



## Comunicat de presa

CFR Marfă a organizat în perioada 26-27 noiembrie 2014 la Predeal, reuniunea statutară a membrilor Proiectului de transport combinat “Viking Train”. Proiectul “Viking Train” este destinat transportului de containere între regiunile Mării Baltice și ale Marii Negre, respectiv din Lituania către Belarus, Ucraina, Republica Moldova, România, Bulgaria cu destinația Turcia și invers. La reuniune au participat alături de reprezentanți ai CFR Marfă, reprezentanți ai Cailor Ferate din Lituania, Belarus, Ucraina, Republica Moldova și Georgia, reprezentanți ai organizatorilor de transport Rofersped, LG Ekspedicija (Lituania), Plaske și Liski (Ucraina), BELINTERTRANS (Belarus), Translogist Sistem SRL (Republica Moldova), ai Ministerului Transporturilor din România și ai companiei de căi ferate CNCF “CFR”- SA.

Proiectul “Viking Train” reprezintă o înțelegere tarifară între partile participante, care asigură o platformă elastică de transport pe axa Nord-Sud. Tarifele de tranzit utilizate în această “platformă” de transport sunt identice în toate statele participante și la un nivel foarte competitiv în raport cu transportul rutier și naval. Acest proiect permite atragerea la transport pe calea ferată a traficului rutier și naval care se desfășoară pe axa Nord-Sud, cu efecte benefice în diminuarea cantitatilor de noxe generate de transportul rutier, diminuarea poluării atmosferice și a apelor, decongestionarea drumurilor publice și reducerea accidentelor rutiere pe această rută. La ședința de la Predeal au fost analizate activitățile derulate sub auspiciile proiectului de la începutul anului 2014 până în prezent, organizarea serviciilor de transport propriu-zis între Klaipeda (Lituania) și Istanbul (Turcia) via România și s-au adoptat tarifele de tranzit și condițiile de aplicare a acestora pentru prima jumătate a anului 2015. De asemenea, s-a primit și solicitarea căii ferate din Georgia de a deveni membru al Proiectului, în vederea deschiderii acestui traseu și spre zona de Est a Marii Negre și a conectării Proiectului “Viking Train” cu Coridorul TRACECA. Reuniunea s-a încheiat prin semnarea Protocolului privind circulația trenului de trafic combinat „Viking”, valabil pentru prima jumătate a anului 2015, urmând ca în cadrul reuniunii care va avea loc la Vilnius, la sfârșitul lunii aprilie 2015, să fie stabilite condițiile de derulare a serviciului de transport cu trenurile “Viking”, aferente ultimelor 6 luni ale anului 2015.