

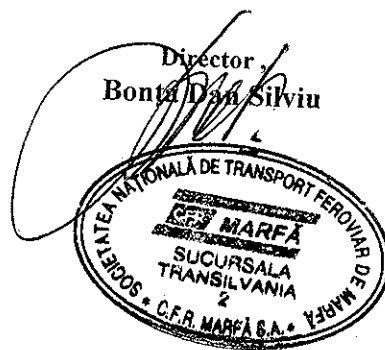
ANUNȚ

Sucursala Transilvania organizează concurs pentru ocuparea unui post vacant de OPERATOR I in activitatea miscare(program) in cadrul CLSC-Serviciul Trafic pe durată nedeterminată, în condițiile descrise mai jos :

Denumire post vacant	Data și ora concurs	Locație desfășurare concurs	Condiții de admitere la concurs	Cerințe generale și specifice de pregătire necesare pentru ocuparea postului	Condiții de vechime minimă în specialitate	Acte necesare înscriere	Termen depunere dosare	Tematica de concurs/ bibliografie
OPERATOR I/ CLSC- Serviciul Trafic 1 post	08.01.2019/ ora: 10,00	Sediul Sucursalei Transilvania, loc. Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu, Nr.17	- absolvenți ai invatamantului liceal		5 ani vechime in specialitate (miscare), din care: 2 ani vechime operator II	- cerere de inscriere la concurs; - act de identitate - original și copie - Curriculum Vitae - acte de studii (liceu și certificat calificare)- original și copie; - carnet de muncă-original și copie și /sau - adeverință care atestă activitatea începând cu 01.01.2011 - adeverință boli cronice de la medicul de familie - cazier judiciar	07.01.2019	conform anexei 1 și 2 la prezentul anunț

Relații telefon : 0372-841391

Director,
Bontă Dan Silviu



Șef serviciu RUSRSS
Cosma Nicoleta



TEMATICA DE CONCURS pentru ocuparea postului de operator I

1. **Organizarea circulației trenurilor**
 - Planul de mers;
 - Numerotarea trenurilor;
 - Rangul trenurilor;
 - Puncte de secționare;
 - Numerotarea elementelor tehnice din stații;
 - Sensuri de circulație.
2. **Documente specifice activității feroviare**
 - Documentele însoțitoare ale trenului
3. **Reguli de siguranță în vederea executării serviciului**
 - Verificarea personalului la intrarea în serviciu.
 - Predarea – primirea serviciului
4. **Reglementări care stau la baza remorcării și frânării trenurilor**
 - Vitezele de circulație ale trenurilor și modul de așezare în tren a locomotivelor.
 - Cazurile admise de împingere a trenurilor fără locomotivă în capul trenurilor.
 - Tonajul trenului.
 - Frânarea trenului.
5. **Reguli care stau la baza compunerii trenurilor**
 - Reguli generale la compunerea trenurilor.
 - Aranjarea vagoanelor în trenuri.
 - Legarea și dezlegarea vehiculelor din trenuri.
 - Echiparea și deservirea trenurilor.
 - Semnalizarea trenurilor.
6. **EFFECTUAREA transporturilor în condiții de siguranță**
 - Definiții și clasificarea gabaritelor.
 - Acceptarea la transport a mărfurilor negabaritice sau cu tonaj depășit.
 - Condiții de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
7. **PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR DE MARFA**
 - Principii generale care stau la baza programării trenurilor de Marfa
 - Identificarea sarcinilor de specializare ale stațiilor și utilizarea livretelor de mers
 - Intocmirea proiectului program de expediții lunar și decadic
 - Programe de circulație
 - Analiza tehnico operativă a circulației trenurilor
8. **EXPLOATARE COMERCIALA**
 - Operații în stațiile gestionare și arondate
 - Modificarea contractului de transport
 - Impiedicarea la transport și la eliberare
 - Retinerea vagoanelor din tren în parcurs

Sef Centrul Logistic Servire Clienti
Hara Dumitru

**BIBLIOGRAFIA DE CONCURS
pentru ocuparea postului de operator I****1. Organizarea circulației trenurilor**

- RET art.154-165,192;
- Ordinul 547/2003 privind numerotarea trenurilor ; Ordinul 1221/2008 privind modificarea și completarea 547/2003;
- Dispoziția nr. 2/10.01.2008; Dispoziția nr 9/2008; DG nr.1/10.01.2017;
- Fișa **UIC 432** Marcajul unificat al vagoanelor de marfă.

2. Documente specifice activității feroviare

- R 005 art.38-43;
- R 006 art.56,70;
- Dispoziția nr 3 partea I, art 2, partea II art 3-5.

3. Reguli de siguranță în vederea executării serviciului

- R 005 art.5-9, 10;
- R 002 art.13-15;
- Ord 855/1986 masuri pentru întărirea disciplinei PO 75.8.
- Regulament de investigare a accidentelor și incidentelor pe CFR (HG nr.117/17.02.2010)

4. Reglementări care stau la baza remorcării și frânării trenurilor

- R 006 art.3-6,8, 15-19,20-39 ;
- R 002 art.179, 180, 181,182;

5. Reguli care stau la baza compunerii trenurilor

- R 002 art.177,178,180,240;
- R 005 art.83-116;
- Instr 340 art 15 (6)-(11), art 43(6)-(10); Dispoziția SNTFM nr. 06/06.03.2009, Dispoziția SNTFM nr. **57/2000** Ordinul DGV nr. 311/1/BV/5087/1993. Ordinul DTV nr. 25/A/206/1975, Ordinul DGT nr. 310/441/1993 Disp 11/21/2014 – serie prioritara Uagps Act D2.815.2017 Uagps prioritare; Actul C2 1 1 - 791 - 2016 transport lemn,
- Inst 340, art 15 pct 6-11 UAM, art 22 pct 2-7 UK, art 34 și 39 Vag specializate transport sina, art 47 pct 1-3 Sudura.

6. EFECTUAREA transporturilor în condiții de siguranță

- I 328 art.7-10,15,16,19-30, 34, anexa I;
- 25A/206/1975 DTV circulația vagoanelor SZD transpuse , completată cu actul RGSC nr.26a/FN /1985;
- Anexa II RIV –parți aferente Actul AFER nr. 1000/2/594/2005 preluarea în frontiera la transport în exploatare fără restricții pentru vagoanele cu 20.5 t/osie conform Anexei II RIV și RIV 2000 pct. 12.3.3, Tg. STRC 1/01.06.2009.

7. PROGRAMAREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR DE MARFA

- Instr. nr 099/2005 art 3-6, art 13 – 45, 57 - 65, anexele 1 și 2 pct 4,5 și 7;DG 1/2017 programare, urmarire trenuri;
- Planul de formare al trenurilor; Dispoziția CFR Marfa nr 7 din 3.3.2006
- Disp 54/19/09/2014 – urmarire, avizare, analiza și tratare a trenurilor imobilizate

8. EXPLOATARE COMERCIALA

- Disp.3/2010 anexa 1 fisa 1,3 fisa 14;16;18
- Regulament de transport marfa pe caile ferate din Romania și Norme Uniforme

Sef Centrul Logistic Servire Clienti

Hara Dumitru