



DISPOZIȚIA

DIRECTORUL GENERAL AL SNTFM "CFR Marfă" - S.A.
nr. 29 din 29 aprilie 2020

privind modificarea Tarifului CFR Marfă

Având în vedere prevederile art. 53 lit. a) și art. 59 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12 / 1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 19 al. 2 din Actul constitutiv (Statutul) al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA, aprobat prin HAGEA nr.14 din 23.06.2017, anexă la H.G. nr. 582/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. Marfă” – S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, modificată prin H.G. nr. 1199/2002, precum și a prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al S.N.T.F.M. “C.F.R. Marfă” – S.A.,

Având în vedere tarifele practicate de Compania Națională de Căi Ferate “CFR” – S.A. prevăzute în Anexa nr. 23 - “Tarife pentru serviciile furnizate de CFR” din „Documentul de referință al rețelei CFR 2020 – varianta 9.1 din 4 martie 2020”,

Având în vedere prevederile Politicii de Vânzări a CFR Marfă pe anul 2020 aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor nr. 2 din 16 ianuarie 2020

Directorul General al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “CFR Marfă” – S.A., emite următoarea

DISPOZIȚIE:

Art. 1. În Tariful CFR Marfă, textul prevăzut în Partea III B – “Tarife accesori”, la Codul 50.03 – “**Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă**” se suprimă și se înlocuiește cu textul:

- “1. Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percep următoarele tarife:
 - pentru vagoane, indiferent de numărul de osii: **0,58 lei/vagon fizic și oră chiar începută**;
 - pentru alt material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.): **0,97 lei / material rulant motor și oră chiar începută**.
2. Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepă pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client.
3. Pentru staționarea la încărcare / descărcare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care **nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă**, se percep tariful de **0,46 lei / vagon fizic și oră**.”

Art. 2. În Tariful CFR Marfă, Partea III B – “Tarife accesori”, la Codul 82.04 – “**Tarif de manevră a vehiculelor feroviare, pe liniile CFR Marfă**”, textul de la pct. 1 se suprimă și se înlocuiește cu textul:



„1. Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percep de la acestia tariful de **12,96 lei/operație de manevră.**”

Art. 3. În Tariful CFR Marfă, Partea III B – “Tarife accesori”, la **Codul 82.05 – “ Tarif de acces al convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă”**, textul de la pct. 1 se suprimă și se înlocuiește cu textul:

„1. Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percep tariful de **6,09 lei / convoi km pe sens.**”

Art. 4. În Tariful CFR Marfă, textul prevăzut în Partea III B – “Tarife accesori”, la **Codul 82.25 – “Tariful pentru transporturi exceptionale si verificarea încadrării în gabaritul de liberă trecere”**, se suprimă și se înlocuiește cu textul:

„1. Pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, se aplică tariful de **356,13 lei / transport.**

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare emite o telegramă de circulație.

2. Pentru fiecare vehicul feroviar dintr-o expediție, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare verifică încadrarea în gabaritul de liberă trecere, se percep tariful de **23,74 lei / vehicul feroviar.**”

Art. 5. În aplicarea dispozițiilor Legii nr. 193 / 2000 privind clauzele abuzive în contracte încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare, CFR Marfă și sucursalele CFR Marfă vor lua toate măsurile în vederea publicării și punerii la dispoziția clientelei a modificărilor tarifare care fac obiectul prezentei dispoziții.

Art. 6. Serviciile din Centralul CFR Marfă, sucursalele și centrele zonale de marfă ale CFR Marfă vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.

Art. 7. Prezenta dispoziție intră în vigoare de la **30. 04.2020, ora 0:00** și se publică în Buletinul Comercial CFR și pe site-ul INTERNET al CFR Marfă.

DIRECTOR GENERAL
TRAIAN PREOTEASA

