

BIBLIOGRAFIE

PENTRU OCUPAREA POSTURILOR DE Inginer Specialist, Inginer (exploatare, reparații locomotive) valabile din data de 05.07.2021 în cadrul PUNTELOR DE LUCRU

1. Regulamente, instrucțiuni și instrucții

- a) Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF;
- b) Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare/2010;
- c) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 – (părți aferente);
- d) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 – (părți aferente);
- e) Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632: (părți aferente);
- g) Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931. (părți aferente).

2. Legislație, Ordine și dispoziții, ROF CFR Marfă, ROF unități de tracțiune, Managementul Organizație - Editura Universitară

- a. Organizarea, funcționarea și obiectul de activitate a unității de tracțiune;
- b. Curs de Organizarea Unităților de tracțiune ed.1974;
- c. Funcțiile managementului;
- d. Ordinul MTI nr.815/2010 – Pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER – cu modificările și completările ulterioare;
- e. Ordinul MT nr.256/2013 – Pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- f. Ordinul MT nr.315/2013 modificat și completat de Ordinul MTI nr.1359/2013 privind aprobarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată”. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”;
- g. Ordinul comun MT și MS nr.1260/1390/2013 – Pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- h. Ordinul MT nr.615/2015 – privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor
- i. Regulamentul de punere în aplicare 545/2018 al Comisiei din 04.04.2018, de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
- j. Regulamentul delegat 761/2018 al Comisiei (UE) din 16.02.2018, de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță, după eliberarea unui certificat unic de siguranță, sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu prevederile Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.1077/2012 al Comisiei;
- k. Regulamentul delegat 762/2018 din 08.03.2018, de stabilirea unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței în temeiul Directivei

- (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr.1158/2010 și (UE) 1169/2010 al Comisiei;
- l. Regulamentul de punere în aplicare 763/2018 al Comisiei (UE) din 09.04.2018 și de stabilire a modalităților practice, pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei UE 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.653/2007 al Comisiei;
 - m. Regulamentul de punere în aplicare 779/2018 al Comisiei (UE) din 16.05.2019, de stabilirea unor dispoziții detaliate privind sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei UE 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.445/2011 al Comisiei;
 - n. Ordinul DTV/310/4/a/2800/col.1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
 - o. Dispoziția DG CFR Marfă nr. 13 din 17.04.2007 Privind prezentarea personalului de locomotivă ce aparține SNTFM „CFR Marfă” – S.A.
Ordinul nr. 17 RIh / 1105 / 1982; 17 RIh / 2133 / 1985; 17 RIh / 2134 / 1985 - circulația LE în dublă tracțiune în zona neutră și pe timp nefavorabil;
 - p. Ordinul nr. 22 / 2606 / 1979 – urmărirea RAC la locomotivele electrice;
 - q. Ordinul nr. 17 DA / 610 / 1987 + 17 A / 447 / 1971 - Privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilența și a instalațiilor de control punctual a vitezei (INDUSI).

3. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- Legea nr. 319 / 2006 – Legea Securității și Sănătății în Muncă;
- HG nr. 1425 / 2006 – Norme Metodologice de aplicare a Legii nr. 319, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1028 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare;
- HG nr. 1091 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- Dispoziția nr. 17 / 2007 – Instrucțiuni proprii SSM pentru transporturi de mărfuri pe calea ferată;
- OUG nr. 195 / 2002 – circulația pe drumuri publice (cu modificările și completările ulterioare);
- Ordinul nr. 855 / 1986.

4. S.U.(Situatii de urgență)

- Legea nr. 307 / 2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente;
- Legea nr. 481 / 2004 privind protecția civilă cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 108 / 2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordonanța de Guvern nr. 21 / 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență;
- Ordinul MAI nr. 712 / 2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005;
- Ordin nr. 262/2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri;
- Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reîncărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu;
- Nota internă pentru prevenirea incendiilor la locomotive – nr. 5.5/1177/26.11.2018.

TEMATICĂ

PENTRU OCUPAREA POSTURILOR DE Inginer Specialist, Inginer valabile din data de 05.07.2021 în cadrul PUNCTELOR DE LUCRU

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF, articolele: 12,13,15,16,17, 26 – 28, 57, 59 – 61, 63 – 77, 79 – 88, 98 – 105, 110, 116 – 121, 134, 154 – 166, 168 – 175, 177 – 184, 193 – 200, 202, 209, 212, 215 – 217, 220 – 227, 229 – 240.
- b) Regulamentul de investigare a accidentelor si a incidentelor ,de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe caile ferate si pe rețeaua de transport cu metroul din Romania (HG 117/2010)(parti aferente)
- c) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 –Cap IV, Cap.VI.
- d) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 Partea I- Cap.II, Cap V. Partea a II-a: Reglementări generale privind exploatarea și întreținerea locomotivelor;Anexa 1 ,Anexa 3,Anexa 4,Anexa 6,Anexa 7.
- e) Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931. Cap.I;Cap.III;Cap VI.

2. Legislație, Ordine și dispoziții, ROF CFR Marfă, ROF unități de tracțiune, Managementul Organizație - Editura Universitară

- a) Organizarea, funcționarea și obiectul de activitate a unității de tracțiune;
- b) Curs de Organizarea Unitatilor de tractiune ed.1974-indicatori tehnico - economici tracțiune;
- c) Funcțiile managementului;
- d) Ordinul MTI nr. 815/2010 – Pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de mentinere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.(prevederi referitoare la personalul de locomotive);
- e) Ordinul MT nr. 256/2013 – Pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- f) Ordinul MT nr. 315/2013 modificat și completat de Ordinul MTI nr. 1359/2013 privind aprobarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată”. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;
- g) Ordinul MT nr. 615/2015 – privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor(părți aferente mecanicilor de locomotivă, formatorilor și evaluatorilor);
- h) Ordinul nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu;(reparatii planificate, durata de serviciu, documentații tehnice privind reviziile și reparațiile la vehicule motoare);
- i) Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – 906 ;
- j) Regulamentul de punere în aplicare 779/2018 al Comisiei (UE) din 16.05.2019, de stabilirea unor dispoziții detaliate privind sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei UE 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.445/2011 al Comisiei;
- k) HG nr.108/04.02.2020 – privind interoperabilitatea sistemului feroviar – Cap I, Art.1, Art.2;

- l) Ordinul DTV/310/4/a/2800/col. 1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
- m) Dispoziția DG CFR Marfa nr. 13 din 17.04.2007 Privind prezentarea personalului de locomotivă ce aparține SNTFM „CFR Marfă” – S.A;
Ordinul nr. 17 RIh / 1105 / 1982; 17 RIh / 2133 / 1985; 17 RIh / 2134 / 1985 - circulația LE în dublă tracțiune în zona neutră și pe timp nefavorabil.

3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare (generalități).

4. S.S.M. (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- Legea nr. 319/2006 – Legea Securității și Sănătății în Muncă;
- HG nr. 1425/2006 – Norme Metodologice de aplicare a Legii nr. 319, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1028/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare;
- HG nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- Dispoziția nr. 17/2007 – Instrucțiuni proprii SSM pentru transporturi de mărfuri pe calea ferată;
- OUG nr. 195/2002 – circulația pe drumuri publice (cu modificările și completările ulterioare);
- Ordinul nr. 855/1986.

5. S.U. (Situatii de urgență)

- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 108/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordinul MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005;
- Ordin nr. 262/2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri;
- Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reîncărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu;
- Nota internă pentru prevenirea incendiilor la locomotive – nr. 5.5/1177/26.11.2018.