29.05.2019 pentru continuarea procedurii
~PETROTRANS	4.619.341	0	4.619.341	faliment, procedura in derulare (in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti, Craiova si Cluj) 3.345.053,60 lei - CFR Marfa Bucuresti, 2.020.059,85 lei (termen 20.06.2019 pentru valorificare bunuri) - Craiova, 1.702.72 lei - Cluj, 16.008 CIRV
-CNCFR	4.494.341	537.577	3.956.764	Dosar nr. 36722/3/2017 având ca obiect pretenții. Am solicitat obligarea CNCFR la plata sumei de 2.148.273,61 lei reprezentând prejudiciu suferit de SNTFM CFR MARFA S.A ca urmare a producerii accidentului feroviar de la Rupea. Am primit întâmpinarea părții, urmează să se fixeze primul termen de judecată. Termen 26.04.2018, următorul termen 06.09.2018. Cauza a ramas in pronuntare, pronuntare pe data de 04.10.2018. Acțiunea s-a respins, urmează să formulăm cale de atac după comunicarea hotărârii. Prin Notificarea/ Somație din 8143/09.10.2017 am solicitat de la CNCFR plata sumei de 3.098.234,02 lei reprezentând prejudiciu înregistrat de SNTFM CFR MARFA în urma accidentului feroviar de la Letca. Am promovat cerere de chemare în judecată prin care am solicitat obligarea CNCFR la plata sumei de 1.931.580,22 lei. Așteptăm termen.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 39
Ro-010872 București, 1 România



-COMPLEX ENERGETIC OLTENIA	4.406.518	3.710.824	695.694	Facturile emise catre CEO SA au termen de scadenta 60 zile la care se adauga inca 30 zile. Facturile aflate in sold la 30.09.2017 au fost achitate prin compensare, ramanand la data prezentei un sold restant in valoare de 851 mil lei. DOSAR nr. 2608/95/2017 aflat pe rolul Tribunalului Gorj. Termen: 08.03.2019 Obiect - pretentii in cuantum de 67.760,98 lei. DOSAR nr. 134/95/2018 aflat pe rolul Tribunalului Gorj. Termen: 08.03.2019. Obiect - pretentii in cuantum de 3.036 lei.
-CONPET	4.254.397	4.254.397	0	
-GRUP TRANSPORT FEROVIAIR	4.201.061	340.749	3.860.312	
-AZOMURES	3.586.935	3.586.935	0	
-ICA ROMANIA	3.570.676	0	3.570.676	faliment, procedura in derulare Termen 19.06.2018, 13.11.2018. Închide procedura, dispune radierea debitoarei de la ONRC, Hotărârea nr. 6774/20.11.2018
-SERBIA-SK	3.297.342	0	3.297.342	conventie 1/2018-4956/26.09.2018-pana la 28.02.2019
-ARCELOMITTAL GALATI	2.981.235	1.894.905	1.086.330	
-TRANSFEROVIARIA	2.784.928	0	2.784.928	insolventa,procedura in derulare.A fost incasata suma de 80.144,09 lei (4.228,75 lei/27.12.2012; 5.000,00 lei/21.10.2015; 7.500,00 lei/20.04.2016; 63.415,34 lei/21.09.2016) Termen 22.03.2018, 24.05.2018, 20.09.2018,08.11.2018. Pentru continuarea procedurii Termen 10.01.2019.Prorogă propunerea de inchidere a procedurii, Termen: 04.04.2019
- altii	74.505.191	25.686.391	48.808.800	

Situatia creantelor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Suc./CZM/ CIRV/ Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2018 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	34.650.859	1.617.030	33.033.829
Craiova	204.081.625	25.159.360	178.922.265
Timisoara	121.024.065	15.285.272	105.738.793
Cluj	12.334.790	6.351.981	5.982.809
Brasov	24.269.421	6.575.953	17.693.468
Iasi	42.554.361	1.592.049	40.962.312
Galati	14.553.730	4.188.026	10.365.704
Constanta	8.804.377	4.370.542	4.433.835
CIRV	1.128.310	6.094	1.122.216
Total SUC,CZM,CIRV	463.401.538	65.146.307	398.255.231
CENTRAL	105.725.914	54.651.654	51.074.260
TOTAL CFR MARFA	569.127.452	119.797.961	449.329.491

Valoarea creantelor reprezentand clienti incerti sau in litigiu si debitori diversi reprezinta 70,34 % din totalul creantelor de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori.

Mentionam ca in situatiile financiare societatea nu a aplicat IFRS 9 privind creantele comerciale.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 0775/1998
B-dul Diniicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMG nr. 180



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

III. Disponibilitati

La 31 decembrie 2018, CFR Marfa SA inregistra urmatoarele disponibilitati:

Denumire	Sold la 31.12.2018 (lei)
Cont la banca in lei, din care:	7.049.476
Disponibilitati cont curent exploatare	1.533.220
Depozite garantii gestionari si alte garantii	5.516.256
Cont la banca in valuta	243.402
Casa in lei	152.507
Casa in valuta	21.427
Alte valori	557.952
Total	8.024.764

Contul 471 – Cheltuieli inregistrate in avans

Cheltuielile inregistrate in avans sunt in valoare de 906.699 lei se compun din: 20.753 lei cheltuieli pentru abonamente presa, publicatii, ziare si 885.946 lei alte cheltuieli anticipate (abonamente scolare pentru copiii salariatilor, taxe asigurare obligatorie raspundere civila pentru auto).

Posturile de Pasiv

1. Capitalul propriu

Denumire	Sold la 01.01.2018	Sold la 31.12.2018	diferenta
Capital social total, din care:	2.796.165.027	2.796.165.027	0
Capital subscris varsat	2.012.117.380	2.012.117.380	0
Rezerve din reevaluare	0	4.307.226.611	+4.307.226.611
Rezerve	211.503.814	206.916.554	0
Rezultatul reportat ct. 117 (sold D)	2.073.156.200	2.234.123.864	+160.967.664
Rezultatul reportat ct. 118 (sold D)	784.047.647	784.047.647	0
Rezultatul exercitiului ct. 121 (sold D)	201.695.590	158.064.547	
Total-Capitaluri proprii	-47.669.859	4.137.637.538	

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizarilor corporale si a investitiilor imobilizare din patrimoniu, rezultand o crestere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.611 lei.

In anul 2018 Societatea a inregistrat suma de 36.140.667 lei in rezultat reportat rezultata din: ~139.565.862 lei reprezentand impact schimbare politica contabila capitalizarea costurilor pentru reviziile sau inspectiile generale regulate;

~ (92.794.338) lei aferenta cheltuielilor cu penalitatile datorate CNCFR în valoare de 88.599.847 lei si penalitati datorate CFR Calatori in valoare de 4.194.491 lei.

~ (11.206.620) lei aferenta orelor suplimentare efectuate de angajati in cursul anului 2017, 575.763 lei alte corectii.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 Romania



2. Datorii

Conform datelor din bilanț, datoriile totale ale CFR MARFA SA sunt de 1.210.393.348 lei reprezentand datorii pe termen scurt:

Datorii	Valoare (lei)	din care datorii sub 1 an (lei)
Sume datorate institutiilor de credit din care:	1.251.605	1.251.605
Avansuri incasate in contul comenzilor	19.975.649	19.975.649
Datorii comerciale-furnizori	1.117.330.491	1.117.330.491
Efecte de comert de platit	-	-
Sume datorate entitatilor de grup	0	0
Alte datorii	71.835.603	71.835.603
Total	1.210.393.348	1.210.393.348

SITUATIA DATORIILOR la 31 decembrie 2018 (conform anexei 6" Monitorizare FMI-Datorii", inclusiv contul 472 venituri inregistrate in avans) in valoare totala de **1.214.972.219 lei** . Conform datelor din bilanț 1.082.046.212 lei reprezinta datoriile **pe termen scurt** si 132.926.007 lei pe termen lung (conventie de esalonare cu CNCFR).
Situatia datoriilor se prezinta astfel:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2018, din care:	lei	
		pe termen scurt	pe termen lung
DATORII TOTALE,din care:	1.214.972.21	1.082.046.212	132.926.007
1.Datorii catre Bugetul General Consolidat	46.988.859	46.988.859	-
2.Datorii catre furnizori si creditorii diversi	1.124.803.169	991.877.162	132.926.007
3.Datorii catre institutiile de credit	1.251.605	1.251.605	-
4.Alte datorii (salarii,retineri din salarii,garantii, efecte de comert de platit, avansuri incasate in contul comenzilor,etc.)	41.928.586	41.928.586	-

1) Datoriile catre bugetul general consolidat la 31 decembrie 2018 de 46.988.859 lei, se prezinta astfel :

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2018 preliminat, din care:		
		Curente	Restante
DATORII catre Bugetul General Consolidat ,din care:	46.988.859	16.991.592	29.997.267
~Datorii catre Bugetul de Stat	15.097.853	5.558.321	9.539.532
~Datorii catre Bugetul Asigurarilor Sociale	31.634.423	11.426.368	20.208.055
~Datorii catre Bugetul Local	256.583	6.903	249.680

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comertului J401/9775/1008
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010873 Bucuresti, 1 Romania



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 101



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

2) Datoriile catre furnizori si creditori diversi la 31 decembrie 2018, in valoare totala de 1.124.803.169 lei, din care 854.298.473 lei datorii restante, se prezinta astfel:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2018 , din care:	Curente	Restante
Total, din care:	1.124.803.169	270.504.696	854.298.473
FURNIZORI , din care:	1.117.330.492	263.230.475	854.100.017
~ Interni	1.056.694.130	218.601.922	838.092.208
~ externi	18.235.187	2.263.827	15.971.360
~ furnizori de imobilizari	7.805.931	7.769.482	36.449
~ furnizori facturi nesosite	34.595.244	34.595.244	0
CREDITORI DIVERSI	7.472.677	7.274.221	198.456

Din valoarea totala a datoriilor comerciale **94,10% sunt datorii catre societati de stat si 5,90% catre societati particulare**, dupa cum urmeaza (in ordinea restantelor):

Datoriile comerciale catre societati de STAT si PARTICULARE	SOLD LA 31.12.2018, din care:	Curente	Restante
Total , din care:	1.124.803.168	270.504.695	854.298.473
a) datorii de stat, din care ARIERATE	1.058.458.672	242.241.477	816.217.195
CNCFR	993.854.454	201.523.335	792.331.119 lei din care 139.577.245 lei penalitati
CALATORI	33.542.381	18.356.917	15.185.464
INFORMATICA FERROVIARA	7.196.888	1.316.086	5.880.802
AFER	1.246.212	207.983	1.038.229
SCRL BRASOV	684.230	100.130	584.100
CN "ADM. PORT. MARITIME" CONST.	558.926	185.432	373.494
SNCFR	149.829	0	149.829
altii	21.225.752	20.551.594	674.158
b) datorii particulari, din care ARIERATE	66.344.496	28.263.218	38.081.278
OSCAR DOWNSTREAM	16.319.859	4.527.534	11.792.325
Grup Transport Feroviar	4.620.001	0	4.620.001
GERMANIA	2.818.812	22.645	2.796.167
TRANSWAGGON	2.183.220	54.012	2.129.208
POLONIA	1.649.720	2.081	1.647.639
OMV PETROM MARKETING	5.659.910	4.200.033	1.459.877
ERMEWA	1.938.514	692.856	1.245.658
UIC	891.458	0	891.458
VTG RAILCAR	946.713	121.488	825.225
AUSTRIA	934.830	111.798	823.032
CON METAL	1.219.626	407.297	812.329
altii	27.161.833	18.123.474	9.038.359

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1006
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Nota: mentionam ca sunt incheiate conventii cu:

- Telecomunicatii CFR, conventie de esalonare a datoriilor in valoare de 17 mii lei, pana in 28.01.2019
- SNTFC Calatori SA, o conventie de esalonare a datoriilor in valoare de 29.837 mii lei pana in septembrie 2019
- Informatica feroviara, o conventie in valoare de 2.517 mii lei pana in 30.03.2019
- CNCFR, o conventie de esalonare a datoriilor reprezentand penalitati, incheiata in 06.12.2018

S-a incheiat o conventie cu CNCFR in valoare de 538.198.044,68 lei din care 162.214.787,73 lei penalitati esalonate pe 72 de luni iar pentru diferenta de 375.982.856,9 \$ lei societatea a pus la dispozitie 9.800 de vagoane pe care executorul judiciar a instituit sechestrul.

Principali furnizori si creditorii diversi **in ordinea soldului la 31.12.2018** sunt prezentati in tabelul de mai jos:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2018, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	1.124.803.168	270.504.695	854.298.473
CNCFR	993.854.454	201.523.335	792.331.119 lei din care 139.577.245 lei penalitati
CALATORI	33.542.381	18.356.917	15.185.464
OSCAR DOWNSTREAM	16.319.859	4.527.534	11.792.325
IRLU	13.346.017	13.311.311	34.706
INFORMATICA FEROTIARA	7.196.888	1.316.086	5.880.802
OMV PETROM MARKETING	5.659.910	4.200.033	1.459.877
ELECTRIFICARE CFR	5.519.844	5.512.047	7.797
Grup Transport Feroviar	4.620.001	0	4.620.001
ORE SUPPLEMENTARE	4.279.901	4.279.901	0
GERMANIA	2.818.812	22.645	2.796.167
TRANSWAGGON	2.183.220	54.012	2.129.208
ERMEWA	1.938.514	692.856	1.245.658
POLONIA	1.649.720	2.081	1.647.639
AFER	1.246.212	207.983	1.038.229
CON METAL	1.219.626	407.297	812.329
UP ROMANIA	1.201.123	1.201.123	0
TOTAL BUSSINES TECHNOLOGIES	1.097.975	542.420	555.555
TINMAR ENERGY	988.629	968.498	20.131
ROFERSPED	980.470	848.712	131.758
BDZ CARGO	966.145	966.145	0
VTG RAILCAR	946.713	121.488	825.225
AUSTRIA	934.830	111.798	823.032
UIC	891.458	0	891.458
Nynmetal	848.580	848.580	0
NACCO RAIL	806.963	51.543	755.420
SCRL BRASOV	684.230	100.130	584.100
OCCF	662.130	0	662.130
BOSNIA-HERTEGOVINA	633.555	111.113	522.442
altii	17.765.008	10.219.107	7.545.901

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 București, 1 România



Situatia datoriilor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Suc./CZM/ CIRV/ Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2018 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	4.509.864	2.135.596	2.374.268
Craiova	11.366.673	6.463.266	4.903.407
Timisoara	2.037.197	1.952.166	85.031
Cluj	5.655.544	2.708.466	2.947.078
Brasov	3.484.357	2.051.036	1.433.321
Iasi	2.214.633	1.474.195	740.438
Galati	2.308.316	1.802.130	506.186
Constanta	10.581.020	3.110.177	7.470.843
CIRV	2.444.612	1.418.101	1.026.511
Total SUC, CZM, CIRV	44.602.216	23.115.133	21.487.083
CENTRAL	1.080.200.953	247.389.563	832.811.390
TOTAL CFR MARFA SA	1.124.803.169	270.504.696	854.298.473

3) Datoriile catre institutiile de credit , se prezinta dupa cum urmeaza :

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2018, din care:	lei	
		pe termen scurt	pe termen lung
Total, din care:	1.251.605	1.251.605	
~linie de credit la Raiffeisen Bank	1.251.605	1.251.605	

In cursul anului 2018 societatea a avut o linie de credit la Raiffeisen Bank in valoare de 26.500.000 lei, care a fost lichidata pe 03 ianuarie 2019 .

4) Alte datorii in valoare de **41.929.586 lei** reprezinta salarii si retineri din salarii, garantii, avansuri incasate in contul comenzilor.

Din datele din bilantul intocmit la data de 31 decembrie 2018 se constata urmatoarele:

Total activ 5.358.207.657 lei
Total pasiv 5.358.207.657 lei
din care capitaluri proprii: 4.137.637.538 lei;

Capitolul VI - Instrumente financiare si managementul riscului

Managementul riscului financiar

Societatea este supus urmatoarelor riscuri generate de instrumentele financiare:

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 0775/1988
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- ~ riscul de credit
- ~ riscul de lichiditate
- ~ riscul de piata

Riscul de credit

Riscul de credit este riscul de pierdere financiara a Societatii in cazul in care clientul își incalca obligatiile contractuale și este generat in principal de creantele Societatii fata de clienti. Valoarea contabila a activelor financiare reprezinta expunerea maxima la credit.

Riscul de credit al Societatii in ceea ce privește creantele este concentrat în special în jurul companiilor controlate de stat .

Societatea, care este o entitate controlata de stat, are o expunere la risc care poate fi afectata de politicile guvernului.

Societatea stabilește o indemnizatie pentru depreciere care reprezinta estimarea pierderilor suferite cu privire la creantele comerciale.

Riscul de lichiditate

Riscul de lichiditate este riscul ca Societatea sa întâmpine dificultati in indeplinirea obligatiilor aferente datoriilor sale financiare care sunt stinse prin livrarea de numerar sau a unui alt activ financiar.

Intrucât la 31 decembrie 2018 și 2017, Societatea are datoriile curente nete, s-au luat in considerare masuri de restructurare și reorganizare în scopul creșterii lichidității.

Societatea monitorizeaza de asemenea nivelul intrarilor de numerar preconizate aferente creantelor comerciale, precum și ieșirile de numerar anticipate pentru datoriile comerciale și de alte tipuri, iar pe lângă asta Societatea mentine și facilitatile de tipul descoperirilor de cont.

Riscul de piata

Riscul de piata are în vedere riscul ca modificarile preturilor de pe piata - precum ratele de schimb valutar, ratele dobânzilor - sa afecteze venitul Societatii sau valoarea titlurilor sale asupra instrumentelor financiare. Obiectivul managementului riscului de piata este gestionarea și controlul expunerilor la riscul de piata în cadrul parametrilor acceptabili, în timp ce se optimizeaza randamentul.

Societatea este expusa riscului valutar în masura în care exista o neconcordanța între moneda în care sunt denumite vânzarile, achizițiile și împrumuturile și moneda functionala a Societatii. Moneda functionala a Societatii este leul românesc (RON).

Monedele în care aceste tranzactii sunt în principal denumite sunt RON. Compania are împrumuturi denumite în valuta straina. Politica Societatii este de a folosi cât mai mult moneda locala în tranzactiile sale. Societatea nu utilizeaza instrumente derivate sau instrumente de acoperire împotriva riscurilor.

Riscul mediului operational

Criza globala actuala de credit și de lichiditate, care a început la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scazut și un acces dificil la piata de capital, rate mai mari de creditare interbancare și scaderea nivelului activitatilor de afaceri. Pierderile semnificative înregistrate pe piata financiara globala ar putea afecta capacitatea Societatii de a obtine noi împrumuturi.

Partenerii de afaceri ai Societatii pot fi de asemenea afectati de nivelurile scazute ale activitatii care ar putea avea un impact asupra capacitatii acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea conditiilor de functionare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimarilor fluxului de numerar și evaluării deprecierei activelor. În masura în care informatiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimari revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/8775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Astfel de temeri permanente ca deteriorarea conditiilor financiare ar putea contribui intr-o etapa ulterioara la o diminuare suplimentara a certitudinii in afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al bancilor centrale de a adopta masuri speciale menite sa contracareze o aversiune crescânda fata de risc și sa restabileasca functionarea normala a pietei.

Conducerea nu poate anticipa toate evolutiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, in consecinta, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situatii financiare consolidate.

Conducerea nu poate estima in mod fiabil efectul asupra situatiilor financiare individuale ale Societatii cauzat de reducerea activitatii de transport de marfa, deprecierea activelor și accesul dificil la sursele de finantare. In contextul crizei financiare internationale care a afectat și România, deci prin urmare și piata transportului de marfuri, conducerea companiei analizeaza masurile care trebuie luate in considerare pentru a diminua efectele negative. In acest sens și pentru reducerea costurilor, Societatea a elaborat și aprobat planul de restructurare.

Managementul capitalului

Capitalul este constituit din capital social, contributiile in avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Societatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societatii este de a mentine o baza solida de capital pentru a sustine dezvoltarea viitoare a afacerii.

CONTROLUL INTERN

Controlul intern al Societatii vizează monitorizarea:

- conformității cu legislația în vigoare
- bunei funcționări a activității de audit intern a societății
- fiabilității informațiilor financiare
- prevenirii și controlului riscurilor de a nu se atinge obiectivele fixate
- utilizării eficiente a resurselor

Societatea a elaborat și pus în aplicare un manual de proceduri pentru fiecare din fluxurile de activitate – vânzări, achiziții, gestiune stocuri, etc. Funcțiile de verificare a respectării procedurilor și de actualizare a lor este îndeplinită de către departamentul de Control Calitate.

Capitolul VII - Preturi de transfer

In conformitate cu legislatia fiscala relevanta, evaluarea fiscala a unei tranzactii realizate cu partile afiliate are la baza conceptul de pret de piata aferent respectivei tranzactii. In baza acestui concept, preturile de transfer trebuie sa fie ajustate astfel incat sa reflecte preturile de piata care ar fi fost stabilite intre entitati intre care nu exista o relatie de afiliere si care actioneaza independent, pe baza „conditiilor normale de piata”.

Este probabil ca verificari ale preturilor de transfer sa fie realizate in viitor de catre autoritatile fiscale, pentru a determina daca respectivele preturi respecta principiul „conditiilor normale de piata” si ca baza impozabila a contribuabilului roman nu este distorsionata.

Interesul autoritatilor fiscale in aceasta privinta este in crestere, iar acestia ar putea avea o interpretare diferita fata de Societate. Conducerea Societatii este incredintata ca principiul „conditiilor normale de piata” a fost respectat in tranzactiile cu partile afiliate.

Capitolul VIII - Pretentii de natura juridica

Conducerea Societatii considera ca litigiile in care Societatea este implicata nu vor avea un impact semnificativ asupra operatiunilor si pozitiei financiare a Societatii.

Exista litigii în care unii angajați au revendicat drepturi neacordate conform contractului colectiv de munca precum și o serie de litigii și dispute semnificative cu diferiți furnizori și alți parteneri care ar putea avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare individuale.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registru Comertului J40/ 9775/1008
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010973 Bucuresti, 1 Romania



Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Societatea face obiectul unei investigații a Direcției de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism (Direcția) potrivit comunicatului din data de 4 mai 2017 publicat pe site-ul Direcției. Investigația are la bază suspiciunea că, în 2016, unii din membrii conducerii de la acel moment au săvârșit fapte penale având ca scop subevaluarea bunurilor din patrimoniul Societății, în legatura cu contractul de vânzare a 2.450 de vagoane, în care Societatea este vânzătorul, destinate casării la un preț care nu reflectă valoarea reală a bunurilor casate, facilitând astfel traficele în folosul cumpărătorului, a diferenței rezultate. Autoritățile responsabile au dispus punerea în mișcare a acțiunii penale și reținerea temporară a unor directori ai Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă CFR Marfă S.A., care la data prezentului raport au fost eliberați. La data emiterii acestor situații financiare individuale, investigația este în curs, iar rezultatele finale ale investigației și impactul acesteia asupra situațiilor financiare individuale nu sunt disponibile, nefiind stabilite încă de către autorități.

În luna decembrie 2017 Comisia Europeană a publicat un anunț cu privire la finanțarea acordată CFR Marfa și a fost decisă inițierea procedurii prevăzute la art. 108 alineatul 2 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene. Procedura de analizare a informațiilor este în curs și este executată de Autoritatea Europeană pentru Concurență – DG Competition care ar putea cere anularea stingerii obligațiilor fiscale și obligațiilor către furnizori efectuate în 2013 și recunoașterea obligațiilor în bilanțul companiei până în anul 2018, ca urmare a neprivatizării companiei și considerând acestea ca fiind încadrate ca posibil ajutor de stat. Conducerea Societății consideră redusă probabilitatea unor asemenea solicitări. La data acestor situații financiare individuale, Societatea face parte dintr-o investigație declansată de DG Competition, în legatura cu stingerea obligațiilor fiscale, furnizori etc, din anul 2013 și a furnizat datele cerute. În aprilie 2019 Societatea împreună cu acționarul principal (Ministerul Transporturilor), au constituit un grup de lucru pentru dezbaterile ce se vrea purtate cu Comisia Europeană privind CFR Marfa. <

Capitolul IX - Continuitatea activității

Prezentele situații financiare au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune ca Societatea să își continue activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră că Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare este justificată.

Pentru anii 2018 și 2017, Societatea a înregistrat pierdere netă de 158.064.547 lei (2017: 201.695.591 lei) și pierdere din exploatare de 160.934.822 lei (2017: 204.094.096 lei). La 31 decembrie 2018, Societatea are pierderi reportate în suma de 2.986.535.547 lei (31 decembrie 2017: 2.869.198.927 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 826.518.849 lei la 31 decembrie 2018 (31 decembrie 2017: 959.444.856 lei). Soldul datoriilor în relație cu furnizorii-parti legate la 31 decembrie 2018 este de 1.055.585.247 lei (31 decembrie 2017: 871.909.377 lei).

Bugetul de venituri și cheltuieli estimate pe următoarele 12 luni, își propune reducerea pierderii față de exercitiul financiar anterior estimând un rezultat negativ. La capitolul venituri acestea au fost estimate cu 7,53 % mai mari față de anul anterior, și anume în suma totală de 811.208 mii lei mil lei. Din totalul "veniturilor din producția vândută" propuse, Societatea are încheiate în prezent contracte în proporție de 85%. Pentru restul de 15% Societatea a participat deja la procedura de licitație, atribuirea castigatorului fiind în curs;

- Sustinerea acționarului principal și a creditorilor. Societatea este în discuții cu Ministerul Transporturilor și Ministerul de Finanțe în vederea recuperării creanțelor restante de la societățile de stat, creanțe care pot fi folosite la stingerea datoriilor către CNCFR.
- Societatea are un caracter strategic iar ponderea parcului inventar de vagoane al Societății CFR Marfa în parcul național de vagoane este de 93.28% pentru anul 2016.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 București, 1 România



Societatea este dependenta de imbunatatirea performantei sale financiare si de de sprijinul financiar acordat de alte entitati detinute de stat sub forma creditelor-furnizori pentru a-si putea continua activitatea in viitorul previzibil.

Capitolul X - Evenimente ulterioare datei bilantului

Prin Hotararea AGA a CFR IRLU SA din data de 06.05.2019 s-a aprobat demararea procedurii de fuziune prin absorbtie a Societatii CFR IRLU SA filiala a SNTFM CFR MARFA SA, la care s-a primit si acordul ANAF, principalul creditor al CFR IRLU SA, societate aflata in insolventa.

La data prezentarii situatiilor financiare individuale, exista o ancheta a DIICOT in desfasurare care implica fosta conducere a CFR Marfa SA si care pana la data prezentelor situatii financiare individuale nu este finalizata.

Avand in vedere dificultatile financiare cu care se confrunta societatea, nu a fost prevazut in bugetul pe anul 2018 angajarea unui actuar autorizat pentru calculul viitoarelor datorii in caz de pensionar, respectiv eventualele corectii ce ar fi fost necesare pentru anul incheiat la 31 decembrie 2018 asupra provizioanelor.

Declaratie nefinanciara pentru anul 2018

conform Ordinului Nr. 1938/2016 privind modificarea și completarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.802/2014 .

Descriere succintă a modelului de afaceri

In temeiul articolului 45 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe cale ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane s-a infiintat prin Hotararea Guvernului Romaniei nr. 582/1998 publicata in M.O. nr. 350 in data de 15.09.1998, Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. functioneaza pe principii comerciale specifice economiei de piata cu orientare spre obtinerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a inceput sa functioneze de la 1 octombrie 1998, data inmatricularii la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/1998 si inregistrarii ca platitor de impozite si taxe sub nr. R 11054537.

La 31.12.2017 " CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.012.117.380 lei subscris si integral varsat de statul roman, in calitate de actionar unic, care isi exercita drepturile si obligatiile prin Ministerul Transporturilor.

"CFR Marfa" este persoana juridica romana, avand forma juridica de societate comerciala pe actiuni, care isi desfasoara activitatea in conformitate cu legile romane si cu statutul ei, cu sediul in municipiul Bucuresti, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfasoara activitati de interes public national, in scopul realizarii transportului feroviar public de marfa si al satisfacerii nevoilor de aparare ale tarii.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizeaza activitati de ansamblu ale transportului feroviar public intern si international de marfa, in conformitate cu cerintele sigurantei circulatiei si tehnologiilor specifice de transport, in conditii de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridica romana si isi stabileste bugetul propriu de venituri si cheltuieli care se aproba de catre Guvern, la propunerea Ministerul Transporturilor si cu avizul Ministerului Muncii si justitiei sociale si al Ministerului Finantelor Publice.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11084537
Registrul Comerțului J40/ 9776/1998
B-dul Dinicu Golescu 36
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Conducerea "C.F.R. Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.
Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată
CAEN Rev.2 - 4920.

În scopul realizării obiectului de activitate, CFR Marfa desfășoară următoarele activități:

conduce, organizează, planifică, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;

asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;

organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță a circulației;

stabilește și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;

elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;

inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional potrivit legii și reglementărilor internaționale în vigoare;

participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;

înființează sucursale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;

negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;

deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare;

se poate asocia cu terțe persoane fizice și juridice, române sau străine, în scopul creării de noi societăți comerciale, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare ;

poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;

poate organiza și asigura funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;

asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu;

în caz de evenimente de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului sau de activitate;

organizează și exercită prin organe specializate controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranță a circulației;

exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor și în procesele de producție;

stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;

asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;

organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;

valorifică, la intern și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul sau și din alte activități proprii;

desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;

asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată;

realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;

inițiază proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 0775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010973 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

participă la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții, bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;

desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate, inclusiv operațiuni de comerț exterior.

Serviciile prestate de CFR Marfa către clienții săi cuprind în principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestațiilor de manevra din / în stație la / de la locul de încărcare / descărcare;
- operații de cântărire efectuate pe cântărele din dotare;
- prestații de comisionar vamal în puncte de lucru pentru care detine autorizații;

În anul 2018 CFR Marfa a realizat transporturi în trafic intern și internațional, având încheiate peste 200 de contracte.

Cota de piață în sistem feroviar, în anul 2018, este de **44,32 %** pentru marfuri transportate și **35,2%** pentru parcursul tarifar.

Referitor la impactul activităților de bază asupra mediului înconjurător și a litigiilor existente sau preconizate cu privire la încălcarea legislației privind protecția mediului înconjurător.

CFR Marfă deține Autorizația de mediu nr. 1/2010, revizuită în data de 10.06.2011 și în data de 30.01.2018 (valabilă până la data de 11.01.2020), emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, care prevede desfășurarea activității de transporturi de marfă pe calea ferată, conform cod CAEN 4920 - Rev.2 (cod CAEN 6010 - Rev.1). De asemenea, subunitățile T/V ale CFR Marfă funcționează având autorizații de mediu și autorizații sau notificări emise de autoritățile teritoriale cu competențe în domeniul mediului și al gospodăririi apelor.

Elemente ale activității care pot interacționa cu mediul sunt: generare noxe în atmosferă (toate tipurile), consum resurse materiale (energie, apă, combustibili, lubrifianți), generare deșeuri, generare zgomot și vibrații, generare apă uzată, generare scurgeri pe sol/contaminare sol.

Activitatea în CFR Marfă se desfășoară în Central, sucursale, centre zonale de marfă, CIRV – cu activitate de birou, și stații, depouri locomotive, remize locomotive, revizii vagoane, centre reparații vagoane, care pe lângă activitate de birou, desfășoară și activități specifice structurii.

Activitatea în stații constă în punerea la dispoziția clienților, la solicitarea acestora, a vagoanelor de marfă goale și expedierea acestora încărcate cu diverse mărfuri. Pregătirea materialului rulant pentru procesul de transport se face în cadrul structurilor ce aparțin ramurilor tracțiune și vagoane.

Alimentarea cu combustibil diesel, echiparea și revizia locomotivelor pentru circulația în condiții de siguranță se face în cadrul structurilor ce aparțin ramurii tracțiune – subunități ce dețin autorizații de mediu sau care sunt în procedură de reautorizare. CFR Marfă realizează, utilizând personal specializat, exploatarea locomotivelor, alimentarea acestora cu combustibil și îndrumarea/pregătirea personalului pentru drum. Pregătirea tehnică a vagoanelor de marfă pentru mișcare în condiții de siguranță circulației se realizează în cadrul structurilor ce aparțin ramurii vagoane – subunități ce dețin autorizații de mediu sau care sunt în procedură de reautorizare.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/8775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
RO-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



ISO 14001



ISO 45001



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

- Protecția calității apelor

Din procesul de transport propriu-zis nu rezultă ape uzate. Apa uzată generată este de tip: menajer (sedii sociale, stații), industrial (subunități T), la care se adaugă cele pluviale.

Pentru stațiile de marfă care își desfășoară activitatea în spații închiriate de la C.N.C.F. "CFR" S.A. furnizarea apei (acolo unde există apă curentă), respectiv preluarea apelor menajere este asigurată de către proprietar, conform contractelor/convențiilor de utilități. Pentru structurile ce aparțin ramurilor T (tracțiune) și V (vagoane), rețelele de canalizare și instalațiile de preepurare sunt descrise în autorizațiile de mediu pe care acestea le dețin (sau în documentațiile depuse în vederea reautorizării). Prezentate global, acestea sunt de tipul: decantoare, decantoare separatoare de produse petroliere, platforme de uscare nămoluri. La nivel de rețea CFR Marfă se întâlnesc atât cazuri de evacuări în canalizări publice cât și în ape de suprafață.

Apele uzate sunt monitorizate periodic, pe baza unor programe, adaptate cerințelor actelor de reglementare, urmărindu-se încadrarea în parametrii stabiliți. Analizele sunt efectuate de laboratoare specializate/acreditate RENAR (pe bază de contracte/comenzi).

CFR Marfă a monitorizat, prin programe proprii, factorul de mediu apă pentru propriile structuri (depouri, remize, revizii). Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative. Protecția atmosferei

În procesul de transport, locomotivele diesel reprezintă surse de emisii în atmosferă. CFR Marfă utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER.

Pentru transportul benzinei, CFR Marfă a obținut certificate COV (compuși organici volatili) pentru fiecare vagon cu care transportă benzină.

Pentru emisiile de poluanți în atmosferă provenite de la centrale termice se plătește taxă la Fondul de mediu, centralizat, de către S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. București, în baza calculului de emisii întocmit de fiecare sucursală. Calculele se efectuează raportat la consumurile centralelor termice pe care le deținem, descrise în autorizațiile de mediu sau în documentațiile depuse pentru autorizare.

De asemenea, potrivit actelor de reglementare, pentru sursele staționare emisiile sunt monitorizate periodic. Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.

- Analizarea zgomotului produs în structuri CFR Marfă

Sursele de zgomot și vibrații sunt constituite de mijloacele de transport pe calea ferată. Transportul de marfă se desfășoară pe liniile ce aparțin gestionarului/propietarului infrastructurii, încă de la instalarea căii ferate. CFR Marfă utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER. Analize de zgomot se fac conform solicitărilor din autorizațiile de mediu, deținute de structurile CFR Marfă.

Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative. Analizele au fost realizate în interiorul structurilor, la limita incintei.

- Protecția solului și a subsolului

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Pentru transportul mărfurilor pe calea ferată există reglementări specifice care stabilesc modul de preluare a vagoanelor încărcate cu mărfuri și a vagoanelor goale, după descărcare la beneficiar. Structurile CFR Marfă sunt dotate, pentru prevenirea poluării solului, cu materiale absorbante naturale biodegradabile (ex: NATURE SORB SB, Baraj absorbant de hidrocarburi – TERRAMEDIU, Absorbant natural și biodegradabil – TERRAMEDIU, BIOPETROABS).

La structurile M/C sursele principale de deșeuri sunt de tip menajer, provenite din activitatea curentă a personalului (resturi alimentare, de la salubritate). Deșeurile se depozitează și se colectează în containere/în spații amenajate corespunzător (inclusiv pentru colectarea selectivă). Pentru subunitățile M/C care își desfășoară activitatea în spații ce aparțin C.N.C.F. "CFR" S.A., depozitarea/evacuarea deșeurilor menajere este asigurată pe bază de contract încheiat cu proprietarul respectivelor spații. Contractele de preluare deșeuri menajere sunt încheiate în marea lor majoritate cu locatorul – acolo unde structurile își desfășoară activitatea în spațiile închiriate sau au contracte încheiate cu regiile locale de salubritate. Personalul este instruit pentru a efectua în mod corect marcarea și stocarea temporară a deșeurilor. Pentru preluarea deșeurilor în scopul valorificării/eliminării lor, contractele sunt evidențiate în autorizațiile de mediu (în documentațiile de autorizare).

În subunitățile generatoare de deșeuri au fost completate fișe pe categorii de deșeuri, cu coduri conform Catalogului European al Deșeurilor. Pe lângă datele cantitative, aceste documente conțin informații referitoare la proveniența, modul de stocare provizorie și modul de livrare a deșeurilor către agenții economici care fac valorificarea sau eliminarea acestora. Situația raportată valorificării/eliminării principalelor categorii de deșeuri se comunică anual Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în cadrul Raportului Anual de Mediu (RAM).

Aspectele sociale și de personal

➤ În prezent în cadrul CFR Marfă există trei federații sindicale constituite la nivelul societății, acestea fiind constituite din sindicate aflate în toate structurile organizatorice ale societății.

Relația dintre cele două părți (CFR Marfă, pe de o parte, și federațiile sindicale susmenționate, pe de altă parte) este strâns legată de activități de interes comun, printre care amintim următoarele:

- Negocierea contractelor colective de muncă la nivelul CFR Marfă;
- Negocierea acordurilor încheiate conform prevederilor art. 153 din Legea nr. 62/2011 a Dialogului Social, cu modificările și completările ulterioare;
- Consultări în ceea ce privește planurile de restructurare și reorganizare a activității CFR Marfă și alte măsuri organizatorice în vederea eficientizării activității societății;
- Consultări cu privire la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR Marfa, conform prevederilor art. 6 din O.G. nr. 26/2013;
- Stabilirea de comun acord a unității emitente a tichetelor de masă, conform prevederilor art. 7 din Legea nr. 142/1998 privind acordarea tichetelor de masă.

Cu ocazia negocierii contractelor colective de muncă încheiate la nivelul CFR Marfă, sunt reglementate drepturile și obligațiile reciproce ale părților cu privire la:

- încheierea, executarea, modificarea, suspendarea și încetarea contractelor individuale de muncă;
- timpul de muncă și timpul de odihnă;
- condițiile de muncă și protecția muncii;
- salarizarea și alte drepturi salariale;
- protecția socială a salariaților și alte drepturi ale acestora;
- recunoașterile reciproce, drepturile și obligațiile angajatorului, ale salariaților și ale organizațiilor sindicale legal constituite la nivelul CFR Marfă;
- formarea și perfecționarea profesională;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9776/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

- facilitățile de călătorie pe calea ferată ale salariaților societății și membrilor de familie ai acestora, etc.

Negocierea contractelor colective de muncă se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 62/2011 a Dialogului Social, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare.

➤ In ceea ce privește sanatatea și siguranța la locul de muncă, la nivelul societății a fost constituit Comitetul de Securitate și Sanatate în Munca în vederea informării lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților de către angajator cu privire la:

~ riscurile pentru securitate și sanatate în munca, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție atât la nivelul întreprinderii și/sau unității, în general, cât și la nivelul fiecărui post de lucru și/sau fiecărei funcții;

~ în vederea îndeplinirii atribuțiilor în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la problemele referitoare la securitatea și sanatatea în munca.

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la condițiile de muncă;

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la echipamentele individuale de protecție;

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la materiale igienico-sanitare;

~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la existența noxelor la locurile de muncă;

Cu ocazia desfășurării sedințelor CSSM, lucrătorii și/sau reprezentanții salariaților prezintă angajatorilor problemele cu privire la:

~ orice măsură care ar afecta semnificativ securitatea și sanatatea în munca;

~ măsurile propuse în scopul diminuării riscurilor pentru lucrători și/sau al eliminării surselor de pericol.

~ îmbunătățirea condițiilor de muncă astfel încât să fie eliminate riscurile de accidentare și îmbolnăvire profesională și sursele de pericol.

~ situația acordării echipamentelor individuale de protecție muncii;

~ calitatea echipamentelor individuale de protecție a muncii;

~ periodicitatea (reducerea periodicității) acordării echipamentelor individuale de protecție a muncii.

➤ Referitor la egalitatea de gen, aceasta se realizează având în vedere următoarele:

- egalitate economică pentru femei și bărbați;

- plată egală pentru muncă egală;

- egalitate în mecanismele de luare a deciziilor, etc.

De asemenea, încadrarea salariaților pe posturile din cadrul CFR Marfă se realizează fără a se face diferența dintre bărbați și femei, avându-se în vedere, printre altele, și următoarele aspecte

- în anunțurile pentru oferte de serviciu nu se condiționează ocuparea unui loc de muncă de apartenența la un anumit sex;

- în procesul de recrutare și selecție nu se solicită teste de sarcină pentru candidatele la diverse posturi sau folosirea maternității ca motiv de refuz al angajării;

- la acordarea salariului pentru o muncă similară calitativ și cantitativ, femeile nu sunt plătite mai puțin față de bărbați.

- promovarea profesională nu se face pe criterii de apartenența la un anumit sex, etc.

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.N.J. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 0775/1008
B-dul Dinicu Golescu 58
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Drepturile omului, combaterea corupției și a dării de mita

În anul 2018 Planul de Integritate a fost distribuit în faza de proiect în cadrul CFR Marfa în vederea informării și pentru eventuale solicitări privind modificări și completări ale acestuia. Ulterior Planul de Integritate a fost elaborat, aprobat și distribuit în cadrul CFR Marfa, fiind desemnat un coordonator al planului cât și o persoană de contact.

Pentru implementarea Planului de Integritate s-a reevaluat și actualizat „Lista documentelor de interes public” în conformitate cu standardul general SNA „Publicare a informațiilor de interes public”. Au fost postate pe site-ul societății, informații publice cuprinse în standardul general SNA „Publicare a informațiilor de interes public”. Pe site-ul CFR Marfa se afla raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001.

Sistemului de prevenire a corupției la nivelul CFR Marfa a fost auditat în anul 2018 de către Serviciul Audit Intern.

A fost elaborată la nivelul CFR Marfa o procedură privind protecția avertizorilor în interes public care semnalează încălcări ale legii fiind nominalizate persoane desemnate pentru a primi sesizările avertizorilor de integritate. Este operațională pe site-ul CFR Marfa o caseta/formular care facilitează sesizările.

S-a solicitat introducerea în Programul de pregătire profesională a modulelor de pregătire pe tema integrității.

La nivelul CFR Marfa este adoptată declarația de aderare la valorile fundamentale ale SNA.

Prin Decizia Directorului General a fost constituit un Grupului de lucru pentru realizarea activităților prevăzute de Metodologia standard de evaluare a riscurilor de corupție din cadrul societății.

În anul 2018 a fost realizat Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și a indicatorilor de evaluare în cadrul SNTFM "CFR Marfa" SA.

Nu au fost înregistrate incidente de integritate în cadrul SNTFM "CFR Marfa" SA în anul 2018.

Descriere a politicilor adoptate în legătură cu aceste aspecte

S.N.T.F.M. CFR Marfa S.A. promovează și dezvoltă o cultură organizațională orientată spre calitate, protecția mediului, siguranța feroviară, sănătate și securitate ocupațională.

Prin implementarea și dezvoltarea Sistemului de Management Integrat, conducerea de la cel mai înalt nivel a CFR Marfa își exprimă angajamentul său pentru:

- îndeplinirea cerințelor și așteptărilor clienților, autorităților, salariaților și a altor părți interesate în ceea ce privește calitatea produselor și serviciilor, siguranța feroviară, protecția mediului, sănătatea și securitatea ocupațională;
- transportul mărfii la destinație în condiții de siguranță feroviară, cu respectarea contractelor de transport;
- stabilirea și dezvoltarea cu furnizorii a unor relații de colaborare pentru a beneficia de materiale, componente și servicii de calitate, în concordanță cu cerințele de mediu, sănătate și securitate, necesare derulării în condiții optime și eficiente a activităților CFR Marfa;
- identificarea, monitorizarea sistematică și ținerea sub control a riscurilor și oportunităților asociate obiectivelor, proceselor și siguranței feroviare;
- respectarea cerințelor legale și a altor cerințe aplicabile domeniului feroviar;
- creșterea competenței personalului propriu, care să-și îndeplinească sarcinile cu devotament, cu respect față de mediu și cu riscuri minime privind sănătatea și securitatea ocupațională;
- întreținerea parcului de material rulant, în conformitate cu cerințele Regulamentelor Europene;
- creșterea gradului de conștientizare a întregului personal, esențială pentru îndeplinirea politicii și obiectivelor stabilite de managementul de la cel mai înalt nivel;

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J401/9775/1998
B-dul Dincu Galescu 38
Ro-010673 București, 1 România



Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

- prevenirea și reducerea poluării mediului, identificarea și ținerea sub control a aspectelor de mediu, realizarea programelor de monitorizare a factorilor de mediu, gestionarea responsabilă a tuturor categoriilor de deșeuri;
- menținerea certificării domeniilor Sistemului de Management Integrat și îmbunătățirea continuă a acestuia prin monitorizarea permanentă a proceselor;
- identificarea factorilor care determină o mai bună comunicare internă, ca premisă a eficacității organizaționale.

CFR Marfă aplică măsuri pentru protecția resurselor informaționale împotriva amenințărilor interne sau externe, deliberate sau accidentale, asigurând integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea informațiilor organizației.

Dezvoltarea controlului intern/managerial, utilizarea eficientă a resurselor umane și materiale, aplicarea unei politici investiționale adecvate și îmbunătățirea continuă a performanțelor proceselor sistemului nostru de management integrat vor permite creșterea productivității și reducerea cheltuielilor.

Acțiuni pentru abordarea riscurilor și oportunităților

Identificarea și tratarea riscurilor care afectează realizarea activităților și/sau atingerea obiectivelor generale/specifice (stabilite conform Procedurii Procesului de Management), pentru anumite categorii de activități, procese și/sau tehnologii se face în conformitate cu Procedura Operațională Managementul Riscurilor. Odată cu identificarea riscurilor se determină și oportunitățile, care se tratează conform Procedurii Procesului de Îmbunătățire continuă.

Indicatori cheie nefinanțari relevanti pentru activitățile specifice:

Indicatori specifici	2017	2018	2018/ 2017 %
Tone transportate	27.266.254	24.582.721	90,16
Parcursul marfurilor [mii tnete km exploatare]	5.367.079	4.849.325	90,35
Numar mediu de salariați	5.995	5.813	96,96
Productivitatea muncii [mii tnete km exploatare/ nr mediu salariați]	895	834	93,18

In anul 2018, productivitatea a scazut cu **6,82 %** fata de anul 2017, pe fondul scaderii prestatiei cu **9,65%** si a scaderii numarului mediu de salariați cu **3,04%**.

SUCURSALE	Perioada	Muntenia-Dobrogea	Banat-Oltenia	Transilvania	Moldova	Total sucursale	Total retea
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/ nr mediu salariați]	12 luni 2009	315	442	365	277	359	350
	12 luni 2010	492	774	358	494	551	534
	12 luni 2011	714	1078	561	764	806	775
	12 luni 2012	682	999	669	913	820	744
	12 luni 2013	667	805	626	1089	772	667
	12 luni 2014	691	786	863	1262	852	735
	12 luni 2015	857	945	1085	1270	1000	860
	12 luni 2016	908	952	981	1201	985	849
	12 luni 2017	925	1132	916	1222	1042	895
12 luni 2018	902	965	946	1149	974	834	

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054937
Registrul Comerțului J40/ 8775/1998
B-dul Dincu Galescu 36
Ro-010873 București, 1 România

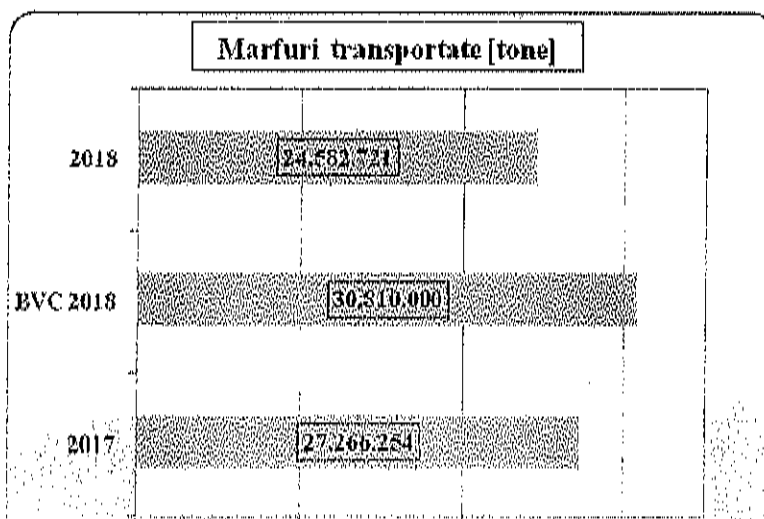


2018/ 2017 %	97,5	85,2	103,3	94,0	93,4	93,2
2018/ 2016 %	101,9	118,9	93,5	101,7	105,8	105,4
2018/ 2015 %	108,0	119,8	84,5	96,2	104,2	104,1
2018/ 2014 %	133,9	143,9	106,2	96,8	122,3	121,8
2018/ 2013 %	138,7	140,6	146,4	112,2	135,0	134,2
2018/2012%	135,6	113,3	137,1	133,8	127,1	120,4
2018/2011 %	129,6	105,0	163,3	160,0	129,4	115,5
2018/2010 %	188,2	146,2	256,2	247,6	189,1	167,7
2018/2009 %	293,8	256,2	251,2	440,8	290,4	255,8

In anul 2018 CFR Marfa a inregistrat o scadere cu **9,84%** a volumului de marfuri transportate si cu **8,69%** a parcursului tarifar al marfurilor, fata de anul 2017.

Pe traficuri, situatia se prezinta astfel:

Marfuri transportate [tone]	intern	export	import	tranzit	total
AN 2017	25.434.940	807.664	984.126	39.524	27.266.254
AN 2018	22.272.538	794.757	1.510.402	5.024	24.582.721
% 2018/ 2017	87,57	98,40	153,48	12,71	90,16
+/-	-12,43	-1,60	53,48	-87,29	-9,84
<i>pondere 2017</i>	93,3	3,0	3,6	0,1	100,0
<i>pondere 2018</i>	90,6	3,2	6,1	0,0	100,0



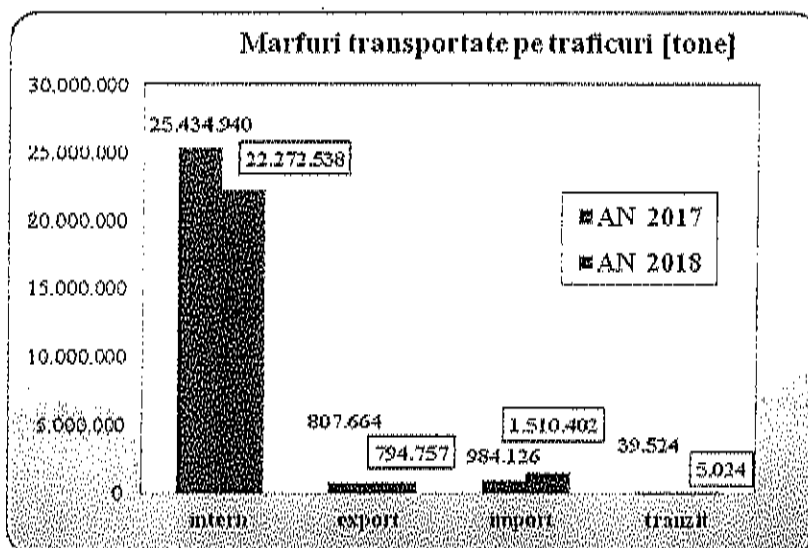
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



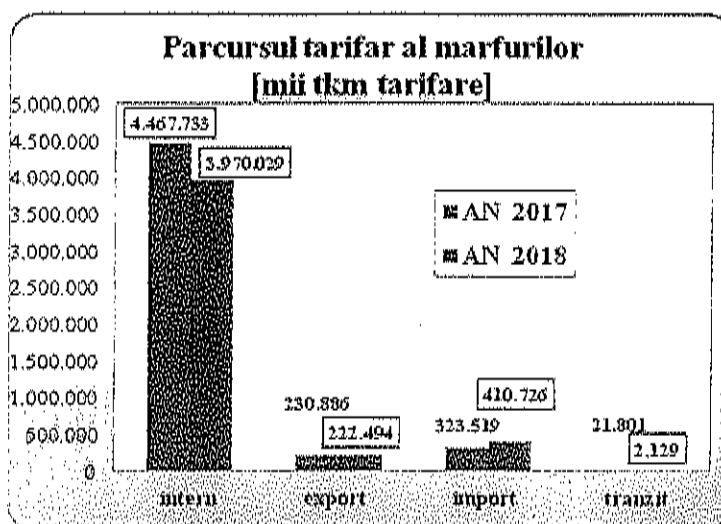
Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/979/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
RO-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene



Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	intern	export	import	tranzit	total
AN 2017	4.467.733	230.886	323.519	21.801	5.043.939
AN 2018	3.970.029	222.494	410.726	2.129	4.605.378
% 2018/ 2017	88,9	96,4	127,0	9,8	91,31
+/-	-11,14	-3,63	26,96	-90,23	-8,69
pondere 2017	88,6	4,6	6,4	0,4	100,0
pondere 2018	86,2	4,8	8,9	0,0	100,0



Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
RO-010673 București, 1 România

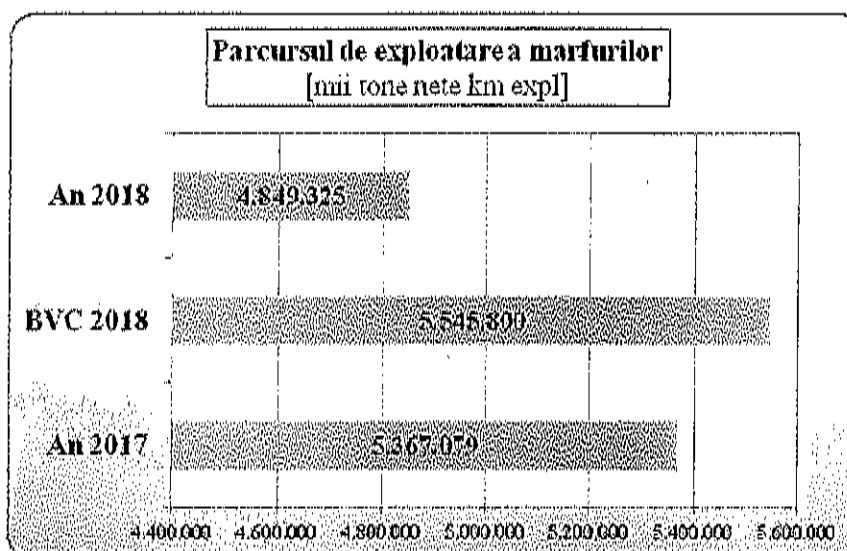


Distanța medie de transport tarifara a crescut cu **1,3 %** de la 185 km in anul 2017 la 187,3 km in anul 2018.

Distanța medie de transport [km]	intern	export	import	tranzit	total
dist km 2017	175,7	285,9	328,7	551,6	185,0
dist km 2018	178,2	280,0	271,9	423,8	187,3
% 2018/ 2017	101,5	97,9	82,7	76,8	101,3
+ / -	1,5	-2,1	-17,3	-23,2	1,3

Parcursul de exploatare a scazut cu **9,65%** fata de anul 2017.

Perioada	Parcursul de exploatare a marfurilor [mii tone nete km expl]
An 2017	5.367.079
BVC 2018	5.545.800
An 2018	4.849.325
% 2018/ 2017	90,35



Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/0775/1998
B-dul Dintilei Golescu 88
Ro-010873 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

Marfurile transportate pe principalele grupe de marfa

Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	AN 2017	AN 2018	2018/2017 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	1.265.923	1.409.127	111,3	143.204
<i>pondere in total</i>	<i>4,6</i>	<i>5,7</i>		
Lemn	702.701	850.913	121,1	148.212
<i>pondere in total</i>	<i>2,6</i>	<i>3,5</i>		
Ingrasaminte	761.183	770.037	101,2	8.854
<i>pondere in total</i>	<i>2,8</i>	<i>3,1</i>		
Sare, sulf	504.200	434.648	86,2	-69.552
<i>pondere in total</i>	<i>1,8</i>	<i>1,8</i>		
Carbuni	15.682.143	13.567.415	86,5	-2.114.728
<i>pondere in total</i>	<i>57,5</i>	<i>55,2</i>		
Petrol	941.289	900.461	95,7	-40.828
<i>pondere in total</i>	<i>3,5</i>	<i>3,7</i>		
Produse petroliere	2.145.367	2.174.867	101,4	29.500
<i>pondere in total</i>	<i>7,9</i>	<i>8,8</i>		
Produse ale industriei chimice	705.012	680.215	96,5	-24.797
<i>pondere in total</i>	<i>2,6</i>	<i>2,8</i>		
Metale comune	2.002.181	1.443.625	72,1	-558.556
<i>pondere in total</i>	<i>7,3</i>	<i>5,9</i>		
Total grupe principale	24.709.999	22.231.308	90,0	-2.478.691
Alte marfuri	2.556.255	2.351.413	92,0	-204.842
TOTAL GENERAL	27.266.254	24.582.721	90,16	-2.683.533
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	<i>90,62</i>	<i>90,43</i>		

Parcursul tarifar al marfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarifar]	AN 2017	AN 2018	2018/2017 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	490.759	474.743	96,7	-16.016
<i>pondere in total</i>	<i>9,7</i>	<i>10,3</i>		
Lemn	314.774	217.151	69,0	-97.623
<i>pondere in total</i>	<i>6,2</i>	<i>4,7</i>		
Ingrasaminte	292.028	309.561	106,0	17.533
<i>pondere in total</i>	<i>5,8</i>	<i>6,7</i>		
Sare, sulf	109.289	88.660	81,1	-20.629
<i>pondere in total</i>	<i>2,2</i>	<i>1,9</i>		
Carbuni	1.011.410	949.173	93,8	-62.237
<i>pondere in total</i>	<i>20,1</i>	<i>20,6</i>		

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054837
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 39
Ro-010873 București, 1 România



Petrol	251.379	242.249	96,4	-9.130
<i>pondere in total</i>	<i>5,0</i>	<i>5,3</i>		
Produse petroliere	690.712	735.209	106,4	44.497
<i>pondere in total</i>	<i>13,7</i>	<i>16,0</i>		
Produse ale industriei chimice	311.520	294.816	94,6	-16.704
<i>pondere in total</i>	<i>6,2</i>	<i>6,4</i>		
Metale comune	613.095	407.205	66,4	-205.890
<i>pondere in total</i>	<i>12,2</i>	<i>8,8</i>		
Total grupe principale	4.084.966	3.718.767	91,0	-366.199
Alte marfuri	958973	886611	92,5	-72.362
T O T A L GENERAL	5.043.939	4.605.378	91,3	-438.561
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	<i>80,99</i>	<i>80,75</i>		

Pe grupe de marfa, **cresteri** ale volumului de marfa [tone] se inregistreaza la:

-grupa „**Produse ale regnului vegetal**”, cu o pondere de **5,7%** in total marfuri transportate, a crescut cu **11,3% (+143.204 tone)**, datorita cresterii transporturilor de cereale de pe Craiova, Cluj, Iasi, Galati si Constanta pentru clientii Cerealcon Dolj, Comcereal Vrancea, Agricover Buzau, Marsat SA, Interagro SA, Agro Chirnogi SA, VP Cereale Buzau SRL, Chimpex.

-grupa „**Lemn**”, care are o pondere de **3,5%** in total marfuri transportate, a crescut cu **21,1 % (+148.212 tone)**, ca urmare a importului de lemn brut prin statiile Dornesti, Cristesti Jijia si Halmeu.

-grupa „**Ingrasaminte**” cu o pondere de **3,1%** a crescut cu **1,2%** in special datorita transporturilor de ingrasaminte de la statia Târgu Mures Sud pentru clientul SC AZOMURES SA (+42.285 tone), a intrarilor de ingrasaminte minerale azotoase prin frontierele Cristesti Jijia si Dornesti frontiera pentru clientii Arvi Agro Holboca SRL, Grup KMS Suceava si diversi (+14.024 tone) si prin frontiera Halmeu (+12.651 tone). Au scazut intrarile prin Port Constanta pentru clientul Chimpex SA Constanta, intrarile prin Giurgiu Frontiera si expeditiile de la Slobozia Sud catre Port Constanta pentru clientul Chemgaz Holding.

Mentionam ca CFR Marfa a prelungit pâna in anul 2019, contractul cu SC AZOMURES SA.

-grupa „**Produse petroliere**”, cu o pondere de **8,8 %** in total marfuri transportate, a crescut cu **1,4% (+29.500 tone)**, in principal datorita solicitarilor la transport de pe sucursala Muntenia-Dobrogea (statiile Capul Midia, Palas, Aglgea Nord, Constanta Port) (+**117.429** tone) pentru clientii SC Rompetrol Rafinare SA, Covex SA, Min Metal Constanta, Petrom SA. Au scazut incarcările din statia Brazi pentru clientul **OMV Petrom** (-186.642 tone). Activitatea a fost afectata de perioada lunii mai 2018, cand Rafinaria Brazi a fost in verificari tehnice si de greva personalului GFR din luna martie 2018.

Au crescut insa incarcările din statiile Bradu Rafinarie (+**11.329 tone**) pentru OMV Petrom, din statia Drobeta Tr.Severin pentru clientul BEO Trade Com SRL (+**17.035** tone).

CFR Marfa a prelungit contractul de transport produse petroliere pâna in anul 2020, cu OMV Petrom.

Diminuari ale volumului de marfa [tone] se inregistreaza la:

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/0775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010673 București, 1 România



romania2019.eu
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

-grupa „**Sare, sulf**” cu o pondere de **1,8%** a scăzut cu **13,8%** (**-69.552 tone**) datorita scaderii exportului de sare pe relatia Dej –Valea lui Mihai si a lipsei de comenzi pentru export pe relatia Praid-Curtici, pentru Societatea Nationala a Sarii –SALROM SA.

Mentionam ca CFR Marfa a castigat licitatia organizata de **SALROM** pentru export sare in Ungaria incepând cu iunie 2018 si a semnat un Acord-cadru pentru o perioada de 3 ani.

- grupa „**Carbuni**”, cu o pondere de **55,2%** a scăzut cu **13,5%** (**-2.114.728 tone**), datorita in principal pierderii transporturilor pentru termocentralele Isalnita si Craiova II (de la statiile Motru Est, Plopsoru, Rovinari) si scaderii transporturilor de carbune pentru Complexul Energetic Hunedoara (de la statiile Iscroni, Livezeni, Lupeni, Petrosani).

CFR Marfa a semnat in luna noiembrie 2017, un **Acord - cadru pe 4 ani** cu **SC CET Govora SA**, pentru transportul a **cca.9 mil tone** cărbune energetic de la depozitele Alunu, Berbesti pâna pe estacadele de descărcare aparținând CET Govora. Totodata, societatea a obtinut un contract pe 2 ani pentru transportul de carbune pentru clientul COLTERM SA.

CFR Marfa a câștigat licitatia organizata de Complexul Energetic Oltenia pentru transportul a cca **8 mil tone** cărbune energetic, timp de **1 an** de zile, de la Dragostesti, Plopsoru, Motru Est, Rovinari la Turceni, dar a pierdut licitatia pentru transportul de carbune spre termocentralele Isalnita si Craiova II.

-grupa „**Petrol brut**”, cu o pondere de **3,7 %** in total marfuri transportate, a scăzut cu **4,3%** (**-40.828 tone**), in principal datorita scaderii solicitarilor la transport ale clientului Conpet Ploiesti la rampele de incarcare de la Berca, Ciresu si Independenta. Au crescut insa incarcările la rampele de incarcare de la Marghita si Imeci pentru Conpet SA. Mentionam ca CFR Marfa a incheiat in data de 30 martie 2015, pentru o perioada de **4 ani contractul de transport cu SC CONPET SA**.

-grupa „**Produse ale industriei chimice**”, cu o pondere de **2,8%** in total marfuri transportate, a scăzut cu **3,5%** (**-24.797 tone**) in special datorita scaderii transporturilor de oxid de aluminiu pe relatia Tulcea Marfuri - Slatina pentru clientul ALUM SA si transporturilor de produse chimice de la Râureni pentru clientul Olchim.

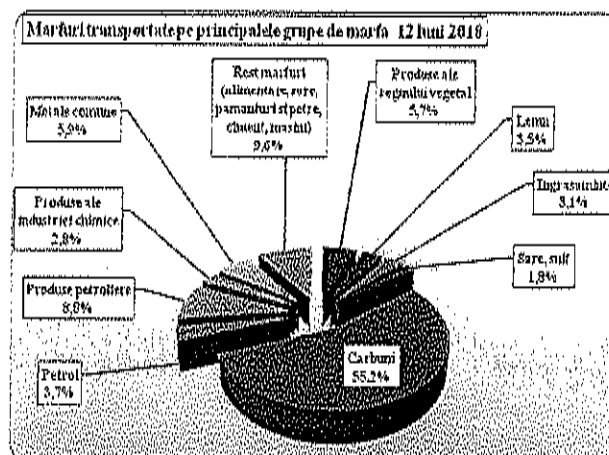
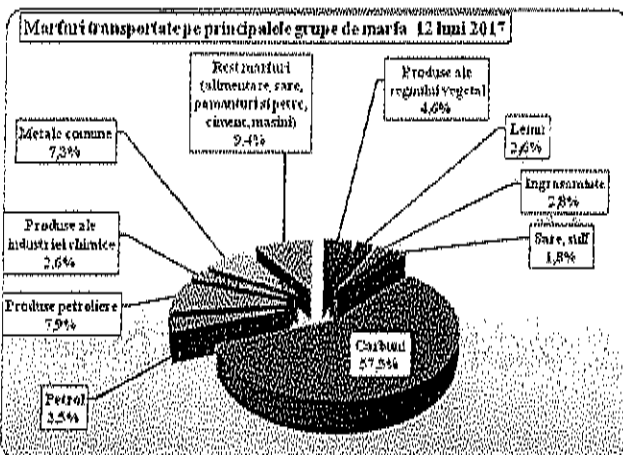
-grupa „**Metale comune si articole din metale comune**”, cu o pondere de **5,9%** in total marfuri transportate, a scăzut cu **27,9%** (**-558.556 tone**) datorita in principal:

- transporturilor de bare de otel de la Calarasi Nord spre Constanta Port (**-67.573 tone**) pentru SC Silcotub SA Zalau si de oteluri aliate dinspre Constanta Port spre Târgoviste (**-81.035 tone**), pentru **Socep SA** si particulari
- transporturilor de laminate de la statia Malina pentru clientul **Arcelor Mittal Galati (-86.178 tone)**
- transportului de semifabricate din fier si otel pentru clientul **TMK Resita**, pe relatia Resita – Slatina/ Calarasi Nord/ Roman (**-87.771 tone**)
- importului de laminate prin statia Curtici Fr. (**-22.198 tone**)
- transporturilor de fier vechi de la Ciurlesti/ Cernele/ Pielesti pentru clientii Metalimpex SRL, Remat SA Bucuresti, Brasov (**-123.756 tone**), de la Sacalaz pentru clientul SC Remat Invest Cluj SRL (**-18.145 tone**), de la Brasov si Fagaras pentru clientul Remat SC Remat Brasov SRL si catre alti particulari (**-50.767 tone**).

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR MARFA" S.A.



Capital Social 7.012.117.380 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/8775/1998
B-dul Dincu Galescu 36
Ro-010073 București, 1 România



In numele Consiliului de Administratie al SNTFM CFR MARFA,

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE
Mirela-Delia CEBANU STEFANESCU

Membrii Consiliului de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A.:

- Mirela-Marina DUMITRESCU
- Mirela-Cristina TRĂISTARU
- Daniel-Marian CĂPRĂRIN
- Iulian LUCA
- Marius COSTE
- Marius-Octavian DUMBRAVA