



## ANUNT

In data de 29.01.2019 ora 10.00.A.M., la sediul Sucursalei MUNTENIA-DOBROGEA, va avea loc concurs pentru ocuparea a 5 (cinci) posturi de MECANIC AJUTOR LOCOMOTIVA AUTOMOTOR – ( 3 posturi - Depoul CF Palas; 1 post – Remiza Locomotive Fetesti; 1 post – P.A.E. Constanta Port).

La concurs se pot inscrie candidati din afara structurii CFR Marfa ( fara decizie de pensie).

Condițiile de ocupare a postului sunt următoarele:

- curs de formare profesionala pentru functia de mecanic locomotiva automotor sau curs de formare profesionala pentru functia de mecanic ajutor locomotiva automotor, cu autorizare valabila în funcție;
- să nu fi avut contractul individual de muncă desfăcut disciplinar de către CFR Marfă sau alți operatori feroviari, în ultimii 5 ani.

Termenul de depunere a dosarelor este 25.01.2019, ora 10.00 si vor cuprinde urmatoarele acte :

- cerere de participare la concurs;
- curriculum vitae;
- acte studii ( copie si original, in vederea certificarii ) ;
- autorizatie in functie (autorizatia pentru exercitarea functiei trebuie sa fie in termen de valabilitate; in cazul in care candidatul nu lucreaza, intreruperea nu trebuie sa fie mai mare de 12 luni);
- certificat de evaluare periodica a competentelor generale si specifice de material rulant si manipularea instalatiilor S.C.;
- copie act identitate ;
- cazier judiciar;
- aviz medical si psihologic pentru functia solicitata ;
- aviz medicina muncii ;
- copie carnet munca si/sau adeverinte care sa ateste perioada lucrata dupa 01.01.2011.

Concursul consta in sustinerea unei probe scrise.

Bibliografia si tematica de concurs se gasesc la Serviciul Resurse Umane. Relatii suplimentare la telefon nr. 0372842736 .

Șefii de unități (serviciu) și inspectorii de personal vor aviza personalul direct interesat.

**DIRECTOR**  
**FILIPESCU DENISA**





**TEMATICA**  
**PENTRU CONCURS OCUPARE POST MECANIC AJUTOR LOCOMOTIVĂ**

**1. Instrucții de serviciu**

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;

**2. Ordine și dispoziții**

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17RIh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17RIh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsurile privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- g) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- h) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- i) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;

- j) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- l) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- m) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- n) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- o) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- q) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- r) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- s) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

### 3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

### 4. S.S.M ( Norme de Securitate și sănătate în muncă)

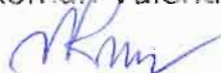
- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) **Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;**
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

### 5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr 1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

#### **AVIZAT**

Șef Serviciu MR  
Ing. Roman Valentin



Întocmit, Instructor Regional T  
Ing. Dragnea Petrica

