



TEMATICA
PENTRU CONCURS OCUPARE POST MECANIC AJUTOR LOCOMOTIVĂ

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularia acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17RIh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17RIh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- g) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- h) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- i) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;

- j) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- l) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- m) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- n) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- o) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- q) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- r) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- s) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

4. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) **Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;**
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

AVIZAT

Șef Serviciu MR
Ing. Roman Valentin



Întocmit, Instructor Regional T
Ing. Dragnea Petrica

