

BIBLIOGRAFIE

**pentru ocuparea postului de Inginer specialist, valabil din data de 05.07.2021,
în cadrul Compartimentului Dispecerat / Programare - PUNCT DE LUCRU
GALAȚI**

1. Regulamentul de transport pe căile ferate din România – 20 ianuarie 2005 (OG 7/ 2005);
2. Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005/2005;
3. Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005;
4. Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică – I 328/2001;
5. Procedura Operationala Programarea circulației trenurilor PO 0 - 8.5-09
6. Reglementari privind circulația trenurilor de marfa cu vagoane SZD transpuse - Ord 25A/206/1975;
7. Instrucțiuni pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr. 271 - Instr 271/2002
8. Dispoziția Directorului General al CFR Marfă nr. 62/2014 privind „Instrucțiunile privind încheierea și derularea contractelor de prestații cu operatorii de transport feroviari privați și organizatorii de transport”;
9. Dispoziția Directorului General al CFR Marfă nr. 9/2009 privind urmărirea, evidențierea și optimizarea activității locale completată cu situația locomotivelor operator actualizată;
10. HG 1696/2006, aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructura feroviara;
11. Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr. 328/2008
12. Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR DRR Anexa 4.b;
13. COTIF – Apendice C Regulament privind transportul internațional feroviar al marfurilor periculoase editia - RID
14. Contractul uniform de utilizare a vagoanelor CUU;

- 15.OMT nr. 315/2011 /OMTI nr.1359/2012- Normativul feroviar,Vehicule de cale ferata.Revizii si reparatii planificate
- 16.Directiva europeană 2012/34/UE ce reglementează regimul de performanță si Legea 202/2016.
- 17.Ordinul nr. 1684/2012 pentru conducerea si deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat.
- 18.Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar
- 19.Ordinul nr. 733 - Îndrumător pentru prevenirea ruperii trenurilor
- 20.OMT nr. 315/2011 /OMTI nr.1359/2012- Normativul feroviar,Vehicule de cale ferata.Revizii si reparatii planificate.
- 21.Ordinul nr. 22 / 2606 / 1979 – urmărirea RAC la locomotivele electrice
- 22.Reglementari de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerintele sistemului de management al sigurantei - Reg UE 2018/762;
- 23.Reguli Uniforme privind Contractul de Transport International Feroviar al Mărfurilor (CIM - Apendice B la Conventie);
- 24.Ordinul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 855/1986 privind unele măsuri pentru întărirea disciplinei în unitățile Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

TEMATICA

pentru ocuparea postului de Inginer specialist, valabil din data de 05.07.2021, în cadrul Compartimentului Dispecerat / Programare - PUNCT DE LUCRU GALAȚI

1. Regulamente, instrucțiuni și instrucții

- a) Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF, articolele: 12,13,15,16,17, 26 – 28, 57, 59 – 61, 63 – 77, 79 – 88, 98 – 105, 110, 116 – 121, 134, 154 – 166, 168 – 175, 177 – 184, 193 – 200, 202, 209, 212, 215 – 217, 220 – 227, 229 – 240.;
- Dispoziții generale din Livretul cu mersul trenurilor de marfa
- b) Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe calea ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România (HG 117/2010) (parti aferente)
- c) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006
- d) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 – parti aferente
- e) Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632: cap.I. art 1.1 – 1.4:cap. III, art.3.1.1 – 3.1.2; 3.4.1.1 – 3.4.1.6; 3.4.2 – 3.4.3; 3.6.1 – 3.6.4; cap.IV. art: 4.1.1 – 4.1.5; 4.2.1 – 4.2.3; 4.4.1 – 4.4.2.
- f) Regulamentul de semnalizare nr.005- Ordinul 340/29.04.2021
- g) Instrucțiuni pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație, nr. 115/2001;
- h). Instrucțiuni pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor, nr. 271/2002;
- j) Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr. 328/2008;
- k) Extras RID/2013 Reglementări privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase.

2. Ordine și dispoziții exploatare

- a) OMT nr 256/2013 – Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- b) Ordinul nr. 733 - Îndrumător pentru prevenirea ruperii trenurilor.
- c) OMT nr. 315/2011 /OMTI nr.1359/2012- Normativul feroviar, Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate.
- d) Ordinul nr. 25 / A / 206 / 1975 și 26 / A / 1986 – Circulația vagoanelor transpuse și asigurarea acestora.
- e) OMTI nr.. 1684/2012
- f) OMTI nr.615/2015;
- g) OMTC nr. 2262/2005

3. Specialitate tehnica:

- a) Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR;
- b) măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR. – rute ocolitoare.
- c) Directiva europeană 2012/34/UE ce reglementează regimul de performanță și Legea 202/2016.
- d) Procedura Operatională Programarea circulației trenurilor PO 0 - 8.5-09
- e) Programarea circulației trenurilor - Utilizarea aplicației informatice Atlas pentru planificarea circulației trenurilor; introducerea unui tren de la C-ta Port B la Curtici Fr pe frontiera regională Ilva Mica.
- f) Primirea, expedierea și circulația trenurilor în condiții speciale
- g) Marcajul unificat de identificare al vagoanelor de marfă;
- h). Mijloace de restabilire a circulației trenurilor;
- i). Utilizarea mijloacelor de intervenție;
- j. Măsurile specifice pentru prevenirea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor;
- k) Imcomm – Manual de utilizare
- l) Programarea trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura.
- m) procedura operațională PO 05.8 .Conducerea și deservirea în sistem simplificat a locomotivelor în remorcarea trenurilor directe de marfă CFR Marfa S.A.
- n) procedura operațională PO 05.9. Asigurarea cu mijloace de tracțiune și personal de locomotivă a trenurilor de marfă cuprinse în programul de circulație
- o) procedura operațională PO 22.Aplicarea și monitorizarea Normelor privind serviciul maxim admis pe locomotive, efectuat de personalul de locomotive CFR Marfa care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România.
- p) descompunerea temporară în stațiile din parcurs: etape și durată maximă.
- r) Dispoziția DG 54/19.09.2014 privind urmărirea, avizarea, analiza și tratarea imobilizării trenurilor în parcurs.
- s) Dispoziția 9. Situația locomotivelor operator și de manevră .

4. Alte acte normative:

- a. Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 635/08.05.2015 privind sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă
- b. OMT nr. 1503 / 29.10.2014 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr.1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea
- c. OMT nr. 1484/2014 privind măsurile pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzută la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

- d. Ordinul ministrului transporturilor nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate"
- e. Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1817/26.10.2005 pentru aprobarea Instructiunilor privind revizia tehnica si intretinerea vagoanelor in exploatare - nr. 250.

5. S.S.M (Norme de Securitate si sanatate in munca)

- Legea nr.319/2006: Cap. I – V; art.1 – 25.
- Dispoziția Directorului General „CFR Marfă” SA nr.17/2007, art.1 – 15; 16 – 17; 19 – 20; 195 – 272.
- Hg 1425/ 2006 cu modificarile si completarile ulterioare HG 955/ 2010; HG. 1242/ 2011, HG /767/2016
- Norme de igiena muncii și prim ajutor – Primul ajutor în cazul fracturilor.
- Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare,
- Codul rutier art.59(4); 72 (1 – 6).

6. S.U.(Situatii de urgenta)

- Instructia pentru exploatarea miloacelor de interventie 632/2000 elaborata de Ministerul Transporturilor;
- Legea 307/ 2006; privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- OMAI nr.712/2005 – Dispozitii Generale privind instruirea salariatilor in domeniul Situatiiilor de Urgenta.
- O.MAI. 163/ 2007 – Norme generale de aplicare a legii 307;
- Legea 481- privind protectia civila aparuta in M.O. 1094/24.11.2004 modificata si completata cu legea 212.
- Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reîncărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu;
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente; -
- Ordinul nr. 108/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordinul MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005; -
- Ordin nr. 262/2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri;