

ANUNȚ

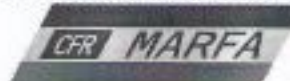
Sucursala Transilvania organizează concurs pentru ocuparea unui post vacant de MECANIC LOCOMOTIVA AUTOMOTOR II la Depoul Dej Triaj ,
 pe durată nedeterminată, în condițiile descrise mai jos :

Denumire post vacant	Data și ora concurs	Locație desfășurare concurs	Condiții de admitere la concurs	Cerințe generale și specifice de pregătire necesare pentru ocuparea postului	Condiții de vechime minimă în specialitate	Acte necesare înscriere	Termen depunere dosare	Tematica de concurs/ bibliografie
*Mecanic locomotiva automotor II / Depoul Dej Triaj/ 1 post	30.10.2017/ ora: 10,00	sediul Sucursalei Transilvania, localitatea Cluj Napoca, P-ța Avram Iancu, Nr.17	*curs de calificare profesionala in meseria de mecanic	*curs de calificare profesionala in meseria de mecanic * aviz medical și psihologic "apt mecanic locomotiva automotor" *permis de mecanic si certificat complementar	2 ani in functia de mecanic ajutor locomotiva-	*cerere de inscriere la concurs *certificat calificare în funcția „ mecanic locomotiva automotor ”(original și copie) *permis de mecanic in original si copie si certificat complementar copie *carnet de muncă (original și copie)și /sau *adeverință care atestă activitatea începând cu 01.01.2011 *adeverință boli cronice de la medicul de familie *Curriculum Vitae *aviz medical si psihologic,, apt pentru funcția mecanic locomotiva automotor" *cazier judiciar *copie act de identitate	27.10.2017	conform anexei 1 și 2 la prezentul anunț

Relații telefon : 0372-841391



Șef serviciu
Cosma Nicoleta



TEMATICA DE CONCURS

pentru ocuparea unui post vacant de Mecanic locomotiva automotor II in cadrul Depoul Dej , concurs organizat in data de 30.10.2017

A.1.1. COMUNICAREA în terminologia specifică SISTEMULUI FERVIAR

Dispoziții generale privind:

- regulile fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar;
- regulile fundamentale de semnalizare la calea ferată;
- remorcarea și frânarea trenurilor
- noțiuni și definiții folosite în exploatare;
- gabarite;
- vehicule feroviare

A.1.2. ÎNSUȘIREA principiilor de siguranță feroviară care stau la baza regulamentelor feroviare

Conceptul de siguranță feroviară:

- mod de realizare;
- definiții;
- clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- obligații și răspunderi;
- avizare
- condiții pentru exercitarea serviciului.

A.1.3. ÎNSUȘIREA principiilor și tipurilor de semnalizare feroviară

Principiile semnalizării.

Tipul de semnalizare utilizat.

Semnale date de agenți.

Rechizite de semnalizare și mijloace de comunicație.

Semnale acustice – semnalul de pericol.

A.1.4. ÎNSUȘIREA principiilor care guvernează activitățile specifice transportului feroviar

Organizarea circulației trenurilor:

- planul de mers;
- numerotarea trenurilor;
- rangul trenurilor;
- puncte de secționare;
- numerotarea elementelor tehnice din stații;
- sensuri de circulație.

A.2.1. ÎNȚELEGEREA cerințelor specifice pentru profesia de mecanic, importanței acestora și cerințelor profesionale și personale (perioade lungi de muncă, depărtarea de casă și altele asemenea);

- condițiile care trebuie îndeplinite pentru conducerea și deservirea locomotivelor
- utilizarea personalului de locomotivă. Prezentarea la serviciu

A.2.2. APLICAREA regulilor de siguranță a personalului

- activități interzise personalului de locomotivă în timpul serviciului
- accesul pe locomotivă
- condiții speciale de manevră

A.2.3. CAPACITATEA de aplicare a unei metode de lucru în mod precis;

- prezentarea la serviciu pentru luarea în primire a locomotivei

- punerea în serviciu, și remizarea a locomotive
- efectuarea operațiunilor pregătitoare în vederea punerii în serviciu
- ieșirea/intrarea locomotivelor din/în unitățile de tracțiune
- cuplarea, legarea și dezlegarea locomotivelor la și de la trenuri
- condiții tehnice pentru admiterea în circulație a vehiculelor feroviare motoare

A.2.4. ÎNSUȘIREA comportamentelor compatibile cu responsabilitățile esențiale pentru siguranță

- obligațiile și răspunderile generale personalului de locomotive
- reguli generale și obligații la manevră
- serviciul continuu maxim admis la SC
- așezarea locomotivelor în tren
- repartizarea frânelor active

A.2.5. IDENTIFICAREA procedurilor aplicabile accidentelor în care au fost implicate persoane

- prevenirea lovirii vehiculelor rutiere de către trenuri în circulație
- combaterea și prevenirea incendiilor la locomotive

A.2.6. DISTINGEREA riscurilor legate de funcționarea căilor ferate în general

- riscuri legate de defectarea dispozitivelor de siguranță și vigilență, control punctual și continuu al vitezei
- circulația trenurilor în condiții meteo nefavorabile
- defectări ale instalației de măsurare a vitezei de circulație a trenului
- circulația LE în dublă sau multiplă tracțiune în zona neutră sau în condiții meteo nefavorabile

A.2.7. IDENTIFICAREA materialului rulant

- clasificarea și notarea simbolică a materialului rulant motor și remorcat
- sisteme de frânare utilizate la VMR
- subansamble componente ale VMR

Particularități constructive

A.2.8. IDENTIFICAREA documentațiilor de referință și de utilizare (manualul de proceduri și manualul de linie, astfel cum este definit în S.T.I. „Operațiuni”, manualul mecanicului, manualul de depanare și altele asemenea)

- completarea și utilizarea documentelor specifice (foaie parcurs, BAR, ordin de circulație, livrete de mers, ghiduri de depanare, carnet de bord, notă de avizare, raport de eveniment, notă de frână)
- înscrisuri obligatorii din cabina de conducere

A.2.9. ÎNSUȘIREA principiilor care guvernează siguranța traficului;

- compunerea și legarea trenurilor
- deservirea și echiparea trenurilor
- ocuparea liniei curente
- reguli și obligații privind circulația trenurilor și executarea manevrei vehiculelor feroviare
- probe de frână la trenuri

A.2.10 APLICAREA principiilor de bază ale electrotehnologiei

- principiile de funcționare ale tracțiunii feroviare
- aparataje și echipamente electrice folosite pe locomotive
- comenzile electrohidraulice, electropneumatice, electromagnetice și electronice
- Frâne : Electropneumatică, Electromagnetică, Reostatică, Recuperativa
- principiul de funcționare al instalațiilor de control punctal și continuu al vitezei și al DSV (INDUSI, DSV)

A.3.1. CAPABILITATEA de a verifica și de a calcula, înainte de plecare, dacă tonajul frânat real al trenului corespunde tonajului necesar de frânat în cazul secției respective de circulație, astfel cum se precizează în documentele vehiculului.

- Operațiuni pregătitoare în vederea îndrumării trenului
- masa frânată, tonajul frânat real și necesar de frânat al unui tren, procentul de frânare
- livret de mers

A.3.2. REȚINEREA informațiile care le-au fost transmise, ca, de exemplu, limitele de viteză sau modificările la sistemul de semnalizare;

- ordinul de circulație, buletin de avizare a restricțiilor de viteză
- limitarea vitezei de circulație datorate sistemului de semnalizare cât și condițiilor speciale
- restricții impuse de starea tehnică a MR

A.3.3. CAPABILITATEA de a anticipa probleme și de a reacționa corespunzător în ceea ce privește siguranța și alte performanțe, cum ar fi punctualitatea și aspectele economice

- semnalizarea tranziției între diferitele sisteme de operare a circulației
- semnalizarea punctelor de secționare, a profilului liniei și a vitezei de circulație
- remorcarea trenurilor în funcție de profilul căii ferate
- obligațiile personalului de locomotivă în legătură cu frânarea trenurilor și măsurile ce trebuie luate la defectarea totală sau parțială a frânei automate
- utilizarea frânării electrice

A.3.4. PORNIREA trenurilor când toate condițiile necesare sunt îndeplinite (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor dacă este necesar etc.)

- documentele însoțitoare ale trenului
- obligațiile personalului de locomotivă în vederea ocupării liniei curente
- demararea trenului

A.3.5. ACTIVAREA frânelor la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalație

- obligațiile personalului de locomotivă cu privire la restricțiile de viteză
- sisteme de frânare admise
- eficacitatea, frânarea de serviciu, directă și rapidă
- utilizarea frânei la trenurile compuse din vagoane SZD
- utilizarea frânei automate în vederea prevenirii ruperii-trenului

A.3.6. ADAPTAREA mersului trenului în conformitate cu orarul și ordinele date pentru economisirea energiei, luând în considerare caracteristicile unității de tracțiune, trenul, linia și mediul

- frânarea recuperativă
- conducerea economică a trenului funcție de caracteristicile liniei

A.3.7. CAPABILITATEA de a lua în calcul infrastructura, de a asigura sau de a lua măsuri pentru a asigura siguranța traficului și a persoanelor, oricând este necesar

- eficacitatea restricțiilor de viteză și a limitărilor de viteză
- circulația și manevrarea transporturilor excepționale negabaritice sau cu tonaj depășit

A.3.8. DETERMINAREA tipului de mers și vitezei maxime admise a trenului pe baza caracteristicilor liniei.

- viteze maxime în circulație și la manevră
- caracteristicile liniei care condiționează remorcarea și frânarea trenurilor

A.3.9. OBSERVAREA semnalelor din cale și semnalizărilor din cabină, INTERPRETAREA imediată și fără erori și ACȚIONAREA după cum s-a indicat

- indicații date de către semafoare și semnale pentru circulație și manevră
- repere folosite la semnale
- indicatoare de cale, de semnalizare și specifice liniei de contact
- semnalizări luminoase și acustice din cabina locomotivei în legătură cu INDUSI și DSV

A.3.10. RESPECTAREA opririlor programate sau suplimentare și dacă este necesar, desfășurarea operațiunilor suplimentare pentru pasageri în timpul acestor opriri, în special deschiderea și închiderea ușilor.

- oprirea și gararea trenurilor în stație
- solicitările OTF de oprire a unui tren într-o stație unde nu are oprire
- comunicarea prin instalații audiovizuale cu pasagerii

A.3.11. CUNOAȘTEREA poziției trenului pe linie în orice moment.

- puncte de secționare,
- posturi de mișcare,
- sisteme de organizare a circulației trenurilor
- mersul trenurilor
- indicatoare :
 - a. de direcție,
 - b. de linie și număr de linie,
 - d. pentru leșirea pe firul din stânga,
 - e. așteaptă
- balize avertizoare

A.3.12. LOCALIZAREA distanțelor particulare până la îndepărtarea obstacolelor

- semnalizarea porțiunilor de linie slăbită
- semnalizarea porțiunilor de linie închisă pentru circulație
- semnalizarea locurilor de executare a lucrărilor în linie curentă sau pe liniile directe din stație

- mențiuni specifice din ordinul de circulație

A.3.13. CAPABILITATEA de a informa gestionarul de infrastructură cât mai curând posibil în legătură cu locul și natura anomaliilor observate, asigurându-se că informațiile au fost înțelese

- obligațiile personalului de locomotivă în cazul opririi neprevăzute a unui tren în linie curentă
- semnalizarea unui obstacol neprevăzut
- utilizarea și folosirea stațiilor RTF.
- tipuri de documente pentru avizarea administratorului de infrastructură
- semnale acustice date cu fluierul locomotivei

A.3.14. CONDUCEREA trenurilor în condiții de siguranță, conform unor moduri specifice de operare și APLICAREA dacă li s-a indicat, a regimurilor speciale, restricțiilor temporare de viteză, mersul în sens opus, permisiunilor de a transmite semnale în caz de pericol, a alternării operațiunilor, a întoarcerilor de a circula pe linii unde se execută lucrări;

- suprimarea opririlor
- anularea trenurilor și circulația timpurie a trenurilor
- opriri neprevăzute în graficul de circulație
- eliberarea liniei curente sau a liniei directe dintr-o stație GFR
- obligațiile personalului de locomotivă la intrarea/oprirea/trecerea prin stație
- dispoziții speciale în circulația trenurilor
- executarea lucrărilor pe linii electrificate cu cărucioare turn
- circulația prin puncte de secționare cu serviciul temporar suspendat
- circulația în cazul scoaterii din funcțiune a BLA
- circulația trenurilor neavizate la posturile de barieră
- circulația mijloacelor de intervenție pe linie curentă închisă

A.3.14. CONDUCEREA trenurilor în condiții de siguranță, conform unor moduri specifice de operare și APLICAREA dacă li s-a indicat, a regimurilor speciale, restricțiilor temporare de viteză, mersul în sens opus, permisiunilor de a transmite semnale în caz de pericol, a alternării operațiunilor, a întoarcerilor de a circula pe linii unde se execută lucrări;

- circulația în cazul întreruperii tuturor mijloacelor de comunicație
- oprirea vagoanelor fugite
- circulația trenurilor pe secții cu conducere centralizată a circulației
- indicația semnalului de chemare
- defectări de semnale; semnalizări deosebite
- circulația pe linia din stânga a căii duble și pe linie falsă
- oprirea trenului în linie curentă și nu își mai poate continua mersul
- frânarea automată în cazul remorcării cu mai multe locomotive
- frânarea mixtă
- viteze maxime de circulație ale trenului pentru continuarea mersului în cazuri de defecte la locomotive
- limitarea vitezei de circulație a trenului
- cazuri admise de împingere a trenurilor fără locomotivă în capul trenului

A.3.15. CAPABILITATEA de fi atenți, în măsura în care o permite operarea trenului, la întâmplări neobișnuite privind infrastructura și mediul: semnalele, liniile, rezerva de energie, trecerile la nivel, împrejurimile liniilor, alt trafic

- semnale neiluminate sau cu indicații dubioase
- semnale date de agenți cu instrumente portative

A.3.16 CAPABILITATEA de a lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane

- obligația mecanicului de locomotivă în cazul lovirii vehiculelor rutiere de către trenurile în circulație
- avizarea administratorului de infrastructură și a Inspectoratului general pentru situații de urgență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane

A.3.17. CAPABILITATEA de a determina unde să oprească trenul în cazul unui incendiu și de a facilita evacuarea pasagerilor, dacă este necesar

- obligațiile personalului de locomotivă pentru prevenirea și combaterea incendiilor
- sistemul de deblocare a ușilor în cazul unui incendiu
- identificarea locurilor de evacuare a călătorilor în caz de incendiu
- sisteme de avertizare optice și acustice a pasagerilor în caz de incendiu
- modul de avizare a incendiilor în cazul conducerii simplificate

A.3.18. CAPABILITATEA de a furniza informații utile privind incendiul cât mai curând posibil, dacă incendiul nu poate fi ținut sub control de către mecanic singur

- obligațiile personalului de locomotivă pentru prevenirea și combaterea incendiilor
- sistemul de deblocare a ușilor în cazul unui incendiu
- identificarea locurilor de evacuare a călătorilor în caz de incendiu
- sisteme de avertizare optice și acustice a pasagerilor în caz de incendiu
- modul de avizare a incendiilor în cazul conducerii simplificate

A.3.19. CAPABILITATEA de a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu INCENDIUL cât mai curând posibil

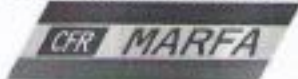
- clasificarea fenomenelor meteorologice
- modul de comunicare a datelor privind sulurile de zăpadă
- cazurile în care sunt solicitate mijloacele de intervenție

A.3.20. CAPABILITATEA de a evalua dacă infrastructura permite vehiculului să își continue mersul și în ce condiții

- clasificarea fenomenelor meteorologice
- modul de comunicare a datelor privind sulurile de zăpadă
- cazurile în care sunt solicitate mijloacele de intervenție-

Sef serviciu MR
Huzau Mihai Ioan





BIBLIOGRAFIA

pentru ocuparea unui post vacant de Mecanic locomotiva automotor II
in cadrul Depoului Dej Triaj, concurs organizat in data de 30.10.2017

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;
- g) Instrucția 322 – Utilizarea și folosirea stațiilor RTF.

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17RIh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17RIh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;

- g) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- h) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- i) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- j) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;

3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

4. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- d) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Sef serviciu MR
Huzau Mihai Ioan

