



Comunicat de presa

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă”, SA, anunța deschiderea traficului feroviar de marfă pe Podul Calafat- Vidin peste Dunăre, posibilă în urma unei conclucrări benefice între Ministerele de Transporturi ale Republicii Bulgaria și României, respectiv între BDZ Cargo și CFR Marfă. Astfel, s-a convenit asupra reglementarilor de lucru provizorii pentru procesul de predare-primire în stația comună Vidin Marfuri, reglementări care reprezintă principiile pentru colaborarea în exploatare între cei doi operatori de stat la trecerea trenurilor de marfă pe noul pod peste Dunăre. Se estimează că această legătură poate reprezenta o oportunitate semnificativă de creștere pe termen mediu și lung a volumului de mărfuri transportate în tranzit pe calea ferată prin România, prin preluarea unei părți a tranzitului care se derulează în prezent prin Serbia.

Deschiderea traficului feroviar de marfă peste Dunăre de la Calafat la Vidin, va facilita transportul feroviar pe aripa sudică a Coridorului IV Pan-European de Transport, care se întinde de la Dresda, în Germania, până la Istanbul, în Turcia, precum și interconectarea mai rapidă a axelor de transport din Sud-estul Europei la marile coridoare de transport europene. Nu se poate neglija nici rolul regional al podului, acela de a conecta sud-vestul României și nord-vestul Bulgariei, state membre ale Uniunii Europene, printr-o legătură modernă și rapidă. Se facilitează în acest fel creșterea capacității de transport de mărfuri în această regiune, cu contribuții mari la dezvoltarea economică a județelor Dolj și Mehedinți și nu în ultimul rând va duce la consolidarea relațiilor economice dintre România și Bulgaria.

Dacă la nivelul anului 2013 volumul de marfă transportat de CFR Marfă pe relația România- Bulgaria a fost de 232.314 tone, estimăm că deschiderea traficului feroviar pe Podul Calafat-Vidin va duce la o creștere cu cel puțin 10 procente a acestuia.

Despre CFR Marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă CFR Marfa SA este operatorul național de transport feroviar de marfă din România, lider pe această piață cu o cota de piață de 54,8 %, la nivelul anului 2013.