

Direcția Juridică, Resurse Umane
 Serviciul Resurse Umane – Compartimentul Resurse Umane Teritorial
 Nr. RUT 5.2/981 /19.06.2023

ANUNȚ

Punctul de Lucru Brașov Triaj organizează concurs pentru ocuparea unui post vacant de **Mecanic locomotivă-automotor I** în cadrul Zonei Brașov Triaj (Locomotive), cu
 recrutare atât din cadrul cât și din afara structurii SNTFM „CFR Marfă” SA, astfel:

Denumire post vacant	Data și ora concurs	Locație desfășurare concurs	Condiții de admitere la concurs	Ceriințe generale și specifice de pregătire necesare pentru ocuparea postului	Condiții de vechime minimă în specialitate	Acte necesare pentru înscriere	Termen depunere dosare	Tematică de concurs / Bibliografie
Mecanic locomotivă automotor I	03.07.2023 Ora 10:00	Sediul PL Brașov – str. Transilvaniei nr. 28 Brașov	-Certificat de calificare profesională în meseria de mecanic locomotivă, permis de mecanic și certificat complementar	- Certificat de calificare pentru funcția de mecanic locomotivă -Aviz medical și psihologic „apt” pentru funcția de mecanic locomotivă; - Activitatea în funcția de mecanic locomotivă și mecanic ajutor neîntreruptă mai mult de 12 luni	1 an vechime în funcția de mecanic locomotivă automotor II	- Cerere de participare la concurs - Curriculum vitae - Copie și original act de identitate; - Copie și original diplomă de studii; - Copie și original certificat de calificare în funcția de mecanic locomotivă - Cazier juridic - Permisi (LE, LDE, LDH) și autorizații - Declarație pe propria răspundere că în ultimele 12 luni nu a produs accidente sau accidente feroviare - Copie carte de muncă și/sau adeverințe care să ateste perioada lucrată după 01.01.2011.	30.06.2023, ora 14,00	1. Instrucțiuni și regulamente de serviciu a.Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF002/2001 art.: 12,13,15,16,17, 26 – 28, 57, 59 – 61, 63 – 77, 79 – 88, 98 – 105, 110, 116 – 121, 134, 157 – 166, 168 – 175, 177 – 184, 193 – 200, 202, 209, 212, 215 – 217, 220 – 227, 229 – 240. b. H.G. nr. 117/17.02.2010 – Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul. c.Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 ; – integral. d.Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2006; – integral. e.Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.2012006 – integral. f.Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 Cap.I – Secțiunea 1 și Ssecțiunea a 2 a – art.1-4; Anexa 4. g.Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632: cap.I. art.1.1 – 1-4; cap.III. art.3.1.1 – 3.1.2; 3.4.1.1 – 3.4.1.6; 3.4.2 – 3.4.3; 3.6.1 – 3.6.4; cap.IV. art.4.1.1 – 4.1.5; 4.2.1 – 4.2.3; 4.4.1 – 4.4.2. 2. Ordine și dispoziții OMT Nr. 256/19.04.2013 – serviciul continuu maxim admis pe locomotivă - Ordinul nr.855 / 1986 - Ordinul nr.310 / 1 / 441 / 1993 + 310 / 2 / 450 / 1993 + 310 / 1 / 45 / 1994 - Ordinul nr. 17 DA / 610 / 1987 + 17 A / 447 / 1971 + 1634 DLI / 1983 – tratarea defectărilor la înrălățirea INDUSI și DSV. - Ordinul nr.17RIh / 2372 / 1981 – utilizarea carnetelor de bord - Ordinul nr.733 – îndrumător pentru

