

ANUNȚ

Sucursala Transilvania organizează concurs pentru ocuparea a 1 post vacant de operator tractiune I la Serviciul Trafic,
 pe durată nedeterminată, în condițiile descrise mai jos :

Denumire post vacant	Data și ora concurs	Locație defășurare concurs	Condiții de admitere la concurs	Cerințe generale și specifice de pregătire necesare pentru ocuparea postului	Condiții de vechime minimă în specialitate	Acte necesare înscriere	Termen depunere dosare	Tematica de concurs/ bibliografie
*Operator Tractiune I / Serviciul Trafic/ 1 post	24.08.2017/ ora: 10,00	sediul Sucursalei Transilvania, localitatea Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu, Nr.17	*absolvenți ai învățământului liceal	* diploma bacalaureat * certificat de calificare mecanic locomotiva automotor	2 ani in functia de operator tractiune II	*cerere de înscriere la concurs *diplomă de bacalaureat (original și copie) *certificat calificare în funcție "mecanic locomotiva automotor "(original și copie) *carnet de mână (original și copie)și /sau *adeverință care atestă activitatea începând cu 01.01.2011 *adeverință boli cronice de la medicul de familie *Curriculum Vitae *cazier judiciar *copie act de identitate *permise si autorizatii SC in original si copie	23.08.2017	conform anexei 1 și 2 la prezentul anunț

Relații telefon : 0372-841391



Șef serviciu



TEMATICA DE CONCURS pentru ocuparea postului de Operator Tracțiune I

1.COMUNICAREA în terminologia specifică SISTEMULUI FEROVIAI

Dispoziții generale privind:

- regulile fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- regulile fundamentale de semnalizare la calea ferată;
- remorcarea și frânarea trenurilor
- noțiuni și definiții folosite în exploatare;
- gabarite;
- vehicule feroviare

2.ÎNSUȘIREA principiilor de siguranță feroviară care stau la baza regulamentelor feroviare

Conceptul de siguranță feroviară:

- mod de realizare;
- definiții;
- clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- obligații și răspunderi;
- avizare
- condiții pentru exercitarea serviciului.

3.ÎNSUȘIREA principiilor și tipurilor de semnalizare feroviară

Principiile semnalizării.

Tipul de semnalizare utilizat.

Semnale date de agenți.

Rechizite de semnalizare și mijloace de comunicație.

Semnale acustice – semnalul de pericol.

4.ÎNSUȘIREA principiilor care guvernează activitățile specifice transportului feroviar

Organizarea circulației trenurilor:

- planul de mers;
- numerotarea trenurilor;
- rangul trenurilor;
- puncte de secționare;
- numerotarea elementelor tehnice din stații;
- senzori de circulație.

5.ÎNTELEGHEREA cerințelor specifice pentru funcția de șef tură tracțiune

Organizarea operativă a activității personalului de locomotivă

Supravegherea activității de exploatare în unitățile de tracțiune

Cunoașterea PTE-ului unităților de tracțiune

6. CAPACITATEA de aplicare a unei metode de lucru precise

Prezentarea la serviciu pentru luarea în primire a locomotivei

Punerea în serviciu și remizarea locomotivei

Efectuarea operațiilor pregătitoare în vederea punerii în serviciu

Leșirea /intrarea locomotivelor din/in unitățile de tracțiune

Cuplarea, legarea și dezlegarea locomotivelor la și de la trenuri

Condiții tehnice pentru admiterea în circulație a vehiculelor feroviare

7. ÎNSUȘIREA comportamentelor compatibile cu responsabilitățile esențiale legate de siguranța circulației

Obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă

- reguli generale și obligații la manevră
- serviciul continuu maxim admis la SC
- așezarea locomotivelor în tren
- repartizarea frânelor active
- obligațiile și răspunderile generale ale personalului de locomotivă

8. DISTINGEREA riscurilor legate de funcționarea căilor ferate în general

Riscuri legate de defectarea dispozitivelor de siguranță și vigilență, control punctal și continuu al vitezei

Circulația trenurilor în condiții meteo nefavorabile

Defectări ale instalației de măsurare a vitezei de circulație a trenurilor

Circulația LE în dublă și multiplă tracțiune în zona neutră sau în condiții nefavorabile

9. IDENTIFICAREA materialului rulant

Clasificarea și notarea simbolică a materialului rulant motor și remorcat

- sisteme de frânare utilizate la VMR
- subansamble componente ale VMR

Particularități constructive

10. IDENTIFICAREA documentațiilor de referință și utilizarea acestora

Completarea și utilizarea documentelor specifice (foaie parcurs, BAR, ordin de circulație, livrete de mers, ghiduri de depanare, carnet de bord, notă de avizare, raport de eveniment, notă de frână)

- Înscrisuri obligatorii din cabina de conducere

11. ÎNTOCMIREA programului de lucru al locomotivelor și echipelor în vederea asigurării remorcării trenurilor și activității de manevră sau alte activități auxiliare

Întocmirea programului de lucru al echipelor de locomotivă pentru a se asigura remorcarea trenurilor sau manevra vehiculelor feroviare numai cu personal de locomotivă autorizat și apt pentru serviciu, conform legilor și reglementărilor specifice în vigoare

- Comunicarea personalului de locomotivă, data și ora stabilită pentru prezentarea la serviciu și prestația pentru care a fost comandat.

12. COMUNICAREA cu personalul de locomotivă în vederea respectării programelor de lucru și/sau adaptării acestora la situația reală

- În cazul schimbării comenzii comunicate inițial, să avizeze personalul privind noua comandă, asigurându-i odihna conform reglementărilor; comunicarea comenzii respectiv a schimbării acesteia, precum și confirmarea de către personalul de locomotivă a primirii comenzii se va face în scris sau telefonic.

13. VERIFICAREA personalului de locomotivă la intrarea în serviciu

Verificarea stării generale a personalului de locomotivă

- Verificarea personalului de locomotivă dacă este apt pentru serviciu
- Aducerea la cunoștința personalului de locomotivă a eventualelor condiții de SC în care personalul urmează să își desfășoare activitatea

14. VERIFICAREA documentelor care atestă că personalul de locomotivă poate efectua prestația respectivă

- Verificarea personalului de locomotivă dacă are asupra sa permisele și autorizațiile necesare desfășurării activității

15. EFECTUAREA instructajului SSM și SU, comunicarea eventualelor condiții deosebite de siguranța circulației în care personalul de locomotivă urmează să-și desfășoare activitatea

- Efectuarea instructajului de SSM și SU personalului de locomotivă
- Aducerea la cunoștința personalului de locomotivă a eventualelor condiții de SC în care personalul urmează să își desfășoare activitatea

16. EMITERE/PRIMIREA foilor de parcurs la îndrumarea respectiv sosirea personalului de locomotivă la/de la drum conform reglementărilor specifice

- Emiterea foii de parcurs pentru locomotiva pe care personalul de locomotivă urmează să o deservească / conducă
- Primirea foii de parcurs a personalului care și-a încheiat serviciul
- Comunicarea următoarei comenzi

17. VERIFICAREA informațiilor înscrise în documentele de la bordul vehicului feroviar motor

- Carnetul de bord al locomotivei
- Scheme sinoptice obligatorii în postul de conducere

18. EFECTUAREA verificărilor și testelor precizate pentru a se asigura că vehiculul feroviar motor corespunde cerințelor prevăzute în reglementările specifice

- probe efectuate la M. D.
- probe efectuate la M.T.
- probe la serviciile auxiliare ale LDE
- probe la serviciile auxiliare ale LE
- probe la instalația DSV
- probe la instalația INDUSI
- verificarea cotei QR
- probe la instalația de aer și frână

19. URMĂRIREA activității de manevră tehnologică a locomotivelor / automotoarelor care intră/ies în/din unitatea de tracțiune pentru echipare, alimentare cu combustibili, lubrifianți, apă tehnologică, nisip, etc, revizii, reparații și/sau remizare.

- Reviziile planificate pe tipuri de locomotivă
- Reviziile tehnice efectuate de personalul de locomotivă în parcurs
- Reparațiile între revizii
- Programul de alimentare cu combustibil și lubrefianți pe tipuri de locomotivă
- Punctele de ungere pe tipuri de locomotivă
- Completarea nivelului de apă din rezervorul de compensație al instalației de răcire

20. CUNOAȘTEREA operațiunilor curente de întreținere preventivă a vehiculelor feroviare motoare

- Ungerea instalațiilor, dispozitivelor și agregatelor pe tipuri de locomotivă
- Punctele de scurgere a apei din instalația de aer și frână a locomotivei
- Piese a căror defect sau lipsa interzic ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune

21. VERIFICAREA și certificarea stării tehnice a locomotivelor/ automotoarelor la intrarea/ieșirea în/din unitatea de tracțiune, prevăzută în reglementările specifice

Efectuarea proceselor tehnologice de echipare.

Efectuarea probelor funcționale pentru stabilirea stării tehnice a locomotivelor/automotoarelor și certificarea acestora.

22. CAPABILITATEA, în caz de accidente, incidente în unitatea de tracțiune, să cunoască și să aplice procedurile specifice în aceste cazuri

- Accidentele și incidentele feroviare
- Avizarea accidentelor și incidentelor feroviare
- Modul de intervenție în cazul accidentelor și incidentelor feroviare
- Înlăturarea urmărilor accidentelor și incidentelor feroviare

Sef serviciu MR
Huzau Mihai Ioan





BIBLIOGRAFIA DE CONCURS pentru ocuparea postului de Operator Tractiune I

1. Instrucții și Regulamente

RETF 002 : art. 1; 3; 10; 12 – 14; 16; 17; 19; 26; 28; 207 – 240; 154 – 160; 166 – 176.

HG 117/2010 : art.1 – 10, 16 – 18; 22, 23.

Regulamentul 004 : art.1; 2 – 6; art.7 – 8; 9; 19 – 20; 117 – 118; 173; 175; 179 – 182; 191 – 192.

Regulamentul 005 : art.1 – 4; 11; 13; 118; 161 – 164; 190.

Regulamentul 006 – Integral;

Instrucțiunile 201 – Integral;

Instrucțiuni pentru programarea și analiză tehnică-operativă a circulației trenurilor nr. 099 – Integral.

Instrucțiuni pentru prevenirea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr. 311 :art.104; 108; 139; 187; 188; 209; 210; 226 – 228; 231; 232; Anexa nr.5; Anexa nr.8

Instrucțiuni pentru prevenirea și combaterea inundațiilor și apărarea contra gheturilor nr.312 : art.10 (4); 16 (4); 36.

Instrucțiuni privind utilizarea exploatarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor nr.335 : art.2 (1) și (2); 11(3); 21(2); 22; 23 (1).

Instrucțiunile nr.355 : art.15; 21; 23 – 25; 32.

Instrucția nr.632 : Cap.IV. Remizarea, îndrumarea, circulația și manevrarea trenurilor de intervenție

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probe funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17Rlh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17Rlh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17Rlh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17Rlh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTC nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- e) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care implică să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- f) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- g) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- h) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- i) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;

- j) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- l) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- m) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- n) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- o) Ordinele SNTFM nr.E1.1/174/2009; nr.E3.1/105/2009 efectuarea procesului tehnologic de alimentarea și echipare;
- p) OMTI nr.815/2010.
- q) Îndrumătoare de exploatare – LE, LDE, LDH
- r) Ordinul DTV nr.17RLH/2372/1981
- s) Ordinul DTV nr.17EL/190/1985

3. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

4. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Sef serviciu MR
Huzau Mihai Ioan

