



Precizări CFR Marfă referitoare la rezultatele financiare pe anul 2014

Ca urmare a informațiilor apărute în mass media, referitoare la rezultatul financiar final pe anul 2014 al SNTFM CFR Marfă SA, facem următoarele precizări:

Rezultatul operațional reprezintă rezultatul obținut de companie din activitatea sa de bază, fără ca acest rezultat să fie influențat de venituri sau cheltuieli conjuncturale (temporare), de exemplu: provizioanele sau penalitățile pentru neplata unor datorii contractuale la termen sau încasarea cu întârziere a creanțelor. Rezultatul net din exploatare este diferit de rezultatul operațional. Rezultatul net din exploatare este obținut după ce din veniturile din activitatea de exploatare s-au dedus cheltuielile din exploatare.

În cursul anului 2014, așa cum s-a prezentat public de către d-l ministru Ioan Rus, CFR Marfă a obținut un rezultat operațional de +79,980 mil lei, ca urmare a ajustărilor aplicate asupra rezultatului net din exploatare. Rezultatul operațional, conform metodologiei de închidere a exercițiului financiar pentru anul 2014 aprobate de Ministerul Finanțelor Publice, a fost ajustat astfel: s-au constituit provizioane pentru depreciere active circulante și imobilizate în valoare de 63,424 mil. lei și suportate din profitul operațional, penalități în valoare de 25,315 milioane lei dar și drepturi salariale câștigate în instanță în valoare de 28,993 milioane lei.

Ca urmare a acestor categorii de cheltuieli suportate din profitul operațional de +79,980 mil. lei, a rezultat o pierdere netă din exploatare pentru exercițiul financiar al anului 2014 în valoare de -21,997 mil lei. Precizăm că aceasta a cunoscut o scădere semnificativă (cu aprox. 90%) față de pierderea din exploatare înregistrată în anul 2013, respectiv -241,37 mil. lei.

Pierdere netă în anul 2014 nu este cauzată deci de lipsa de performanță operațională a societății, care a fost în valoare de +79,980 mil lei, ci categoriilor de cheltuieli suportate din profitul operațional ca urmare a metodologiei de închidere a exercițiului financiar 2014.

În ceea ce privește strategia de privatizare pentru CFR Marfă, Ministerul Transporturilor va realiza o analiză finală la sfârșitul semestrului I 2015 când societatea va raporta rezultatul financiar pentru primul semestru al anului în curs.

În situația în care compania va înregistra o deteriorare a performanței operaționale și va acumula arierate la sfârșitul primului semestru, Ministerul Transporturilor își rezervă dreptul, pentru a nu compromite procesul de listare la bursă, să adapteze strategia de privatizare la evoluția performanței operaționale a companiei. Aplicarea acestei strategii pentru CFR Marfă este necesară pentru a valorifica potențialul de dezvoltare a companiei dar și a patrimoniului de care dispune aceasta.