

ANUNT

Centrul Zonal de Marfa Iasi organizează concurs pentru ocuparea posturilor vacante de „mecanic locomotiva I”, în condițiile descrise mai jos :

Denumire post vacant	Data si ora concurs	Locatie desfasurare concurs	Conditii de admitere la concurs	Cerinte generale si specifice de presatire necesare pentru ocuparea postului	Conditii de vechime minima in specialitate	Acte necesare inscriere	Termen depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie
1 post mecanic locomotiva I P.A.E Societă (cu atribuții de formator)	19.02.2018 (ora 11.00)	sediu C2M Iasi loc. Iasi, str. Piata Gării, nr.1, et. 3 și 4	certificat calificare profesionala in meseria de mecanic locomotiva, permis de mecanic model comunitar certificat complementar alestat AFER certificat formator	certificat calificare profesionala in meseria de mecanic locomotiva, aviz medical și psihologic „ apt mecanic locomotiva ”	1 an mecanic locomotiva	<p>serere de inscriere la concurs copie după ultima forma de invatamant absolvita copie certificat calificare in functia „ mecanic locomotiva” copie carnet de munca și /sau adeverință care atestă activitatea începând cu 01.01.2011 adeverință bolii cronice de la medicul de familie Curriculum Vitae aviz medical „ apt pentru funcția mecanic locomotiva ” aviz psihologic „ apt pentru funcția mecanic locomotiva ” pasaport judiciar copie certificat de naștere si CIBI copii alestat AFER, copii certificat complementar, copii certificat formator</p>	15.02.2018 (ora 16.00)	conform anexei la prezentul anunt

Relații telefon : 0372/ 842135

Manager
 Vintilă Iordan

Șef serviciu
 Lia Miriuta

TEMATICA
PENTRU CONCURS OCUPARE POST MECANIC LOCOMOTIVĂ
AUTOMOTOR I

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17RIh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17RIh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- g) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- h) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- i) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;

- j) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- l) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- m) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- n) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- o) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- q) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- r) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- s) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- t) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

4. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;
- d) Ordinul DGI nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr 310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.