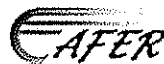




Capital Social 2.013.468.515 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR CU PRIVIRE LA ACTIVITATEA SOCIETATII PE ANUL 2022

Capitolul I - Prezentare generala

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/1998 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. R 11054537.

La 31.12.2022 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.013.469.815 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"CFR Marfa" S.A. este organizată la nivel teritorial din Puncte de lucru 1-8 și Punct de lucru Intretinere și Reparații Vagoane;

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Conducerea "C.F.R. Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



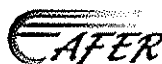
Lista administratorilor societatii în cursul anului 2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
1.	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Președinte Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 25.08.2021. Mandat 4 luni:25.08.2021 - 25.12.2021. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 42 din 21.12.2021, cu 2 luni, până la data de 24.02.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 25.02.2022 - 24.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 24.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022 Mandat 4 luni:25.08.2022 - 24.12.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 33 din 28.11.2022, cu 2 luni, până la data de 24.02.2023, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 7 din 17.02.2023. Mandat 4 luni: 25.02.2023 - 24.06.2023, inclusiv.
2.	Alina-Magdalena BĂLAN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 25.08.2021. Mandat 4 luni:06.09.2021 - 05.01.2022.
3.	Laura Elena ȚOPA	Membru provizoriu	Hotărârea AGOA nr. 27 din data de 19.07.2021. Mandat 4 luni:23.07.2021 - 22.11.2021, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 38 din 18.11.2021, cu 2 luni, până la data de 22.01.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 17.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022 Mandat începând cu data de 18.08.2022 până la data de 17.10.2022, inclusiv. Revocare mandat prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022, începând cu data de 17.10.2022, care a fost ultima zi de mandat.
4.	Mihai Andrei MATEI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 32 din 25.08.2021. Mandat 4 luni:27.08.2021 - 26.12.2021, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 42 din 21.12.2021, cu 2 luni, până la data de 26.02.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 27.02.2022 - 26.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 26.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat începând cu data de 18.08.2022 până la data de 17.10.2022, inclusiv.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180

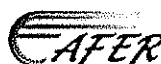


Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
			Revocare mandat prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022, începând cu data de 17.10.2022, care a fost ultima zi de mandat.
5.	Iuliana Adriana POP	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 38 din 18.11.2021. Mandat 4 luni:19.11.2021 - 18.03.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 9 din 18.03.2022, cu 2 luni, până la data de 18.05.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022. Mandat 4 luni:19.05.2022 - 18.09.2022, inclusiv.
6.	Marilena GUBENDREANU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 4 din 03.02.2022. Mandat 4 luni:03.02.2022 - 02.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022, cu 2 luni, până la data de 02.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022 Mandat 4 luni:03.08.2022 - 02.12.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 33 din 28.11.2022, cu 2 luni, până la data de 02.02.2023, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 19.01.2023. Mandat 4 luni: 03.02.2023 - 02.06.2023; inclusiv.
7	Violeta CONSTANTIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 4 din 03.02.2022. Mandat 4 luni:03.02.2022 - 02.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022, cu 2 luni, până la data de 02.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022 Mandat 4 luni:03.08.2022 - 02.12.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 33 din 28.11.2022, cu 2 luni, până la data de 02.02.2023, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 19.01.2023. Mandat 4 luni: 03.02.2023 - 02.06.2023, inclusiv.
8.	Adriana-Gabriela ILIE	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 17.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat începând cu data de 18.08.2022 până la data de 17.10.2022, inclusiv. Revocare mandat prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022, începând cu data de 17.10.2022, care a fost ultima zi de mandat.
9.	Alexandru-Ioan ȘERBĂNESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 27 din 22.09.2022. Mandat 4 luni: 22.09.2022 - 21.01.2023, inclusiv. Prolungire durată mandat prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 19.01.2023, cu 2 luni, până la data de 21.03.2023, inclusiv.
10.	Alexandru SUSAI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022. Mandat 4 luni: 18.10.2022 - 18.02.2023.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
			Prelungire durată mandat prin Hotărârea AGOA nr. 7 din 17.02.2023, cu 2 luni, până la data de 17.04.2023, inclusiv.
11.	Niculaie BORDEI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022. Mandat 4 luni: 18.10.2022 - 18.02.2023. Prelungire durată mandat prin Hotărârea AGOA nr. 7 din 17.02.2023, cu 2 luni, până la data de 17.04.2023, inclusiv.
12.	Andreea-Ioana DEAC	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022. Mandat 4 luni: 18.10.2022 - 18.02.2023. Prelungire durată mandat prin Hotărârea AGOA nr. 7 din 17.02.2023, cu 2 luni, până la data de 17.04.2023, inclusiv.

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN Rev.2 - 4920**.

În scopul realizării obiectului de activitate, SNTFM „C.F.R. Marfă” SA desfășoară următoarele activități:

1. conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
2. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
3. organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță circulației;
4. stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;
6. inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;
7. participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
8. înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
9. negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;
10. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. "CFR" S.A.;
11. poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
12. organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
13. asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;
14. în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;
15. organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;
16. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



17. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
18. asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;
19. asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizii și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;
20. stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;
21. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
22. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
23. valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;
24. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
25. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
26. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
27. propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
28. participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
29. desfășoară operațiuni de comerț exterior;
30. exercită controlul de audit intern;
31. asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
32. asigură organizarea cursurilor de formare profesională pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
33. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

In anul 2022 nu au avut loc fuziuni sau reorganizari semnificative.

In anul 2022 nu s-au desfășurat activități de cercetare-dezvoltare în cadrul Departamentului Material Rulant, Tehnic.

Descrierea achizițiilor și/sau instrăinărilor de active

Achizițiile încheiate de SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de beneficiar au ca obiect achiziționarea de produse, prestarea de servicii sau efectuarea de lucrări.

Activitatea de achiziții pentru bunuri și servicii, la nivel central, s-a desfășurat procedural de către Serviciul Logistică (conform dispozițiilor/procedurilor operaționale în vigoare), ca urmare a solicitărilor departamentelor/direcțiilor (serviciilor/birourilor) beneficiare.

În contextul modificărilor legislative apărute în domeniul legislației privind achizițiile publice, respectiv apariția Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, SNTFM CFR Marfă SA nu se încadrează în categoria autorităților contractante/entităților contractante.

Având în vedere cele mai sus menționate, rezultă faptul că SNTFM „CFR MARFĂ” SA nu are calitatea de autoritate/entitate contractantă și astfel societatea nu încheie contracte de achiziție publică.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SNTFM „CFR Marfa” S.A nu beneficiază de programe anuale de achiziții publice și nu realizează programe de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, neavând nici calitatea de ordonator de credite, toate contractele de achiziții atribuite de către SNTFM „CFR Marfă” SA fiind finanțate din fonduri proprii.

În anul 2022 conducerea societății de la nivel central s-a preocupat de reducerea cheltuielilor realizate de structurile teritoriale ale societății, prin urmărirea reducerii stocurilor, analizarea și luarea deciziei, respectiv aprobarea raportelor de necesitate/cheltuielilor Punctelor de Lucru.

În anul 2022 s-au derulat proceduri de achiziții cu respectarea prevederilor Procedurii Operaționale P.O.04.6 ediția 2/1 – începând cu 14.07.2022.

În conformitate cu raportările lunare ale contractelor de achiziții încheiate în anul 2022, efectuate la nivel structuri teritoriale și centrale, pe total societate au fost organizate:

- 37 licitații și 14 licitații restrânse (tip cerere de ofertă) organizate atât la Bursa Română de Mărfuri cât și la sediile central și teritoriale CFR Marfă, valoarea contractelor de achiziții încheiate în urma procedurilor fiind de 81.726.419,45 lei.

- 98 proceduri de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț, reprezentate în principal de proceduri de negociere cu societăți desprinse din cadrul CFR și finalizate cu încheierea de contracte noi sau acte adiționale la contractele aflate în derulare, valoarea contractelor de achiziții/actelor adiționale încheiate în urma procedurilor fiind de 70.904.624,25 lei.

- 26 proceduri de simplificate și achiziții directe, care au fost finalizate cu semnarea de contracte de achiziții pentru produse, servicii și lucrări sau achiziționarea de produse pe bază de comandă sau factură, valoarea achizițiilor fiind de 745.195,74 lei.

Valoarea totală a achizițiilor de produse, servicii și lucrări, rezultată în urma încheierii contractelor cu valoare determinată (cantități și prețuri ferme) a fost de 153.376 mii lei. În urma desfășurării procedurilor de achiziții la nivelul societății au fost încheiate și contracte cu valoare totală nedeterminată (preț/tarif ferm și cantitate în funcție de consum lunar sau tip prestație, ex: energie electrică tracțiune, acces infrastructură, transbordare marfă, pază garnituri tren, servicii medicale de medicina muncii etc).

Produsele achiziționate au fost în principal: motorină locomotive, energie electrică pentru tracțiune, bocanci de protecție, furnizare de utilități, echipamente informatice, materii prime și materiale pentru întreținere material rulant, saboți frână, uleiuri și unsori, piese de schimb pentru întreținere material rulant, electrozi sudură, produse chimice – în principal vopseluri și diluanți, etc.

Serviciile achiziționate au fost în principal reprezentate de: taxe utilizare infrastructură feroviară, autorizații de călătorie, cursuri calificare personal specialitate operare material rulant - programul de calificare în meseria mecanic de locomotivă, evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației, reparații periodice (RP) vagoane, reparații generale (RG) și reparații intermediare (RI) locomotive, întreținere parc locomotive, întreținere, verificare și reparații linii și aparate de cale aparținând SNTFM CFR MARFĂ S.A, servicii de examinare medicală și psihologică pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, polițe de asigurare transport marfă pe teritoriul țării, servicii informatice pentru sistem informatic feroviar, depozitare deșeurii menajere solide, supraveghere și sistem certificare întreținere material rulant, spălare și neutralizare deșeurii la vagoanele cisternă și de uz general, servicii de întreținere program salarii, programe software pentru susținere activitate vânzare și preluare date de la parc locomotive, servicii cadastru și intabulări, servicii furnizare utilități pentru toate unitățile teritoriale etc.

Lucrările achiziționate au fost în principal: întreținere, verificare și reparații la linii și aparate de cale, lucrări reparații clădiri (zone administrative), etc.

Serviciile prestate de CFR Marfa catre clientii sai cuprind in principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestațiilor de manevra din / în stație la / de la locul de încărcare / descărcare;
- operații de cântărire efectuate pe cântarele din dotare;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- prestatii de comisionar vamal in puncte de lucru pentru care detine autorizatii;

In anul 2022 CFR Marfa a realizat transporturi in trafic intern si international, avand incheiate peste 100 de contracte.

Prezentam principalii clienti ai CFR Marfa din anul 2022, care cumulat au reprezentat aproximativ 70% din trafic (dupa criteriul lei – facturat in anul 2022 – fara TVA si fara dobanzi penalizatoare):

1	Rofersped	11,99%
2	Omv Petrom	10,91%
3	Conpet	9,63%
4	Too Geoservice	7,75%
5	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA	7,83%
6	Ansett Logistics	5,79%
7	ROMCIM	3,98%
8	Societatea Nationala a Sarii	3,03%
9	AUTOMOBILE DACIA	2,36%
10	CET GOVORA	2,35%
11	UNION EXPEDITIE SRL	1,86%
12	Liberty Galati	1,79%

De regula, contractele se incheie pe o perioada de un an cu posibilitate de prelungire dar sunt incheiate si contracte pe o perioada mai lunga de pana la 5 ani. Dintre contractele valabile in anul 2022, incheiate pe perioada mai lunga exemplificam: CONPET – 4 ani, CE Oltenia - 3 ani (cu 3 contracte subsecvente si cu reluarea competitiei la fiecare contract subsecvent), AZOMURES – contract incheiat in anul 2018, prelungit anual, OMV Petrom – 5 ani, Liberty Galati (fost ARCELORMITTAL Galati) - contract incheiat in anul 2016, prelungit periodic, Automobile Dacia – contracte incheiate in anul 2010, prelungite anual.

Situatia concurentiala pe piata transporturilor feroviare unde activeaza CFR Marfa este determinata de numarul mare de operatori feroviari din Romania, de trendul ascendent al transportului auto si starea infrastructurii feroviare care au determinat o scadere a volumului de marfa transportata pe calea ferata.

Dintre cei mai importanti operatori feroviari de marfa concurenti amintim: Grup Feroviar Roman, Unicom Tranzit, DB Rail Cargo Romania, Rail Cargo Romania, Transferoviar Grup.

Capitolul II – Analiza economico-financiara a societatii "CFR Marfa"

Analiza veniturilor si cheltuielilor din anul 2022 comparativ cu anul 2021

SNTFM CFR MARFA SA inregistreaza pe anul 2022 venituri totale in valoare de **789.147.839 lei** si cheltuieli totale in valoare de **942.452.909 lei**, rezultand o pierdere bruta in valoare de **-153.305.070 lei (pierdere neta de -153.311.545 lei)**.

Conform situatiilor financiare intocmite la 31.12.2022 conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, **veniturile din exploatare** au urmatoarea componenta:

Denumirea indicatorilor	Lei	
	2021	2022
Cifra de afaceri		
Venituri din transporturi	480.479.473	646.795.388
Venituri din servicii aferente	30.704.560	39.808.329
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	1.323.117	3.291.284
Total cifra de afaceri	512.507.150	689.895.001

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumirea indicatorilor	2021	2022
Alte venituri din exploatare	16.127.139	51.393.639
Venituri din investitii imobiliare	-	20.499.313
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse	1.742.971	1.466.981
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale	17.705.860	17.071.177
Total venituri din exploatare	548.083.120	780.326.111

In situatiile financiare, veniturile din exploatare au fost ajustate cu cheltuielile din investitii imobiliare (cont 656) in valoare de 1.826.589 lei.

A. Situatia veniturilor totale realizate in anul 2022 fata de cele realizate in anul 2021 se prezinta astfel:

NR.	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		AN 2021	AN 2022		
	TOTAL VENITURI	554.879.739	789.147.839	142,22	234.268.100
1.	Venituri din exploatare, din care:	553.205.842	782.152.700	141,39	228.946.858
	a) venituri din productia vanduta, din care:	512.425.825	689.804.935	134,62	177.379.110
	<i>venituri din vanzari produse reziduale</i>	<i>1.323.117</i>	<i>3.291.285</i>	<i>248,75</i>	<i>1.968.168</i>
	<i>venituri din servicii prestate</i>	489.000.144	660.967.437	<i>135,17</i>	<i>171.967.293</i>
	<i>venituri din redevente, loc de gestiune, chirii</i>	<i>16.853.424</i>	<i>17.071.557</i>	<i>101,29</i>	<i>218.133</i>
	<i>venituri din activitati anexe</i>	<i>5.249.141</i>	<i>8.474.656</i>	<i>161,45</i>	<i>3.225.515</i>
	b) venituri din vanzarea marfurilor	81.324	90.067	110,75	8.743
	c) venituri din subv. de expl. aferente CA	0	0		0
	d) variatia stocurilor	1.742.971	1.466.981	84,17	-275.990
	e) productia de imobilizari;	17.705.860	17.071.177	96,42	-634.683
	f) alte venituri din exploatare	21.249.862	73.719.541	346,92	52.469.679
2.	Venituri financiare-total, din care:	1.673.897	6.995.139	417,90	5.321.242
	a) venituri din interese de participare	1.166.123	5.712.649	489,88	4.546.526
	b) venituri din alte inv. fin.	0	0		0
	c) venituri din dobanzi	5.167	3.952	76,48	-1.215
	d) alte venituri financiare	502.606	1.278.538	254,38	775.932

1. Veniturile din exploatare in valoare **782.152.700 lei** reprezinta 99,11% din total venituri si se compun in principal din:

~ venituri din productia vanduta a caror valoare pe anul 2022 este de 689.804.935 lei, ceea ce reprezinta o crestere cu 34,62% (+177.379.110 lei) fata de valoarea realizata in anul 2021 cuprind:

- venituri din vanzari produse reziduale in valoare de 3.291.285 lei reprezentand venituri din valorificare deseuri feroase si alte produse reziduale inregistrate in principal in Central si in subunitatile PL IRV, PL Cluj, PL Brasov, PL Socola si PL Galati.
- venituri din servicii prestate (transport de marfa) in valoare de 660.967.437 lei reprezinta o crestere cu 35,17% fata de anul 2021 (+171.967.293 lei);
- venituri din redevente, locatii de gestiune, chirii in valoare de 17.071.557 lei reprezentand venituri din inchiriere locuinte, spatii si terenuri in valoare de 7.838.966 lei, inchiriere material rulant in valoare de 8.910.151 lei (o crestere cu 2,19% fata de anul 2021) din care: 1.799.645 lei locomotive inchiriate la CNCFR, 256.852 lei locomotive inchiriate la FCC Construction, 3.475 lei locomotive inchiriate la SNTFC, 39.633 lei locomotive inchiriate la

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SNS, 1.540.700 lei locomotive inchiriate la Rofersped, 42.965 lei vagoane inchiriate la Metalimpex, 19.810 lei vagoane inchiriate la Euroconstruct, 5.093.330 lei vagoane inchiriate la Rofersped, alte redevente si chirii in valoare de 322.440 lei; aceste venituri au crescut cu 1,29% fata de cele din anul 2021;

- venituri din activitati anexe (alte venituri) in valoare de 8.474.656 lei, cu 61,45% mai mari decat cele din anul 2021 (+3.225.515 lei); aceste venituri cuprind o gama larga de activitati (taxe de inscriere in parc si revizie pentru vagoane particulare, taxe magazinaj, manevra, cantarire, avizare, utilizari macarale, inchirieri prelate, vanzari scrisori de trasura pentru vagoane si grup de vagoane); Rofersped in valoare de 3.833.878 lei in Central, la PL Brasov-venituri din cazare hotel Predeal 444.226 lei, la PL Palas venituri din activitati in port 2.963.973 lei (MEDTAINER, ROMCARGO MARITIM, ROYAL SHIPPING, SEA CONTAINER, ARIES SHIPPING, BARWIL STAR), la PL Socola venituri din activitati – IRLU in valoare de 249.047 lei, la PL Bucuresti 77.414 lei (RAIL CARGO, CNCFR, COMPLEX ENERGETIC OLTENIA, ASTRA TRANS CARPATIC), la PL Craiova 37.208 lei reprezentand imputatii pagube, la IRV reparatii vagoane in valoare de 450.135, la PL GALATI in valoare de 81.562 reprezentand diverse prestatii;

~ venituri din vanzarea marfurilor in valoare de 90.067 lei ce provin in principal din prestari servicii masa/cazare la Hotel Expres Predeal, cu 10,75% mai mari ca cele de pe anul 2021;

~ venituri din variatia stocurilor in valoare de 1.466.981 lei reprezentand in principal piese si reperi confectionate de PL IRV cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane precum si transferul unor piese de la alte puncte de lucru ca urmare a recuperarii din casarea vagoanelor; fata de anul 2021 valoarea veniturilor din variatia stocurilor este cu 275.990 lei (-15,83%) mai mica deoarece au existat piese si reperi transferate de la alte puncte de lucru;

~ venituri din productia de imobilizari in valoare de 17.071.177 lei, mai mici cu 3,58% fata de anul 2021 (-634.683 lei) reprezinta venituri aferente reparatiilor periodice efectuate de sectiile PL IRV pe anul 2022 la 1.045 vagoane CFR Marfa, fata de 1.173 vagoane in anul 2021;

~ alte venituri din exploatare in valoare de 73.719.541 lei, mai mari cu 52.469.679 lei decat cele din 2021, cuprind in principal, pe langa refacturare utilitati:

- *piese recuperate de la vagoane casate in valoare de 29.244.450 lei din care PL Bucuresti 1.208.739, PL Cluj 1.534.341 lei, PL Brasov 17.448.852 lei, PL Socola 121.228 lei, PL Galati 8.652.661 lei, PL Palas 70.728 lei si PL IRV 207.900 lei);*
- *venituri din sume datorate de personal in valoare de 101.482 lei din care la PL Bucuresti 10.346 lei, PL Craiova 70.257, PL Socola 10.929;*
- *venituri din penalitati calculate clientilor pentru neachitarea la termen a contravalorii prestatiilor efectuate de catre CFR MARFA in valoare de 3.292.206 lei, din care: IRLU 2.447.431 lei, Remat Invest 334.831 lei, Liberty Galati 30.486 lei, BDZ 43.184 lei, Tari straine 127.354 lei, REDIVIVUS 20.789 lei, CNCFR 10.721 lei, Cag Logistics 53.367 lei, Cerealcolm Dolj 15.254 lei, Berea de Aur 24.813, Complex Energetic Hunedoara 143.243, Anset Logistic 1.078;*
- *venituri din vanzari active si alte operatiuni de capital in valoare de 9.196.678 lei reprezentand venituri din vanzarea a 394 de vagoane executate silit, vanzare prin Bej Bran Cristian (pentru CNCFR) si prin ANAF;*
- *venituri din investitii imobiliare in valoare de 22.325.902 lei reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mare decat valoarea contabila; in anul 2021 au fost inregistrate venituri din investitii imobiliare in valoare de 5.100.118 lei.*

Cifra de afaceri realizata de SNTFM CFR Marfa S.A. in anul 2022 in valoare de 689.895.001 lei este cu 34,61% mai mare decat cea inregistrata pe anul 2021 (+177.387.851 lei).

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



lei				
INDICATOR	AN 2021	AN 2022	%	DIFERENTA
CIFRA DE AFACERI, din care:	512.507.150	689.895.001	134,61	177.387.851
Venituri din transportul national	422.004.313	511.151.060	121,12	89.146.747
Venituri din transportul international	58.475.160	135.644.328	231,97	77.169.167
Total venituri din transport	480.479.473	646.795.388	134,61	166.315.915
Mentenananta si reparatii	7.756	11.033	142,25	3.277
Chirii	16.853.424	17.071.557	101,29	218.133
Servicii aferente transportului	8.512.915	14.161.016	166,35	5.648.101
Vanzarea marfurilor	81.324	90.067	110,75	8.743
Alte venituri aferente transportului	5.249.141	8.474.656	161,45	3.225.515
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	1.323.117	3.291.284	248,75	1.968.167
TOTAL	512.507.150	689.895.001	134,61	177.387.851

2. Veniturile financiare realizate pe anul 2022 sunt in valoare de **6.995.139 lei** (+5.321.242 fata de anul 2021), din care:

~ venituri din interese de participare in valoare de 5.712.649 lei din care 2.976.282 lei reprezinta dividende de la Compania nationala de Investitii-CNI aferente anului 2021 iar 2.736.367 lei reprezinta dividende de la Rofersped aferente anului 2021;

~ venituri din dobanzi bancare aferente disponibilului din conturi (3.952 lei);

~ venituri din diferente favorabile de curs valutar 1.278.542 lei;

~ alte venituri financiare -3 lei;

B. Situatia cheltuielilor totale inregistrate pe anul 2022 fata de anul 2021, se prezinta astfel:

Conform situatiilor financiare intocmite la 31.12.2022 conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, **cheltuielile de exploatare** au urmatoarea componenta:

Denumirea indicatorilor	2021	2022
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	84.195.582	88.645.441
Cheltuieli cu combustibilii	48.701.712	68.330.254
Cheltuieli cu energia	52.975.689	86.554.664
Cheltuieli cu personalul	267.216.932	247.154.789
Cheltuieli cu reparatiile si mentenananta	35.779.534	38.913.720
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale, din care:		
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	-	-
Alte servicii furnizate de terti	46.671.302	50.268.147
Cheltuieli din investitii imobiliare	5.948.218	-
Alte cheltuieli de exploatare	75.446.867	73.225.676
Total cheltuieli de exploatare	900.527.339	938.471.650

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



In situatiile financiare cheltuielile de exploatare au fost ajustate cu cheltuielile din investitii imobiliare (cont 656) in valoare de 1.826.589 lei.

lei

Nr. crt.	INDICATORI	Realizat AN 2021	Realizat AN 2022	%	Dif.
	TOTAL CHELTUIELI	906.633.244	942.452.909	103,95	35.819.665
1	Cheltuieli de exploatare- total, din care:	905.650.061	940.298.239	103,83	34.648.178
	a) cheltuieli materiale (mat, piese, obiecte de inv, combustibil):	60.051.540	79.537.515	132,45	19.485.975
	<i>din care cheltuieli cu combustibilul</i>	<i>48.701.712</i>	<i>68.330.254</i>	<i>140,30</i>	<i>19.628.542</i>
	b) alte cheltuieli din afara (energie si apa)	56.930.143	92.428.164	162,35	35.498.021
	c) cheltuieli privind marfurile	55.487	84.912	153,03	29.425
	d) cheltuieli privind personalul, din care:	255.307.299	247.066.049	96,77	-8.241.250
	~ salarii brute	229.166.147	218.400.330	95,30	-10.765.817
	~ cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	11.175.163	10.720.969	95,94	-454.194
	~ alte cheltuieli cu personalul din care:	14.965.989	17.944.750	119,90	2.978.761
	<i>cheltuieli sociale</i>	<i>1.473.787</i>	<i>3.014.388</i>	<i>204,53</i>	<i>1.540.601</i>
	<i>tichete de masa, alte bonusuri</i>	<i>13.492.202</i>	<i>14.930.362</i>	<i>110,66</i>	<i>1.438.160</i>
	e) ch. cu platile compensatorii cf.CCM aferente disponibilizarilor	11.932.237	88.740		-11.843.497
	f) ch.cu drepturile salariale convenite in baza unor hotarari jud.	46.966	135.589	288,70	88.623
	g) cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	281.271.837	283.331.686	100,73	2.059.849
	h) ajustari si deprecieri pt. pierdere de valoare si provizioane	6.586.971	-1.022.194	-15,52	-7.609.165
	i) alte cheltuieli de exploatare	233.467.582	238.647.777	102,22	5.180.195
	~ cheltuieli cu prestatile externe, din care:	173.190.506	180.509.022	104,23	7.318.516
	<i>cheltuieli cu intretinere si reparatii</i>	<i>35.779.534</i>	<i>38.913.720</i>	<i>108,76</i>	<i>3.134.186</i>
	<i>cheltuieli cu redevente, locatii</i>	<i>4.745.465</i>	<i>1.944.180</i>	<i>40,97</i>	<i>-2.801.285</i>
	<i>cheltuieli cu autorizatii si permise</i>	<i>9.930.665</i>	<i>7.886.142</i>	<i>79,41</i>	<i>-2.044.523</i>
	<i>cheltuieli cai ferate straine</i>	<i>5.054.777</i>	<i>10.931.861</i>	<i>216,27</i>	<i>5.877.084</i>
	<i>cheltuieli manevra CN CFR</i>	<i>22.877.443</i>	<i>23.400.296</i>	<i>102,29</i>	<i>522.853</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara CN</i>	<i>59.647.294</i>	<i>63.773.485</i>	<i>106,92</i>	<i>4.126.191</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara alti operatori</i>	<i>1.670.844</i>	<i>1.471.660</i>	<i>88,08</i>	<i>-199.184</i>
	<i>alte cheltuieli cu servicii executate de terti</i>	<i>20.918.868</i>	<i>22.179.746</i>	<i>106,03</i>	<i>1.260.878</i>
	~ alte cheltuieli, din care:	60.277.076	58.138.755	96,45	-2.138.321
	<i>cheltuieli cu alte impozite si taxe</i>	<i>8.418.010</i>	<i>8.345.070</i>	<i>99,13</i>	<i>-72.940</i>
	<i>alte cheltuieli exploatare (despagubiri, penalitati, cheltuieli din reevaluare, etc)</i>	<i>51.191.983</i>	<i>49.138.926</i>	<i>95,99</i>	<i>-2.053.057</i>
2	Cheltuieli financiare total, din care:	983.182	2.154.670	219,15	1.171.488
	a) ajustarea valorii imobil, fin. si a inv. fin. detinute ca active circ.	0	0		0
	b) cheltuieli privind dobanzile	364.833	275.051	75,39	-89.782

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Nr. crt.	INDICATORI	Realizat AN 2021	Realizat AN 2022	%	Dif.
	c)alte cheltuieli financiare (diferente de curs, etc.)	618.349	1.879.619	303,97	1.261.270

Cheltuielile totale inregistrate pe anul 2022 in valoare de **942.452.909 lei** sunt mai mari cu 3,95% fata de cele inregistrate in anul 2021 (+35.819.665 lei).

1. Cheltuielile din activitatea de exploatare in valoare de **940.298.239 lei** sunt mai mari cu 3,83% (+34.648.178 lei) fata de cele inregistrate pe anul 2021 si se compun in principal din:

~ **cheltuieli materiale** in valoare de **79.537.515 lei** care cuprind:

- **cheltuieli cu materiale consumabile, piese de schimb, echipament de lucru, obiecte de inventar** in valoare de **11.207.262 lei**, mai mici cu 1,26% fata de cele din anul 2021 (-142.566 lei);

- **cheltuieli cu combustibilul** in valoare de **68.330.254 lei** cu 40,30% mai mari fata de valoarea din anul 2021 (+19.628.542 lei); din cheltuielile cu combustibilul inregistrate pe anul 2022, 95,57% reprezinta cheltuielile cu motorina tractiune locomotive (65.302.095 lei);

~ **cheltuieli cu energia si apa** in valoare de **92.428.164 lei**, din care 81,03% (74.890.803 lei) reprezinta energia de tractiune locomotive;

~ **cheltuielile privind personalul** (salarii brute si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala respectiv CAS conditii deosebite si speciale de munca si contributia asiguratorie de munca, cheltuielile sociale si tichetele de masa) in valoare de **247.066.049 lei** din care: **salarii brute** in valoare de **218.400.330 lei**, **cheltuieli cu contributiile datorate de angajator** in valoare de **10.720.969 lei** si **alte cheltuieli cu personalul** in valoare de **17.944.750 lei** reprezentand:

cheltuieli sociale in valoare de **3.014.388 lei**; conform codului fiscal se pot efectua din acest fond cheltuieli cu ajutoare de nastere, inmormantare, ajutoare pentru boli grave si incurabile, cadouri in bani sau natura oferite salariatilor si copiilor minori ai salariatilor, alte cheltuieli prevazute in contractul colectiv de munca; **236.295 lei** reprezinta ajutoare de nastere, **352.295 lei** ajutoare de deces, **1.998.150 lei** cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste si de Craciun (300 lei/salariat), **322.500 lei** cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (300 lei/copil), **25.970 lei** ajutoare acordate prin hotarari CA, **71.809 lei** ajutoare acordate cu aprobarea directorului general, **7.369 lei** bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;

cheltuieli cu tichetele de masa in valoare de **14.930.362 lei** reprezentand c/valoarea a **1 tichet /zi lucratoare /salariat** la valoarea de 20 lei pana la 31.10.2022 si la valoarea de 30 lei incepand cu 01.11.2022 pentru intreg personalul;

Cheltuielile privind personalul pe anul 2022 inregistreaza o reducere cu 3,23% (-8.241.250 lei) fata de anul 2021 corelat cu reducerea numarului mediu de personal de la 3.904 pe anul 2021 la 3.246 pe anul 2022;

~ **cheltuielile cu drepturile salariale in baza unor hotarari judecatoresti** pe anul 2022 sunt in valoare de 135.589 lei, mai mari cu 188,70% (+88.623 lei) fata de anul 2021;

~ **cheltuielile cu amortizarea** pe anul 2022 sunt in valoare de 283.331.686 mii lei, mai mari cu 0,73% (+2.059.849 lei) fata de anul 2021; cheltuiala cu amortizarea a crescut datorita modernizarilor, RP, RR, RG efectuate la locomotive si vagoane. Aceste reparatii si modernizari cresc valoarea de inventar a mijloacelor fixe si se amortizeaza pe diferite perioade conform politicilor contabile ale CFR Marfa.

~ **ajustari si deprecieri pentru pierdere de valoare si provizioane** in valoare de - **1.022.194 lei** provenita din:



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



1. cheltuieli privind ajustările și provizioanele în valoare de 7.229.480 lei din care:

~ pierderi din creante (cont 654) 134.639 lei, reprezentând trecere pe costuri: la PL Galati reprezentând încheiere executare lipsa bunuri 3.602 lei, la PL IRV 131.037 lei din care 32.891 lei litigiu CU ANAF și 98.146 lei furturi înregistrate la poliție cu autori necunoscuți;

~ cheltuieli privind provizioanele pentru riscuri și cheltuieli (cont 681.2) în valoare de 5.747.381 lei reprezentând reprezentând provizioane aferente zilelor de CO neuzate aferente anului 2021-2022;

~ cheltuieli de exploatare privind provizioane din deprecierea activelor circulante (cont 681.4) 1.347.460 lei reprezentând: 70.641 lei provizioane SNCFR în Central, 15.495 lei provizioane cai ferate străine, 771.806 lei provizioane GTF și Transport Expedition Feroviar, 76.592 lei provizioane persoane fizice la PL Craiova, 49.753 lei provizioane depreciere stocuri la PL Ronat, 132.357 lei provizioane stocuri la PL Socola, 34.374 lei provizioane stocuri la PL Galati;

2. venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare în valoare de 8.251.674 lei din care:

~ venituri din anularea provizioanelor (cont 781.2) pentru neefectuarea CO și prime de pensionare în valoare de 3.162.037 lei;

~ venituri din anularea provizioanelor constituite pentru deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante (cont 781.4) în valoare de 5.083.348 lei; principalele sunt: în Central anulare provizion IFRS 9 conform calcul 2022 ajustare IFRS 2.433.798 lei, reevaluare provizioane cai ferate străine în valoare de 60.618 lei, anulare provizion International în valoare de 68.054 lei, anulare provizion Serbia în valoare de 1.169.420 lei, anulare provizion Pasicu Daniel în valoare de 18.027 lei, ajustare depreciere active PL Craiova în valoare de 748.624 lei, la PL Ronat anulare provizion Guardo în valoare de 216.796 lei, anulare provizion după încasare salariați în valoare de 59.650 lei, anulare provizion stocuri în suma de 28.469 lei, la PL Socola venituri din ajustări în valoare de 182.086, la PL Galati ajustare provizion stocuri materiale 2022 în valoare de 28.791 lei, anulare provizion debitori diversi în valoare de 22.306 lei, la IRV anulare provizion aferente clienților incerti cu dosare juridice închise, în valoare de 46.709 lei;

~ venituri creante reactivate (cont 754) în valoare de 6.289 lei reprezentând încasare venituri reactivate debitor BOBOC Titi dos. nr. 115/2014.

~ alte cheltuieli de exploatare au înregistrat o valoare de 238.647.777 lei compuse din:

❖ **cheltuieli cu prestațiile externe** în valoare de 180.509.022 lei, din care:

- cheltuieli cu întreținerea și reparațiile în valoare de 38.913.720 lei, cu 8,76% mai mari decât cele înregistrate pe anul 2021 (+3.134.186 lei);

Structura cheltuielilor cu întreținerea și reparațiile pe anul 2022 cât și reparațiile pentru materialul rulant care majorează valoarea mijlocului fix (cf. politicilor contabile) este prezentată în tabelul următor:

TIP ACTIVITATE	lei		
	Valoare cheltuieli cu întreținerea și reparațiile (cont 611) AN 2022	Valoare reparații pt. mat. rulant care majorează val. mijlocului fix an 2022	Total valoare lucrări de reparații și întreținere an 2022
1) REPARATII LOCOMOTIVE, din care:	844.489	5.871.886	6.716.375
TERTI	0	0	0
IRLU	844.489	5.871.886	6.716.375
2) INTRETINERE LOCOMOTIVE, din care:	36.005.863	482.500	36.488.363
IRLU mentenanta	35.234.576	482.500	35.717.076
SCRL mentenanta	478.371	0	478.371

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



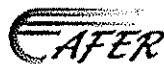
TIP ACTIVITATE	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) AN 2022	Valoare reparatii pt. mat. rulant care majoreaza val. mijlocului fix an 2022	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere an 2022
Verificari metrologice ICL, IVMS, CEL	292.916	0	292.916
3) REPARATII VAGOANE, din care:	0	0	0
TERTI	0	0	0
IRLU	0	0	0
4) INTRETINERE VAGOANE, din care:	0	0	0
IRLU mentenanta	0	0	0
Terti mentenanta	0	0	0
5) Mentenanta, rep. accidentale, alte rep.	19.686	0	19.686
6) RK ALTE MIJLOACE FIXE	0	0	0
7) INTRETINERE, RP ALTE M. FIXE	2.043.682	0	2.043.682
TOTAL	38.913.720	6.354.386	45.268.106

- cheltuieli cu redevente, locatii de gestiune si chirii in valoare de **1.944.180 lei**, mai mici cu 59,03% (-2.801.285 lei) fata de anul 2021, din care:
~ chirii pentru spatii si terenuri apartinand CN CFR in valoare de 409.939 lei (1.970 lei in anul 2021);
~ alte chirii spatii in valoare de 890.791 lei (inchiriere spatii GEIP CFR SA, SNTF Calatori, Electrificare);
~ inchiriere de material rulant si alte chirii in valoare de 643.450 lei din care inchiriere vagoane de la Transwaggon 736.709 lei, CNAPMC 1.347.693 lei, Liberty Galati 16.808 lei si anulare chirie IFRS 16 -1.478.770 lei.
- cheltuieli cu primele de asigurare in valoare de **550.531 lei**, mai mari cu 10,69% (+53.168 lei) fata de anul 2021, reprezinta asigurari pentru contracte transport 221.063 lei si alte prime asigurari platite pentru autoturisme CASCO, RCA 329.467 lei;
- cheltuieli cu pregatirea personalului in valoare de 45.187 lei reprezentand, in principal, curs pregatire mecanici locomotiva CENAFER; aceste cheltuieli sunt mai mici fata de cele de pe anul 2021 cu 50,19% (-45.541 lei);
- cheltuieli cu comisioane si onorarii in valoare de **359.748 lei**, (-1.419.578 lei fata de anul 2021). In Central 234.499 lei pentru comisioane si onorarii, la PL Craiova 82.965 lei reprezentand taxe de timbru, cheltuieli de judecata si cheltuieli cu executorii judecatoresti si cotizatie Colegiul Consilierilor Juridici, la PL Ronat 8.568 lei, la PL Cluj onorariu pentru experti judiciari in valoare de 16.320 lei, la PL Socola 9.500 lei;
- cheltuieli cu autorizatii pentru salariati si permise de calatorie CFR pentru salariati si membrii de familie in valoare de **7.886.142 lei** (-2.044.523 lei fata de anul 2021);
- alte cheltuieli cu transport bunuri si persoane in valoare de **1.567.111 lei** reprezentand in principal transportul personalului in baza CCM art.64(5) si art. 64(8) - cheltuieli pentru transportul intre localitatea in care angajatul isi are domiciliul si localitatea unde se afla locul de munca la nivelul unui abonament lunar, in cazul transportului pe linii CF neinteroperabile sau transport cu mijloace auto, fara a se depasi limita maxima de 200 lei lunar;
- cheltuieli cu deplasari in valoare de **1.032.546 lei** (mai mari cu 346.166 lei fata de anul 2021) din care ponderea cea mai mare o are diurna 654.888 mii lei: interna 616.446 lei si externa 38.442 lei;
- cheltuieli postale si taxe telefon in valoare de **342.473 lei**, mai mici cu 677.264 lei fata de anul 2021 datorita renuntarii la contractul cu Telecomunicatii CFR;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-du' Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



- cheltuieli cu servicii bancare in valoare de **310.034 lei**, mai mici cu 36,90% fata de anul 2021 (-181.288 lei);
- cheltuieli cai ferate straine in valoare de **10.931.861 lei**, mai mari cu 5.877.084 lei fata de anul 2021 (+116,27%) din care: taxe transport marfa 773.343 lei, taxe utilizare vagoane 7.785.489 lei, diverse prestatii frontiera 1.930.261 lei, *reparatii vagoane (piese schimb) in valoare totala de 18.388 lei*, alte cheltuieli 424.380 lei;
- cheltuieli cu informatica feroviara in valoare de **3.333.756 lei**, cu 929.402 lei mai mici decat valoarea pe anul 2021, reprezentand servicii informatice furnizate de Informatica Feroviara;
- cheltuieli manevra si stationare CN CFR in valoare de **23.400.296 lei** reprezentand prestatia pe anul 2022 (+522.853 lei fata de anul 2021);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre CN CFR in valoare de **63.773.485 lei** reprezentand taxa de utilizare a infrastructurii pe anul 2022, mai mare cu 6,92% (+4.126.191 lei) fata de anul 2021, corespunzator indicatorului realizat de 4.409.588 tren km (+1,45% fata de anul 2021);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre gestionari de infastructura privati si taxa de stationare catre gestionari de infrastructura privati in valoare de **1.471.660 lei**, cu 199.184 lei mai mare decat valoarea pe anul 2021 (*ex: Transferoviar Infrastructura 10.315 lei, OMV Petrom 715.190 lei, GFR 382.812 lei, RC CF Trans 87.424 lei, Vest Trans Rail 3.141 lei, Rolling Stock 447 lei, Administratia Porturilor Maritime Constanta 272.323 lei*);
- cheltuieli cu prestatii AFER in valoare de **2.466.302 lei**, mai mari cu 193.838 lei (+8,53%) fata de anul 2021, reprezentand: activitate de supraveghere prin actiuni de audit, activitate de evaluare in vederea recunoasterii centrelor de formare profesionala a mecanicilor de locomotiva, inspectie de stat pe siguranta feroviara, cursuri pregatire profesionala pentru emitere atestate, modificare date in RNV pentru locomotive electrice, avize tehnice pentru locomotive, eliberare dovada inregistrare locomotive si vagoane in RNV, actualizare si modificare a certificatului de siguranta, etc;
- alte cheltuieli cu servicii executate de terti in valoare de **22.179.746 lei** reprezentand: diverse prestatii efectuate de filiala IRLU, servicii paza, pregatire profesionala (inclusiv examinare prof. periodica autoriz mecanici, CENAFER) servicii curatare vagoane marfa, diverse prestatii efectuate de CN CFR, RTFC (revizii, manevre in depouri), servicii transbordare vagoane, prestatii metrologice inclusiv calibrare cazane (CIVR), cheltuieli salubritate, dezinfectie, deratizare, analize laborator, deservire centrale termice, prestatii laborator, protectia mediului, cheltuieli cu parc auto, intretinere si reparatii obiecte de inventar (fax, xerox, tehnica de calcul), servicii mesagerie, prestatii medicina muncii si examinare medicala si psihologica cf. HCA nr.16/12.02.2014, alte prestatii; aceste cheltuieli sunt cu 5,78% mai mari decat cele de pe anul 2021, valori insemnate inregistrandu-se la urmatoarele cheltuieli:
 - 6.319.606 lei prestatii IRLU;
 - 4.384.820 lei servicii paza;
 - 2.322.156 lei prestatii SSVAC;
 - 1.655.177 lei CITR (intocmire plan de redresare prin concordat);
 - 1.095.236 lei diverse prestatii CNCFR, SNTFC;
 - 480.826 lei intretinerea si functionarea tehnicii de calcul.
- ❖ alte cheltuieli in valoare de **58.138.755 lei** formate din:
 - cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere in valoare de **593.943 lei**, mai mari cu 11.091 lei (+1,90%) fata de anul 2021;
 - cheltuieli de protocol in valoare de **41.684 lei**, o reducere cu 127 lei (-0,30%) fata de anul 2021;
 - cheltuieli de reclama si publicitate in valoare de **19.133 lei** reprezentand materiale promotionale care ne-au oferit oportunitatea de a promova imaginea companiei prin acordarea de produse personalizate diversilor parteneri sau clienti ai CFR Marfa;
 - cheltuieli cu alte impozite si taxe in valoare de **8.345.070 lei** cuprind: *taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite*; fata de anul 2021, aceste cheltuieli sunt mai mici cu 72.940 lei;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România

CFR
SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



- alte cheltuieli de exploatare in valoare de 49.138.926 lei din care:
~ **9.339.032 lei** reprezinta cheltuieli cu despagubiri, amenzi si penalitati (5.645.699 lei deductibile si 3.693.333 lei nedeductibile), mai mici ca in anul 2021 cu 13.271.481 lei (-58,70%), reprezentand:

~ dobanzi si penalitati catre Bugetul General Consolidat al Statului in valoare de 3.691.151 lei, conform Deciziilor ANAF 3.621.794 lei si Serviciilor Publice de Impozite si Taxe si alte amenzi 69.357 lei;

~ penalitati catre furnizori in valoare de 5.645.231 lei din care: 644.367 lei SNTFC Calatori, 120.869 lei catre CNAPM Constanta, 33.903 lei INTERNATIONAL RAIL Transport, 39.835 lei catre Electrificare CFR SA, 4.776.139 lei catre CNCFR, 30.118 lei catre VTG RAIL;

~ **39.799.894 lei** reprezinta alte cheltuieli, mai mari ca in anul 2021 cu 11.218.424 lei, din care:

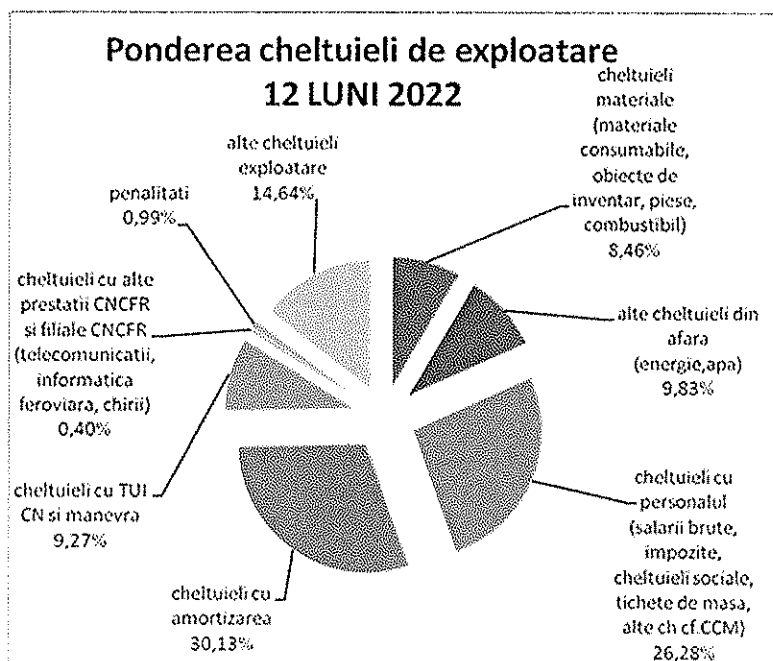
~ cheltuieli privind activele cedate 35.781.309 lei, mai mari cu 20.982.882 lei fata de valoarea din anul 2021;

~ cheltuieli cu amortizarea aferenta drepturilor de utilizare din contractele de leasing conform IFRS 16 - 2.047.273 lei, mai mici cu 272.393 lei fata de valoarea realizata in anul 2021;

~ cheltuieli privind investitiile imobiliare reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mica decat valoarea contabila, in valoare de 1.826.589 lei; in anul 2021 au fost inregistrate cheltuieli din investitii imobiliare in valoare de 11.048.337 lei;

~ alte cheltuieli 144.723 lei, mai mici cu 263.714 lei fata de valoarea din anul 2021.

Structura cheltuielilor de exploatare pe **anul 2022** arata ca ponderea principala o detin cheltuielile cu amortizarea care reprezinta 30,13% din totalul cheltuielilor de exploatare, urmate de cheltuielile privind personalul care reprezinta 26,28% din totalul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile din afara (energie si apa) 9,83% si cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii CN CFR si manevra care reprezinta 9,27% din totalul cheltuielilor de exploatare.

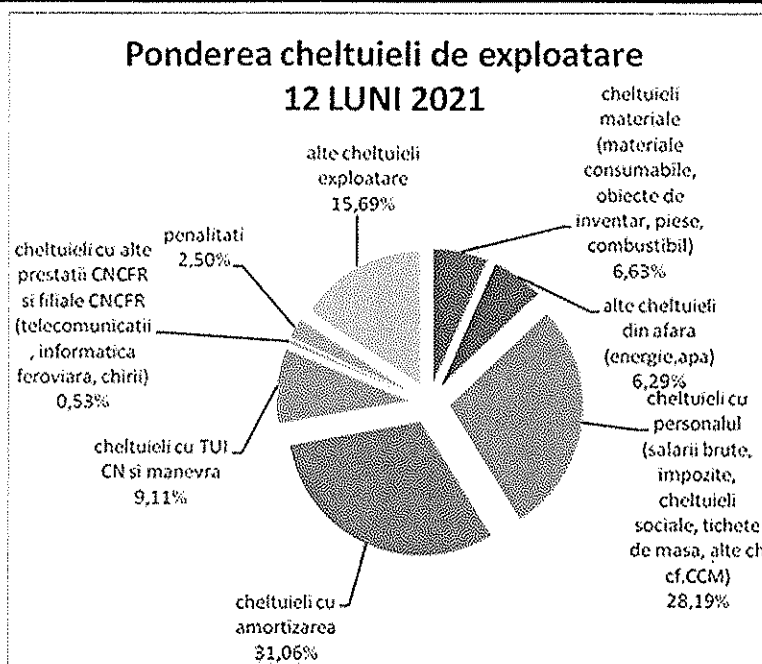




Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



2. Cheltuielile financiare in valoare de 2.154.670 lei reprezinta:

~ **cheltuieli privind dobanzile** in valoare de **275.051 lei**, mai mici decat cele din 2021 cu 89.782 lei, cuprind cheltuiala cu dobanda aferenta drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing conform IFRS 16 pentru anul 2022 in valoare de 272.952 lei;

~ **cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar** in valoare de **1.879.619 lei** reprezinta diferente nefavorabile de curs provenite din incasari de la caile ferate straine si alti clienti la un curs mai mic decat cel la care s-a inregistrat creanta.

La data de 31 decembrie 2022 SNTFM CFR MARFA SA a inregistrat o pierdere bruta in valoare de -153.305.070 lei.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor pe anul 2022 fata de anul 2021 se prezinta dupa cum urmeaza:

INDICATORI	ANUL 2021	ANUL 2022	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	554.879.739	789.147.839	142,22	234.268.100
Venituri din exploatare din care:	553.205.842	782.152.700	141,39	228.946.858
~ venituri din servicii prestate	489.000.144	660.967.437	135,17	171.967.293
~ alte venituri din exploatare	21.249.862	73.719.541	346,92	52.469.679
Venituri financiare	1.673.897	6.995.139	417,90	5.321.242
TOTAL CHELTUIELI, din care:	906.633.244	942.452.909	103,95	35.819.665
Cheltuieli exploatare, din care:	905.650.061	940.298.239	103,83	34.648.178
~ cheltuieli cu penalitati	22.610.513	9.339.032	41,30	-13.271.481
Cheltuieli financiare	983.182	2.154.670	219,15	1.171.488
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI, din care:	-351.753.505	-153.305.070		198.448.435
~ rezultat din exploatare	-352.444.219	-158.145.539		194.298.680
~ rezultat financiar	690.715	4.840.469	700,79	4.149.754
Rezultat brut fara ch. cu penalitati	-329.142.992	-143.966.038		185.176.954

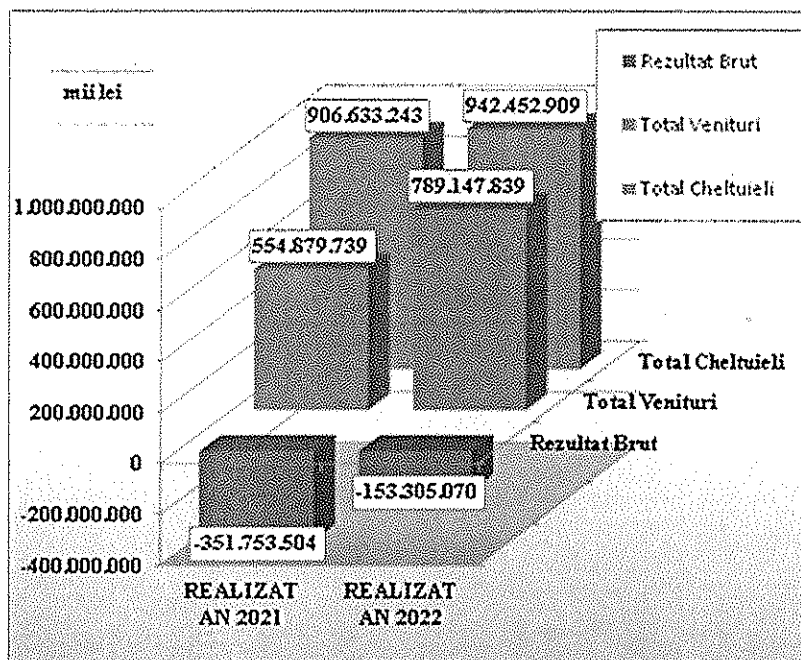
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Goiescu 38
Ro-010873 București, 1 România



INDICATORI	ANUL 2021	ANUL 2022	%	Dif.
Tone marfuri transportate	16.608.925	17.167.414	103,36	558.489
Tone nete tarifare-mii	2.756.795	2.819.657	102,28	62.862
EBITDA	-28.052.139	162.130.535		190.182.674



**SITUATIA VENITURILOR SI CHELTUIELILOR LA DATA DE 31.12.2022
(CONFORM FORMULAR COD 20 DIN RAPORTAREA CONTABILA ANUALA)**

INDICATORI	AN 2021	AN 2022	%	Dif.
Venituri din exploatare	553.205.842	782.152.700	141,39	228.946.858
Cheltuieli din exploatare, din care:	905.650.061	940.298.239	103,83	34.648.178
a) Cheltuieli cu materiile prime si materiale consumabile, din care:	59.267.520	78.752.724	132,88	19.485.204
Cheltuieli cu combustibil	48.701.712		0,00	-48.701.712
Alte cheltuieli materiale	784.021	784.791	100,10	770
b) Alte cheltuieli externe (cu energie si apa)	56.930.143	92.428.164	162,35	35.498.021
c) Cheltuieli privind marfurile	55.487	84.912	153,03	29.425
Cheltuieli cu personalul, din care:	267.822.388	247.748.732	92,50	-20.073.656
a) Salarii si indemnizatii	255.173.438	234.013.375	91,71	-21.160.063
b) Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala	12.648.950	13.735.357	108,59	1.086.407
Ajustari de valoare privind imobiliarile corporale si necorporale, din care:	283.591.503	285.378.959	100,63	1.787.456

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



INDICATORI	AN 2021	AN 2022	%	Dif.
Cheltuieli cu amortizarile si ajustarile pentru depreciere	281.271.837	283.331.686	100,73	2.059.849
Cheltuieli cu amortizarea activelor aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing	2.319.666	2.047.273	88,26	-272.393
Ajustari de valoare privind activele circulante	5.047.687	-3.607.537	-71,47	-8.655.224
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	230.612.030	236.142.150	102,40	5.530.120
Cheltuieli privind prestatii externe (inclusiv ch.protocol si reclama)	173.274.737	180.569.838	104,21	7.295.101
Cheltuieli cu alte impozite, taxe	8.418.010	8.345.070	99,13	-72.940
Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor	0	0		0
Cheltuieli privind investitiile imobiliare	11.048.337	1.826.589	16,53	-9.221.748
Alte cheltuieli	37.870.946	45.400.653	119,88	7.529.707
Ajustari privind provizioanele	1.539.284	2.585.344	167,96	1.046.060
Rezultat din exploatare (pierdere)	-352.444.219	-158.145.539	44,87	194.298.680
Venituri financiare	1.673.897	6.995.139	417,90	5.321.242
Cheltuieli financiare	983.182	2.154.670	219,15	1.171.488
Rezultatul financiar (profit)	690.715	4.840.469	700,79	4.149.754
VENITURI TOTALE	554.879.739	789.147.839	142,22	234.268.100
CHELTUIELI TOTALE	906.633.244	942.452.909	103,95	35.819.665
REZULTAT BRUT (pierdere)	-351.753.505	-153.305.070	43,58	198.448.435
Impozit specific unor activitati	6.474	6.475	100,02	1
REZULTAT NET (pierdere)	-351.759.979	-153.311.545	43,58	198.448.434

CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE CONFORM OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară se prezinta dupa cum urmeaza:

Denumirea indicatorilor	2021	2022
Cifra de afaceri		
Venituri din transporturi	480.479.473	646.795.388
Venituri din servicii aferente	30.704.560	39.808.329
Alte venituri	1.323.117	3.291.285
Total cifra de afaceri	512.507.150	689.895.002
Alte venituri din exploatare	16.127.139	51.393.639
Venituri din investitii imobiliare	-	20.499.313
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse	1.742.971	1.466.981
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale	17.705.860	17.071.177

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Denumirea indicatorilor	2021	2022
Total venituri din exploatare	548.083.120	780.326.112
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	84.195.582	88.645.441
Cheltuieli cu combustibili	48.701.712	68.330.254
Cheltuieli cu energia	52.975.689	86.554.664
Cheltuieli cu personalul	267.216.932	247.154.789
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta	35.779.534	38.913.720
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale, din care:	283.591.503	285.378.959
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	-	-
Alte servicii furnizate de terti	46.671.302	50.268.147
Cheltuieli din investitii imobiliare	5.948.219	-
Alte cheltuieli de exploatare	75.446.867	73.225.677
Total cheltuieli de exploatare	900.527.340	938.471.651
Pierdere din exploatare	352.444.220	158.145.539
Venituri financiare	1.673.897	6.995.139
Cheltuieli financiare	983.182	2.154.670
Profit/(pierdere) financiara	690.715	4.840.469
Impozit specific	6.474	6.475
Pierdere totala	-351.759.979	-153.311.545
Reevaluare imobilizari	-	-
Total pierdere globala aferenta perioadei	-351.759.979	-153.311.545

Capitolul III - Executia Bugetului de Venituri si Cheltuieli Rectificat pe anul 2022

Bugetul de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2022 elaborat de Consiliul de Administratie (HCA nr. 56/29.09.2022) si avizat de AGA prin HGOA nr. 28/14.10.2022 a fost **aprobat prin HG nr. 1310 din 28 octombrie 2022**, publicat in Monitorul Oficial nr. 1048 din 28 octombrie 2022.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor economico-financiari pe anul 2022, fata de valorile prognozate prin BVC rectificat pentru anul 2022 se prezinta dupa cum urmeaza:

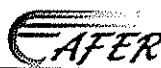
lei

INDICATORI	BVC RECTIFICAT AN 2022	REALIZAT AN 2022	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	554.879.000	789.147.839	142,22	234.268.839
Venituri din exploatare, din care:	553.211.000	782.152.700	141,38	228.941.700
~ venituri din servicii prestate	502.870.000	660.967.437	131,44	158.097.437

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



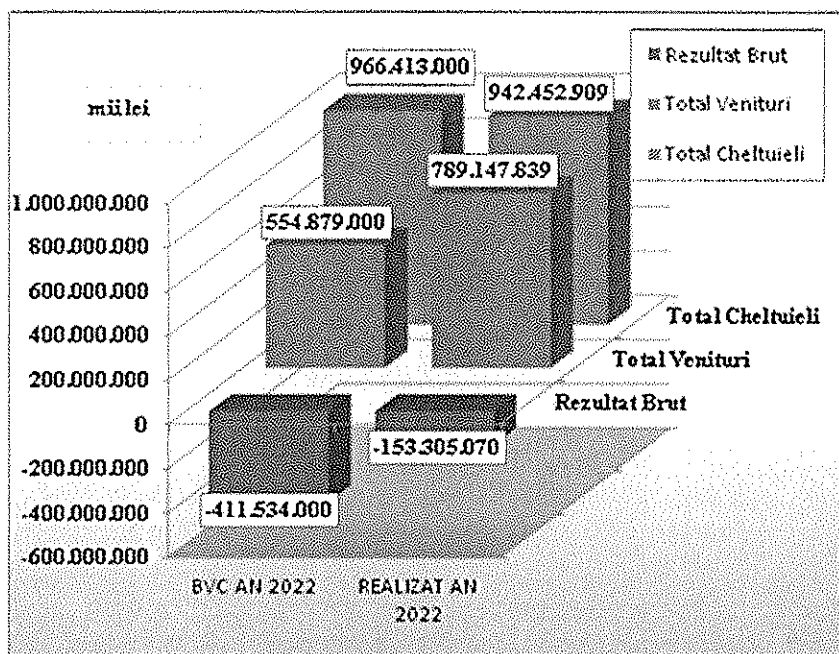
Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



INDICATORI	BVC RECTIFICAT AN 2022	REALIZAT AN 2022	%	Dif.
Venituri financiare	1.668.000	6.995.139	419,37	5.327.139
TOTAL CHELTUIELI, din care:	966.413.000	942.452.909	97,52	-23.960.091
Cheltuieli exploatare, din care:	965.498.000	940.298.239	97,39	-25.199.761
~ cheltuieli cu penalitati	12.675.000	9.339.032	73,68	-3.335.968
Cheltuieli financiare	915.000	2.154.670	235,48	1.239.670
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI-din care:	-411.534.000	-153.305.070		258.228.930
~rezultat din exploatare	-412.287.000	-158.145.539		254.141.461
~rezultat financiar	753.000	4.840.469	642,82	4.087.469
Rezultat brut fara cheltuieli cu penalitati	-398.859.000	-143.966.038		254.892.962
Tone marfuri transportate	16.472.000	17.167.414	104,22	695.414
Tone nete tarifare- mii	2.718.500	2.819.657	103,72	101.157



Prezentam in anexa **situatia executiei bugetare pe anul 2022** dupa formatul **Anexei nr. 1 de BVC** si dupa formatul **Anexei nr. 2** (detalierea indicatorilor economico- financiari prevazuti in BVC) **fata de BVC rectificat pe anul 2022.**

Diferenta intre situatiile financiare intocmite conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară si executia bugetara reprezinta:

- 1.826.589 lei reprezentand ajustare cheltuieli din investitii imobiliare la cont 756 venituri din investitii imobiliare;

Se constata ca **veniturile totale** s-au realizat in procent de **142,22%**, iar **cheltuielile totale** inregistrate reprezinta **97,52%** fata de valoarea prognozata in **BVC rectificat pentru anul 2022.**



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Rezultatul brut înregistrat pe anul 2022 este **pierdere de -153.305.070 lei**, cu **258.228.930 lei** mai mare decât valoarea prevazută în BVC rectificat pentru anul 2022, respectiv **rezultat brut -411.534.000 lei**.

Venituri

Veniturile totale înregistrate în anul 2022 s-au realizat în procent de 142,22% (+42,22%) față de valoarea prognozată prin BVC rectificat pentru anul 2022 (+234.268.839 lei).

Veniturile din exploatare s-au realizat în procent de 141,38% (+228.941.700 lei) față de valoarea programată prin BVC rectificat pentru anul 2022, din care:

Veniturile din vânzări produse reziduale s-au realizat în procent de 129,48% (+749.285 lei) față de valoarea prevazută în BVC rectificat pentru anul 2022.

Veniturile din servicii prestate (transport de marfa) s-au realizat în procent de **131,44% (+31,44%)** față de valoarea prognozată pe anul 2022 prin BVC rectificat (**+158.097.437 lei**). Tonele nete tarifare sunt cu 3,72% mai mari decât cele programate pentru anul 2022 iar tonele transportate sunt cu 4,22% mai mari.

Realizarea veniturilor din transport față de BVC 2022 (depasire BVC 2022):

Creșterea substanțială înregistrată la nivelul veniturilor este consecința unei **politici comerciale** orientată către client și puternic ancorată în realitatea pieței de transport feroviar, care a condus la **actualizări semnificative ale prețurilor oferite pentru traficul intern pe considerente impuse de piață**.

Totodată, la nivel național a fost adoptată o strategie economică prin ajustarea prețurilor aferente serviciilor de transport feroviar efectuate pentru companiile din domeniul energetic având în vedere creșterea explozivă a prețului pe piețele de energie electrică, gaze naturale și al combustibilului în contextul crizei mondiale în domeniu.

Astfel, a fost posibilă, pe baza OUG 151/9.11.2022, ajustarea prețurilor aferente serviciilor de transport feroviar de cărbune efectuate pentru **Complexul Energetic Oltenia și Complexul Energetic Hunedoara**.

Cărbunele ocupă în continuare primul loc în transportul efectuat de CFR Marfă, deținând o cotă de peste **58 %** din volumul de mărfuri transportate în 2022, înregistrându-se o creștere cu peste **6 %** față de anul precedent. Principalii clienți sunt **Complexul Energetic Oltenia, Complexul Energetic Hunedoara, CET Govora, etc.**

Transporturile de cereale derulate de CFR Marfă, cu o pondere de peste **7 %** din total mărfuri, au cunoscut o creștere semnificativă față de nivelurile realizate în anul anterior, în special datorită creșterii transporturilor pe relația cu Ucraina și Republica Moldova, ca urmare a conflictului ruso-ucrainean.

CFR Marfă a reușit să aducă o contribuție semnificativă la fluidizarea traficului de cereale dinspre/înspre Ucraina spre piețele de interes, trafic efectuat anterior prin porturile ucrainene.

Primii 10 clienți, cu impact important în cifra de afaceri realizată în 2022 au fost următorii:

Nr. crt	Denumire client	REALIZAT ANUL 2022		BVC ANUL 2022		% REALIZAT / BVC 2022	
		Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone
1	Rofersped	74.336	1.093	71.180	1.144	4%	-4%
2	Omv Petrom	67.668	1.228	54.150	1.272	25%	-3%
3	Conpet	59.719	1.058	63.374	1.127	-6%	-6%

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România

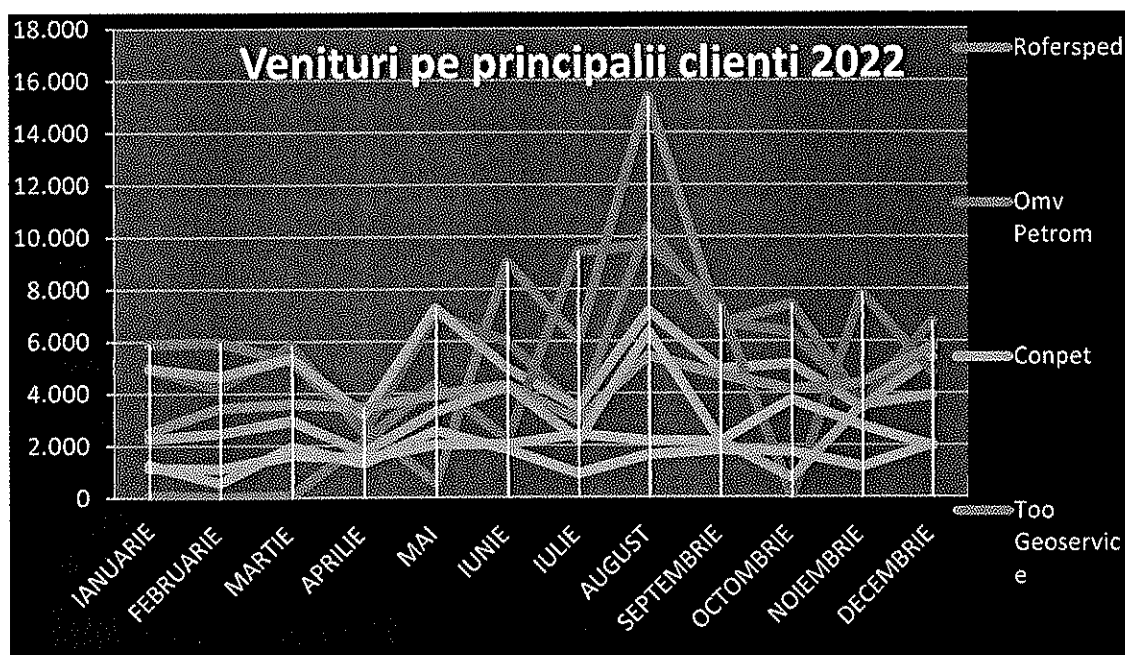


Nr. crt	Denumire client	REALIZAT ANUL 2022		BVC ANUL 2022		% REALIZAT / BVC 2022	
		Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone
4	Too Geoservice	48.059	230	240	1	19936%	19001%
5	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA	48.559	8.877	44.300	8.220	10%	8%
6	Ansett Logistics	35.877	568	28.149	542	27%	5%
7	ROMCIM	24.656	358	17.777	349	39%	3%
8	Societatea Nationala a Sarii	18.791	326	19.122	377	-2%	-13%
9	AUTOMOBILE DACIA	14.606	261	12.246	223	19%	17%
10	CET GOVORA	14.591	722	14.423	729	1%	-1%

O creștere remarcabilă a volumelor de marfă transportate cu CFR Marfă se remarcă la clientul **Too Geoservice** care a realizat un important trafic de **produse petroliere și cereale** prin frontierele Dornești și Halmeu cu Ucraina.

Ponderea transportului de produse petroliere în totalul mărfurilor transportate de CFR Marfă este de peste **16%**. Acest tip de transport a crescut față de anul 2021 cu peste **12%**.

Prezentăm mai jos veniturile lunare realizate de principalii clienți în 2022:



Veniturile din redevente și chirii sunt mai mari cu 16,35% față de valoarea prognozată pentru anul 2022, realizate în funcție de solicitările clienților.

Veniturile din activități anexe (alte venituri) s-au realizat în procent de 174,63% (+3.621.656 lei) datorită, în principal, contractelor derulate la PL Palas pentru activități în port



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



2.963.973 lei, la PL Brasov venituri din cazari la Centrul de Instruire Predeal 444.226 lei, manevra vagoane pentru IRLU 249.097 lei, ROFERSPED 3.833.878 lei;

Veniturile din vanzarea marfurilor s-au realizat in procent de 138,56% (+25.067 lei) venituri ce provin in principal din prestari servicii masa la Centrul de Instruire Predeal;

Veniturile din productia de imobilizari s-au realizat la PL IRV in procent de 94,30% (-1.032.823 lei) fata de valoarea din BVC rectificat pe anul 2022. Nerealizarea acestor venituri se datoreaza unui numar mai mic de vagoane pentru reparatii periodice.

Veniturile din variatia stocurilor sunt mai mici cu 316.019 lei fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022, ca urmare a scaderii productiei de piese si reperi confectionate cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane la PL IRV, deoarece au existat piese si reperi transferate de la alte Puncte de Lucru, in urma casarii vagoanelor, productie mai mica decat cea planificata.

Alte venituri din exploatare sunt mai mari cu 785,84% (+65.397.541 lei decat cele programate) astfel:

- **veniturile din amenzi si penalitati** sunt mai mari cu 3.079.206 lei decat cele programate;
- **veniturile din vanzarea activelor si altor operatii de capital** (active corporale) s-au realizat in valoare de 9.196.678 lei, reprezentand venituri din vanzarea vagoanelor executate silit de catre BEJ Bran pentru CNCFR si de catre ANAF, fara a fi fost prognozata o suma prin BVC deoarece nu a putut fi estimata o valoare la data intocmirii proiectului BVC pe anul 2022;
- **alte venituri** sunt mai mari cu 53.121.658 lei reprezentand in principal veniturile din piesele recuperate de la vagoanele casate in valoare de 29.244.450 lei precum si venituri din investitii imobiliare in valoare de 22.325.902 lei reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mare decat valoarea contabila.

Veniturile financiare inregistrate in anul 2022 sunt mai mari cu 319,37% (+5.327.139 lei) reprezentand, in principal, venituri din dividende de la Compania Nationala de Investitii si Rofersped.

Cheltuieli

Cheltuielile totale inregistrate in anul 2022 reprezinta 97,52% fata de valoarea prognozata pentru anul 2022 prin BVC rectificat (--23.960.091 lei).

Cheltuielile de exploatare inregistrate in anul 2022 reprezinta 97,39% fata de valoarea aprobata prin BVC pentru anul 2022 (-25.199.761 lei).

Pe capitolele principale de cheltuieli din **anexa nr. 1** nu se inregistreaza depasiri fata de valorile prognozate prin BVC rectificat pentru **anul 2022** decat **la capitolul D "alte cheltuieli de exploatare"** si **la punctul 2 „Cheltuieli financiare”**.

- **Capitolul A" cheltuieli cu bunuri si servicii"** in valoare de 352.524.887 lei, **nu inregistreaza depasiri** fata de valoarea programata prin BVC (93,90% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022).

A1 „Cheltuielile privind stocurile” (cheltuieli cu piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, alte materiale consumabile, energie si apa, marfuri) **s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC** (92,54% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022).



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



❖ *cheltuielile privind marfurile inregistreaza o depasire de 26,73% fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022 (+17.912 lei) din cauza faptului ca a crescut gradul de ocupare a Centrului de Instruire Predeal (Hotel Expres) ca urmare a relaxarii restrictiilor Covid-19.*

A2 „Cheltuieli privind serviciile executate de terti” (cheltuieli cu intretinerea si reparatiile, cheltuieli privind chiriile, cheltuieli cu prime de asigurare) in valoare de 41.408.431 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (79,03% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022).

A3 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terti” in valoare de 139.065.864 lei inregistreaza o depasire de 1,43% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022, respectiv +1.963.864 lei.

❖ *cheltuielile de asigurare si paza inregistreaza o depasire de 763.820 lei fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022 (21,09%) din cauza cresterii prestatiei pe relatia Constanta-Dornesti FR (combustibili) ca urmare a agresiunii ruse in Ucraina declansata in februarie 2022, prestatie ce nu a putut fi estimata la proiectarea bugetului pe anul 2022;*

❖ *cheltuielile cu infrastructura feroviara CNCFR (TUI) inregistreaza o depasire de 2,77% fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022; cauze pentru depasire: cresterea volumului de marfuri transportate cu 4,22% respectiv a parcursului de exploatare a marfurilor cu 3,88% fata de BVC 2022 rectificat, cresterea indicatorului parcursul trenurilor (tren km) pe reseaua CNCF CFR previzionati in BVC 2022 de la 4.317.550 la 4.409.588, respectiv o crestere cu 2,13%, rezultand un TUI mediu de 14,46 lei/tren km, preluarea de catre CNCF CFR SA a cca 200 km de sectii de circulatie neinteroperabile de la gestionarul de infrastructura neinteroperabila RC-CF Trans, cresterea noilor valori determinate ale elementelor tarifare de baza pentru calculul TUI incepand cu data de 11.12.2022, (o crestere preconizata de CNCF CFR a valorii TUI unitar mediu de 6,58% pentru traficul de marfa, pentru perioada 11.12.2022-10.12.2023); de asemenea, s-au diminuat cheltuielile cu TUI operatori privati cu valoarea de aproximativ 400 mii lei deoarece au fost preluate de CFR o parte din sectiile de circulatie neinteroperabile;*

• **Capitolul B “Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate”**

Valoarea cheltuielilor de la acest capitol este de 8.345.070 lei, cu 648.930 lei mai mica decat cea prevazuta in BVC si cuprinde cheltuieli cu TVA aferent cheltuielilor deductibile (permise), taxe de intabulare terenuri si cladiri, taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite;

• **Capitolul C “cheltuieli cu personalul” s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC rectificat pentru anul 2022 (90,13%).**

Structura acestor cheltuieli este urmatoarea:

C0 „Cheltuieli de natura salariala formate din:

C1 “Cheltuieli cu salariile”, cuprinzand salarii de baza, sporuri, prime si alte bonificatii aferente salariului de baza si alte bonificatii conform CCM, au fost in valoare de 218.400.330 lei incadrandu-se in valoarea prevazuta in BVC (90,17% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022);



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



C2 „Bonusuri” in valoare totala de 18.040.294 lei s-a incadrat in valoarea prevazuta in BVC (88,72% fata de BVC rectificat pe anul 2022);

In structura acest subcapitol are urmatoarea componenta:

a) „cheltuieli sociale” in valoare de 3.014.388 lei (89,13% fata de BVC rectificat pe anul 2022) din care:

- ~ 236.295 lei ajutoare de nastere;
- ~ 352.295 lei ajutoare de deces;
- ~ 1.998.150 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun si de Paste (300 lei/salariat);
- ~ 322.500 lei cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (300 lei/ copil);
- ~ 25.970 ajutoare acordate prin hotarari CA;
- ~ 71.809 lei ajutoare acordate cu aprobarea Directorului General;
- ~ 7.369 lei bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;

b) tichete de masa” in valoare de 14.930.362 lei (89,43% fata de BVC rectificat pe anul 2022) reprezentand c/valoarea a 1 tichet /zi lucratoare /salariat la valoarea de 20 lei pana la 31.10.2022 si la valoarea de 30 lei incepand cu data de 01.11.2022 pentru intreg personalul;

c) „alte cheltuieli conform CCM”, respectiv permise pentru membrii de familie ai salariatilor, in valoare de 95.544 lei (37,32% fata de BVC rectificat pe anul 2022).

C3 „Alte cheltuieli cu personalul” in valoare totala de 225.373 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC rectificat pe anul 2022 reprezentand 97,14% fata de aceasta;

C4 „Cheltuieli aferente contractului de mandat” in valoare totala de 593.943 lei se incadreaza in valoarea prevazuta in BVC (95,34% fata de valoarea prevazuta in BVC rectificat pe anul 2022).

C5 „Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator” in valoare de 10.720.969 lei (91,14% fata de valoarea prevazuta in BVC rectificat pe anul 2022).

- **Capitolul D** „alte cheltuieli de exploatare” in valoare totala de 331.447.373 lei inregistreaza depasire fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022 (8,34%);

In cadrul capitolului D sunt prevazute urmatoarele cheltuieli principale:

~ cheltuieli privind activele imobilizate in valoare de 35.781.309 lei reprezinta in principal valoarea neamortizata a unui numar de 394 vagoane vandute prin executor judecatoresc Bran Cristian (pentru CNCFR) si prin ANAF; aceste cheltuieli nu au putut fi cunoscute la data intocmirii proiectului BVC pentru anul 2022;

~ ajustari si depreciari pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare -1.022.194 lei; mentionam ca la acest subcapitol **nu au fost prevazute valori in BVC** pe anul 2022 deoarece acestea nu puteau fi cunoscute la data intocmirii proiectului de BVC si nu exista o baza pentru cuprinderea acestora in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2022.

~ alte cheltuieli in valoare de 4.017.541 lei, mai mari fata de BVC rectificat pe anul 2022 cu 1.472.541 lei.

Acestea cuprind in principal:

- 1.826.588,54 lei cheltuieli din investitii imobiliare reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mica decat valoarea contabila;

- 2.047.273 lei cheltuieli cu amortizarea aferenta drepturilor de utilizare din contractele de leasing conform IFRS 16;

Cheltuielile financiare inregistrate in anul 2022 in valoare de 2.154.670 lei sunt mai mari fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat an 2022 cu 135,48% (+1.239.670 lei) din cauza inregistrarii de cheltuieli cu diferentele de curs valutar aferente facturarii catre tari straine si furnizori externi.

Mentionam ca in anul 2022 veniturile totale realizate reprezinta 142,22% din total valoare prognozata prin BVC rectificat pe anul 2022 iar cheltuielile inregistrate reprezinta 97,52% din valoarea prevazuta in BVC rectificat pe anul 2022 (gradul de realizare a cheltuielilor totale se incadreaza in gradul de realizare a veniturilor totale), respectand art. 10 alin. (1) lit. b) din OG nr. 26/2013 cu modificarile si completarile ulterioare.

Cheltuielile cu investitii pe anul 2022 sunt in valoare de 5.472.665 lei din care:

- **5.472.115 lei** reprezinta modernizari material rulant compuse din:
 - 4.942.089 lei modernizari material rulant – lucrari in continuare din 2021: 7 locomotive electrice si 5 locomotive diesel-electrice;
 - 530.026 lei modernizari material rulant – lucrari noi: 4 locomotive electrice la care s-au înlocuit compresoarele cu piston cu compresoare elicoidale
- **550 lei** alte investitii (achiziție licențe software)

Referitor la datele de fundamentare din Anexa nr. 1:

~ **numarul de personal la sfarsitul perioadei (31.12.2022) este de 3.322 salariatii, mai mic cu 92 decat cel din BVC rectificat pe anul 2022;**

~ **numarul mediu de salariatii pe anul 2022 a fost de 3.246 salariatii, mai mic cu 168 decat cel din BVC rectificat pe anul 2022;**

~ **castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala a fost de 5.992,66 lei/persoana, cu 5,27% mai mic decat cel din BVC rectificat pe anul 2022;**

~ **productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (venituri din exploatare/nr. mediu) este de 240.959 lei/persoana/an, cu 48,70% mai mare decat cea prognozata prin BVC rectificat pe anul 2022 datorita realizarii veniturilor din exploatare cu 41,38% peste valoarea prognozata prin BVC rectificat pe anul 2022;**

~ **cheltuieli totale la 1.000 lei venituri totale este de 1.194,27 lei, cu 31,43% mai mici fata de valoarea din BVC rectificat pe anul 2022 datorita realizarii veniturilor totale cu 42,22% peste valoarea prognozata prin BVC rectificat pe anul 2022.**

Conform anexei nr. 1, valoarea platilor restante la data de 31 decembrie 2022 este de 4.378.263.638 lei care reprezinta restante catre furnizori si creditorii diversi precum si ajutorul de stat ca urmare a deciziei Comisiei Europene de returnare a acestuia, de care societatea a beneficiat in anul 2013.

Situatia arieratelor si a rezultatului brut inregistrat de CFR MARFA SA pe anul 2022 fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pe anul 2022 se prezinta dupa cum urmeaza:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



lei				
INDICATOR	BVC RECTIFICAT AN 2022	REALIZAT AN 2022	%	Diferenta
Rezultat brut	-411.534.000	-153.305.070		258.228.930
Arierate, din care:	1.883.665.000	4.378.263.638	232,43	2.494.598.638
~ principal	1.523.078.000	2.824.067.689	185,42	1.300.989.689

Principalele cauze ale pierderii înregistrate pe anul 2022, cu 258.228.930 lei mai mica decât pierderea prevazuta in BVC rectificat pentru anul 2022, sunt:
~ depasirea veniturilor totale prognozate prin BVC rectificat pentru anul 2022.

Depasirea programului de arierate se datoreaza:

- ~ deciziei Comisiei Europene de returnare a ajutorului de stat de care a beneficiat societatea in anul 2013.
- ~ neincasarii creantelor restante in valoare de cca. **279.881.227 lei** de la urmatoarele companii de stat:

Lei	
Denumire societate	Restante la 31.12.2022
OLTCHIM-insolventa	103.774.211
CET ARAD-insolventa	57.616.296
Complex Energ. Hunedoara	44.439.955
CET Bacau-faliment	22.074.306
CET Govora-SA-insolventa	17.002.188
RAAN-faliment	11.529.634
CET Brasov-faliment	9.923.285
CNH-insolventa	5.483.200
CET Iasi-faliment	5.203.441
Termica Suceava-faliment	1.929.791
CET Timisoara Colterm-activ	904.920
TOTAL	279.881.227

Capitolul IV – Inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului societatii se desfasoara in conformitate cu prevederile Legii Contabilitatii nr. 82/1991 republicata, a Ordinul Ministrului Finantelor nr. 2861/20.10.2009 cu modificarile si completarile ulterioare precum si a procedurii proprii si s-a efectuat in baza Decizia Directorului General nr. 447 din 05.10.2022 privind inventarierea elementelor de activ si pasiv din patrimoniul CFR MARFA.

In urma inventarierii patrimoniului s-au constatat urmatoarele plusuri si minusuri:

PLUSURI:	
Combustibil si lubrifianti	2.257,72 lei

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Total plusuri	2.257,72 lei
MINUSURI:	
<i>Combustibil</i>	21,61 lei
<i>Mijloace fixe</i>	226.758,45 lei
<i>Obiecte de inventar</i>	712.357,63 lei
Total minusuri	939.137,69 lei

În perioada 05.10.2022 – 24.11.2022, în conformitate cu Decizia Directorului General nr. 447 - 05.10.2022 Privind inventarierea elementelor de activ și pasiv din patrimoniul S.N.T.F.M. "CFR-MARFĂ" S.A, s-a efectuat inventarierea parcului de locomotive din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă".

Acțiunea de inventariere a constat în identificarea pe teren, de către comisiile de inventariere stabilite la nivelul fiecărui Punct de Lucru, a tuturor locomotivelor din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă", înscrierea în listele de inventariere și completarea proceselor verbale de verificare, precum și fotografierea fiecărei locomotive, în conformitate cu Procedura nr. P.O.26 – 12 – Ed.1 Rev.1 și compararea cu situația scriptică din evidențele contabile.

CONCLUZII:

- Toate locomotivele din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă" au fost identificate pe teren atât în zonele exploatare locomotive cât și în societățile reparatoare.
- Locomotivele din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă", inventariate în baza prezentului raport, sunt în conformitate cu Anexa 1.
- Cu ocazia inventarierii nu s-au constatat diferențe între codurile de înmatriculare din evidențele contabile sau de pe teren, conform reglementărilor AFER în vigoare.

În baza Deciziei nr. 447/05.10.2022 a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfă" SA, a fost organizată inventarierea vagoanelor care aparțin SNTFM "CFR-MARFĂ" SA.

Inventarierea s-a desfășurat aplicând prevederile "Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii patrimoniului, aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor nr. 2861/2009, a Legii Contabilitatii nr.82/1991 republicată și prevederile din PROCEDURA Operațională Organizarea și efectuarea inventarierii materialului rulant aparținând SNTFM "CFR MARFĂ" SA, PO 26.

Acțiunea de inventariere s-a desfășurat prin scrierea vagoanelor în listele de inventariere, fotografierea tuturor vagoanelor și șablonarea doar a vagoanelor cu revizia planificată (RP) în termen, încărcarea datelor din listele de inventariere în format electronic xls în vederea prelucrării și identificării parcului de vagoane aparținând SNTFM "CFR MARFĂ" SA.

Valorificarea rezultatelor inventarierii s-a efectuat la nivelul Comisiei Centrale de Inventariere de către Colectivul Central și a constat în confruntarea situației scriptice a parcului de vagoane aflată în evidența Compartiment Economic Financiar pentru centralul societății și rezultatul faptic al inventarierii, așa cum a reieșit din datele transmise și însușite de către comisiile de inventariere ale Punctelor de lucru. În conformitate cu prevederile Procedurii Operaționale Organizarea și efectuarea inventarierii materialului rulant aparținând SNTFM "CFR MARFĂ" SA, PO 26 și Deciziei nr. 447/05.10.2022 a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfă" SA, art. 4 (1), s-a întocmit formularul F PO 26-10 "Lista de inventariere la data de 30.09.2022" a vagoanelor aparținând CENTRAL SNTFM. Valorificarea rezultatelor inventarierii vagoanelor aflate în gestiunea Punctelor de lucru consemnate în evidențele contabile ale acestora s-a efectuat de către Comisiile de Inventariere ale punctelor de lucru care au întocmit conform PO 26 „Listele de inventariere a vagoanelor aparținând Punct de lucru...”, formular F PO 26-10 care constituie anexe la Rapoartele de inventariere ale fiecărei comisii de inventariere ale Punctelor de lucru. Un exemplar din listele de inventariere a vagoanelor aparținând Punctului de lucru...” a fost predat către serviciile de contabilitate locale în conformitate cu prevederile art.4(2) din Decizia nr. 447/05.10.2022 a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfă" SA.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Rezultatul general al inventarierii vagoanelor proprietate SNTFM "CFR MARFĂ" SA pentru anul 2022 este urmatorul:

Evidenta contabila Central / Puncte lucru	Numar vagoane scriptic	Valoare de inventar / contabila (lei)	Numar vagoane inventariate	Nr.vagoane neinventariate
CENTRAL CFR MARFĂ	21.835	2.657.544.269,59	21.449	386
PL București Triaj	1289	13.793.089,37	1282	7
PL Craiova	705	46.797.542,50	704	1
PL Ronaț Triaj	629	46.073.792,55	628	1
PL Cluj	880	45.099.598,99	880	
PL Brașov Triaj	1812	74.110.337,21	1631	181
PL Socola	302	25.813.057,96	302	
PL Galați	532	35.517.145,38	381	151
PL Palas	212	18.420.376,15	212	
Total	28.196	2.963.169.209,70	27.469	727

- 28.196 – vagoane de inventariat conform situației scriptice a parcului de vagoane aflată în evidența Departamentului Economic-Financiar al societății
- 27.469 – vagoane inventariate;
- 727 vagoane neinventariate, astfel:

- 180 vagoane prezentate în anexa 1 la Raportul privind inventarierea, din care 173 vagoane aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfă și 7 vagoane aflate în evidențele contabile ale Punctului de lucru București, conform ultimei inventarieri anuale a vagoanelor care s-a desfășurat în anul 2021 se află în incinta SC ABYTAG COM CE SA și SC European Rail Transport Feroviar SRL. Acestea au fost introduse în incinta acestor societăți și predate cu proces verbal de predare-primire în baza contractelor de reparații periodice încheiate între SNTFM CFR Marfă SA și SC Grup Transport Feroviar SA. De asemenea, pentru aceste vagoane au fost calculate penalități pentru nerealizare program de reparații periodice. Pentru accesul în incinta acestor societăți s-au înaintat adresele nr.V1.1/785/10.11.2022; V1.1/781/09.11.2022; V1.1/778/09.11.2022; V1.1/779/09.11.2022; către SC ABYTAG COM CE SA și SC European Rail Transport Feroviar SRL. La adresele CFR Marfă s-a primit din partea SC ABYTAG COM CE SA adresa nr. 106/16.11.2022. Echipele de inventariere ale Punctelor de lucru București și Craiova s-au prezentat la cele trei puncte de lucru ale SC ABYTAG COM CE SA și SC European Rail Transport Feroviar SRL, având asupra lor lista vagoanelor cu datele de introducere în societatea reparatoare conform PV și nu li s-a permis accesul în incintă pentru inventarierea vagoanelor. Au fost întocmite procese verbale de către reprezentanții CFR Marfă astfel: P1.1.Z.2.2/724/14.11.2022; P1.1.Z.1.2/761/23.11.2022
- 280 vagoane prezentate în anexa 2, din care 191 vagoane aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfă și 89 vagoane aflate în evidențele contabile ale Punctului de lucru Galați, se regăsesc în Certificatele de adjudecare nr.194/18 încheiate în datele de 17.05.2021; 10.06.2021; 16.06.2021 și 22.06.2021 atașate, Certificate care au calitatea de titlu de proprietate dobândit de adjudecătorul Energy Prest SRL în baza dosarului de executare nr. 194/2018 instrumentat de către Birou Executor Judecătoresc Bran Cristian.
- 1 vagon având nr. 21539128559-4 aflat în evidența contabilă a Punctului de lucru Ronaț a fost casat în stația Ronaț Triaj în baza contractului nr. V1.5/709/2016 încheiat între SNTFM CFR Marfă SA și SC Remat Călărași SA. Acesta a fost tăiat în data de 02.05.2017, dar, datorită defectării utilajului "greifer", nu s-a mai putut efectua încărcarea fierului vechi rezultat din tăierea vagonului. În dimineața zilei de 03.05.2017 personalul care era desemnat să participe la derularea contractului a fost reținut de DIICOT Timișoara și, ca urmare, încărcarea, cântărirea și predarea fierului vechi rezultat din casarea vagonului nr. 215391285594 nu s-a mai putut realiza. Pentru acest vagon nu s-a întocmit aviz de însoțire a mărfii, în prezent acesta nefiind ridicat de pe teren. Pe acest vagon s-a pus sechestru



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- judiciar de către "Biroul Executorilor Judecătorești Asociați Miu și Partenerii" în baza Procesului verbal nr. 4558 din 13.12.2018 (dosar de executare nr. 104/S/2018).
- d) 243 Vagoane casate prezentate în anexa 3 conform contract V1.5/709/2016 încheiat cu SC Remat Călărași SRL astfel: un nr. de 62 de vagoane aflate în evidențele contabile ale Punctului de lucru Galați și 181 vagoane aflate în evidența contabilă a Punctului de lucru Brașov;
- e) 3 vagoane negășite; vagoanele 21531570151-0 și 82536650851-3 aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfă și vagonul 21531502404-6 aflat în evidența contabilă a Punctului de lucru Craiova nu au fost identificate pe teren cu ocazia acțiunii de inventariere a vagoanelor în incinta societății DONAU CHEM, str. Portului, nr.1, Turnu Măgurele, Jud.Teleorman. A fost întocmită avizarea nr. P2.1z1/634/16.11.2022 către Poliția Municipiului Turnu Măgurele fiind anexate listele de inventariere nr. 20738 și 20728 aferente anului 2021.

Cele 3 vagoane negășite au fost înregistrate în contul 473 în contabilitate cu NC 26/31.12.2022, în valoare de 161.461,31 lei, pentru Central CFR Marfă și NC 1/31.12.2022, în valoare de 65.297,14 lei, pentru Punctul de Lucru Craiova.

- e) 20 vagoane aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfă ieșite peste frontieră.

Din totalul de 28.196 vagoane aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfă, un număr de 13 vagoane au fost inventariate și evidențiate pe liste separate ca vagoane de călători pentru uzul administrației, acestea au o valoare de inventar de 7.429.274,17 lei.

Ținând cont de rezultatele obținute în urma inventarierii se propune următorul Program de măsuri :

Program de măsuri

1. Pentru cele 180 vagoane neinventariate prezentate în anexa 1, aflate în incinta SC ABY TAS COM CE SA și SC European Rail Transport Feroviar SRL, Punctele de lucru București Triaș și Craiova vor face demersuri legale pentru inventarierea acestora.
2. Toate vagoanele ieșite peste frontieră și neinventariate vor fi inventariate cu ocazia repatrierii. Se vor face toate demersurile legale de înștiințare a administrațiilor de cale ferată străine în vederea repatrierii vagoanelor. Demersurile în vederea repatrierii vagoanelor neinventariate se vor face de către responsabilul din cadrul Serviciului Trafic și Serviciului Exploatare Vagoane din Central CFR Marfă.
3. Pentru vagonul având nr. 21539128559-4 aflat în evidența contabilă a Punctului de Lucru Ronaș Triaș tăiat, neridicat de pe teren și pentru care nu s-au întocmit documente de casare, se va aștepta decizia pronunțării DIICOT Timișoara ori a unei hotărâri judecătorești definitive. În cazul pronunțării unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile privind rezilierea contractului de vânzare -cumpărare fier vechi, provenit din tăierea vagoanelor care îndeplinesc condițiile de casare, acest vagon va fi la dispoziția CFR Marfă. În cazul pronunțării unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile având ca obiect obligația de a face în favoarea societății cu care s-a încheiat contract, se va proceda la predarea vagonului către aceasta.
4. Pentru cele 3 vagoane negășite, vagoanele 21531570151-0 și 82536650851-3 aflate în evidențele contabile ale Central CFR Marfa și vagonul 21531502404-6 aflat în evidența contabilă a Punctului de lucru Craiova ce nu au fost identificate pe teren cu ocazia acțiunii de inventariere a vagoanelor în incinta societății DONAU CHEM, str. Portului, nr 1, Turnu Măgurele, Jud. Teleorman, și pentru care a fost întocmită avizarea nr. P2.1z1/634/16.11.2022 către Poliția Municipiului Turnu Măgurele fiind anexate listele de inventariere nr. 20738 și 20728 aferente anului 2021, Serviciul Juridic al PL Craiova va întocmi plângere penală în vederea recuperării prejudiciului.

Capitolul V – Analiza pe baza de bilant

Din analiza datelor prezentate în bilant rezulta următoarele:



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Posturile de Activ

A. Active imobilizate

lei

Nr. Crt.		La inceputul exercitiului	La sfarsitul exercitiului	DIFERENTA
1.	Imobilizari necorporale	1.008	754	-254
2.	Imobilizari corporale din care:	4.278.234.140	3.995.254.414	-282.979.729
	- terenuri si constructii	695.367.405	684.634.831	-10.732.574
	- mijloace fixe	3.535.150.898	3.264.682.032	-270.468.866
	- imobilizari corporale in curs	47.715.840	45.937.551	-1.778.289
	- avansuri	-	-	-
3.	Investitii imobiliare	44.265.430	64.752.003	20.486.573
4.	Drepturi de utilizare a activelor luate in leasing	6.442.665	4.473.797	-1.968.868
6.	Imobilizari financiare	166.815.373	166.815.373	0
7.	Total-Active imobilizate	4.495.758.616	4.231.296.341	-264.462.275

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2018 de catre evaluatori profesioniști independenti (membru ANEVAR si agreat de Ministerul Transporturilor) in conformitate cu standardele nationale de evaluare; cladirile, terenurile, mijloace de transport (auto) si materialul rulant au fost reevaluate la valoarea lor justa la 31 decembrie 2018. Societatea a inregistrat aceasta reevaluare in 2018 prin eliminarea amortizarii acumulate de 78.543 mii lei pentru cladiri, 886.933 mii lei mijloace de transport (material rulant, automobile), fata de valoarea contabila bruta a activelor. Ca urmare a reevaluarii inregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea cladirilor a crescut cu 166.053 mii lei, valoarea terenurilor a crescut cu 239.382 mii lei si valoarea mijloacelor de transport (material rulant si automobile) a crescut cu 2.877.390 mii lei.

In cursul anului 2022, surplusul din reevaluare in suma de 267.840.917 lei (250.347.311 lei la 31 decembrie 2021) a fost transferat la rezultatul reportat pe masura amortizarii si scoaterii din gestiune a vagoanelor executate, in conformitate cu politicile contabile ale societatii.

Imobilizarile financiare in valoare de 166.815.373 lei au urmatoarea componenta:

a) Titlurile de participare detinute la societati – afiliate ale CFR MARFA in valoare de 17.365.780 lei dupa cum urmeaza:

- participarea la capitalul social al filialei CFR MARFA de intretinere si reparatii locomotive si utilaje denumita **CFR IRLU SA** infiintata conform HG 864/2001 cu suma de 15.038.300 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROFERSPED"** (91,76% din valoarea capitalului social) cu suma de 2.327.480 lei;

b) Titlurile de participare detinute la societati din afara grupului 164.937.818 lei, din care:

- participarea la capitalul social al **SC ROLLING STOCK COMPANY SA** (49 % din capitalul social) in valoare de 160.608.723 lei;
- participarea la capitalul social al **Touax RAIL SA** (43% din valoarea capitalului social) cu suma de 235.875 lei;
- participarea la capitalul social al **ICA Romania** (29,67% din valoarea capitalului social) cu suma de 116.000 lei;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- participarea la capitalul social al **Asociației Patronale de Unit. Transport Feroviar** (21% din valoarea capitalului social) cu suma de 6.250 lei;
- participarea la capitalul social al **Companiei Naționale de Investiții** (25% din valoarea capitalului social), înființată conform OG 25/26.07.01 cu suma de 100.000 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROCOMBI"** (20% din valoarea capitalului social) cu suma 210.000 lei
- participarea la capitalul social al **SEVERNAV** (29,046% din valoarea capitalului social) cu suma de 3.660.970 lei.

c) Alte titluri imobilizate în valoare de 1.166.718 lei format din:

- 38.025 lei participarea la capitalul social al **TVM** (3,80% din valoarea capitalului social) reprezentând contravaloarea unui teren situat în com. Halmeu jud. Satu Mare;
- 1.950 lei alte participatii (Bursa Romana de Marfuri);
- 1.126.743 lei participarea la capitalul social al **SC "INTERFRIGO"** (1,43% din valoarea capitalului social) echivalentul a 260.889 euro;

d) Ajustari pentru deprecierea titlurilor de participare: -16.654.943 lei din care:

- 15.038.300 lei ajustari pentru deprecierea investitiei la IRLU datorita inregistrarii de capitaluri negative, conform politicilor contabile;
- 1.126.743 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa ca urmare a intrarii in insolventa a Interfrigo Romania;
- 351.875 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa la Touax, Ica Romania;
- 138.025 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participatie detinute de CFR Marfa la Compania Nationala de Investiții SA și Transbordare Vagoane Marfa.

B. Active circulante

I. Stocuri

Stocurile de materii prime, materiale consumabile, productie în curs de executie, produse finite și marfuri, avansuri pentru cumparari de stocuri se prezinta astfel:

STOCURI	Sold 31.12.2021	Sold 31.12.2022	Diferente (+/-)	2022 /2021 (%)
Materii prime și materiale consumabile	120.755.980	148.613.934	27.857.954	123,07
Produse finite și marfuri	1.015.679	1.041.504	25.825	102,54
Avansuri pentru cumparari de stocuri	2.423.961	5.890.368	3.466.407	243,01
Total	124.195.620	155.545.806	31.350.186	125,24

II. Situatia creantelor

Creante comerciale și alte creante

	31 decembrie 2021	31 decembrie 2022
Creante comerciale, din care:	216.602.431	262.883.055
- creante parti afiliate	58.424.931	64.902.470
- creante parti asociate	5.820.164	6.168.741

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- creante alte parti legate	6.028.267	8.553.287
- creante interne si externe	146.329.069	183.258.558
- Sume de incasat de la entitati afiliate	-	-
Creante imobilizate	5.463.668	5.681.043
Avansuri platite	5.450.761	10.899.945
Total	227.516.860	279.464.043
Alte creante, din care:	3.140.844.363	3.218.704.224
Debitori diversi	297.524.042	297.856.675
Alte creante cu personalul	4.975.136	1.788.232
Alte creante	2.837.545.462	2.918.850.753
Cheltuieli in avans	799.723	208.564
Creante privind capitalul subscris si nevarsat	-	-
Ajustari pentru deprecierea creantelor	(416.323.506)	(412.639.864)
TOTAL	2.952.037.717	3.085.528.403

Referitor la inregistrarea in contabilitate a ajutorului de stat.

In data de 24.02.2020 CE a emis Decizia Comisiei Europene C(2020)1115/24.02.2020 prin care au fost considerat ajutor de stat ilegal urmatoarele:

- Neexecutare si acumularea in continuare a datoriilor CFR Marfa la bugetul de stat intre 2010 si conversia in actiuni 2013
- Neexecutarea si cumularea in continuare a datoriilor CFR Marfa fata de CNCFR SA si conversia creantelor in actiuni 2013.
- Neexecutarea si acumularea in continuare a datoriilor CFR Marfa fata de CNCFR SA din 2013 pana in 2018.

Pentru conversia in actiuni din anul 2013 au fost emise doua ordonante de Urgenta 32/23.04.2013 respectiv 61/12.06.2013. In urma acestor ordonante SNTFM CFR MARFA prin Hotararea AGEA nr 38/19.06.2013 a procedat la marirea de capital social si inregistrarea in contabilitate.

Avand in vedere mecanismul prin care s-a efectuat conversia in actiuni in anul 2013 si emiterea deciziei Comisiei Europene privind ajutorul de stat in anul 2020 pentru inregistrarea sumelor in contabilitate privind ajutorul de stat ar trebui reluat conform legii contabilitatii 82/1990 cu modificarile si completarile ulterioare, acelasi mecanism si anume:

-emiterea unei Ordonante de Urgenta care sa anuleze conversia obligatiilor de plata in actiuni si majorarea capitalului social.

De asemenea referitor la calculul accesoriilor, respectiv dobanzi si penalitati:

-au fost calculate de catre cei doi furnizori penalitati a caror modalitate de calcul a fost transmisa la Comisia Europeana pentru validare. Pana la acest moment, 31.12.2020, Comisia Europeana nu a transmis un punct de vedere, aceste sume (dobanzi si penalitati) nefiind sume finale.

Fata de cele de mai sus, SNTFM CFR MARFA SA, neavand pana la acest moment documente justificative clare pentru a putea inregistra in contabilitate sumele reprezentand ajutor de stat (diminuare de capital clasa 1 si inregistrarea pe clasa 6 a cheltuielilor cu penalitatile) a procedat la evidentierea datoriei privind ajutor de stat initial in clasa 8 "extrabilantier" in datorii contingente, iar ulterior, pentru a putea respecta legislatia de intocmire a BVC pentru anul 2021 referitoare la "Datorii restante", societatea a procedat la rectificarea balantei contabile varianta 2 decembrie si Declaratia S1001 prin stornarea din "datorii contingente" extrabilantiere si inregistrarea ajutorului de stat in contul "in curs de lamurire 473" in corespondenta cu 462 "alti creditor diversi" cont bilantier si ulterior evidentierea acestora in formularul S 1001 -Monitorizare datorii (formular transmis trimestrial la Ministerul de Finante).

Prin aceasta inregistrare in contabilitate s-au denaturat situatiile financiare.

Sumele aferente ajutorului de stat au ramas la data depunerii bilantului in conturile mai sus mentionate, urmand ca la o data ulterioara, pe masura ce societatea va detine toate documentele

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



necesare inregistrarii in contabilitate a ajutorului de stat privind diminuarea capitalului social respectiv cheltuieli cu dobanzi si penalitati, sa efectueze rectificari in contabilitate.

Valoarea totala bruta a creantelor comerciale la data de 31.12.2022 este de 579.278.416 lei din care suma de **1.578.849 lei** reprezentand valori de recuperat de la Fondul National Unic de Asigurări Sociale de Sănătate potrivit art. 38 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.158/2005 privind concediile si indemnizatiile de asigurări sociale de sănătate, aprobată cu modificari si completări prin Legea nr. 399/2006, cu modificarile si completările ulterioare, precum si de la Casa Nationala de Pensii a Municipiului Bucuresti pentru sume de recuperat din accidente de munca.

SITUATIA CREANTELOR de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari de servicii la data de 31 decembrie 2022, in valoare totala de **577.699.567 lei**, din care **creante restante** in valoare de **419.947.718 lei** se prezinta dupa cum urmeaza:

Lei			
Denumire	SOLD LA 31.12.2022 din care:	Curente	Restante
Total CREANTE, din care:	577.699.567	157.751.848	419.947.718
1. Creante (ct.411+418), din care:	262.883.055	139.703.793	123.179.262
a) Clienti, total, din care:	225.269.332	102.090.070	123.179.262
~ interni	105.547.972	95.577.806	9.970.167
~ externi	15.467.940	6.512.281	8.955.659
~ incerti sau in litigiu	104.253.419	-17	104.253.436
b) Clienti facturi de intocmit	37.613.724	37.613.724	0
2. Debitori diversi	298.026.199	1.297.389	296.728.810
3. Furnizori debitori pentru prestari de servicii, din care:	16.790.313	16.750.666	39.647
Avansuri pentru cumparari de bunuri de natura stocurilor	5.888.297	5.882.683	5.614
Avansuri pentru prestari servicii	10.902.016	10.867.983	34.033

Din valoarea totala a creantelor **72,67%** sunt creante de la societati cu capital de stat si 27,33% de la societati cu capital privat, dupa cum urmeaza **(in ordinea restantelor)**:

lei				
Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS.
TOTAL CREANTE, din care:	577.699.567	157.751.848	419.947.718	
a) CREANTE DE STAT, dpdv al creantelor restante	419.826.940	100.858.469	318.968.471	
~TOTAL CET-uri , din care:	116.327.292	1.673.063	114.654.229	
1) active :	77.196.468	1.673.063	75.523.405	
CET TMISOARA - Colterm dosar 3843/30/2020,	904.920	0	904.920	1. dos. Juridic executare silita 159/ex/2020 in valoare de 883.557,60 lei, incasat integral; 2. dos. juridic executare silita nr.160/ex/2020 in valoare de 23.193 le, incasat integral; 3 dosar juridic executare silita nr.168/ex/2020 in valoare de 2.464.220,90 le, contestatie la executare cu T=03.03.2021, suspendat provizoriu executareai; 4. dos juridic executare silita nr.174/ex/27.11.2020 in valoare de 159.490,31 lei, incasat integral; 5. dosar juridic executare silita nr.173/ex/2020 in valoare de 651.269,32 lei, incasat integral;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180

Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS.
				6.dos.nr.12/2020 in valoare de 663.593,14 lei aflat pe rolul Trib.Timis sub nr.3843/30/2020, SC56/16.02.2021 admis actiunea, asteapta expirare termen apel; 7. dosar nr.13/2020 in valoare de 43.287,78 lei aflat pe rolul Judecatoriei Timisoara, sub nr.25836/325/2020, SC 4164/06.04.2021 admis actiunea, apel parata, asteapta termen apel. Toate executarile silite sunt instrumentate de BEJ Capotescu Toate debitele Colterm aflate in faza executarii silite au fost achitate in intregime, ultima incasare fiind 29.03.2021.Dos.5/2021-Trib.Timis, valoare 112.086,54, dos. instanta nr.2880/30/2021, T=23.11.2021; Dos.13/2021 in valoare de 8592,72 lei, asteapta termen; Dosar 46/2018 in valoare de 414.487,38, recurs; T=26.01.2022, Intrat in insolventa, Trib.Timis, dos.4657/30/2021. Ne-am declarat creanta in suma de 928.063,16 lei, Societatea noastra a inaintat contestatie la tabelul preliminar care are termen in 12.06.2022,Tip solutie: Amână cauza, T=21.09.2023
CETARAD - in insolventa 1377/108/2018	57.616.296	0	57.616.296	executare silita la BEJ Capotescu, conexata la dosarul executiional nr. 142/2015 al BEJ Rosu Dan Catalin si Opritescu Bujor pentru suma de 35.065.919,79 lei , executare silita BEJ Capotescu pentru suma de 9.023.374,4 lei + dosar juridic in valoare de 6.596.710,8 lei; + dosar juridic in valoare de 4.920.497 lei debitor intrat in insolventa la data de 27.06.2018.....s-a depus cererea de declarare a creantei in valoare totala de 59.176.657,98 lei si am fost inscrisi cu suma declarata T: 09.09.2022 Respinge exceptiile lipsei de interes, inadmisibilității și prematurității cereri de intrare în faliment formulată de creditoarea Distrigaz Vest SA și însușită de cesionara Gas & Power Trading SRL, excepții invocate de către Eurosmart Filiala Timiș SPRL în calitate de administrator judiciar al debitoarei Centrala electrică de Termoficare Arad SA (C.E.T. Arad). Admite cererea de intrare în faliment a debitoarei Centrala Electrică de Termoficare Arad SA (C.E.T. Arad) formulată de creditoarea Distrigaz Vest SA, însușită de cesionara Gas & Power Trading SRL și creditoarea AOT Energy SRL, T: 01.02.2023; DC 713/2022, admite apelul CET, schimba in tot SC in sensul ca respinge cererea de intrare in faliment a CET Arad; T=30.05.2023.
Cet Govora - in insolventa dosar 1396/90/2016	18.675.252	1.673.063	17.002.189	Insolventa, procedura in derulare. Societatea noastra a formulat cerere de admitere a creantei pentru suma de 21,071,434.98 lei. Creanta a fost admisa in totalitate. Conform planului de reorganizare, la creditorii chirografari , printre care si CFR Marfa nu se achita nicio suma. Planul de reorganizare a fost confirmat definitiv de instanta de judecata. Termen dosar: 10.05.2023
2) inactive - in faliment, din care:	39.130.824	0	39.130.824	
CET Bacău dosar 4328/110/2013	22.074.306	0	22.074.306	Faliment, procedura in derulare, Termen :25.05.2023

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
 C.U.I RO11054537
 Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
 B-dul Dinicu Golescu 38
 Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS.
CET BRASOV dosar 8207/62/2011	9.923.285	0	9.923.285	Faliment, procedura in derulare. Societatea noastra a fomulat cerere de admitere a creantei pentru suma de 10.906.639,68 lei , creanta care a fost admisa in totalitate. Conform planului de reorganizare confirmat de instanta de judecata suma admisa a fost de 1.432.502,00 lei . Avand in vedere ca planul de reorganizare a esuat si CET a intrat in faliment societatea noastra este inscisa in tabelul definitiv cu suma de 1.432.502,00 lei , conform art.148 din Legea insolventei. Termen : 23.05.2023
CET Iasi dosar 2177/99/2012	5.203.442	0	5.203.442	faliment, procedura in derulare Termen 14.06.2023
Termica Suceava dosar 6758/86/2013	1.929.791	0	1.929.791	faliment, procedura in derulare Termen 19.06.2023
~OLTCHIM dosar 887/90/2013	103.774.212	0	103.774.212	conform planului de reorganizare confirmat de judecatorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfa) nu se achita nici o suma; urmeaza trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicata de catre sef RU CIRV - 626,540; Suma din declaratia de creanta a fost de 116.290.762,04 lei - Central;Termen: 31.05.2023
~COMPLEX ENERGETIC HUNEDOARA dosar 5075/97/2016	44.845.171	405.215	44.439.955	Pe rolul Serviciului Juridic se afla 46 dosare privind CEH aflate in executare silita in suma totala de 28.373.354,02 si 12 dosare aflate pe rolul insantelor in valoare totala de 8.948.562,54 lei. Prin S.C 601/14.11.2019 s-a dispus deschiderea procedurii insolventei. Cererea de declarare a creantei urmeaza a fi depusa pana la data de 30.01.2020 A fost depusa cererea de declarare a creantei pentru suma de 40.994.629,66 lei iar termenul pentru verificarea creantelor si intocmirea tabelului preliminar este 19.02.2020. S-a publicat tabelul preliminar iar societatea noastra a fost inscisa cu intreaga suma declarata .Dosar 5075/97/2016 . S-a cerut intrarea in faliment - SC 14/18.01.2023 ia act de renuntarea la judecata a cererii de intrare in faliment formulata de creditoarea Redolaj SRL, Termen: 26.06.2023
~SAAF dosar 39784/3/2017	17.999.296	0	17.999.296	s-a pornit executarea silita pentru sumele la care avem sentinte civile ,iar pentru facturile de penaltitati de intarziere s-a fomulat cerere de Ordonata la plata pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am fomulat cerere in anulare si s-a respins in dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silita prin intermediul BEJ Rosoaga Marinela, dosar de executare nr. 31/2018. Punct de Lucru Bucuresti Triaj: SA 224/2003-SCPEJ Trifana,Tanase si Galea-Staruinta martie 2022, SA 173/2004-BEJA Boambes si Badea-Staruinta martie 2022, SA 176/2004- BEJA Boambes si Badea-Staruinta martie 2022, SC 4106/2005-BEJ Stanescu Ilie si Stanescu Elis-Staruinta martie 2022, SC 8729/2004-BEJ Stanescu Ilie si Stanescu Elis-Staruinta martie 2022, isi urmeaza cursul executarii

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS.
~REGIA Autonoma pentru Activitati Nucleare	11.529.635	0	11.529.635	faliment, procedura in derulare. S-a formulat cerere de admitere in tabelul suplimentar pentru suma de 902,872.53 lei; s-a admis suma de 897.097.26 lei inscrisa in tabelul suplimentar. S-a formulat contestatie la tabel. Tribunalul Mehedinti a admis in parte contestatia societatii noastre si a dispus inscrierea creditoarei in tabelul definitiv al creantelor cu suma total de 897,297,26 lei. Termen dosar 16.06.2023
~AVAS	6.674.183	0	6.674.183	urmeaza suportarea pe costuri
~COMPANIA NATIONALA A HUILEI	5.483.201	0	5.483.201	faliment pe rol la Tribunalul Hunedoara T=22.01.2020 Dosar 6385/97/2014 T=15.06.2023
~PETROTRANS	4.619.341		4.619.341	Tribunalul Prahova dosar nr.3441/105/2007 faliment, procedura in derulare in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti si Galati, Bucuresti 4,847.948,97 lei si Galati 92.795,84 lei si Cluj - 1.170,72 lei; termen pentru continuarea procedurii, T:29.03.2023
~Complex Energetic Oltenia	14.431.590	11.630.308	2.801.283	dosar 360/95/2022 - Tribunalul Gorj pentru suma de 12.238,52 lei ; T : 22.02.2023
~Sidermet Calan	2.757.431	0	2.757.431	In ceea ce priveste Sidermet Calan acesta se afla in procedura insolventei la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999 si are termen T=10.02.2021 Tip solutie: admis Solutia pe scurt: Respinge obiectiunile formulate de creditoarea AAAS. Admite cererea pentru inchiderea procedurii falimentului formulata de catre lichidatorul judiciar Quantum IPURL Deva si in consecinta: In temeiul art. 132 alin.2 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei, Dispune inchiderea procedurii falimentului debitorului S.C. Sidermet SA. Dispune radierea debitorului din registrul comerțului de pe langa Tribunalul Hunedoara. In temeiul art.136 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei, descarcă pe lichidatorul judiciar de orice indatoriri si responsabilități. In temeiul art. 135 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei, dispune notificarea prezentei sentințe debitorului, creditorului, lichidatorului, Direcției Teritoriale a Finanțelor Publice, Oficiului Registrului Comerțului de pe langa Tribunalul Hunedoara, pentru efectuarea mențiunilor de inchidere a procedurii și de radiere, precum și publicarea prin Buletinul procedurilor de insolvență. Cu apel în 15 zile de la comunicare. Cererea de apel se va depune la Tribunalul Hunedoara. Pronunțată în ședință publică, azi, 10.02.2021. Recurs: Curtea de Apel Alba; DC227/ 11.05.2021, respinge recursul, definitiv
CNCFR	3.007.878	1.523.287	1.484.591	
~altii	107.428.643	97.256.903	10.171.740	
b) CREANTE PARTICULAR, dpdv al creantelor restante	157.872.627	56.893.380	100.979.247	

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS.
~INTERAGRO dosar 36095/3/2015	12.426.170	0	12.426.170	insolventa, procedura in derulare.Societatea noastra a contestat tabelul preliminar, Tribunalul Bucuresti a admis contestatia formulata de catre societatea noastra si a dispus inscrierea creditorilor in tabelul preliminar al creantelor cu suma totala de 13,522,698,53 lei.Au fost efectuate pliji conform planului de reorganizare; la data de 31.03.2023, debitoarea figura cu un debit de 12.222.135,14 lei; Dosar 36095/3/2015 Amână cauza pentru continuarea procedurii, realizarea planului de reorganizare si solutionarea litigiilor în care debitoarea este parte; Termen : 02.10.2023
~CITY GATE dosarul 201/93/2013	11.356.675	0	11.356.675	Dosarul 201/93/2013 faliment, procedura in derulare.Creanta totala 11.356.674,97 lei. Urmatorul termen :08.03.2018, 7.06.2018, 06.09.2018, 06.12.2018.Pentru verificarea stadiului procedurii termen 11.04.2019, 05.09.2019. 05.12.2019, 19.03.2020.Suspendat ca urmare a instituirii stării de urgență. 17.09.2020, 21.01.2021 T 06.05.2021 Amana cauza pentru verificarea stadiului procedurii Termen: 08.06.2023
~TRANSAUTO dosarul 1403/93/201	7.167.144	0	7.167.144	faliment, procedura in derulare.Creanta pretinsa de CFR Marfa SA : 7.228.866,69 LEI.Creanta admisa : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei),reprezinta debit si penalitati neachitate de SC Transauto catre CFR Marfa SA-Central.Suma acceptat ulterior deschiderii procedurii si inscrisa in tabelul suplimentar de creante rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezinta debit neachitat de CFR Transauto catre CFR Marfa SA – Central. Urmatorul termen: 03.02.2022 Punct de Lucru Bucuresti Triaj- creanta admisa 125,401,84 lei, 11.06.2013-Solicitare CZM Bucuresti privind suplimentarea creantei cu suma de 196.855,02 lei , Dosar instanta nr. 1403/93/2012 Tribunalul Ilfov,Termen 08.06.2023
~SERVTRANS INVEST	5.285.975	0	5.285.975	faliment, procedura in derulare (in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti, Craiova si Cluj) 3.345.053,60 lei – CFR Marfa Bucuresti, 2.020.059,85 lei termen pentru continuarea procedurii, 17.06.2020- Craiova, 1.702.72 lei – Cluj, 16,008 CIRV ; CZM Craiova a trimis la Bucuresti documentatia in vederea trecerii pe costuri.
~GRUP TRANSPORT FERVIAR dosar 16640/3/2013	5.066.906	0	5.066.906	Dosar nr. 16640/3/2013 aflat pe rolul Tribunalului București, în insolvență, suntem înscrisi în tabloul definitiv cu suma de 4.382.489,04 lei, provizoriu conform încheierii din 17.05.2016 T: 07.03.2023. In dosarul 16640/3/2013/a14 a fost confirmat planul de reorganizare, procedura este în derulare. Termen 03.09.2019,10.12.2019 , 07.04.2020. În dosarul nr. 16640/3/2013/a35 a fost admisă contestația SNTFM CFR MARFĂ și s-a constatat că suma de 624.610,5 lei reprezentând penalități este o creanță

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
 C.U.I RO11054537
 Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
 B-dul Dinicu Golescu 38
 Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS.
				curentă și a dispus obligarea GTF la plată și la restituirea unui nr. 149 vagoane. A fost admis apelul GTF, s-a dispus rejudecarea cauzei. Dosarul nr. 16640/3/2013/a44 are ca obiect contestația SNTFM CFR MARFĂ privind datoria curentă în cuantum de 14.633,24 lei Constată creanța creditoarei Societatea Națională de Transport Marfă CFR Marfă S.A. în cuantum de 14.633,24 lei, reprezentând penalități contractuale, ca fiind o creanță curentă, plata acesteia urmând a fi făcută în condițiile art. 64 alin. 6 din Legea nr. 85/2006. Respinge cererea de intervenție accesorie, ca neîntemeiată. Dosar 16640/3/2013 T: 15.11.2022. Dosar 16640/3/2013a44 T: 19.07.2022 Admite cererea de sesizare a Curții Constituționale, formulată de intimata - debitoare GRUP TRANSPORT FERVIAR SA prin administrator special Movilă Ștefan. Dispune sesizarea Curții Constituționale a României cu soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 21 din Legea nr. 85/2006. Respinge apelul ca neavenit. Definitivă.
~CCCF dosar 6131/3/2005	4.940.622	0	4.940.622	faliment, procedura în derulare în tabelul creditorilor este înscris CFR Marfa Bucuresti și Galati, Bucuresti 4.847.948,97 lei și Galati 92.795,84 lei; termen pentru continuarea procedurii, Dosar instanța nr. 6131/3/2005 Tribunalul Bucuresti, Termen: 14.06.2023
~ICA ROMANIA	3.570.676	0	3.570.676	Radiată
~TRANSFEROVIARIA	2.784.928	0	2.784.928	insolventa, procedura în derulare. A fost incasată suma de 80.144,09 lei (4.228,75 lei/27.12.2012; 5.000,00 lei/21.10.2015; 7.500,00 lei/20.04.2016; 63.415,34 lei/21.09.2016) Termen 22.03.2018, 24.05.2018, 20.09.2018, 08.11.2018. Pentru continuarea procedurii Termen 10.01.2019. Prorogă propunerea de închidere a procedurii, Termen: 04.04.2019, 20.06.2019, 17.09.2019. S-a dispus închiderea procedurii de reorganizare prin continuarea activității debitorului SC Transferoviar S.A.
~GAROFAL&TARABOI&PIRLEA	2.729.258	0	2.729.258	dosar de executare nr 91/2010 pe rolul BEJ Corbu Vasile Pascani.
~INTERNATIONAL RAILWAY SERVICES	2.659.194	0	2.659.194	Urmeaza trecerea pe costuri dosar nr. 731/3/2009 + dosar executare silita nr.324/2011 Bej Anton Casagrande-Stana; Cererea de executare este pentru suma de 4.258.031 lei, compusa din 4.189.020 lei /penalitati și 69.011 lei/cheltuieli de judecata. Prin hotararea CA 60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea în contul creanței SNTFM CFR Marfa a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 actiuni pe care IRS le detinea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei/actiune. Sunt preluate actiunile de catre CFR Marfa . Urmeaza trecerea pe costuri.
~altii	99.885.078	56.893.380	42.991.698	

*Valoarea avansurilor achitate catre IRLU este de 5.629.854 lei.

*Valoarea avansurilor achitate catre ELECTRIFICARE CFR este de 5.210.084 lei.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Nota: mentionam ca sunt incheiate conventiile cu:

CFR IRLU, conventie de esalonare a creantelor in valoare de 41.218.473 lei, pana la 30.09.2029

Principalii clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari servicii in ordinea soldului la 31.12.2022 sunt prezentati in tabelul de mai jos:

lei

Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS
TOTAL CREANTE, din care:	577.699.567	157.751.848	419.947.718	
~TOTAL CET-uri	116.327.292	1.673.063	114.654.229	
~OLTCHIM dosar 887/90/2013	103.774.212	0	103.774.212	conform planului de reorganizare confirmat de judecatorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfa) nu se achita nici o suma; urmeaza trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicata de catre sef RU CIRV - 626,540; Suma din declaratia de creanta a fost de 116.290.762,04 lei - Central; Termen: 31.05.2023
~IRLU*	49.926.186	49.525.361	400.825	insolventa,procedura in derulare.s-a solicitat inscrierea la masa credala cu suma de 1.428200,61 lei, suma ce face obiectul Conventiei nr. 200/2014, la data de 24.08.2015, suma a fost stinsa integral. S-a dispus iesirea din insolventa
~COMPLEX ENERGETIC HUNEDOARA dosar 5075/97/2016	44.845.171	405.215	44.439.955	Pe rolul Serviciului Juridic se afla 46 dosare privind CEH aflate in executare silita in suma totala de 28.373.354,02 si 12 dosare aflate pe rolul insantelor in valoare totala de 8.948.562,54 lei. Prin S.C 601/14.11.2019 s-a dispus deschiderea procedurii insolventei. Cererea de declarare a creantei urmeaza a fi depusa pana la data de 30.01.2020 A fost depusa cererea de declarare a creantei pentru suma de 40.994.629,66 lei iar termenul pentru verificarea creantelor si intocmirea tabelului preliminar este 19.02.2020. S-a publicat tabelul preliminar iar societatea noastra a fost inscrisa cu intreaga suma declarata .Dosar 5075/97/2016 Termen: 26.06.2023
~SAAF dosar 39784/3/2017	17.999.296	0	17.999.296	s-a pornit executarea silita pentru sumele la care avem sentinte civile ,iar pentru facturile de penalitati de intarziere s-a formulat cerere de Ordonata la plata pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere in anulare si s-a respins in dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silita prin intermediul BEJ Rosoaga Marinela, dosar de executare nr. 31/2018. Staruinta martie 2022, isi urmeaza cursul executarii
~ROFERSPEED	14.444.623	14.370.252	74.370	
~COMPLEX ENERGETIC OLTENIA dosarul 7086/318/2020	14.431.590	11.630.308	2.801.283	Facturile emise catre CEO SA au termen de scadenta 60 zile la care se adauga inca 30 zile. Facturile aflate in sold la 30.09.2017 au fost achitate prin compensare, ramanand la data prezentei un sold restant in valoare de 851 mii lei. DOSAR nr. 7086/318/2020 aflat pe rolul Judecatoriei Tg. Jiu. Obiect - pretentii in cuantum de 83.219,14 lei.; Termen: 22.05.2023, DOSAR nr. 360/95/2022 aflat pe rolul Tribunalului Gorj; Obiect - pretentii in cuantum de 12.238,52 lei; Termen: 17.05.2023
~INTERAGRO dosar 36095/3/2015	12.426.170	0	12.426.170	insolventa, procedura in derulare.Societatea noastra a contestat tabelul preliminar,

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS
				Tribunalul Bucuresti a admis contestatia formulata de catre societatea noastra si a dispus inscrierea creditorului in tabelul preliminar al creantelor cu suma totala de 13,522,698,53 lei.Au fost efectuate plăți conform planului de reorganizare; la data de 31.03.2023, debitoarea figura cu un debit de 12.222.135,14 lei; Dosar 36095/3/2015 Termen :02.10.2023
~REGIA Autonoma pentru Activitati Nucleare	11.529.635	0	11.529.635	faliment, procedura in derulare. S-a formulat cerere de admitere in tabelul suplimentar pentru suma de 902,872.53 lei;s-a admis suma de 897.097.26 lei inscrisa in tabelul suplimentar.S-a formulat contestatie la tabel.Tribunalul Mehedinti a admis in parte contestatia societatii noastre si a dispus inscrierea creditorului in tabelul definitiv al creantelor cu suma total de 897,297,26 lei.Termen dosar 15.06.2023
~CITY GATE	11.356.675	0	11.356.675	faliment, procedura in derulare.Creanta totala 11.356.674,97 lei. Urmatorul termen :08.03.2018, 7.06.2018, 06.09.2018, 06.12.2018.Pentru verificarea stadiului procedurii termen 11.04.2019, 05.09.2019, 05.12.2019, 19.03.2020.Suspendat ca urmare a instituirii stării de urgență. 17.09.2020, 21.01.2021. T: 06.05.2021Amana cauza pentru verificarea stadiului procedurii; 08.06.2023
~OMV PETROM	10.807.509	10.804.866	2.643	
~ANSETT LOGISTICS	9.412.469	9.412.469	0	
~CONPET	8.972.686	8.971.990	696	
~TRANSAUTO dosar 1403/93/2012	7.167.144	0	7.167.144	Dosar nr.1403/93/2012 Tribunalul Ilfov faliment, procedura in derulare.Creanta pretinsa de CFR Marfa SA : 7.228.866,69 LEI.Creanta admisa : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei),reprezinta debit si penalitati neachitate de SC Transauto catre CFR Marfa SA- Central.Suma acceptat ulterior deschiderii procedurii si inscrisa in tabelul suplimentar de creante rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezinta debit neachitat de CFR Transauto catre CFR Marfa SA – Central. Termen: 08.06.2023
~ROMCIM	6.852.230	6.852.230	0	
~AVAS	6.674.183	0	6.674.183	urmeaza suportarea pe costuri
~OMV PETROM MARKETING	5.886.613	5.882.843	3.770	
~COMPANIA NATIONALA A HUILEI	5.483.201	0	5.483.201	faliment pe rol la Tribunalul Hunedoara T=22.01.2020 Dosar 6385/97/2014 T=15.06.2023
~SERVTRANS INVEST	5.285.975	0	5.285.975	faliment, procedura in derulare (in tabelul creditorilor este inscris CFR Marfa Bucuresti, Craiova si Cluj) 3.345.053,60 lei – CFR Marfa Bucuresti, 2.020.059,85 lei termen pentru continuarea procedurii, 17.06.2020- Craiova, 1.702.72 lei – Cluj. 16,008 CIRV. CZM Craiova a trimis la Bucuresti documentatia necesara demararii procedurii de trecere pe costuri.
~ELECTRIFICARE CFR	5.210.091	5.210.084	7	
~GRUP TRANSPORT FEROVIAI dosar 16640/3/2013	5.066.906	0	5.066.906	Dosar nr. 16640/3/2013 aflat pe rolul Tribunalului București, în insolvență, suntem înscrși în tabloul definitiv cu suma de 4.382.489,04 lei, provizoriu conform încheierii din 17.05.2016 T: 15.11.2022. In dosar

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS
				16640/3/2013 a14. A fost confirmat planul de reorganizare. Procedura este în derulare, Termen 03.09.2019,10.12.2019 , 07.04.2020. În dosarul nr. 16640/3/2013-a35 a fost admisă contestația SNTFM CFR MARFĂ și s-a constatat că suma de 624.610,5 lei reprezentând penalități este o creanță curentă și a dispus obligarea GTF la plată și la restituirea unui nr. 149 vagoane.A fost admis apelul GTF, s-a dispus rejudecarea cauzei.. Dosarul nr. 16640/3/2013/a44 are ca obiect contestația SNTFM CFR MARFĂ privind datoria curentă în cuantum de 14.633,24 lei. constată creanța creditoarei Societatea Națională de Transport Marfă CFR Marfă S.A. în cuantum de 14.633,24 lei, reprezentând penalități contractuale, ca fiind o creanță curentă, plata acesteia urmând a fi făcută în condițiile art. 64 alin. 6 din Legea nr. 85/2006. Respinge cererea de intervenție accesorie, ca neîntemeiată.Dosar 16640/3/2013 T: 15.11.2022. Dosar 16640/3/2013a44 T: 19.07.2022 Admite cererea de sesizare a Curții Constituționale, formulată de intimata - debitoare GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA prin administrator special Movilă Ștefan. Dispune sesizarea Curții Constituționale a României cu soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 21 din Legea nr. 85/2006. Respinge apelul ca neavenit. Definitivă.
~CCCF dosar 6131/3/2005	4.940.622	0	4.940.622	faliment,procedura in derulare in tabelul creditorilor este in scris CFR Marfa Bucuresti si Galati,Bucuresti 4.847.948,97 lei si Galati 92.795,84 lei; termen pentru continuarea procedurii, T:14.06.2023
~PETROTRANS dosarul 3441/105/2007	4.619.341	0	4.619.341	Tribunalul Prahova dosar nr.3441/105/2007 faliment,procedura in derulare in tabelul creditorilor este in scris CFR Marfa Bucuresti si Galati,Bucuresti 4.847.948,97 lei si Galati 92.795,84 lei si Cluj - 1.170,72 lei; termen pentru continuarea procedurii, T:26.09.2023
~ICA ROMANIA	3.570.676	0	3.570.676	faliment, procedura in derulare Termen 19.06.2018, 13.11.2018. Închide procedura, dispune radierea debitoarei de la ONRC, Hotărârea nr. 6774/20.11.2018.Urmează trecere pe costuri.
DEUTSCHE BAHN CARGO	3.407.531	1.571.497	1.836.034	
ELECTROCENTRALE CRAIOVA	3.291.562	3.291.562	0	
CNCFR SA	3.007.878	1.523.287	1.484.591	
TOO GEOSERVICE	2.833.741	2.081.546	752.195	
~TRANSFEROVIARIA	2.784.928	0	2.784.928	S-a dispus închiderea procedurii de reorganizare prin continuarea activității debitorului SC Transferoviaria S.A.
~Sidermet Calan	2.757.431	0	2.757.431	In ceea ce priveste Sidermet Calan acesta se afla in procedura insolventei la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999 si are termen 10.02.2021 Tip solutie: admis Solutia pe scurt. Respinge obiectiunile formulate de creditoarea AAAS. Admite cererea pentru inchiderea procedurii falimentului formulată de către lichidatorul judiciar Quantum IPURL Deva și în consecință: În temeiul art. 132 alin.2 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolventei, Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului S.C. Sidermet SA. Dispune radierea debitorului din registrul

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Denumire	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante	OBS
				comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara. În temeiul art.136 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, descarcă pe lichidatorul judiciar de orice îndatoriri și responsabilități. În temeiul art. 135 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, dispune notificarea prezentei sentințe debitorului, creditorului, lichidatorului, Direcției Teritoriale a Finanțelor Publice, Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, pentru efectuarea mențiunilor de închidere a procedurii și de radiere, precum și publicarea prin Buletinul procedurilor de insolvență. Cu apel în 15 zile de la comunicare. Cererea de apel se va depune la Tribunalul Hunedoara. Pronunțată în ședință publică, azi, 10.02.2021. Recurs: Curtea de Apel Alba; T: 11.05.2021 Recurs: Curtea de Apel Alba; DC227/ 11.05.2021, respinge recursul, definitivă
~ alții	75.613.880	26.068.563	49.545.317	

*Valoarea avansurilor achitate catre IRLU este de 5.629.854 lei.

*Valoarea avansurilor achitate catre ELECTRIFICARE CFR este de 5.210.084 lei.

Nota: mentionam ca sunt incheiate conventiile cu:

CFR IRLU, conventie de esalonare a creantelor in valoare de 41.218.473 lei, pana la 30.09.2029

Situatia creantelor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Puncte de lucru / Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2022 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	33.668.806	3.131.587	30.537.218
Craiova	165.697.297	11.263.217	154.434.080
Ronat	118.146.079	5.338.723	112.807.356
Cluj	10.210.942	5.770.444	4.440.498
Brasov	15.296.897	2.110.369	13.186.528
Socola	39.559.176	5.431.852	34.127.324
Galati	12.912.687	5.539.214	7.373.473
Palas	7.246.721	2.421.949	4.824.772
IRV	805.979	39.161	766.818
Total puncte de lucru	403.544.584	41.046.516	362.498.067
CENTRAL	174.154.982	116.705.332	57.449.651
TOTAL CFR MARFA SA	577.699.566	157.751.848	419.947.718

Valoarea creantelor reprezentand clienti incerti sau in litigiu si debitori diversi reprezinta 69,63% din totalul creantelor de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori.

La 31 decembrie 2022 societatea a realizat analiza IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creantelor comerciale rezultand o anulare a ajustarilor constituite in contul 491 in valoare de 2.433.798 lei.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
 C.U.I. RO11054537
 Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
 B-dul Dinicu Golescu 38
 Ro-010873 București, 1 România



III. Disponibilitati

La 31 decembrie 2022, CFR Marfa SA inregistra urmatoarele disponibilitati:

Denumire	Sold la 31.12.2022 (lei)
Cont la banca in lei, din care:	17.239.313
Disponibilitati cont curent exploatare	15.429.570
Depozite garantii gestionari si alte garantii	1.809.743
Cont la banca in valuta (inclusiv cu acces restrictionat)	35.038.335
Casa in lei	194.878
Casa in valuta	8.111
Alte valori	-
Total	52.480.637

Contul 471 – Cheltuieli inregistrate in avans

Cheltuielile inregistrate in avans sunt in valoare de 208.564 lei se compun din: 2.489 lei cheltuieli pentru abonamente presa, publicatii, ziare si 206.075 lei alte cheltuieli anticipate (taxe asigurare obligatorie raspundere civila pentru auto, chirii, cheltuieli in avans pentru, impozite).

Posturile de Pasiv

1. Capitalul propriu

Denumire	Sold la 01.01.2022	Sold la 31.12.2022	diferenta
Capital social total, din care:	2.797.460.235	2.797.517.462	57.227
Capital subscris varsat	2.013.412.588	2.013.469.815	57.227
Prime de capital	3.560.737	3.560.737	0
Rezerve din reevaluare	3.562.250.123	3.353.612.189	-208.637.934
Rezerve	196.271.827	196.271.827	0
Rezultatul reportat ct. 117(sold D)	2.307.875.854	2.451.721.505	143.845.651
Rezultatul reportat ct. 118(sold D)	784.047.647	784.047.647	0
Rezultatul exercitiului ct.121(sold D)	351.759.979	153.311.545	-198.448.434
Total-Capitaluri proprii	3.115.859.442	2.961.881.518	-153.977.924

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizarilor corporale si a investitiilor imobilizare din patrimoniu, rezultand o crestere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.610 lei. In anul 2020 a eliminat rezerva din reevaluare aferenta reevaluarilor anterioare in valoare 59.395.231 lei si in urma transferului mai multor cladiri din investitii imobiliare la cladiri a fost modificat transferul reevaluarii investitiei imobiliare in rezultatul reportat in valoare de 41.802.587 lei cu 5.916.853 lei. In anul 2021 Societatea a inregistrat suma de 15.249.039 lei in rezultat reportat rezultata in principal din Sentinta civila nr 1377/2019 reprezentand contravaloare debit principal si penalitati catre SC Grup Transport Feroviar SA. In anul 2022 Societatea a inregistrat suma de

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



723.606 lei in rezultatul reportat rezultata in principal din diferente salariale din anii anteriori, rezultate in urma unor hotărâri judecatoresti.

2. Datorii

Conform datelor din bilantul intocmit conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, datoriile totale ale CFR MARFA SA sunt de 4.562.969.668 lei din care 4.534.559.513 lei reprezinta datorii pe termen scurt:

Denumirea elementului		Sold an curent la:	
		31 decembrie 2021	31 decembrie 2022
Datorii pe termen lung			
Datorii comerciale si alte datorii	14	52.649.170	25.554.280
Datorii leasing IFRS 16	12	4.837.429	2.855.875
Beneficii ale angajatilor	15	-	-
Datorii catre bugetul de stat	16	-	-
Total datorii pe termen lung		57.486.599	28.410.155
Datorii curente			
Datorii comerciale si alte datorii	14	3.956.992.533	3.982.872.156
Datorii leasing IFRS 16	12	2.531.784	2.084.300
Beneficii ale angajatilor	15	361.829.745	408.680.071
Datorii catre bugetul de stat	16	92.104.152	133.616.693
Provizioane	18	4.720.949	7.306.293
Total datorii curente		4.418.179.163	4.534.559.513
Total datorii		4.475.665.762	4.562.969.668

Societatea este parte a mai multor contracte de inchiriere pentru spatii care au fost considerate ca facand obiectul IFRS 16 si au fost tratate corespunzator. Urmare a aplicarii prevederilor IFRS 16 situatia datoriilor din leasing este:

	31 decembrie 2022
Sold furnizori leasing neachitat	131.584
Principal scadent pe termen scurt	1.952.716
Principal scadente pe termen lung	2.855.875
Total	4.940.175

DATORIILE la 31 decembrie 2022 (conform anexei 6 "Monitorizare FMI-Datorii", inclusiv contul 472 venituri inregistrate in avans) sunt in valoare totala de **4.554.789.266 lei** din care 4.526.546.190 lei reprezinta datorie **ce trebuie platita intr-o perioada de un an** si 27.638.687 lei datorie **ce trebuie platita intr-o perioada mai mare de un an** (conventie de esalonare datorii restante cu CNCFR in valoare de 24.782.812 lei si contracte de leasing IFRS 16 in valoare de 2.855.875 lei).

Situatia datoriilor se prezinta astfel:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



lei

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2022, din care:
DATORII TOTALE, din care:	4.554.789.266
1.Datorii catre Bugetul General Consolidat	530.586.951
2.Datorii catre furnizori si creditorii diversi	3.998.373.969
3.Datorii catre institutiile de credit	0
4.Alte datorii (salarii, retineri din salarii,garantii, efecte de comert de platit, avansuri incasate in contul comenzilor, etc.)	25.828.346

- 1) Datoriile catre bugetul general consolidat la 31 decembrie 2022 de 530.586.951 lei, se prezinta astfel :

Lei

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2022 preliminat, din care:	Curente	Restante
DATORII catre Bugetul General Consolidat, din care:	530.586.951	15.087.269	515.499.682
~Datorii catre Bugetul de Stat	193.234.493	6.836.625	186.397.868
~Datorii catre Bugetul Asigurarilor Sociale	337.352.138	8.250.324	329.101.814
~Datorii catre Bugetul Local	320	320	0

- 2) Datoriile catre furnizori si creditorii diversi la 31 decembrie 2022, in valoare totala de 3.998.373.969 lei, din care 3.862.763.955 lei datorii restante, se prezinta astfel:

Lei

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	3.998.373.969	135.610.014	3.862.763.955
FURNIZORI, din care:	1.079.385.856	133.833.661	945.552.195
~ interni	1.055.498.177	112.170.986	943.327.191
~ externi	4.329.194	2.104.097	2.225.097
~ furnizori de imobilizari	1.209.319	1.209.319	0
~ furnizori facturi nesosite	18.349.166	18.349.259	-93
CREDITORI DIVERSI	2.918.988.113	1.776.353	2.917.211.760
DECONTARI AFERENTE CONTRACTELOR DE LEASING	0	0	0

Din valoarea totala a datoriilor comerciale **99,08%** sunt datoriile catre societati de stat si **0,92%** catre societati particulare, dupa cum urmeaza (in ordinea restantelor):

Lei

Datoriile comerciale catre societati de STAT si PARTICULARE	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	3.998.373.969	135.610.014	3.862.763.955
a) datorii de stat, din care ARIERATE	3.961.607.578	116.488.421	3.845.119.157

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Datoriile comerciale catre societati de STAT si PARTICULARE	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante
CNCFR	2.310.609.673	97.622.109	2.212.987.563 lei din care 878.431.422 lei penalitati
ANAF	1.630.164.584	0	1.630.164.584
IRLU	8.096.794	6.567.457	1.529.337
AFER	362.185	129.601	232.584
SNCFR	163.267	0	163.267
SCRL	159.001	129.219	29.782
INFORMATICA FERROVIARA	624.700	621.001	3.698
TIPOGRAFIA FILARET	4.338	913	3.425
altii	11.423.036	11.418.121	4.915
b) datorii particaliari, din care ARIERATE	36.766.392	19.121.593	17.644.799
Grup Transport Feroviar	14.447.831	0	14.447.831
BOSNIA HERTEGOVINA	880.822	0	880.822
FTE	546.018	0	546.018
SAFETY SECURITY	491.276	0	491.276
MOLDOVA	1.171.247	832.649	338.597
BDZ BULGARIA	215.228	0	215.228
RAIL CARGO AUSTRIA	185.898	0	185.898
EURO CONSTRUCT	149.207	13.506	135.701
ACAZIA	125.034	0	125.034
CFL CARGO	106.973	0	106.973
ENGINEERING BUSINESS SOLUTIONS	70.718	0	70.718
altii	18.376.140	18.275.438	100.702

Nota: mentionam ca sunt incheiate conventii cu:

CNCFR, o conventie de esalonare a datoriilor reprezentand penalitati in valoare de 162.214.788 lei, incheiata in 06.12.2018, pana in 30.11.2024.

CNCFR, o conventie de esalonare a datoriilor reprezentand penalitati in valoare de 32.180.337 lei, incheiata in 01.09.2021, pana in 30.09.2026.

Principali furnizori si creditorii diversi **in ordinea soldului la 31.12.2022** sunt prezentati in tabelul de mai jos:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	3.998.373.969	135.610.014	3.862.763.955
CNCFR	2.310.609.673	97.622.108,77	2.212.987.563 lei din care 878.431,422 lei penalitati
ANAF	1.630.164.584	0	1.630.164.584
GRUP TRANSPORT FERROVIAR	14.447.831	0	14.447.831
Electrificare CFR	10.087.204	10.087.204	0
IRLU	8.096.794	6.567.457	1.529.337
OMV Petrom Marketing	7.075.801	7.052.670	23.132

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2022, din care:	Curente	Restante
UCRAINA	2.710.468	2.710.468	0
Enel Energie	1.484.963	1.484.963	0
MOLDOVA	1.171.247	832.649	338.597
AXA TRANSFEROVIAR	1.009.247	1.009.247	0
BOSNIA-HERTEGOVINA	880.822	0	880.822
Nynmetal	848.580	848.580	0
ENEL ENERGIE MUNTENIA	680.705	680.705	0
OMV Petrom	666.110	666.110	0
Informatica Feroviara	624.700	621.002	3.698
FTE	546.018	0	546.018
SAFETY SECURITY	491.276	0	491.276
ELECTRICA FURNIZARE	473.660	474.620	-959
CALATORI	440.055	439.445	610
AFER	362.185	129.601	232.584
CN"Administratia Porturilor Maritime"CTA	323.142	323.137	5
BERETA PAZA SI PROTECTIE	312.657	312.657	0
CITR	271.366	271.366	0
GAZ EST	249.096	218.781	30.315
BDZ Bulgaria	215.228	0	215.228
ANTREPRIZA DE CSTR.CF	209.105	209.105	0
Rail Cargo Austria	185.898	0	185.898
SNCFR	163.267	0	163.267
altii	3.572.287	3.048.139	524.148

Situatia datoriilor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Puncte de lucru /Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2022 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	1.443.829	886.967	556.862
Craiova	589.978	364.614	225.364
Ronat	803.935	749.678	54.257
Cluj	960.759	872.687	88.072
Brasov	513.686	334.418	179.268
Socola	788.084	713.058	75.026
Galati	385.484	359.197	26.287
Palas	2.034.933	1.501.464	533.469
IRV	534.305	448.997	85.308
Total puncte de lucru	8.054.993	6.231.080	1.823.913
CENTRAL	3.990.318.976	129.378.934	3.860.940.042
TOTAL CFR MARFA SA	3.998.373.969	135.610.014	3.862.763.955

3) Societatea nu are datorii catre institutiile de credit.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Pentru finanțarea activității curente, societatea a încheiat cu Raiffeisen Bank contracte de factoring fără recurs, prin cesionarea creanțelor rezultate din contractele comerciale încheiate cu Automobile Dacia S.A., Conpet S.A., Romcim și Salrom. În baza contractelor de factoring, societatea poate încasa lunar de la Raiffeisen Bank creanțele cesionate înainte de scadența, urmând ca banca să le recupereze de la clienți la termenul scadent. Limitele de factoring sunt de 2.200 mii lei în contractul cu Automobile Dacia S.A., 8.500 mii lei în contractul cu Conpet S.A., 3.500 mii lei în contractul cu Romcim și 9.000 mii lei în contractul cu Salrom. În ultimele opt luni ale anului 2022, datoriile societății au fost achitate fără a apela la factoring.

4) Alte datorii în valoare de 25.828.346 lei reprezintă salarii și rețineri din salarii, garanții, avansuri încasate în contul comenzilor.

Din datele din bilanțul întocmit la data de 31 decembrie 2022 se constată următoarele:

Total activ 7.524.851.187 lei
Total pasiv 7.524.851.187 lei
din care capitaluri proprii: 2.961.881.519 lei.

Capitolul VI - Managementul riscului și capitalului

Riscul mediului operational

Criza globală actuală de credit și de lichiditate, care a început la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scăzut și un acces dificil la piața de capital, rate mai mari de creditare interbancară și scăderea nivelului activităților de afaceri. Pierderile semnificative înregistrate pe piața financiară globală ar putea afecta capacitatea Societății de a obține noi împrumuturi.

Partenerii de afaceri ai Societății pot fi de asemenea afectați de nivelurile scăzute ale activității care ar putea avea un impact asupra capacității acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea condițiilor de funcționare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimărilor fluxului de numerar și evaluării deprecierei activelor. În măsura în care informațiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimări revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea condițiilor financiare ar putea contribui într-o etapă ulterioară la o diminuare suplimentară a certitudinii în afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al băncilor centrale de a adopta măsuri speciale menite să contracareze o aversiune crescândă față de risc și să restabilească funcționarea normală a pieței.

Conducerea nu poate anticipa toate evoluțiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, în consecință, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situații financiare consolidate.

În contextul crizei financiare internaționale care a afectat și România, deci prin urmare și piața transportului de marfuri, conducerea companiei analizează măsurile care trebuie luate în considerare pentru a diminua efectele negative.

Managementul capitalului

Capitalul este constituit din capital social, contribuții în avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Societatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societății este de a menține o bază solidă de capital pentru a susține dezvoltarea viitoare a afacerii.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Controlul intern managerial în cadrul SNTFM CFR Marfă S.A, așa cum este definit prin Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.600/2018, urmărește să asigure administrarea fondurilor în mod economic, eficient și eficace printr-o bună folosire a resurselor (financiare, umane) și corelarea acestora cu obiectivele CFR Marfă, îmbunătățirea fluxului informațional, gestionarea riscurilor, prevenirea și depistarea fraudelor, calitatea documentelor, scopul acestui sistem fiind de a preveni erorile și neregulile, de a înlătura cauzele care le determină și de a perfecționa activitățile controlate. CFR Marfă a implementat și dezvoltă sistemul de control intern managerial, urmărind perfecționarea acestuia prin:

- menținerea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial
- îmbunătățirea capacității de reacție a SNTFM CFR Marfă SA în fața incertitudinii și riscurilor
- creșterea gradului de aplicare a procedurilor operaționale prin revizuirea acestora în conformitate cu activitățile reale desfășurate, precum și verificarea și raportarea cazurilor de dublare sau neaplicare în practică.

Conform Ordinului SGG nr. 600/2018 privind controlul intern/managerial, CFR Marfă transmite raportări anuale privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial către entitățile publice ierarhic superioare.

Capitolul VII – Principiul continuității

Situațiile financiare individuale au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune ca Societatea să își continue activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră ca Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare individuale este justificată.

Pentru anii 2022 și 2021, Societatea a înregistrat pierdere netă de 153.311.545 lei (2021: 351.759.979 lei) și pierdere din exploatare de 158.145.539 lei (2021: 352.444.220 lei). La 31 decembrie 2022, Societatea are pierderi reportate în suma de 3.204.162.745 lei (31 decembrie 2021: 3.258.765.529 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 1.241.004.668 lei la 31 decembrie 2022 (31 decembrie 2021: 1.322.412.575 lei). Soldul datoriilor în relație cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2022 este de 2.332.771.897 lei (31 decembrie 2021: 2.326.766.323 lei).

Aceste condiții indică existența unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate în baza următoarelor considerente:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe următoarele 12 luni își propune reducerea pierderii față de exercitiul financiar anterior estimând un rezultat pozitiv (profit) în valoare de 240 mii lei. La capitolul venituri acestea au fost estimate cu 63,40% mai mari față de anul anterior (preliminat) și anume în valoare totală de 1.236.263 mii lei.

Societatea este dependentă de îmbunătățirea performanței sale financiare și de de sprijinul financiar acordat de alte entități deținute de stat sub forma creditelor-furnizori pentru a-și putea continua activitatea în viitorul previzibil.

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului.

Având în vedere starea de dificultate financiară a societății, conform indicatorilor financiari, precum și necesitatea reorganizării operaționale și structurale a societății, conducerea executivă a prezentat Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor, prin Nota nr. E 68/23.12.2019, soluția de deschidere a procedurii de concordat preventiv, conform prevederilor art.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



16 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 73 din data de 23.12.2019 Consiliul de Administrație a avizat și prin Hotărârea nr. 1 din data de 10.01.2020 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat accesarea soluției de deschidere a procedurii de concordat preventiv la S.N.T.F.M. "CFR Marfă" - S.A., precum și depunerea cererii conform prevederilor legale în vigoare.

Prin încheierea de ședință pronunțată în data de 04.02.2020, în dosarul nr. 969/3/2020, Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și totodată, a desemnat administrator concordatar provizoriu pe CITER FILIALA ILFOV SPRL pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 19 din Legea nr. 85/2014.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITER Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

CFR Marfă și-a continuat activitatea - business as usual - sub protecția prevederilor Legii 85/2014 și a făcut plăți către creditorii înscrși în lista creditorilor concordatari în sumă totală de **114.003.163,09 lei** (situație valabilă la data de 31.12.2022), după cum urmează:

- anterior datei de 12.03.2020, au fost efectuate plăți către creditorii semnatarî în cuantum de 19.116.258,34 lei;
- în intervalul 12.03.2020 – 25.09.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 21.613.954,14 lei;
- în intervalul 26.09.2020 – 31.12.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 4.847.613,01 lei;
- în intervalul 01.01.2021 – 30.06.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.725.732,03 lei;
- în intervalul 01.07.2021 – 30.09.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.10.2021 – 31.12.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.01.2022 – 31.03.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.455.282,50 lei;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- în intervalul 01.04.2022 – 30.06.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.420.934,59 lei;
- în intervalul 01.07.2022 - 30.09.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.830.301,15 lei;
- în intervalul 01.10.2022 - 31.12.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 12.475.188,37 lei.

Având în vedere observațiile CE din corespondența purtată în perioada 2020 – 2022, statul român, prin MTI, a propus CE o nouă strategie de rambursare a ajutorului de stat ilegal, bazată pe valorificări de active ale CFR Marfă și înființarea unei noi companii feroviare de marfă, cu acționariat al MTI, ce va achiziționa o parte din activele CFR Marfă. Sumele obținute din vânzări vor fi distribuite prioritar în vederea stingerii ajutorului de stat.

În data de 18.02.2022, Consiliul de Administrație al SNTFM CFR MARFĂ SA a avizat Addendum-ul la concordatul preventiv nr. 61/15.02.2022 în vederea înaintării spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

În data de 22.02.2022, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor SNTFM CFR MARFĂ SA a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA.

În data de 04.03.2022, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA înreg. sub nr. 61/15.02.2022, cu un procent de 99,99% din totalul creanțelor înscrise în concordat.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

Capitolul VIII - Evenimente ulterioare datei bilanțului

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

Declaratie nefinanciara pentru anul 2022

conform Ordinului Nr. 1938/2016 privind modificarea și completarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.802/2014.

Descriere succintă a modelului de afaceri

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe calea ferată române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J 40/9775/1998 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. R 11054537.

La 31.12.2022 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.013.469.815 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"CFR Marfa" S.A. este organizată la nivel teritorial din Puncte de lucru 1-8 și Punct de lucru Intretinere și Reparații Vagoane;

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Conducerea "CFR Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.

Activitatea principală a SNTFM „CFR Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN Rev.2 - 4920.**

În scopul realizării obiectului de activitate, CFR Marfa desfășoară următoarele activități:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registruul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



1. conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
2. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
3. organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranța circulației;
4. stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de munca specifice activității proprii;
6. inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;
7. participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
8. înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
9. negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;
10. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. "CFR" S.A.;
11. poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
12. organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
13. asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;
14. în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;
15. organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;
16. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;
17. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
18. asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;
19. asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizii și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;
20. stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;
21. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
22. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
23. valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;
24. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
25. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
26. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
27. propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
28. participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



29. desfășoară operațiuni de comerț exterior;
30. exercită controlul de audit intern;
31. asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
32. asigura organizarea cursurilor de formare profesionala pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
33. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

Serviciile prestate de CFR Marfa către clienții săi cuprind în principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestațiilor de manevra din / în stație la / de la locul de încărcare / descărcare;
- operații de cântărire efectuate pe cântărele din dotare;
- prestații de comisionar vamal în puncte de lucru pentru care deține autorizații;

În anul 2022 CFR Marfa a realizat transporturi în trafic intern și internațional, având încheiate peste 100 de contracte.

Cota de piață CFR Marfa în sistem feroviar, în anul 2022, este de **31,09%** pentru marfuri transportate și **21,20%** pentru parcursul tarifar al marfurilor.

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului.

Având în vedere starea de dificultate financiară a societății, conform indicatorilor financiari, precum și necesitatea reorganizării operaționale și structurale a societății, conducerea executivă a prezentat Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor, prin Nota nr. E 68/23.12.2019, soluția de deschidere a procedurii de concordat preventiv, conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 73 din data de 23.12.2019 Consiliul de Administrație a avizat și prin Hotărârea nr. 1 din data de 10.01.2020 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat accesarea soluției de deschidere a procedurii de concordat preventiv la S.N.T.F.M. "CFR Marfă" - S.A., precum și depunerea cererii conform prevederilor legale în vigoare.

Prin încheierea de ședință pronunțată în data de 04.02.2020, în dosarul nr. 969/3/2020, Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și totodată, a desemnat administrator concordatar provizoriu pe CITER FILIALA ILFOV SPRL pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 19 din Legea nr. 85/2014.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei Încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITER Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

Având în vedere observațiile CE din corespondența purtată în perioada 2020 – 2022, statul român, prin MTI, a propus CE o nouă strategie de rambursare a ajutorului de stat ilegal, bazată pe valorificări de active ale CFR Marfă și înființarea unei noi companii feroviare de marfă, cu acționariat al MTI, ce va achiziționa o parte din activele CFR Marfă. Sumele obținute din vânzări vor fi distribuite prioritar în vederea stingerii ajutorului de stat.

În data de 18.02.2022, Consiliul de Administrație al SNTFM CFR MARFĂ SA a avizat Addendum-ul la concordatul preventiv nr. 61/15.02.2022 în vederea înaintării spre aprobare de către Adunarea Generală a Acționarilor.

În data de 22.02.2022, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor SNTFM CFR MARFĂ SA a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA.

În data de 04.03.2022, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat Addendum-ul la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA înreg. sub nr. 61/15.02.2022, cu un procent de 99,99% din totalul creanțelor înscrise în concordat.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” – S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

Referitor la impactul activităților de bază asupra mediului înconjurător și a litigiilor existente sau preconizate cu privire la încălcarea legislației privind protecția mediului înconjurător.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- CFR Marfă deține Autorizația de mediu nr. 2 din data de 09.01.2020, revizuită la data de 11.05.2022, emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru domeniile de activitate: transport de marfă pe calea ferată, cod CAEN Rev. 2 – **4920** care se referă la activitatea de transport propriu - zisă (circulația între punctele de expediție și cele de destinație), activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform cod CAEN, Rev.2 – **5221** care se referă la activitatea de manevră,
- Elemente ale activității care pot interacționa cu mediul sunt: generare noxe în atmosferă (toate tipurile), consum resurse materiale (energie, apă, combustibili, lubrifianți), generare deșeuri, generare zgomot și vibrații, generare apă uzată, generare scurgeri pe sol/contaminare sol.
- Activitățile CFR Marfă la care se asociază aspecte de mediu sunt:
 - activități de birou - Central CFR Marfă, Puncte de Lucru cu zonele de exploatare
 - activitate în domeniul mișcare-comercial – activitatea constă în punerea la dispoziția clienților, la solicitarea acestora, a vagoanelor de marfă goale și expedierea acestora încărcate cu diverse mărfuri. Se efectuează: primiri și expedieri de trenuri, compunerea (formarea) și descompunerea trenurilor, operații de manevră pentru compuneri/ descompuneri și pentru atașări/ detașări de vagoane, predarea vagoanelor pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor la liniile publice, pe linii industriale și de garaj.
 - activitate în domeniul tracțiune - activitate ce constă în alimentarea cu combustibil diesel, echiparea și revizia locomotivelor pentru circulația în condiții de siguranță și îndrumarea/pregătirea personalului de tracțiune pentru drum.
 - activitate în domeniul vagoane- activitate ce constă în revizii tehnice la: compunere, sosire, tranzit și proba de frână, acestea fiind verificări efectuate de personal specializat în scopul constatării stării tehnice a vagoanelor pentru asigurarea încadrării în parametrii tehnici necesari circulației în condiții de siguranță. Vagoanele la care se constată neconformități se tratează conform instrucțiilor tehnice în vigoare (remediere pe loc sau îndrumare la liniile de reparații). Pregătirea tehnică a vagoanelor de marfă pentru mișcare în condiții de siguranță feroviară se realizează în stațiile de cale ferată prevăzute în livretul de mers ce aparțin zonelor de exploatare.
- Protecția calității apelor
 - Din procesul de transport propriu-zis nu rezultă ape uzate. Pentru zonele de exploatare aparținând Punctelor de Lucru, apa uzată generată este de tip: menajer (sedii sociale), industrial, la care se adaugă apele pluviale.
 - Pentru Zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune (T) și vagoane (V), rețelele de canalizare și instalațiile de preepurare sunt descrise în autorizațiile de gospodărire a apelor pe care acestea le dețin (sau în documentațiile depuse în vederea reautorizării). Prezentate global, acestea sunt de tipul: decantoare, decantoare-separatoare de produse petroliere.
 - La nivel de rețea CFR Marfă se întâlnesc atât cazuri de evacuări în canalizări publice cât și în ape de suprafață. Apele uzate evacuate sunt monitorizate periodic, pe baza unor programe, adaptate cerințelor actelor de reglementare, urmărindu-se încadrarea în parametrii stabiliți. Analizele sunt efectuate de laboratoare specializate/acreditate RENAR (pe bază de contracte/comenzi).
 - Zonele de exploatare cu activitate în domeniul M/C își desfășoară activitatea în spații ce aparțin C.N.C.F. "CFR" S.A. sau CFR Marfă, iar utilitățile (apa, energia electrică, deșeurile menajere) sunt asigurate pe bază de contract încheiat cu proprietarul respectivelor spații sau contracte încheiate de CFR Marfă cu furnizorii de utilități.
 - Pentru Zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune asigurarea cu utilități (apă, canal, energie etc.) se face în baza contractelor/convențiilor încheiate la nivel local de Punctul de Lucru, cu furnizorii locali.
 - CFR Marfă a monitorizat, prin programe proprii, factorii de mediu, parametrii determinați s-au încadrat, în general, în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.
- Protecția atmosferei.
 - În procesul de transport, locomotivele diesel reprezintă surse de emisii în atmosferă. CFR Marfă utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER.
 - Pentru transportul benzinei, CFR Marfă a obținut certificate COV (compuși organici volatili) pentru fiecare vagon cu care transportă benzină.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Pentru emisiile de poluanți în atmosferă provenite de la centrale termice se plătește taxă la Fondul de mediu, centralizat, de către S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A, în baza calculului de emisii întocmit de fiecare Punct de Lucru. Calculele se efectuează raportat la consumurile centralelor termice pe care le deținem.

De asemenea, potrivit actelor de reglementare, pentru sursele staționare, emisiile sunt monitorizate periodic. Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.

- Analizarea zgomotului și vibrațiilor produse în zonele de exploatare CFR Marfă

Sursele de zgomot și vibrații sunt constituite de mijloacele de transport pe calea ferată. Transportul de marfă se desfășoară pe liniile ce aparțin gestionarului/proprietarului infrastructurii, încă de la instalarea căii ferate. CFR Marfă utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER.

- Protecția solului și a subsolului

Pentru transportul mărfurilor pe calea ferată există reglementări specifice care stabilesc modul de preluare a vagoanelor încărcate cu mărfuri și a vagoanelor goale, după descărcare la beneficiar. Pentru remedierea imediată a eventualelor poluări accidentale, în vederea protejării solului și subsolului datorate unor defectări la instalația de alimentare sau scurgeri accidentale din conținutul vagoanelor, structurile CFR Marfă sunt dotate, cu materiale absorbante naturale biodegradabile (ex: NATURE SORB SB, Baraj absorbant de hidrocarburi – TERRAMEDIU, Absorbant natural și biodegradabil – TERRAMEDIU, BIOPETROABS).

La Zonele de exploatare cu activitate în domeniul M/C sursele principale de deșeuri sunt de tip menajer, provenite din activitatea curentă a personalului (resturi alimentare, de la salubritate). Deșeurile se depozitează și se colectează în containere/în spații amenajate corespunzător (inclusiv pentru colectarea selectivă). Pentru Zonele de exploatare cu activitate în domeniul M/C care își desfășoară activitatea în spații ce aparțin C.N.C.F. "CFR" S.A., depozitarea/evacuarea deșeurilor menajere este asigurată pe bază de contract încheiat cu proprietarul respectivelor spații. Contractele de preluare deșeuri menajere sunt încheiate în marea lor majoritate cu locatorul – acolo unde structurile își desfășoară activitatea în spațiile închiriate sau au contracte încheiate cu regiile locale de salubritate. Personalul este instruit pentru a efectua în mod corect marcarea și stocarea temporară a deșeurilor. Pentru preluarea deșeurilor în scopul valorificării/eliminării lor, sunt încheiate contracte. La Zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune sursele de deșeuri sunt: de tip menajer provenite din activitatea curentă a personalului, deșeuri feroase și neferoase, baterii și acumulatori de la locomotive. Deșeurile menționate sunt eliminate/valorificate, după caz, prin operatori economici autorizați.

Modul de colectare, transport, depozitare, valorificare, eliminare și evidența deșeurilor produse în urma activităților desfășurate în cadrul CFR Marfă se face în toate stucturile CFR Marfă, în baza Instrucțiunilor privind deșeurile.

Deșeurile nepericuloase generate sunt depozitate temporar separat în spații sau zone special amenajate pentru stocarea în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătate umană și deteriorarea calității mediului. Deșeurile stocate sunt clasificate și codificate (tip deșeu, cod deșeu) conform Anexei 2 la HG nr. 856/16.08.2002.

Pentru amplasamentele pe care își desfășoară activitatea Punctele de Lucru și pentru sediile administrative ale CFR Marfă se organizează la nivel local colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activități de birou, zone de acces, săli de ședințe, dar și din spații destinate aprovizionării, conform Legii nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice.

Aspectele sociale si de personal

➤ În prezent în cadrul CFR Marfă există două organizații sindicale constituite la nivelul societății (Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane și Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare), acestea fiind semnatare ale Contractului Colectiv de Muncă încheiat la nivelul societății.

Relația dintre cele două părți (CFR Marfă, pe de o parte, și organizațiile sindicale susmenționate, pe de altă parte) este strâns legată de activități de interes comun, printre care amintim următoarele:

- Negocierea contractelor colective de muncă la nivelul CFR Marfă;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- Negocierea acordurilor încheiate conform prevederilor legale în vigoare;
- Consultări în ceea ce privește planurile de restructurare și reorganizare a activității CFR Marfă și alte măsuri organizatorice în vederea eficientizării activității societății;
- Consultări cu privire la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR Marfa, conform prevederilor art. 6 din O.G. nr. 26/2013;
- Stabilirea de comun acord a unității emitente a tichetelor de masă, conform prevederilor din Legea nr. 165/2018 cu modificările și completările ulterioare privind acordarea tichetelor de masă.

Cu ocazia negocierii contractelor colective de muncă încheiate la nivelul CFR Marfă, sunt reglementate drepturile și obligațiile reciproce ale părților cu privire la:

- încheierea, executarea, modificarea, suspendarea și încetarea contractelor individuale de muncă;
- timpul de muncă și timpul de odihnă;
- condițiile de muncă și protecția muncii;
- salarizarea și alte drepturi salariale;
- protecția socială a salariaților și alte drepturi ale acestora;
- recunoașterile reciproce, drepturile și obligațiile angajatorului, ale salariaților și ale organizațiilor sindicale legal constituite la nivelul CFR Marfă;
- formarea și perfecționarea profesională;
- facilitățile de călătorie pe calea ferată ale salariaților societății și membrilor de familie ai acestora, etc.

Negocierea contractelor colective de muncă se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 367/2022 a Dialogului Social, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare.

➤ În ceea ce privește sănătatea și siguranța la locul de muncă, la nivelul societății a fost constituit Comitetul de Securitate și Sănătate în Muncă în vederea informării lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților de către angajator cu privire la:

- ~ riscurile pentru securitate și sănătate în munca, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție atât la nivelul întreprinderii și/sau unității, în general, cât și la nivelul fiecărui post de lucru și/sau fiecărei funcții;
- ~ în vederea îndeplinirii atribuțiilor în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la problemele referitoare la securitatea și sănătatea în munca.
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la condițiile de muncă;
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la echipamentele individuale de protecție;
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la materiale igienico-sanitare;
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la existența noxelor la locurile de muncă;

Cu ocazia desfășurării ședințelor CSSM, lucrătorii și/sau reprezentanții salariaților prezintă angajatorilor problemele cu privire la:

- ~ orice măsură care ar afecta semnificativ securitatea și sănătatea în munca;
- ~ măsurile propuse în scopul diminuării riscurilor pentru lucrători și/sau al eliminării surselor de pericol.
- ~ îmbunătățirea condițiilor de muncă astfel încât să fie eliminate riscurile de accidentare și îmbolnăvire profesională și sursele de pericol.
- ~ situația acordării echipamentelor individuale de protecție muncii;
- ~ calitatea echipamentelor individuale de protecție a muncii;
- ~ periodicitatea (reducerea periodicității) acordării echipamentelor individuale de protecție a muncii.

- Referitor la egalitatea de gen, aceasta se realizează având în vedere următoarele:
 - egalitate economică pentru femei și bărbați;



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- plată egală pentru muncă egală;
- egalitate în mecanismele de luare a deciziilor, etc.

De asemenea, încadrarea salariaților pe posturile din cadrul CFR Marfă se realizează fără a se face diferența dintre bărbați și femei, avându-se în vedere, printre altele, și următoarele aspecte

- în anunțurile pentru oferte de serviciu nu se condiționează ocuparea unui loc de muncă de apartenența la un anumit sex;
- în procesul de recrutare și selecție nu se solicită teste de sarcină pentru candidatele la diverse posturi sau folosirea maternității ca motiv de refuz al angajării;
- la acordarea salariului pentru o muncă similară calitativ și cantitativ, femeile nu sunt plătite mai puțin față de bărbați.
- promovarea profesională nu se face pe criterii de apartenența la un anumit sex, etc.

Drepturile omului, combaterea corupției și a dării de mită

SNTFM CFR Marfa" SA a luat următoarele măsuri în anul 2022 în vederea implementării Strategiei Naționale Anticorupție:

- pe site-ul CFR Marfa:
 - este actualizată în permanentă "Lista documentelor de interes public";
 - este publicat raportul de evaluare a implementării legii nr. 544/2001 pentru anul 2022;
 - este operațională o caseta/formular care facilitează sesizările avertizorilor de integritate;
- sunt aplicate Instrucțiunile proprii la nivelul CFR Marfa referitoare la *declararea bunurilor primite cu titlu gratuit*;
- sunt aplicate Instrucțiunile proprii la nivelul CFR Marfa referitoare la *analizarea și soluționarea conflictelor de interese, incompatibilităților și a situațiilor de Pantouflage*;
- este aplicată la nivelul CFR Marfa Procedura Operațională – *Identificarea funcțiilor sensibile*;
- în cadrul SNTFM "CFR Marfa" SA se aplică, *Codul privind conduita etică a salariaților din cadrul SNTFM CFR Marfa SA*;
- a fost efectuat inventarul măsurilor preventive, precum și indicatorii de evaluare pentru anul 2022 (Anexa nr. 3 la Hotărârea de Guvern nr. 1269/2021).

Descriere a politicilor adoptate în legătură cu modelul de afaceri

S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. promovează și dezvoltă o cultură organizațională orientată spre calitate, protecția mediului, siguranță feroviară, sănătate și securitate în muncă.

Prin implementarea și dezvoltarea Sistemului de Management Integrat, conducerea CFR Marfă de la cel mai înalt nivel își exprimă angajamentul său pentru:

- ✓ îndeplinirea cerințelor și așteptărilor clienților, autorităților, salariaților și a altor părți interesate în ceea ce privește calitatea produselor și serviciilor, siguranța feroviară, protecția mediului, sănătatea și securitatea în muncă;
- ✓ transportul mărfii la destinație în condiții de siguranță feroviară, cu respectarea contractelor de transport;
- ✓ stabilirea și dezvoltarea cu furnizorii a unor relații de colaborare pentru a beneficia de materiale, componente și servicii de calitate, în concordanță cu cerințele de mediu, sănătate și securitate în muncă, necesare derulării în condiții optime și eficiente a activităților CFR Marfă;
- ✓ identificarea, monitorizarea sistematică și ținerea sub control a riscurilor și oportunităților asociate obiectivelor, sănătății și securității în muncă, proceselor și siguranței feroviare, generate de activitățile proprii cât și de factori externi;
- ✓ respectarea cerințelor legale și a altor cerințe aplicabile domeniului feroviar;



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- ✓ creșterea competenței personalului propriu, care să-și îndeplinească sarcinile cu devotament, cu respect față de mediu și cu riscuri minime privind sănătatea și securitatea în muncă;
- ✓ identificarea factorilor care determină o mai bună comunicare internă, consultarea și implicarea salariaților, ca premise ale eficacității organizaționale.
- ✓ întreținerea parcului de material rulant, în conformitate cu cerințele Regulamentelor Europene;
- ✓ creșterea gradului de conștientizare a întregului personal, esențială pentru îndeplinirea politicii și obiectivelor stabilite de managementul de la cel mai înalt nivel;
- ✓ prevenirea și reducerea poluării mediului, identificarea și ținerea sub control a aspectelor de mediu, realizarea programelor de monitorizare a factorilor de mediu, gestionarea responsabilă a tuturor categoriilor de deșeuri;
- ✓ menținerea certificării domeniilor Sistemului de Management Integrat și îmbunătățirea continuă a acestuia prin monitorizarea permanentă a proceselor;
- ✓ CFR Marfă aplică măsuri de protejare a datelor cu caracter personal și a resurselor informaționale împotriva amenințărilor interne sau externe, deliberate sau accidentale, asigurând integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea informațiilor organizației.

Utilizarea eficientă a resurselor umane și materiale, aplicarea unei politici investiționale adecvate și îmbunătățirea continuă a performanțelor proceselor sistemului nostru de management integrat vor permite creșterea productivității și reducerea cheltuielilor.

Acțiuni pentru abordarea riscurilor și oportunităților

Identificarea și tratarea riscurilor care afectează realizarea activităților și/sau atingerea obiectivelor generale/specifice (stabilite conform Procedurii Procesului de Management), pentru anumite categorii de activități, procese și/sau tehnologii se face în conformitate cu Procedura Operațională Managementul Riscurilor. Odată cu identificarea riscurilor se determină și oportunitățile, care se tratează conform Procedurii Procesului de Îmbunătățire continuă.

Indicatori cheie nefinanciari relevanti pentru activitățile specifice:

Indicatori specifici	2021	2022	% 2022/ 2021
Tone transportate	16.608.925	17.167.414	103.36
Parcursul marfurilor [mii tnete km exploatare]	2.878.378	2.960.166	102.84
Numar mediu de salariați	3.904	3.246	83.15
Productivitatea muncii [mii tnete km exploatare/ nr mediu salariați]	737	912	123.7

În anul 2022, productivitatea a crescut cu 23,7 % fata de anul 2021, pe fondul creșterii prestației cu 3,36% și a scăderii numărului mediu de salariați cu 16,85%.

PUNCTE DE LUCRU	Perioada	Bucuresti Triaj	Craiova	Ronati Triaj	Cluj	Brasov Triaj	Socola	Galati	Palas	Total CZM/PL	Total retea
Productivitatea muncii [mii tkm exploatare/ nr mediu salariați]	An 2016	780	997	867	750	1,164	407	1,948	1,034	985	849
	An 2017	830	1,278	850	678	1,099	512	1,843	1,016	1,042	895
	An 2018	863	1,046	800	654	1,162	459	1,723	937	974	834
	An 2019	835	885	669	664	862	450	1,513	944	870	742

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



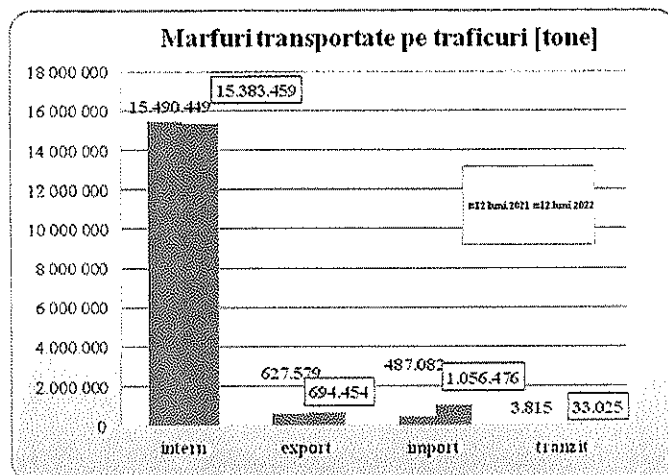
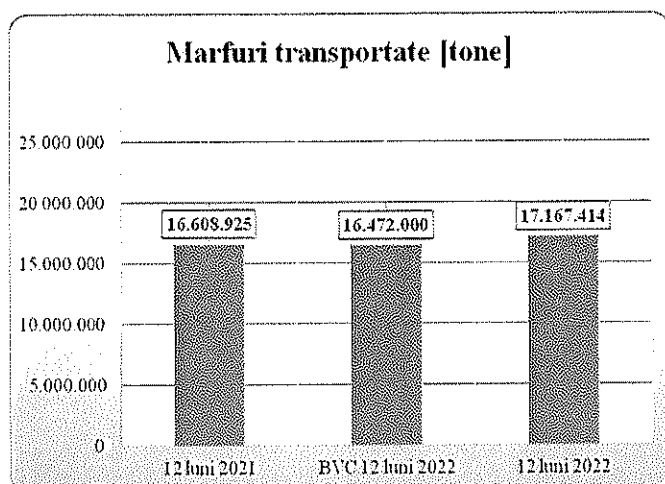
PUNCTE DE LUCRU	Perioada	Bucuresti Triaj	Craiova	Ronat Triaj	Cluj	Brasov Triaj	Socola	Galati	Palas	Total CZM/PL	Total retea
	An 2020	712	828	532	638	699	297	1,137	689	716	605
	An 2021	813	1,165	620	860	708	465	1,449	743	896	737
	An 2022	964	1,323	766	1,057	965	920	1,967	907	1,134	912
	2022/2021 %	119	114	124	123	136	198	136	122	127	124
	2022/2020 %	135.3	159.8	144.0	165.7	137.9	310.0	173.0	131.8	158.4	150.7
	2022/2019 %	115.4	149.5	114.5	159.4	111.9	204.4	130.0	96.2	130.3	122.9
	2022/2018 %	111.6	126.5	95.8	161.6	83.0	200.3	114.2	96.8	116.5	109.3
	2022/2017 %	116.2	103.5	90.1	155.9	87.7	179.6	106.7	89.3	108.8	101.9
	2022/2016 %	123.5	132.8	88.4	141.1	82.9	226.3	101.0	87.8	115.1	107.4

In anul 2022, CFR Marfă a înregistrat in activitatea sa următoarele evoluții față de anul 2021, astfel:

- o creștere cu **3,36%** a volumului de mărfuri transportate (+558.489 tone)
- o creștere cu **2,28%** a parcursului tarifar al mărfurilor (+62.862 mii tkm tarifare).

Pe tip de traficuri, situația se prezintă astfel:

Marfuri transportate [tone]	intern	export	import	tranzit	total
12 luni 2021	15.490.449	627.579	487.082	3.815	16.608.925
12 luni 2022	15.383.459	694.454	1.056.476	33.025	17.167.414
% 2022/ 2021	99,31	110,66	216,90	865,66	103,36
+/-	-0,69	10,66	116,90	765,66	3,36
pondere 2021	93,3	3,8	2,9	0,0	100,0
pondere 2022	89,6	4,0	6,2	0,2	100,0



Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



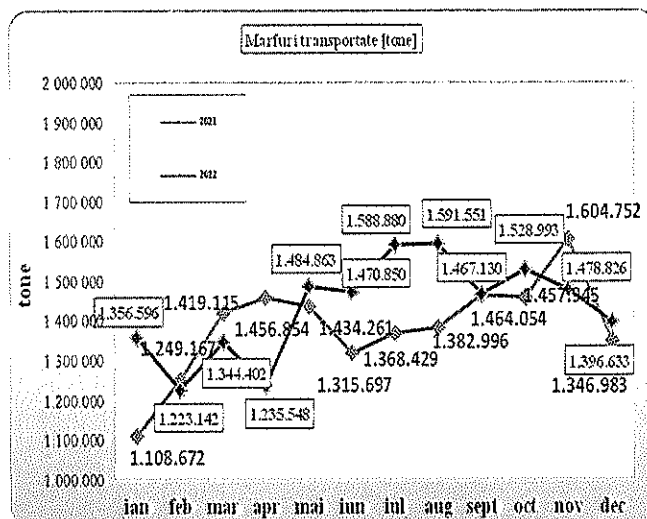
Capital Social 2.013.412.587,50 lei
 C.U.I RO11054537
 Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
 B-dul Dinicu Golescu 38
 Ro-010873 București, 1 România



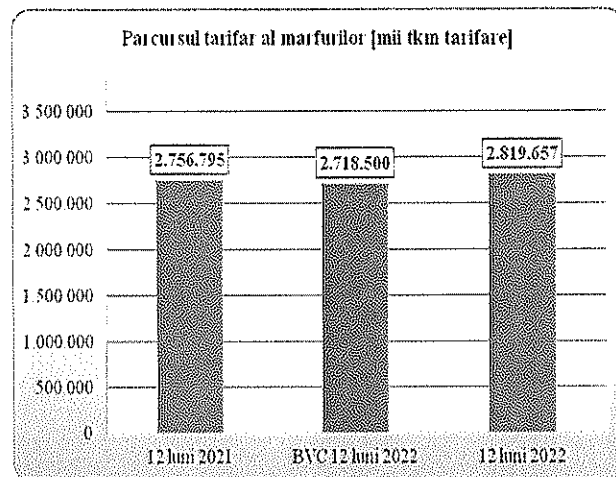
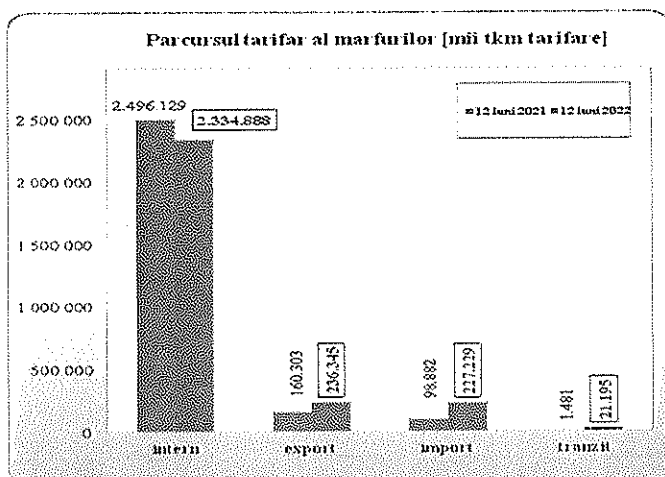
SR EN ISO 9001:2015
 Certificat SMC nr. 180



Indicatori	Perioada	2021	2022	Diferenta % 2022/ 2021
Marfuri transportate (tone)	ian	1.108.672	1.356.596	122,4
	feb	1.249.167	1.223.142	97,9
	mar	1.419.115	1.344.402	94,7
	apr	1.456.854	1.235.548	84,8
	mai	1.434.261	1.484.863	103,5
	iunie	1.315.697	1.470.850	111,8
	iulie	1.368.429	1.588.880	116,1
	august	1.382.996	1.591.551	115,1
	sept	1.464.054	1.467.130	100,2
	oct	1.457.945	1.528.993	104,9
	nov	1.604.752	1.478.826	92,2
	dec.	1.346.983	1.396.633	103,7



Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	intern	export	import	tranzit	total
12 luni 2021	2.496.129	160.303	98.882	1.481	2.756.795
12 luni 2022	2.334.888	236.345	227.229	21.195	2.819.657
% 2022/ 2021	93,5	147,4	229,8	1431,1	102,28
+/-	-6,46	47,44	129,80	1331,13	2,28
pondere 2021	90,5	5,8	3,6	0,1	100,0
pondere 2022	82,8	8,4	8,1	0,8	100,0



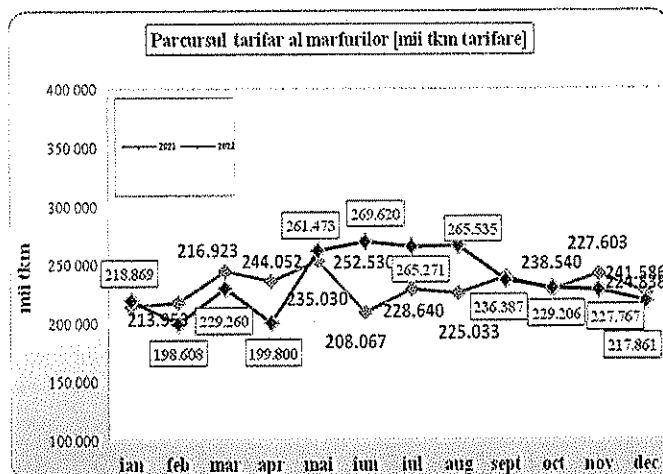
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



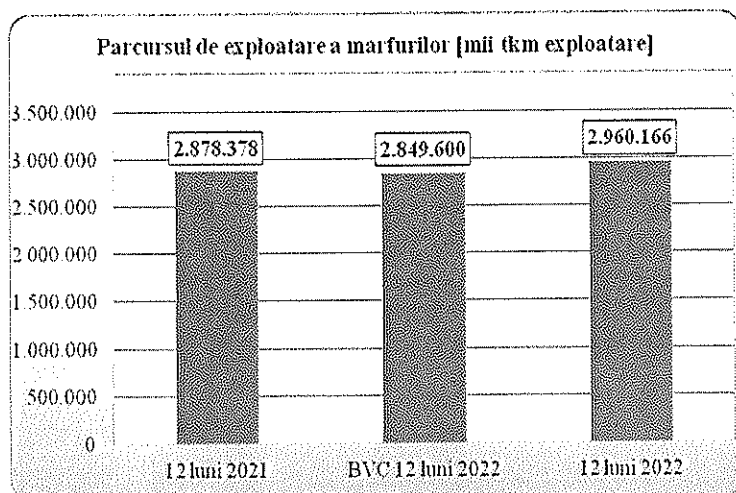
Indicatori	Perioada	2021	2022	% 2022/ 2021
Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	ian	213.953	218.869	102,3
	feb	216.923	198.608	91,6
	mar	244.052	229.260	93,9
	apr	235.030	199.800	85,0
	mai	252.530	261.473	103,5
	iunie	208.067	269.620	129,6
	iulie	228.640	265.271	116,0
	august	225.033	265.535	118,0
	sept	238.540	236.387	99,1
	oct	227.603	229.206	100,7
	nov	241.586	227.767	94,3
	dec	224.838	217.861	96,9



Distanța medie de transport tarifară a scăzut cu 1%, de la 166,0 km în anul 2021 la 164,2 km în anul 2022.

Distanța medie de transport [km]	intern	export	import	tranzit	total
dist km 2021	161,1	255,4	203,0	388,2	166,0
dist km 2022	151,8	340,3	215,1	641,8	164,2
% 2022/ 2021	94,2	133,2	105,9	165,3	99,0

Parcursul de exploatare a crescut cu 3,36% față de anul 2021.



Perioada	Parcursul de exploatare al marfurilor [mii tone nete km expl]
An 2022	2.960.166
BVC 2022	2.849.600
An 2021	2.878.378
Diferența % 2022/ 2021	102,84
Diferența % 2022/ BVC	103,9

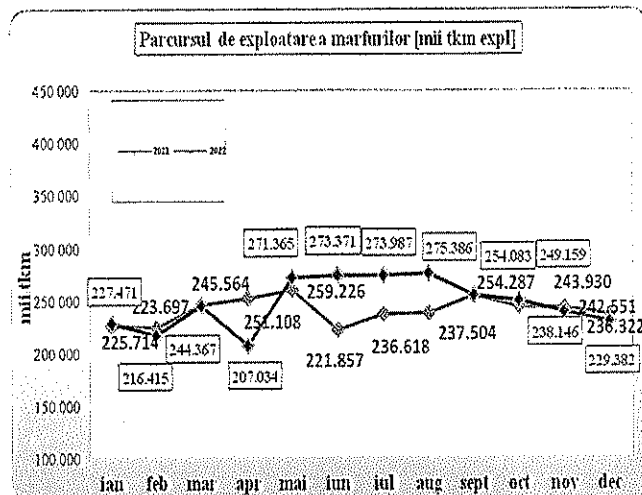
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Indicatori	Perioada	2021	2022	% 2022/ 2021
Parcursul de exploatare a marfurilor [mii tkm expl]	ian	225.714	227.471	121,7
	feb	223.694	216.415	100,1
	mar	245.564	244.367	99,5
	apr	251.108	207.034	82,4
	mai	259.226	271.365	104,7
	iunie	221.857	273.371	123,2
	iulie	236.618	273.987	115,8
	august	237.504	275.386	116,0
	sept	254.287	254.083	99,9
	oct	243.930	249.159	102,1
	nov	242.551	238.146	98,2
	dec	236.322	229.382	97,1



Marfurile transportate pe principalele grupe de marfa

Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/ 2021 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	1.003.676	1.243.186	123,9	239.510
ponderie in total	5,8	7,2		
Lemn	164.486	42.807	26,0	-121.679
ponderie in total	1,0	0,2		
Ingrasaminte	358.223	133.011	37,1	-225.212
ponderie in total	2,2	0,8		
Sare, sulf	400.458	332.510	83,0	-67.948
ponderie in total	2,4	1,9		
Ipsos, var, ciment	721.543	725.833	100,6	4.290
ponderie in total	4,3	4,2		
Carbuni	9.476.750	10.077.337	106,3	600.587
ponderie in total	57,1	58,7		
Petrol	858.100	818.138	95,3	-39.962
ponderie in total	5,2	4,8		
Produse petroliere	1.744.738	1.963.796	112,6	219.058
ponderie in total	10,5	11,4		
Produse ale industriei chimice	55.020	89.640	162,9	34.620
ponderie in total	0,3	0,5		
Metale comune	925.570	793.420	85,7	-132.150
ponderie in total	5,6	4,6		

Parcursul tarifar al mărfii pe principalele grupe de marfa

Parcursul tarifar al mărfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarificare]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/ 2021 %	+/-
Produse ale regnului vegetal	373.702	425.024	113,7	51.322
ponderie in total	13,6	15,1		
Lemn	69.016	18.794	27,2	-50.222
ponderie in total	2,5	0,7		
Ingrasaminte	142.047	32.269	22,7	-109.778
ponderie in total	5,2	1,1		
Sare, sulf	91.102	75.065	82,4	-16.037
ponderie in total	3,3	2,7		
Ipsos, var, ciment	280.591	242.511	86,4	-38.080
ponderie in total	10,2	8,6		
Carbuni	480.522	520.707	108,4	40.185
ponderie in total	17,4	18,5		
Petrol	212.470	203.905	96,0	-8.565
ponderie in total	7,7	7,2		
Produse petroliere	584.309	764.146	130,8	179.837
ponderie in total	21,2	27,1		
Produse ale industriei chimice	9.076	36.705	404,4	27.629
ponderie in total	0,3	1,3		
Metale comune	261.585	209.388	80,0	-52.197
ponderie in total	9,5	7,4		

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/2021 %	+/-
UTI goale si incarcate	325.208	368.881	113,4	43.673
<i>pondere in total</i>	<i>2,0</i>	<i>2,1</i>		
Total grupe principale	16.033.772	16.588.559	103,5	554.787
Rest marfuri (alimentare, pamanturi si pietre, masini)	575.153	578.855	100,6	3.702
TOTAL GENERAL	16.608.925	17.167.414	103,36	558.489
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	<i>96,54</i>	<i>96,63</i>		

Parcursul tarifar al marfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarificare]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/2021 %	+/-
UTI goale si incarcate	118.844	154.951	130,4	36.107
<i>pondere in total</i>	<i>4,3</i>	<i>5,5</i>		
Total grupe principale	2.623.264	2.683.465	102,3	60.201
Rest marfuri (alimentare, pamanturi si pietre, masini)	133.531	136.192	102,0	2.661
TOTAL GENERAL	2.756.795	2.819.657	102,28	62.862
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	<i>95,16</i>	<i>95,17</i>		

Se înregistrează următoarele evoluții ale volumului de marfă transportată, pe principalele grupe de marfă:

- grupa „**Produse ale regnului vegetal**”, cu o pondere de **7,2%** în total mărfuri transportate, a crescut în anul 2022 fata de anul 2021 cu **23,9%** (**+239.510 tone**). Transporturile de cereale derulate de CFR Marfă au cunoscut o crestere semnificativa față de nivelurile realizate in anul anterior, in special datorita cresterii transporturilor pe relatia cu Ucraina si Republica Moldova, ca urmare a conflictului din Ucraina. CFR Marfa a reusit să aduca o contributie semnificativa la fluidizarea traficului de cereale dinspre/inspre Ucraina spre pietele de interes.

Astfel, a crescut tranzitul de cereale prin statii de pe Punctul de Lucru Socola spre Port Constanta/Agigea Nord (**+247.455 tone** - dintre care **239.246 tone** trafic de tranzit prin Dornesti si Dornesti/Vicsani Fr.), de pe Punctul de Lucru Galați pentru clientii Comcereal Vrancea si Vp Cereale Buzău si pentru clienti noi, respectiv Bunge Romania sau Glencore Protein (**+23.537 tone**). Au crescut de asemenea transporturile de cereale realizate dinspre Ucraina prin Halmeu Fr. catre Constanta Port (**+318.492 tone**). Si in cazul clientului Comcereal Prahova au fost cresteri fata de anul trecut, pe relatia Ploiesti Crâng - Constanta Port (**+22.072 tone**) dar si pentru clientul Oltina Impex Prod pe aceeași relatie de transport (**+9.845 tone**). Au scazut față de anul 2021 transporturile de cereale pe raza Punctului de Lucru Ronaț Triaj (**-66.746 tone**), pe PL Craiova (**-230.539 tone**), respectiv pe raza PL Palas (**-54.214 tone**). De asemenea, nu s-au mai efectuat transporturi de cereale de la Carei/Tasnad catre Port Constanta (**-6.019 tone**), de la Chiriacu catre Constanta Ferry Boat (**-2.041 tone**), respectiv de la Ploiesti Crang catre Constanta Port pentru diversi particulari (**-15.567 tone**).

-grupa „**Lemn si articole din lemn**”, care are o pondere de **0,2%** în total mărfuri transportate, a scazut în anul 2022 fata de anul 2021 cu **74%** (**-121.679 tone**). Astfel, au scazut transporturile de panouri fibrolemnoase de la Dornesti către Giurgiu pentru Egger România (**-11.105 tone**), respectiv importurile de la Dornesti/Dornesti Vicsani Fr. catre Dornesti (**-2.323 tone**). De asemenea au scazut importurile de lemn brut prin Curtici Fr. catre Moacsa/Vintu de Jos (**-69.218 tone**), precum si importurile de lemn brut prin Valea lui Mihai Fr. pentru diversi particulari catre Dornesti (**-41.862 tone**).

-grupa „**Îngrășăminte**” cu o pondere de **0,8%** a scăzut cu **65,9%** (**-225.212 tone**) datorită in principal scăderii transporturilor de îngrășăminte de la Târgu Mureș Sud pentru clientul SC AZOMURES SA (**-274.809 tone**) față de anul 2021, ca urmare a reducerii activitatii producatorului de ingrasaminte si in final



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



a închiderii temporare a producției. Au scăzut de asemenea fata de aceeași perioadă a anului trecut importurile de îngrășăminte prin stația Halmeu Fr. (**-4.052 tone**).

Au crescut însă importurile de îngrășăminte minerale azotoase prin Dornești Vicșani Fr. (**+9.950 tone**), la fel cele prin Golentii Fr. (**+22.530 tone**) și prin Constanța Port pentru Chimpex SA Constanța și alți particulari (**+20.197 tone**).

-grupa „*Sare, sulf*” cu o pondere de **1,9%** din totalul marfurilor transportate, a scăzut cu **17%** (**-67.948 tone**) ca urmare a scăderii transporturilor de sare și apă de mare prin stația Dej Călători către Valea lui Mihai Fr. pentru Salina Ocna Dej (**-45.108 tone**), respectiv datorită scăderii transporturilor de sulf și acid sulfuric de la Ploiești Est către Constanța Port pentru Petrotel Lukoil (**-19.534 tone**) și pentru alți particulari (**-1.577 tone**).

Menționăm că CFR Marfă a câștigat în iunie 2021 licitația organizată de **SALROM** pentru export sare în Ungaria și a semnat un nou Acord-cadru pentru o perioadă de 3 ani.

-grupa „*Ipsos, var, ciment*” cu o pondere de **4,2%**, a crescut cu **0,6%** (**+4.290 tone**) fata de 2021. Au crescut transporturile de ciment pentru Romcim SA Hoghiz, de la Rupea la Barsești/Cluj Napoca Est (**+113.710 tone**), respectiv importurile de ciment prin Cristești Jijia/Ungheni Fr. (**+30.742 tone**). S-au efectuat transporturi noi de ciment de la Halmeu Fr. la Halmeu (**+51.659 tone**) și de la Dornești/Vicșani Fr. către Dornești (**+3.857 tone**).

Sunt scăderi la transporturile de ghips de la Câmpia Turzii către Barsești/Rupea pentru clienții Saint Gobain (**-26.540 tone**), Romcim București (**-1.895 tone**) și Romcim SA Hoghiz (**-1.935 tone**), respectiv a celor de ciment de la Barsești către Romcim Medgidia pentru clientul Romcim Tg. Jiu (**-3.624 tone**). Au scăzut de asemenea transporturile de ciment de la Romcim Medgidia/Constanța Port către Bacău/Bârsești pentru Romcim SA București (**-84.751 tone**).

Fata de perioada similară a anului trecut sunt scăderi la transporturile de ghips și ipsos de la Constanța Port către Barsești pentru Schenker București (**-23.891 tone**), pentru Romtrans Constanța (**-3.692 tone**) și către Barsești/Romcim Medgidia pentru diverși particulari (**-29.327 tone**). De asemenea sunt reduceri la transporturile de la Agigea Nord către Barsești/Romcim Medgidia (**-14.467 tone**) pentru TTS Operator și pentru Transport Trade (**-5.506 tone**).

- grupa „*Cărbuni*”, cu o pondere de **58,7%** a crescut cu **6,3%** (**+600.587 tone**).

Astfel, au crescut fata de anul 2021 transporturile de lignit de la Dragotești/ Tr.Severin/ Ploșoru/ Motru Est la Turceni/Cernele/Ișalnița (**+606.864 tone**) pentru CE Oltenia. De asemenea, au crescut transporturile de lignit pentru Adridad de la Cernele către Constanța Port (**+1.209 tone**) și de la Drobeta Turnu Severin către Ișalnița pentru diverși particulari (**+52.155 tone**). Sunt creșteri la transporturile de huila și cocs de la Constanța Port către Rupea și Catusa (**+48.690 tone**) și transporturi noi de la Potcoava către Constanța Port pentru Oltina Impex Prod (**+1.822 tone**).

Transporturile de huila de la Lupeni/ Ișroni/Petrosani către Mintia/Vulcan /Petrosani pentru SN Huila Petrosani au scăzut cu **51.339 tone**, la fel cele de lignit de la Alunu/Berbești către Băbeni pentru CET Govora (**-27.186 tone**), respectiv cele pentru CE Oltenia (**-2.614 tone**). De asemenea nu s-au mai efectuat transporturile de huila de la Agigea Nord către Babeni pentru CET Govora (**-10.900 tone**), pentru Socep către Rupea și Catusa (**-15.425 tone**), și nici transporturi particulare către Mintia (**-1.900 tone**). Nu s-au mai efectuat transporturi de huila de la Romcim Medgidia către Rupea pentru Romcim SA București (**-1.535 tone**).

CFR Marfă a câștigat licitația organizată de CET Govora în luna august 2020 pentru transportul carbunelui de la depozitele Alunu, Berbești până pe estacadele de descărcare aparținând CET Govora și a încheiat un Acord cadru valabil până în luna aprilie 2023.

În luna noiembrie 2021, CFR Marfă a câștigat licitația organizată de Complexul Energetic Oltenia pentru transportul a cca. **9.870.000 tone** cărbune energetic, pe o perioadă de **38 luni**.



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



-grupa „*Petrol brut*”, cu o pondere de **4,8%** în total mărfuri transportate, a scăzut cu **4,7%** (**-39.962 tone**), în principal datorită scăderii solicitărilor la transport ale clientului Conpet Ploiesti la rampele de încărcare de la Marghita/Salonta catre Brazi (**-3.606 tone**), de pe rampele de încărcare de la Berca/Cireșu/Independenta/Moinesti (**-43.655 tone**), respectiv de la Imeci (**-1.221 tone**). Au scazut de asemenea transporturile pentru ECS Logistic de la Galati Bazin la Ploiesti Est (**-2.911 tone**).

Au fost efectuate transporturi noi pentru Oil Terminal si OMV Petrom de la Constanta Port la Jilava (**+5.828 tone**), de la Giurgiu Nord Fr. catre Dornesti Vicsani Fr. (**+2.789 tone**), respectiv de la Biled/Pecica catre Stamora Moravita Fr/Barbatesti (**+3.703 tone**) pentru Conpet.

Menționăm că CFR Marfă a încheiat un contract de transport cu SC CONPET SA, cu derulare din luna aprilie 2019 pe o perioada de 4 ani.

-grupa „*Produse petroliere*”, cu o pondere de **11,4%** în total mărfuri transportate, a crescut cu **12,6%** (**+219.058 tone**).

Au crescut fața de aceeași perioadă a anului trecut transporturile de motorină din stația Capu Midia pentru Petromidia (**+106.276 tone**), de la Constanta Port către Slatina/Rupea pentru Socep (**+11.150 tone**), de la Palas la Bacau/Jilava pentru OMV Petrom (**+13.482 tone**).

S-au realizat în anul 2022 transporturi noi pentru Oscar Downstream (**+74.628 tone**), precum și transporturi particulare de produse petroliere de la Cta. Port/Palas/Mangalia/Negru Voda Fr./Cap Midia catre statiile de frontiera cu Ucraina (**+149.295 tone**).

S-au efectuat transporturi noi de carburanti de la Socola la Cristești Jijia/Ungheni Fr (**+5.000 tone**) și de la Valea lui Mihai Fr. catre Cristesti Jijia/Ungheni Fr. (**+1.053 tone**), de la Bistrita Neamt catre Halmeu Fr. (**+4.200 tone**), și s-au transportat cantități mai mari de benzina de la Ploiesti Est catre diverse statiile din tara (**+66.504 tone**). În cursul anului 2022 CFR Marfă a desfasurat trafic de tranzit în contextul conflictului din Ucraina de la Giurgiu Nord Fr. catre statiile de frontiera cu Rep. Moldova și Ucraina (**+18.625 tone**). S-au efectuat de asemenea transporturi noi de pacura de la Suplacu de Barcau la Brazi pentru Remat Invest/Rocombi, respectiv pentru clientul Salina Ocna Dej (**+5.356 tone**).

Fața de aceeași perioadă a anului trecut au scăzut transporturile de motorină/benzină de la Brazi către Agigea/Drobeta Turnu Severin/Oradea/Palas pentru OMV Petrom (**-142.914 tone**), respectiv de la Marghita/Suplacu de Barcau catre Brazi pentru Conpet (**-25.807 tone**). Nu au mai fost efectuate importuri prin statiile de frontiera Dornesti Vicsani Fr./Cristesti Jijia Ungheni Fr./Dornesti (**-11.952 tone**), prin Faget Teleajen catre Dornesti Vicsani Fr. (**-5.459 tone**), respectiv transporturi de cocs pentru Socep din Agigea Nord catre Rupea (**-6.806 tone**).

Nu s-au mai efectuat transporturi pentru diversi particulari de la Caracal la Raureni (**-1.078 tone**), nici trafic de import prin Giurgiu Nord Fr. (**-33.707 tone**). S-au redus importurile de carburanti de la Episcopia Bihor Fr. către Oradea (**-1.032 tone**) fata de anul 2021, la fel cele de la Halmeu Fr. catre Stamora Moravita Fr. (**-1.692 tone**), sau de la Stamora Moravita catre Oradea (**-2.056 tone**).

-grupa “*Produse ale industriei chimice*”, cu o pondere de **0,5%** în total mărfuri transportate, a crescut cu **62,9%** (**+34.620 tone**), în special datorită reluării transporturilor de oxid de aluminiu pe relația Tulcea-Slatina pentru clientul ALUM SA (**+59.312 tone**), a celor de la Capul Midia catre Răureni pentru Petromidia (**+1.944 tone**). Au crescut de asemenea importurile de hidrocarburi de la Stamora Moravita Fr. catre Răureni pentru diversi particulari (**+4.064 tone**).

Nu s-au mai efectuat transporturile de acid clorhidric de la Valea lui Mihai la Targu Mures pentru diversi particulari (**-5.703 tone**), respectiv de la Caracal la Raureni (**-6.497 tone**). De asemenea, s-au diminuat transporturile pentru Bunge Romania și Prio Combustibil de la Lehliu Gară catre capul Midia și Ploiesti Est (**-15.934 tone**), dar și cele de la Constanta Port catre Giurgiu Nord Fr. pentru Oil Terminal (**-584 tone**) și Dornesti Vicsani Fr. catre Dornesti pentru diversi particulari (**-1.106 tone**).



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



-grupa „*Metale comune si articole din metale comune*”, cu o pondere de **4,6%** în total mărfuri transportate, a scăzut cu **14,3%** (-132.150 tone). Astfel:

- Au scăzut **transporturile de laminate** de la Giurgiu Nord Fr. catre Găiești/Târgoviște pentru diversi particulari (-36.487 tone), de la Mălina/Barbosi Triaj către Bascov/Călinești/Găiești pentru Sidex (-141.491 tone), respectiv cele de la Dornesti/Vicsani Fr. catre Dornesti (-14.481 tone). De asemenea au scăzut semnificativ transporturile de semifabricate de fier si otel pentru clientul CSR Resita de la Resita Nord la Slatina (-124.493 tone), precum si transporturile de laminate si oteluri laminate de la Constanta Port pentru diver se destinații din interiorul țării (-1.570 tone) si de la Calarasi catre Cta Port (-11.796 tone) pentru clientul Donalam. Nu s-au mai facut transporturi de la Biled catre Stamora Moravita (-1.022 tone) si au scăzut de asemenea transporturile de la Curtici Fr. catre Socola (-4.387 tone).
- Au crescut **transporturile de laminate** pentru clientul CSR Reșita pe relatia Slatina- Constanta Port (+1.090 tone), respectiv pentru clientul Artrom SA (+3.449 tone) pe aceeași relatie de transport. Au crescut de asemenea transporturile de la Resita catre Slatina pentru Artrom SA Slatina (+106.886 tone), de la Buzău catre Varadia/Săvârșin/Bârzăva (+2.166 tone). S-au efectuat importuri de bari de otel si laminate prin Cristesti Jijia/Ungheni Fr. catre Cristesti Jijia (+37.396 tone), respectiv exporturi de semifabricate din fier si otel de la Dornesti catre Giurgiu Nord Fr. (3.203 tone). Au fost efectuate de asemenea transporturi noi de fonta din Galati Larga Fr. catre Galati Larga (+83.145 tone), de la Galati Larga catre Galati Larga Fr.(990 tone) si Braila Port catre Campia Turzii (3.866 tone).
- Au scăzut **transporturile de fier vechi** de la Bistrita/Satu Mare/Cluj Napoca Est/Zalau pentru Remat SA Satu Mare, respectiv pentru Rematinvest Cluj (-17.723 tone), cele de la Galați Bazin la Galati Larga Fr.(-15.066 tone). Au scăzut transporturile de fier vechi de la Ciumești la Constanta Port (-10.500 tone), de la Podu Iloaiei/Suceava pentru Civial (-6.462 tone), respectiv pentru Colect Metal de la Cristesti Jijia/Podu Iloaiei/Socola catre Cristesti jijia /Ungheni Fr. (-10.950 tone). Nu au mai fost efectuate transporturi particulare de fier vechi de la Pascani (-1.989 tone) si nici de la Suceava catre Calarasi Nord (-3.962 tone). De asemenea s-au diminuat transporturile de fier vechi de pe raza Punctului de Lucru Bucuresti (Berceni, Chitila, Ploiesti Est, Targoviste) pentru Remat Holding Bucuresti/Remat si SA Prahova (-7.955 tone).
- Au crescut **transporturile de fier vechi** de la Cernele pentru Adridad Com si alti particulari (+9.909 tone). De asemenea au crescut transporturile de fier vechi de la Roman catre Port Constanta pentru Remat Prahova (+1.457 tone), de la Orastie la Galati Bazin pentru Claus Service (+2.034 tone) si de la Resita Nord la Satu Mare pentru Remat SA Satu Mare (+1.038 tone). S-au efectuat transporturi in crestere fata de anul 2021 de la Brasov la Constanta Port si Giurgiu Nord pentru Remat SA Brasov (+16.417 tone). Au mai fost efectuate transporturi noi de fier vechi de la Botosani la Galati Bazin (+2.660 tone), de la Bacau catre Port Constanta (+1.801 tone), respectiv de la Pielesti si Slatina (+2.951 tone).

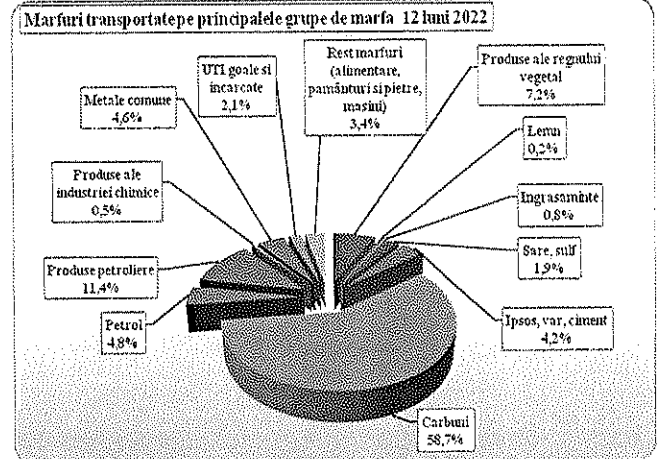
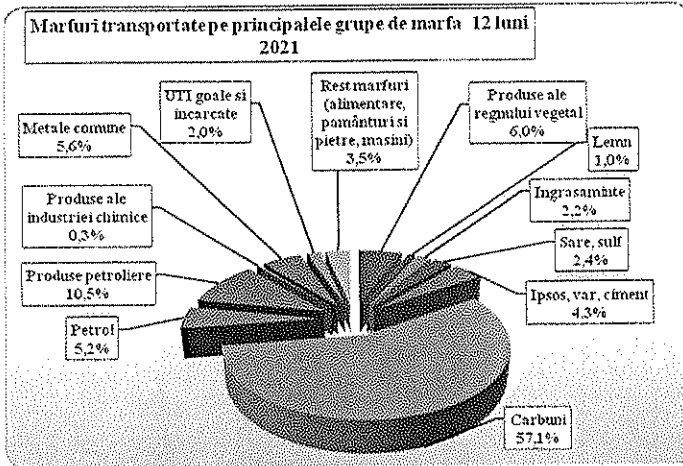
- grupa „*UTI goale si încărcate*” cu o pondere de **2,1%** în total mărfuri transportate, a crescut cu **13,4%** (+43.673 tone) datorită în principal creșterii volumului de containere goale și încărcate transportate de la Cluj Napoca Est catre Constanta Port pentru clientul Rocombi (+22.864 tone), respectiv de la Constanta Port catre diverse statii din interiorul tarii (+31.990 tone). Au crescut de asemenea transportul de containere pentru CE Oltenia de la Motru la Cernele/Isalnita (+3.397 tone) si s-au efectuat transporturi noi de la Galați Larga Fr. catre Constanta Port (+2.477 tone) si de la Halmeu catre Constanta Port (+3.240 tone).

Au scăzut însă transporturile de containere de la Bucuresti Sud/ Găesti catre Constanta Port pentru Rocombi (-5.315 tone), respectiv de la Ramnicu Sarat catre Constanta Ferry-Boat (-1.728 tone). Au scăzut de asemenea transportul de containere pentru Automobile Dacia de la Ciumesti catre Constanta Port (-5.194 tone), la fel cele de la Dornesti catre Constanta Port pentru Egger Romania (-8.548 tone).



Capital Social 2.013.412.587,50 lei
 C.U.I RO11054537
 Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
 B-dul Dinicu Golescu 38
 Ro-010873 București, 1 România

AFER
 SR EN ISO 9001:2015
 Certificat SMC nr. 180



In numele Consiliului de Administratie al SNTFM CFR MARFA,

PRESEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE

Mirela-Delia CEBANU ȘTEFĂNESCU

Membrii Consiliului de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A.:

- Marilena GUBENDREANU

- Violeta CONSTANTIN

- Alexandru-Ioan ȘERBĂNESCU

- Andreea-Ioana DEAC

- Alexandru SUSAI

- Niculaie BORDEI