



Nr. A3.3/ 26 / 10.01.2019

A N U N T

Se aduce la cunostinta celor interesati ca, la data de **25.01.2019**, ora **10,00** la sediul Sucursala Banat-Oltenia : adresa Craiova, str.Rozelor nr.73 A se organizeaza, concurs (examen) pentru ocuparea a trei posturi vacante de operator III –(ramura tractiune - studii medii) din cadrul Sucursalei Banat-Oltenia – CLSC - Serviciului Trafic.

Candidatii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

- sa aiba virsta minima de 18 ani impliniti ;
- sa fie apt pentru serviciu din punct de vedere al sanatatii
- sa prezinte , dupa caz referinte asupra activitatii profesionale de la ultimul loc de munca ;
- absolventi ai invatamintului liceal si curs calificare mecanic locomotiva
- vechime minima : - 2 ani mecanic locomotiva-automotor,sef tura T, revizor locomotive-automotor sau 4 ani mecanic ajutor locomotiva-automotor.
- sa depuna la dosar declaratie pe proprie raspundere ca nu sufera de epilepsie ;
- sa nu aiba antecedente de natura penala care sa-l faca incompatibil incadrarii in functia de operator I ;
- sa aiba avizul de aptitudine medicala ;

Dosarele, de inscriere la concurs (examen) ale candidatii, vor contine :

- cerere de participare la concurs(examen), aprobata de directorul sucursalei.
- C.V.
- recomandare de la ultimul loc de munca ,
- copie acte studii
- documente din care sa rezulte vechime necesara (carnet munca sau adeverinta vechime)
- cazier judiciar fara inscrisuri ;
- fisa de aptitudine medicala.

Dosarele de inscriere la concurs (examen) se vor depune, la Serviciul RUSRSS, din cadrul Sucursala Banat-Oltenia, Craiova str.Rozelor nr.73A jud Dolj

- **candidatii din cadrul SNTFM "CFR-Marfa" SA** vor depune cererea si dosarul de participare pana la data de **14.01.2019, ora 12,00** .

- **candidatii din afara SNTFM"CFR-Marfa"SA** vor depune cererea si dosarul de participare pana la data de **23.01.2019, ora 12,00** .

Relatii suplimentare la telef..- 0372840658

Tematica necesara la examen / concurs

- Instructiuni pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviar nr.201/2007;
- Regulamentul Tehnic de Exploatare Feroviara nr.002/2000;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006;
- Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Regulamentul de remorcare si franare nr.006/2005;

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România - HG 117/2010;
- Ordinul MT nr.256/2013 – Privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul SNTFM nr.2.5/465/2010 – Privind evitarea depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă;
- Procedura operațională PO – SEL/SC – 01 - Aplicarea și monitorizarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul CFR Marfă care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România;
- Instrucțiunile 099;
- Instrucția nr.632 Cap.IV. Remizarea, îndrumarea, circulația și manevrarea trenurilor de intervenție;
- Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr. 311 (părți aferente);
- Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărarea contra ghețurilor nr.312 (părți aferente);
- Instrucțiuni privind utilizarea exploatarea trenurilor de intervenții pentru restabilirea liniilor, podurilor și terasamentelor nr.335 (părți aferente);
- Ordinul DGT nr.310/1/441/1993 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- Ordinul DGT nr.310/4a/2800/1993 – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile LE;
- Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr. 005 și 006 (agent OTF);
- Dispoziția SNTFM nr.16/2008 – Exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 – Privind eliberarea de legitimații de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- Ordinul SNTFM nr.A.1.4.1/75/2012 – Modul de exploatare a telefoanelor mobile de pe locomotive pentru avizarea întârzierilor cu durată mare care conduc la depășirea serviciului maxim pe locomotivă;
- Frâne - Manual de specialitate – Generalități;
- Ordinul SNTFM nr.E4.7/2107/2008 – Privind marcajul de indentificare al vehiculelor motoare în traficul internațional;
- Îndrumătoare de exploatare a locomotivelor din parcul CFR Marfă (generalități); Documentație locomotive modernizate;
- Compendiu vagoane – Generalități;
- Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 -Privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilența și a instalațiilor de control punctal a vitezei (INDUSI);
- Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- Ordinul MTTc nr.855/1986; Ordinul MLPTL nr.2262/2005; OMTI nr.815/2010; OMT nr.615/2015
- Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013- Norme metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Dispoziția DG SNTFM nr.17/2007;
- Ordinul SNTFM nr.E3.1/54/2008 - Asigurarea stării tehnice a locomotivelor în intervalul dintre două revizii planificate;
- Ordinul SNTFM nr.E3.1/76/2008- Revizia de tip PTAE la locomotivele proprii;
- Ordinul SNTFM nr.E3.1/81/2008 - Periodicitatea determinărilor fizico – chimice la uleiul motor;
- Ordinul SNTFM nr.E3.1/105/2009 - Pentru tratarea în mod unitar a problemelor legate de lucrările de verificări efectuate atât de personalul aparținând Secțiilor IRLU cât și de personalul de locomotivă;
- Ordinul SNTFM nr.E1.6/205/2007 - Modul de verificare a stingătoarelor de incendiu de pe locomotive la intrarea/ieșirea din unitatea de tracțiune sau la primirea /predarea serviciului în tranzit;
- Ordinul MTTc nr.17RL/1/1988 -Indrumator pentru prevenirea incendiilor la locomotive;

- Dispoziția DG SNTFM nr.30/2010 - Privind prevenirea apariției începuturilor de incendiu la locomotivele Diesel electrice din parcul de exploatare al SNTFM „CFR MARFĂ” SA ;
- Ordinul SNTFM nr.L.1.2/306/2015 - Modul de intervenție a personalului de locomotivă în cazul apariției unor zgomote anormale la MD sau producerii exploziei în carterul MD, apariției degajărilor de fum și/sau începuturi de incendiu la locomotive;
- LEGEA nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- LEGEA nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Procedura Operațională - Avizarea accidentelor/incidentelor, SU/poluării accidentale – PO 447 SMS.

DIRECTOR ,
Calin Nicusor



Instructor Regional
Dolhescu Anghel

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Dolhescu Anghel".

Sef Serviciu RUSRSS
Radut Tatiana

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Radut Tatiana".