

ANUNȚ

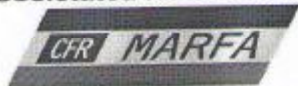
Sucursala Transilvania organizează concurs pentru ocuparea unui POST VACANT de MECANIC AJUTOR LOCOMOTIVA AUTOMOTOR la Depul Dej Triaș-Remiza de Locomotive Oradea, pe durată nedeterminată, în condițiile descrise mai jos :

Denumire post vacant	Data și ora concurs	Locație desfășurare concurs	Condiții de admitere la concurs	Cerințe generale și specifice de pregătire necesare pentru ocuparea postului	Condiții de vechime minimă în specialitate	Acte necesare înscriere	Termen depunere dosare	Tematica de concurs/ bibliografie
mecanic ajutor locomotiva automotor/ Depoul Dej Triaș/Remiza Oradea/ 1 posturi	24.08.2017/ ora: 10,00	sediul Sucursalei Transilvania, localitatea Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu, Nr.17	*absolvenți ai învățământului liceal *curs de calificare sau recalificare, cu autorizare în funcție	* diploma bacalaureat * certificat de calificare "mecanic ajutor locomotiva automotor/ mecanic locomotiva automotor" * aviz medical și psihologic "apt mecanic ajutor locomotiva automotor"		*cerere de înscriere la concurs *diplomă de bacalaureat (original și copie) *certificat calificare în funcția „ mecanic ajutor locomotiva automotor/mecanic locomotiva automotor "(original și copie) *carnet de muncă (original și copie)și /sau *adeverință care atestă activitatea începând cu 01.01.2011 *adeverință boli cronice de la medicul de familie *Curriculum Vitae *aviz medical și psihologic, apt pentru funcția mecanic ajutor locomotiva automotor" *cazier judiciar *copie act de identitate	23.08.2017	conform anexei 1 și 2 la prezentul anunț

Relații telefon : 0372-841391

Șef serviciu
Cosma Nicoleta





TEMATICA DE CONCURS pentru ocuparea postului de mecanic ajutor locomotive automotor

1.COMUNICAREA în terminologia specifică SISTEMULUI FERROVIAR

Dispoziții generale privind:

- regulile fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- regulile fundamentale de semnalizare la calea ferată;
- remorcarea și frânarea trenurilor
- noțiuni și definiții folosite în exploatare;
- gabarite;
- vehicule feroviare

2.ÎNSUȘIREA principiilor de siguranță feroviară care stau la baza regulamentelor feroviare

Conceptul de siguranță feroviară:

- mod de realizare;
- definiții;
- clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- obligații și răspunderi;
- avizare
- condiții pentru exercitarea serviciului.

3.ÎNSUȘIREA principiilor și tipurilor de semnalizare feroviară

Principiile semnalizării.

Tipul de semnalizare utilizat.

Semnale date de agenți.

Rechizite de semnalizare și mijloace de comunicație.

Semnale acustice – semnalul de pericol.

4.ÎNSUȘIREA principiilor care guvernează activitățile specifice transportului feroviar

Organizarea circulației trenurilor:

- planul de mers;
- numerotarea trenurilor;
- rangul trenurilor;
- puncte de secționare;
- numerotarea elementelor tehnice din stații;
- sensuri de circulație.

5. ÎNTELEGEREA cerințelor specifice pentru profesia de mecanic ajutor, a importanței acestora și cerințelor profesionale și personale (perioade lungi de muncă, depărtarea de casă și altele asemenea);

- terminologie specifică mecanicului ajutor de locomotivă
- condițiile care trebuie îndeplinite pentru deservirea locomotivelor
- utilizarea personalului de locomotivă

Prezentarea la serviciu

6. APLICAREA regulilor de siguranță a personalului

- activități interzise personalului de locomotivă în timpul serviciului
- accesul pe locomotivă

7. CAPACITATEA de aplicare a unei metode de lucru în mod precis;

- prezentarea la serviciu pentru luarea în primire a locomotivei
- deservirea pentru punerea în serviciu, și remizarea locomotivei
- cuplarea, legarea și dezlegarea locomotivelor la și de la trenuri
- condiții tehnice pentru admiterea în circulație a vehiculelor feroviare motoare

8. ÎNSUȘIREA comportamentelor compatibile cu responsabilitățile esențiale pentru siguranță

- obligații și răspunderile generale personalului de locomotive
- reguli generale și obligații la manevră
- serviciul continuu maxim admis la SC
- repartizarea frânelor active

9. IDENTIFICAREA procedurilor aplicabile accidentelor în care au fost implicate persoane

- lovirea vehiculelor rutiere de către trenuri în circulație

- combaterea și prevenirea incendiilor la locomotive
- circulația trenurilor în condiții meteo nefavorabile

10. IDENTIFICAREA materialului rulant

- clasificarea și notarea simbolică a materialului rulant motor și remorcat
- sisteme de frânare utilizate la VMR

11. IDENTIFICAREA documentațiilor de referință și de utilizare (ghiduri de depanare specifice și altele asemenea)

- completarea și utilizarea documentelor specifice (foaie parcurs, BAR, ordin de circulație, livrete de mers, ghiduri de depanare, carnet de bord, nota de avizare, raport de eveniment, nota de frână)
- înscrisuri obligatorii din cabina de conducere

12. ÎNSUȘIREA principiilor care guvernează siguranța traficului;

- compunerea și legarea trenurilor
- deservirea și echiparea trenurilor
- ocuparea liniei curente
- reguli și obligații privind circulația trenurilor și executarea manevrei vehiculelor feroviare
- probe de frână la trenuri

13. APLICAREA principiilor de bază ale electrotehnologiei

- principiile de funcționare ale tracțiunii feroviare
- aparataje și echipamente electrice folosite pe locomotive
- comenzile electrohidraulice, electropneumatice, electromagnetice și electronice
- Frâne : Electropneumatică, Electromagnetică, Reostatică,
- instalații speciale din dotarea locomotivelor

14. CAPABILITATEA de a calcula dacă tonajul frânat real al trenului corespunde tonajului necesar de frânat în cazul secției respective de circulație

- Operațiuni pregătitoare în vederea îndrumării trenului
- masa frânată, tonajul frânat real și necesar de frânat al unui tren, procentul de frânare
- livret de mers

15. REȚINEREA informațiilor care le-au fost transmise, ca de exemplu, limitele de viteză sau modificările la sistemul de semnalizare;

- ordinul de circulație, buletin de avizare a restricțiilor de viteză
- limitarea vitezei de circulație datorate sistemului de semnalizare cât și condițiilor speciale

16. CAPACITATEA de a reacționa corespunzător în ceea ce privește siguranța și punctualitatea

- semnalizarea tranziției între diferitele sisteme de operare a circulației
- semnalizarea punctelor de secționare, a profilului liniei și a vitezei de circulație
- obligațiile personalului de locomotivă în legătură cu frânarea trenurilor și măsurile ce trebuie luate la defectarea totală sau parțială a frânei automate

17. CONFIRMAREA îndeplinirii condițiilor în vederea plecării trenului (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor dacă este necesar etc.)

- documentele însoțitoare ale trenului
- obligațiile personalului de locomotivă în vederea ocupării liniei curente

18. ACTIVAREA frânelor pentru țintuire și în situații de pericol, ținând seama de tipul de material rulant și de instalație

- obligațiile personalului de locomotivă cu privire la restricțiile de viteză
- sisteme de frânare admise

19. DESFĂȘURAREA unor operațiuni suplimentare în timpul opririlor

- clasificarea restricțiilor de viteză și a limitărilor de viteză
- circulația și manevrarea transporturilor excepționale negabaritice sau cu tonaj depășit

20. LOCALIZAREA distanțelor particulare până la îndepărtarea obstacolelor

- indicații date de către semafoare și semnale pentru circulație și manevră
- repere folosite la semnale
- indicatoare de cale, de semnalizare și specifice liniei de contact
- semnalizări luminoase și acustice din cabina locomotivei
- semnalizarea porțiunilor de linie slăbită
- semnalizarea porțiunilor de linie închisă pentru circulație
- semnalizarea locurilor de executare a lucrărilor în linie curentă sau pe liniile directe din stație
- mențiuni specifice din ordinul de circulație

21. CUNOAȘTEREA poziției trenului pe linie în orice moment.

- puncte de secționare,
- posturi de mișcare.
- sisteme de organizare a circulației trenurilor
- mersul trenurilor
- indicatoare :
 - a. de direcție,

- b. de linie și număr de linie,
- d. pentru ieșirea pe firul din stânga,
- e. așteaptă

- balize avertizoare

22. CAPABILITATEA și INFORMAREA imediată a gestionarului de infrastructură în legătură cu locul și natura anomaliilor observate, asigurându-se că informațiile au fost înțelese

- obligațiile personalului de locomotivă în cazul opririi neprevăzute a unui tren în linie curentă
- semnalizarea unui obstacol neprevăzut
- utilizarea și folosirea stațiilor RTF.
- tipuri de documente pentru avizarea administratorului de infrastructură
- semnale acustice

23. URMĂRIREA respectării condițiilor de siguranță, conform unor moduri specifice de operare și APLICAREA dacă l-i s-a indicat, a regimurilor speciale, restricțiilor temporare de viteză, mersul în sens opus, a permisiunilor de a transmite semnale în caz de pericol, a alternării operațiunilor, a întoarcerilor de a circula pe linii unde se execută lucrări,

- opriri neprevăzute în graficul de circulație
- eliberarea liniei curente sau a liniei directe dintr-o stație CFR
- obligațiile personalului de locomotivă la intrarea/oprirea/ trecerea prin stație
- dispoziții speciale în circulația trenurilor
- executarea lucrărilor pe linii electrificate cu cărucioare turn
- circulația prin puncte de secționare cu serviciul temporar suspendat
- circulația în cazul scoaterii din funcțiune a BLA
- circulația trenurilor neavizate la posturile de barieră
- circulația în cazul întreruperii tuturor mijloacelor de comunicație
- oprirea vagoanelor fugite

24. URMĂRIREA respectării condițiilor de siguranță, conform unor moduri specifice de operare și APLICAREA dacă l-i s-a indicat, a regimurilor speciale, restricțiilor temporare de viteză, mersul în sens opus, a permisiunilor de a transmite semnale în caz de pericol, a alternării operațiunilor, a întoarcerilor de a circula pe linii unde se execută lucrări;

- circulația trenurilor pe secții cu conducere centralizată a circulației
- indicația semnalului de chemare
- defectări de semnale; semnalizări deosebite
- circulația pe linia din stânga a căii duble și pe linie falsă
- oprirea trenului în linie curentă și nu își mai poate continua mersul
- frânarea mixtă
- limitarea vitezei de circulație a trenului

- cazuri admise de împingere a trenurilor fără locomotivă în capul trenului

25. CAPABILITATEA de a fi atenți, în măsura în care o permite deservirea unității de tractare, la întâmplări neobișnuite privind infrastructura și mediul: semnalele, liniile, trecerile la nivel, împrejurimile liniilor, alt trafic

- semnale neiluminate sau cu indicații dubioase
- semnale date de agenți cu instrumente portative
- clasificarea fenomenelor meteorologice
- modul de comunicare a datelor privind sulurile de zăpadă

26. CAPABILITATEA de a lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane

- obligațiile personalului de locomotivă pentru prevenirea și combaterea incendiilor
- sisteme de deblocarea ușilor în cazul unui incendiu

27. CAPABILITATEA de a lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane

- identificarea locurilor de evacuare a călătorilor în caz de incendiu
- sisteme de avertizare optice și acustice a pasagerilor în caz de incendiu

28. CAPABILITATEA în cazul unui incendiu, de a facilita evacuarea pasagerilor;

- avizarea asupra stării liniei de contact
- cazurile în care sunt solicitate mijloacele de intervenție
- modul de avizare a incendiilor în cazul conducerii simplificate

29. CAPABILITATEA de a furniza informații utile privind incendiul cât mai curând posibil,

- avizarea asupra stării liniei de contact
- cazurile în care sunt solicitate mijloacele de intervenție
- modul de avizare a incendiilor în cazul conducerii simplificate

Sef serviciu MR
Huzau Mihai Ioan





BIBLIOGRAFIA DE CONCURS pentru ocuparea postului de mecanic ajutor locomotive automotor

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 006 – Integral;
- e) Instrucțiunile 201 – Integral;

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17RIh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17RIh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- d) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- e) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- f) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- g) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- h) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- i) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- j) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- k) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- l) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- m) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;

- n) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- o) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;
- q) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 - Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar
- r) Ordinul DGT nr.310/3/20/1992 – Manipularea macazelor în depou
- s) Ordinele SNTFM nr.E1.1/174/2009; nr.E3.1/105/2009 efectuarea procesului tehnologic de alimentarea și echipare
- t) Ordinul SNTFM nr.A.1.4.1/75/2012 – Modul de exploatare a telefoanelor mobile de pe locomotive pentru avizarea întârzierilor cu durată mare care conduc la depășirea erveciului maxim pe locomotivă.

3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

4. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;**
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Sef serviciu MR
Huzau Mihai Ioan

