

**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFĂ**  
**„CFR Marfă” – S.A.**

***TARIFUL***  
***CFR MARFĂ***

***VALABIL DE LA 01.05.2019***

***CU MODIFICĂRILE DE LA 16 IULIE 2020***

# PARTEA I – DISPOZIȚII TARIFARE

## CAPITOLUL 1 - DISPOZIȚII GENERALE

### **Articolul 1 - Structura tarifului**

1.1. Tariful CFR Marfă se compune din următoarele părți :

Partea I	Dispoziții tarifare
Partea II	Nomenclatura Mărfurilor
Partea III A	Tarife de transport
Partea III B	Tarife accesorii
Partea III C	Tarife pentru închirieri de bunuri și prestări de servicii
Partea IV	Stații și distanțe

### **Articolul 2 - Baza legală a Tarifului CFR Marfă**

Tariful CFR Marfă este elaborat pe baza următoarelor reglementări:

- 2.1. Regulamentul de transport pe căile ferate din România (RT);
- 2.2. Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România;
- 2.3. Regulile uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor (CIM) care reprezintă Apendicele B la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF);
- 2.4. Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV-CIM), Ghidul scrisorii de trăsură CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS) și Ghidul scrisorii de vagon (GLW-CUV);
- 2.5. Acordurile între Guvernul României și guvernele statelor vecine privind derularea transporturilor feroviare de mărfuri;
- 2.6. Acordurile între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfa”-S.A. și operatorii feroviari din țările vecine României;
- 2.7. Alte acorduri și convenții internaționale de mărfuri care reglementează transportul feroviar de mărfuri;
- 2.8. Condițiile generale de transport ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfa” – S.A.;
- 2.9. Dispozițiile emise de Directorul General al CFR Marfă privind aprobarea, modificarea și completarea Tarifului CFR Marfă.

### **Articolul 3 - Sfera de aplicare a tarifului**

- 3.1. Prezentul tarif se aplică expedițiilor de mărfuri care se admit la transport, pe rețeaua CFR, între:
  - a) două stații deschise traficului intern de marfă, care sunt indicate în Indicatorul kilometric având coduri formate din 5 cifre (trafic intern);
  - b) o stație deschisă traficului internațional de marfă și un punct geografic de trecere a frontierei feroviare, având cod UIC format din 3 cifre, care sunt indicate în DIUM-RO, ori invers (trafic de import sau export);
  - c) două puncte geografice de trecere a frontierei feroviare având cod UIC format din 3 cifre, care sunt indicate în DIUM-RO (trafic de tranzit).
- 3.2. În sensul prevederilor prezentului tarif, prin expediție se înțelege, după caz:
  - a) marfa încărcată în unul sau mai multe mijloace de transport, însoțite de o singură scrisoarea de trăsură;
  - b) unitatea sau unitățile de transport intermodal (UTI) predate la transport cu o singură scrisoare de trăsură;

- c) vehiculul feroviar sau vehiculele feroviare (material rulant) care circulă pe roți proprii predate la transport cu o singura crăsoare de trăsură.

#### **Articolul 4. Publicarea modificărilor și completărilor la Tariful CFR Marfă**

Modificările și completările la prezentul tarif, se publică în Buletinul Comercial CFR și pe site-ul CFR Marfă la adresa [www.cfrmarfa.cfr.ro](http://www.cfrmarfa.cfr.ro).

#### **Articolul 5. Intrarea în vigoare a modificărilor și completărilor la Tariful CFR Marfă**

Modificările și completările la Tariful CFR Marfă intră în vigoare, dupa caz, la data publicării sau la data comunicată în dispoziția de modificare.

#### **Articolul 6. Obiecte admise la transport și obiecte excluse de la transport**

- 6.1. CFR Marfă primește la transport numai mărfuri pentru care transportul feroviar este admis de Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase, care constituie Apendicele C la Convenția COTIF 1999, legislația națională a României și legislația statelor prin care urmează a fi realizat transportul și în condițiile prevăzute de acestea.
- 6.2. Se supun unor condiții speciale de transport, care pot fi stabilite la momentul luării în primire la transport:
- mărfurile care constituie transporturi excepționale, conform Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - Nr. 328.
  - expedițiile de mărfuri care necesită vagoane de încadrare sau de siguranță;
  - vehiculele feroviare care circulă pe roți proprii;
  - animalele vii și mărfurile perisabile;
  - expedițiile care necesită însoțire sau pază armată;
  - mărfurile pentru care legislația, tarifele sau instrucțiunile proprii ale transportatorilor prevăd că se admit condiționat la transport sau se transportă în condiții impuse de aceștia;
  - alte expediții de mărfuri pentru care CFR Marfă consideră necesară introducerea unor condiții.

#### **Articolul 7. Conținutul scrisorii de trăsură și al scrisorilor de vagon**

- 7.1. Crăsoarea de trăsură se completează:
- pentru trafic intern, în conformitate cu prevederile Normelor uniforme marfă,
  - pentru trafic internațional, în conformitate cu Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV – CIM), respectiv cu Ghidul scrisoriid e trăsură CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS).
- 7.2. Crăsoarea de vagon se completează în conformitate cu Ghidul scrisorii de vagon CUV (GLW-CUV).
- 7.3. Mărfurile trebuie să fie declarate în crăsoarea de trăsură cu denumirea corespunzătoare din Nomenclatura mărfurilor, publicată prin grija CFR Marfă, cu indicarea numărului poziției tarifare respective / codului NHM respectiv. Mărfurile necuprinse în Nomenclatura mărfurilor trebuie denumite cu denumirea uzuală din comerț din țara de expediere.

## **Articolul 8. Condiții privind plata tarifelor**

- 8.1. Plata tarifelor se realizează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale altor acte legale.
- 8.2. La tarifele de transport se pot acorda reduceri tarifare prin tarif, în funcție de apartenența mijloacelor de transport, felul mărfurilor, felul expediției și pe bază de contract încheiat între CFR Marfă și client.
- 8.3. În trafic internațional, CFR Marfă aplică, de asemenea, următoarele condiții:
- a) În traficul reciproc între România, pe de o parte și Siria, Liban, Irak, și Iran, pe de altă parte, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră turco - sirian Meydan Ekbez Nusaybin sau turco-iranian Kapikoy / Razi trebuie să fie plătite de expeditor, iar cele de la aceste puncte de frontieră până la stația de destinație, de către destinatar.
  - b) În traficul dintre România, pe de o parte și Turcia, pe de altă parte, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră bulgaro - turc Svilengrad sau greco-turc Pythion trebuie să fie plătite de expeditor, iar de la aceste puncte de frontieră până la stația de destinație, de către destinatar.
  - c) În traficul reciproc România, pe de o parte și Albania, pe de altă parte, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră muntețegreano - albanez Tuzi / Bajza trebuie să fie plătite de expeditor, iar de la acest punct de frontieră până la stația de destinație, de către destinatar.
  - d) În traficul dintre Polonia și Grecia via ZSR / MAV / CFR / NRIC (Bulgaria) sau CD / ZSR / MAV / CFR / NRIC (Bulgaria), pentru ambele sensuri de trafic, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră bulgaro-grec, trebuie plătite de expeditor, iar de la acest punct de frontieră până la stația de destinație, de destinatar.
  - e) În traficul reciproc între România, pe de o parte și Macedonia de Nord, pe de altă parte, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră între Serbia și Grecia, pe de o parte și Macedonia de Nord, pe de altă parte, trebuie să fie plătite de expeditor, iar de la acest punct de frontieră până la stația de destinație, de destinatar.
  - f) În traficul reciproc între România, pe de o parte și Serbia și Muntenegru pe de altă parte, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctele de frontieră între România și Serbia, trebuie să fie plătite de expeditor, iar de la aceste puncte de frontieră până la stația de destinație, de destinatar.
  - g) Pentru expedițiile cu plecarea din țările europene (cu excepția Serbiei și a Muntenegrului) cu destinația definitivă în CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră de ieșire român, înscrise în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă a CSI, sau de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv.
  - h) Pentru plata tarifelor (prețul de transport etc.) aferente expedițiilor în tranzit prin Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 a scrisorii de trăsură CIM "Declarație" următoarele:  
  
*"Plata tarifelor de tranzit prin ..... trebuie să fie făcută prin intermediul ..... (numele comisionarului ce plătește tarifele de tranzit și codul său).  
Acord nr. ...." (numărul acordului încheiat între expeditor și comisionar).*

- i) Pentru expedițiile care pleacă din Turcia, cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, cu tranzit prin România, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui comisionar. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă, tarifele (prețul de transport etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru plata tarifelor aferente parcursului de tranzit prin Bulgaria și România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat

să indice în căsuța 13 "Declarație" în cazul scrisorii de trăsură CIM și în căsuța 4 "Mențiuni speciale ale expeditorului" în cazul scrisorii de trăsură SMGS ceea ce urmează:

*"Plata tarifelor de tranzit pe ..... (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de ..... (numele comisionarului care plătește tarifele de tranzit și codul său). Acord nr. ...."* (numărul acordului încheiat între expeditor și comisionar).

- j) Pentru expedițiile care pleacă din Serbia și Muntenegru cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, în tranzit prin România, tarifele (prețul de transport etc.) până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui comisionar. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă din CSI, din țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia, Estonia, tarifele (prețul de transport etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru parcursul de tranzit prin România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 "Declarație" în cazul scrisorii de trăsură CIM și în căsuța 4 "Mențiuni speciale ale expeditorului" în cazul scrisorii de trăsură SMGS ceea ce urmează:

*"Plata tarifelor de tranzit pe ..... (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de ..... (numele comisionarului care plătește tarifele de tranzit și codul său). Acord nr. ...."* (numărul acordului încheiat între expeditor și comisionar).

- k) Alte tarife care nu sunt prevăzute în prezentul Tarif și care ar putea eventual surveni în cursul transportului sau în stația de destinație, trebuie să fie plătite de către destinatar.

8.4. Dacă nu se convine altfel, CFR Marfă aplică majorări de întârziere / dobânzi penalizatoare de **0,1%** pe zi chiar începută, în următoarele cazuri:

- a) pentru întârzierea plății sumelor datorate, din momentul în care trebuia efectuată plata, conform prevederilor art. 40 din RT.  
b) În cazul rectificării încasărilor, în condițiile prevederilor art. 54 din RT.

## **Articolul 9. Termene ale contractului de transport**

9.1. CFR Marfă aplică, după caz, termenele calculate conform prevederilor Regulamentului de transport pe căile ferate din România, respectiv conform Regulilor uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor (Regulile uniforme CIM).

9.2. Sunt valabile, de asemenea, termenele suplimentare prevăzute în Condițiile generale de transport și în reglementările proprii ale CFR Marfă, elaborate în conformitate cu Normele uniforme marfă, respectiv Regulile uniforme CIM.

## **Articolul 10. Excepții**

Ca excepție de la prevederile cuprinse în articolele 8 și 9, se aplică prevederile stabilite de CFR Marfă în acordurile încheiate cu alte întreprinderi feroviare sau cu clienții.

## **Articolul 11. Alte condiții de aplicare a Tarifului CFR Marfă**

11.1 În lipsa unor prevederi explicite în Tariful CFR Marfă, se aplică, după caz, prevederile Condițiilor generale de transport ale CFR Marfă sau instrucțiunile transmise de CFR Marfă.

- 11.2 În cazul serviciilor și prestațiilor realizate de CFR Marfă, dar pentru care Tariful CFR Marfă sau Condițiile generale de transport ale CFR Marfă nu conțin prevederi, tarifarea și facturarea se pot realiza pe bază de deviz.
- 11.3 CFR Marfă refacturează către clienți sumele neprevăzute de Tariful CFR Marfă sau Condițiile generale de transport ale CFR Marfă, dar solicitate de alte entități (gestionarii infrastructurilor feroviare, autorități publice, societăți comerciale, etc.), care sunt legate de transporturile și/sau alte prestații realizate de CFR Marfă și a căror plată este impusă de apariția ori modificarea unor acte normative / reglementari, introducerea sau modificarea de tarife de către entitățile respective ori de alte cauze neimputabile CFR Marfă.

## CAPITOLUL 2 - DISPOZIȚII TARIFARE GENERALE

### Articolul 12. Dispoziții generale de aplicare a tarifelor

- 12.1. Tariful de transport se stabilește în funcție de :
- a) felul expediției, respectiv vagoane complete sau UTI ;
  - b) denumirea mărfii;
  - c) masa expediției;
  - d) distanța de aplicare a tarifului;
  - e) alte condiții prevăzute de tarif.
- 12.2. Tariful de transport se calculează și se percepe pentru fiecare vagon, pentru fiecare vehicul care circulă pe roți proprii sau pentru fiecare UTI din cadrul aceleiași expediții. Transportul accesoriilor (rechizitelor) de încărcare-descărcare aparținând clienților, care au servit la transport, se tarifează ca și expedițiile de vagoane.
- 12.3. Tarifele de transport sunt exprimate în lei. Tarifele accesorii sunt exprimate, după caz, în lei, euro sau franci elvetieni. Tarifele nu conțin TVA.
- 12.4. Indiferent de felul expediției, distanța de aplicare a tarifului se stabilește, pe ruta de exploatare, în conformitate cu Indicatorul kilometric, respectiv DIUM – RO. La stabilirea distanței, se mai ține seama și de următoarele reguli:
- a) distanța minimă tarifară, la care se aplică tariful de transport, este de 10 km.
  - b) dacă expeditorul solicită, prin mențiune scrisă în scrisoarea de trăsură, expedierea transportului pe o anumită rută, distanța de aplicare a tarifului se determină pentru ruta cerută de expeditor.
  - c) înscrierea punctului de vămuire echivalează cu indicarea rutei de îndrumare.
  - d) tariful de transport aferent distanței asociate cu ruta cerută de expeditor se aplică numai dacă cererea expeditorului a fost respectată.
  - e) în cazul când expeditorul solicită, prin înscriere în scrisoarea de trăsură, expedierea pe o anumită rută, iar transportul se îndrumă pe altă rută decât cea indicată de expeditor, distanța kilometrică se stabilește corespunzător rutei indicate.
  - f) în caz de împiedicări la transport sau de aplicare a unor condiții speciale în circulația trenurilor (transportul gabaritelor depășite și altele similare), când expediția se îndrumă pe rută ocolitoare, fie pe baza dispoziției celui în drept, fie din oficiu, distanța de aplicare a tarifului de transport se stabilește corespunzător rutei efectiv parcursă.
- 12.5. Dacă prin dispoziția ulterioară a celui în drept se cere eliberarea transportului în stația de predare / expedire, după încheierea contractului de transport, însă înainte de expedierea transportului din această stație, se percepe tariful de transport calculat la distanța tarifară minimă.
- 12.6. În cazul schimbării stației de destinație după încheierea contractului de transport, tariful de transport se recalculează la distanța cumulată a parcursului dintre stația de expediere - stația care efectuează dispoziția ulterioară – noua stație de destinație.
- 12.7. În cazul reexpedierii se întocmește o nouă scrisoare de trăsură. Tariful de transport se aplică separat pentru distanța de transport corespunzătoare fiecărei scrisori de trăsură.
- 12.8. Dacă nu se precizează altfel, sumele rezultate prin calcule se rotunjesc astfel:
- a) în cazul tarifelor de transport:
    - în plus, dacă fracțiunea zecimală este egală cu 0,5 lei sau peste;
    - în minus dacă fracțiunea zecimală este sub 0,5 lei;

- b) în cazul tarifelor accesorii și al tarifelor pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă:
- fracțiunile de până la 0,005 lei / 0,005 EUR / 0,005 CHF se neglijează;
  - fracțiunile cele mai mari sau egale cu 0,005 lei / 0,005 EUR / 0,005 CHF se rotunjesc în plus.

### **Articolul 13. Dispoziții generale pentru expediții de vagoane**

13.1. Tarifele de transport pentru expediții de vagoane se calculează ținând cont de:

- 13.1.1. tarifele unitare prevăzute în Partea III A, pct. 1;
- 13.1.2. tarifele pe tren prevăzute în Partea III A, pct. 2, când CFR Marfa îndruma expedițiile în tren special;
- 13.1.3. dispozițiile tarifare speciale din Partea I, Capitolul 3, dacă este cazul.

13.2. Pentru stabilirea tarifelor de transport, se procedează după cum urmează:

13.2.1. Se stabilește poziția tarifară / codul NHM.

Dacă marfa predată la transport nu este prevăzută în Nomenclatura Mărfurilor, determinarea poziției tarifare / codului NHM se face potrivit denumirii mărfii cea mai apropiată ca proprietăți.

Pe baza denumirii mărfii din scrisoarea de trăsură și în caz de necesitate a consultării documentelor anexate la scrisoarea de trăsură, se stabilesc natura mărfii și caracteristicile acesteia (produs vegetal, mineral, industrial, chimic etc.). Dacă aceste elemente nu sunt suficiente pentru a stabili natura și caracteristicile mărfii, se cer relații suplimentare privind natura mărfii prin constatare pe teren. Cunoscând natura și în linii mari, caracteristicile mărfii, se stabilește în ce secțiune și ce capitol din NHM se poate încadra marfa respectivă.

În funcție de poziția tarifară / codul NHM, se stabilește dacă tarifarea se supune sau nu unor dispoziții tarifare speciale corespunzătoare.

13.2.2. pe baza caracteristicilor fizice, chimice, tehnice sau de altă natură ale expediției, se stabilește dacă tarifarea expediției se supune sau nu unor dispoziții tarifare speciale.

13.2.3. Se stabilește masa tarifară. După caz, aceasta este:

- a) masa stabilită de expeditor și indicată în scrisoarea de trăsură, rotunjită în plus la 100 kg;
- b) masa stabilită de CFR Marfă [a se vedea RT art. 45 (4) și (5)], rotunjită în plus la 100 kg.
- c) masa minimă tarifată, care corespunde la 5000 kg/osie.

În măsura în care prezentele dispoziții tarifare nu prevăd altfel, masa stabilită de expeditor sau CFR Marfă cuprinde tot ce se predă la transport : marfa, ambalajul, materialele de protecție contra frigului sau căldurii și accesoriile de încărcare-descărcare necesare la transportul mărfii.

13.2.4. Se stabilește distanța de aplicare a tarifului, conform art. 12, pct. 12.4.

13.2.5. Se calculează tariful de transport după cum urmează:

- a) se transformă masa tarifată în tone nerotunjite;
- b) dacă masa tarifată, exprimată în tone nerotunjite este egală cu masa uneia dintre treptele de tonaj, prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj respective;
- c) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este mai mare de 25 tone, prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj de 25 t;
- d) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este situată între două trepte de tonaj:
  - i) se înmulțește masa tarifară cu tariful corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei inferioare de masă a masei tarificare;



- ii) se înmulțește masa corespunzătoare treptei imediat superioare masei tarifare cu tariful corespunzător acestei trepte și distanței de aplicare a tarifului;
  - iii) se compară tariful calculat conform punctului i) cu tariful calculat conform punctului ii) și se stabilește ca tarif de transport, tariful cu valoarea cea mai mică.
- 13.3. Dacă este cazul, la tariful calculat conform pct. 13.2., se aplică majorările sau reducerile prevăzute de dispozițiile tarifare speciale.
- 13.4. Dacă prin dispozițiile tarifare generale sau speciale, la calculul tarifului de transport trebuie să se aplice mai mulți coeficienți de reducere și/sau majorare aceștia se aplică prin înmulțire cu tariful din tabelele tarifare corespunzătoare, iar rezultatul se rotunjește o singură dată.

**Exemplu de calcul:**

Masa stabilită de expeditor : 21.648 Kg  
Masa tarifară : 21.700 Kg, respectiv 21,7 tone  
Distanța de transport : 550 Km  
Poziția NHM : 4401 → nu necesită aplicarea unor dispoziții tarifare speciale

Tariful de transport la treapta inferioară de masă (20 tone) = 264,74 lei / tonă

Tariful de transport la treapta superioară de masă (25 tone) = 237,91 lei / tonă

Calculul tarifului de transport :

i)  $T1 = 264,74 \times 21,7 = 5744,85$ , rotunjit 5745 lei / vagon

ii)  $T2 = 237,91 \times 25 = 5947,75$ , rotunjit 5948 lei / vagon

Tariful care se stabilește este 5745 lei / vagon.

## CAPITOLUL 3 - DISPOZITII TARIFARE SPECIALE

### **Articolul 14. Expediții de mărfuri periculoase**

Pentru transportul mărfurilor periculoase încadrate la clasa 1 (Materii și obiecte explozibile), din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), tarifele de transport se calculează conform dispozițiilor generale prevăzute în Partea I, Capitolul 2. La tariful astfel stabilit se aplică un spor de 50 % (coeficient de majorare 1,5).

### **Articolul 15. Tariful de transport pentru fier vechi predat ca expediții de vagoane**

Tariful de transport pentru fierul vechi predat ca expediții de vagoane, se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare și se majorează cu 50% (coeficient de majorare 1,5). În situația în care paza transportului este asigurată de client, sporul de 50% (coeficient de majorare 1,5) nu se mai aplică.

### **Articolul 16. Material rulant care circulă pe roți proprii**

**16.1.** Se consideră sau se asimilează cu material rulant care circulă pe roți proprii, expedițiile de mărfuri cu pozițiile tarifare / codurile NHM din tabelul de mai jos:

Poziția tarifara / codul NHM	Denumirea mărfurilor	Observații
8601	Locomotive și locotractoare, cu sursă exterioară de electricitate sau cu acumulatori electrice	
8602	Alte locomotive și locotractoare; tendere	
8603	Automotoare și drezine cu motor, altele decât cele de la poziția nr. 8604	
8604	Vehicule pentru întreținerea sau pentru servicii de cale ferată sau similare, chiar autopropulsate (de exemplu: vagoane-atelier, vagoane-macara, vagoane echipate pentru completarea balastului, mașini de aliniat șinele pentru căi ferate, vagoane de probă și drezine)	
8605	Vagoane de călători, vagoane de bagaje, vagoane de poștă și alte vagoane speciale, pentru căi ferate sau similare (cu excepția vagoanelor de la poziția 8604)	
8606	Vagoane pentru transportul mărfurilor pe calea ferată sau căi similare	
9915	Locomotivă, neînsoțită, ca mijloc de transport, fără utilizarea propriului echipament de tracțiune	
9921.00	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, acd	Se aplică atunci când transportul în stare încărcată al vagoanelor nu este efectuat cu CFR Marfă
9921.10	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la revizie	
9921.20	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la reparații	

Poziția tarifara / codul NHM	Denumirea mărfurilor	Observații
9921.30	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la spălare	
9921.40	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, îndrumate înainte sau după o închiriere	
9922.00	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, acd	Se aplică atunci când transportul în stare încărcată al vagoanelor nu este efectuat cu CFR Marfă
9922.10	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la revizie	
9922.20	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la reparații	
9922.30	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la spălare	
9922.40	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, îndrumate înainte sau după o închiriere	
9964	Vagoane particulare pe 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată	Se aplică numai în trafic intern.  Se utilizează în cazul în care transportul vagonului în stare încărcată nu este efectuat de CFR Marfă
9965	Vagoane particulare pe mai mult de 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată	
9966	Vagoane goale, pe 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare	Se aplică numai în trafic intern.  Se utilizează când :
9967	Vagoane goale, pe mai mult de 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare	- vagonul este îndrumat la / de la reparații fără a se ține cont de faptul că transportul vagonului în stare încărcată a fost efectuat sau se va efectua de CFR Marfă ; - vagonul este îndrumat la spălare în urma unei curse încărcate care nu a fost efectuată de CFR Marfă ; - vagonul este îndrumat la spălare în urma unei curse încărcate, care a fost efectuată cu CFR Marfă pentru mărfuri la care nu este obligatorie spălarea vagonului ; - vagonul este îndrumat de la spălare pentru un transport care nu va fi efectuat cu CFR Marfă ;

- 16.2.** Tariful pentru transportul materialului rulant, care circulă pe roți proprii, remorcate de un mijloc de tracțiune, se calculează pe baza dispozițiilor tarifare generale pentru expediții de vagoane, la care se aplică o reducere de **30%** (coeficient de reducere **0,7**).
- 16.3.** Masa tarifară se stabilește, conform principiilor generale, luând în considerare **masa proprie** a unității de material rulant (tara). Masa proprie a unității de material rulant include, dacă este cazul, masa eventualelor piese de schimb, accesorii, instalații, care aparțin materialului rulant, respectiv sau care sunt necesare acestuia în parcurs.
- 16.4. Tarifarea vehiculelor feroviare defecte, aflate în compunerea trenurilor care circulă cu restricții de circulație se face astfel:**
- 16.5.1.** Transportul vehiculelor feroviare defecte, în stare goală aflate în compunerea trenurilor care circulă cu restricții de circulație se tarifează conform pct. 16.2, iar tariful astfel calculat se majorează cu 100% (coeficient de majorare 2).
- Tarifarea conform punctului 16.2. se aplică și vagoanelor goale impuse prin regulamentele feroviare / condițiile de circulație pentru circulația vagoanelor defecte. Numărul și tara vagoanelor goale se înscriu în scrisoarea de trăsură.
- 16.5.2.** Pentru identificarea transporturilor care circulă cu restricții de circulație se va proceda după cum urmează :
- Agentul CFR Marfă va atașa la fila 1 (exemplarul de serviciu / originalul) a scrisorii de trăsură, copia avizării scrise, emisă de organul tehnic, pentru vehiculele defecte, în care sunt notificate restricțiile în care urmează să circule vehiculul / vehiculele defect / defecte.
- În cazul în care în compunerea aceluiași tren circulă două sau mai multe vehicule defecte pentru care se utilizează scrisori de trăsură individuale, copia avizării scrise a vehiculelor defecte se va atașa la fila 1 a unei singure scrisori de trăsură.
- Agentul CFR Marfă va înscrie în rubrica „Mențiuni ale căii ferate” din scrisoarea de trăsură a fiecărui vehicul defect mențiunea „vehicul defect, circulă ..... (se va înscrie restricția de circulație) ..... conform avizării nr. ....”

## **Articolul 17. Vagoane de siguranță, vagoane de încadrare sau vagoane de acoperire**

- 17.1. Pentru transportul în stare goală al vagoanelor folosite ca vagoane de încadrare, de siguranță sau de acoperire, se percepe un tarif de transport de **1,28 lei / osie km**, chiar dacă nu sunt înscrise pe scrisoarea de trăsură.
- 17.2. Tarifele pentru transportul vagoanelor de siguranță, de încadrare sau acoperire se percep astfel:
- la distanța de transport luată în calculul tarifelor pentru transportul vagoanelor / materialului rulant care necesită astfel de vagoane;
  - la dublul distanței precizate la litera a), în cazul vagoanelor de încadrare pentru vagoanele de ecartament 1520 mm transpuse, care circula fără scrisoare de trăsură, înainte sau după un transport de marfuri derulat cu CFR Marfa.
- 17.3. Dacă pentru siguranță, încadrare sau acoperire se folosește un vagon încărcat, se aplică dispozițiile generale sau speciale corespunzătoare pentru expediții de vagoane, iar tariful prevăzut la pct. 17.1 de mai sus nu se percepe.
- 17.4. Tariful calculat pentru vagonul / vagoanele de siguranță, încadrare sau acoperire se percepe pentru fiecare astfel de vagon și se repartizează proporțional la numărul de vagoane din grup, înscriindu-se în fiecare scrisoare de trăsură.

17.5. Pentru perioada de timp cât vagoanele de încadrare, siguranță sau de acoperire puse la dispoziție de CFR Marfă sau alt operator feroviar de marfă se află la dispoziția clientului, se aplică, după caz, tarifele de utilizare cu codurile 50.04 sau 50.05, prevăzute de prezentul tarif.

## **Articolul 18. Transporturi excepționale, altele decât mărfurile lungi**

18.1. Dispozițiile prezentului articol se aplică expedițiilor de mărfuri al căror transport se realizează în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - Nr. 328, cu excepția obiectelor lungi, care necesită utilizarea mai multor vagoane.

18.2. Pentru vagoanele încărcate sau goale care constituie transporturi excepționale precum și pentru vagoanele goale de siguranță / încadrare / acoperire care însoțesc astfel de transporturi, se aplică tariful de transport conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare.

18.3. Distanța kilometrică la care se aplică tariful de transport este distanța corespunzătoare rutei de îndrumare, care se înscrie pe scrisoarea de trăsură.

18.4. Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune "condiții speciale de circulație", cu excepția îndrumării transportului cu tren special, pentru fiecare vagon, inclusiv pentru vagoanele de siguranță / încadrare / acoperire, care fac obiectul transportului excepțional, se aplică tariful de transport calculat conform punctului 18.2, cu sporul tarifar de 100%.

18.5. Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune îndrumarea transportului excepțional în tren special, se aplică tariful prevăzut în Partea III A, pct. 2. În trenul special sunt incluse toate expedițiile predate la transport în mod unitar cu expediția încadrată ca transport excepțional, precum și vagoanele goale de siguranță / încadrare / acoperire. În astfel de cazuri, se întocmesc scrisori de trăsura pentru grupuri de vagoane / cu lista de vagoane și se utilizează poziția tarifară / codul NHM 9980.

18.6. Sporul tarifar de 100% corespunzător transporturilor excepționale nu se aplică pentru expedițiile de import, export sau tranzit efectuate cu vagoane de cale largă (CSI) care au prin construcție gabaritul 0VM sau 1VM și care nu necesită îndrumarea cu trenuri speciale.

18.7. Pe lângă tariful de transport, după caz, se mai percep:

- a) tarifele prevăzute la codul 82.25;
- b) alte tarife accesorii aferente transportului (tarife de utilizare a vagoanelor, manevră, avizare, însoțire, etc.).

## **Articolul 19. Obiecte a căror lungime necesită utilizarea mai multor vagoane sau a vagoanelor de siguranță**

19.1. Atunci când obiectele lungi sunt încărcate pe două sau mai multe vagoane, toate vagoanele sunt considerate ca fiind încărcate în mod egal și sunt predate la transport cu o singură scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane, respectiv cu listă de vagoane. Se consideră că un vagon este încărcat și aparține expediției respective și în cazul în care obiectul lung ocupă total sau parțial spațiul vagonului, chiar dacă nu se sprijină direct, ori prin intermediul vreunui dispozitiv / obiect pe podeaua / platforma acestuia.

19.2. Tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare, pe baza masei medii ce revine fiecărui vagon pe care este încărcată marfa, cel puțin pentru masa minimă tarifară prevăzută de tarif.

- 19.3. Pentru stabilirea masei medii ce revine pe vagon, masa totală a mărfii care compune expediția se împarte la numărul vagoanelor pe care este încărcată marfa.
- 19.4. În cazul în care sunt necesare și vagoane de siguranță, acestea se vor înscrie pe scrisoarea de trăsură a vagoanelor cu care este predată marfa la transport, specificându-se numărul de osii al fiecărui vagon de siguranță.
- 19.5. Piesele detașate de la incarcatura declarata care se transporta pe vagoane care au rol de vagoane de siguranta nu se considera expeditie distincta.

## **Articolul 20. Mărfuri perisabile**

- 20.1. Dacă nu este prevăzut altfel în alte reglementări la care CFR Marfă este parte, tarifele pentru transportul mărfurilor perisabile în vagoane refrigerente și frigorifice cu instalații de răcire, se calculează conform dispozițiilor generale în vigoare pentru expediții de vagoane. Existența altor prevederi ale CFR Marfă se face cunoscută de aceasta celor interesați.
- 20.2. Vagoanele cu instalații de răcire, fără loc de încărcare, care intră în compunerea trenului frigorific, al vagoanelor destinate personalului tehnic și pentru călătoria personalului tehnic al trenului, precum și trenurile frigorifice cu răcire mecanică în stare goală (după descărcare sau pentru încărcare) sunt considerate material rulant care circulă pe roți proprii. Tarifele pentru aceste vagoane se calculează conform prevederilor art.16 din prezentul tarif.

## **Articolul 21. Vagoane puse la dispoziție de clienți**

- 21.1. **Transportul vagoanelor încărcate, puse la dispoziție de clienți**  
Pentru expedițiile de mărfuri transportate de CFR Marfă în vagoane puse la dispoziție de clienți, înscrise, marcate și înregistrate în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în vigoare, tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale și speciale pentru expediții de vagoane din prezentul tarif și se reduce cu 25%.
- 21.2. **Transportul vagoanelor goale, puse la dispoziție de clienți**  
21.2.1. Pentru transportul în stare goală al vagoanelor puse la dispoziție de clienți, se percep următoarele tarife:
- **0,85 lei / osie km** – pentru vagoane pe **2 osii**,
  - **0,79 lei / osie km** – pentru vagoane pe **mai mult de 2 osii**,
- dar minim :
- **165 lei/vagon**, – pentru vagoane pe 2 osii,
  - **250 lei/vagon**, – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii.
- 21.2.2. Tarifele indicate la pct. 21.2.1 se aplică în următoarele situații:
- a) dacă transportul vagonului gol este înainte sau după un transport în stare încărcată, efectuat cu CFR Marfă (pozițiile tarifare/codurile NHM **9921** și **9922**).
  - b) dacă vagonul gol se îndrumă la spălare, după descărcarea mărfurilor la care este obligatorie spălarea vagonului, iar transportul mărfurilor respective a fost efectuat cu CFR Marfă (poziția tarifară / codul NHM **9985**). În acest caz, în scrisoarea de trăsură se înscrie de către expeditor : « Vagon sosit cu CFR Marfă, în data de ....., marfa transportată .....(denumirea și codul NHM al mărfii transportate pentru care se îndrumă vagonul la spălat) ».

- c) dacă vagonul gol se îndrumă de la spălare pentru efectuarea cu CFR Marfă a unei curse încărcate (poziția tarifară / codul NHM **9986**). În acest caz, în scrisoarea de trăsură se înscrie de către expeditor : « Vagon spălat în stația ....., îndrumat la încărcare pentru un transport efectuat cu CFR Marfă »
- 21.2.3. Tarifele indicate la pct. 21.2.1 nu se aplică în următoarele situații (pozițiile tarifare/codurile NHM **9921** și **9922**):
- a) au fost sau urmează să fie transportate în stare încărcată cu alt operator de transport decât CFR Marfă ;
  - b) sunt îndrumate la / de la reparații, indiferent dacă transportul vagonului în stare încărcată a fost efectuat sau se va efectua de CFR Marfă ;
  - c) sunt îndrumate la spălare, în urma unei curse încărcate care nu este efectuată de CFR Marfă ;
  - d) sunt îndrumate la spălare în urma unei curse încărcate, efectuată cu CFR Marfă pentru mărfuri la care nu este obligatorie spălarea vagonului.
  - e) sunt îndrumate de la spălare, pentru un transport care nu va fi efectuat cu CFR Marfă ;
- Pentru aceste cazuri se aplică prevederile art. 16 din prezentul tarif.

## **Articolul 22. Supraîncărcături**

- 22.1. Pentru supraîncărcăturile ce se eliberează în stațiile intermediare în care au fost descărcate, se aplică tariful conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare pentru expediții de vagoane, la masa supraîncărcăturii, corespunzător felului mărfurilor și distanței de la stația de expediere / stația de frontieră de intrare în România până la stația în care s-a descărcat supraîncărcătura.
- 22.2. Tariful de transport pentru vagonul din care s-a descărcat supraîncărcătura se recalculează pentru întregul parcurs de la stația de expediere / stația de frontieră de intrare în România până la stația de destinație / stația de frontieră de ieșire din România pe baza masei rămase după descărcarea supraîncărcăturii.
- 22.3. În cazul în care supraîncărcătura, depistată la verificare, are la bază falsă declarație a masei mărfii se percepe și tariful pentru falsă declarație din Partea III B, cod 77.02.

## **Articolul 23. Tarifarea în complexe feroviare**

- 23.1. Transporturile în complexe feroviare se efectuează cu scrisoare de trăsură.
- 23.2. Pentru expedițiile de vagoane transportate în complexe feroviare **se aplică dispozițiile generale** sau **speciale** din prezentul tarif, pentru distanța de 10 kilometri.
- 23.3. Pentru transportul în complexe feroviare, al vagoanelor încărcate, la tariful de transport calculat pe baza tarifelor din Partea III A, pct. 1, se aplică o reducere de 40% (coeficient de reducere 0,6), dacă :
- a) vagonul aparține CFR Marfă;
  - b) vagonul nu aparține CFR Marfă, dar ultimul transport în stare încărcată a fost efectuat cu CFR Marfă.

Pentru aplicarea reducerii de 40% la transportul vagoanelor încărcate puse la dispoziție de clienți, în scrisoarea de trăsură expeditorul trebuie să înscrie : « *Vagon sosit cu CFR Marfă, în data de ....., marfa transportată .....(denumirea și codul NHM corespunzător ultimei mărfi transportate)* ». Casierul verifică această mențiune cu evidențele stației, iar dacă mențiunea este corectă, înscrie în rubrica mențiuni ale căii ferate, „*Reducere 40%*”.

- 23.4. Reducerea de 40% nu se acordă pentru vehiculele de cale ferată care circulă pe roți proprii, remorcate de un mijloc de tracțiune la care se aplică art. 16.
- 23.5. Tarifarea în complexe feroviare se aplică pentru :
- transporturile efectuate între două stații ale aceluiași complex feroviar;
  - transporturile efectuate în cadrul aceleiași stații, indiferent dacă stația aparține sau nu de un complex feroviar, atunci când clientul solicită un astfel de transport și depune scrisoare de trăsură.
- 23.6. Lista complexelor feroviare la care se aplică tarifarea în complexe se publică în Indicatorul Kilometric.

#### **Articolul 24. Autovehicule pe vagoane etajate**

Tarifele pentru transportul automobilelor încărcate pe vagoane etajate și articulate se calculează conform dispozițiilor generale și / sau speciale în vigoare pentru expediții de vagoane.

#### **Articolul 25. Palete**

- 25.1. Tarifele pentru transportul mărfurilor pe palete și boxpalete se calculează conform dispozițiilor generale în vigoare pentru expedițiile de vagoane.
- 25.2. Dacă la expedițiile de vagoane masa paletelor este înscrisă în scrisoarea de trăsură separat de masa mărfii transportate pe palete, masa paletelor nu se ia în considerare la calcularea tarifelor de transport. Masa paletelor care depășește 15 % din masa mărfii transportate pe palete, se adaugă la masa mărfii și se include în masa reală a expediției.
- 25.3. Dacă masa paletelor nu este indicată separat, tarifele de transport se calculează la masa totală a expediției.

#### **Articolul 26. Containere de tonaj mic și mijlociu**

- 26.1. Prin container mic se înțelege un container având volumul cuprins între 1 m<sup>3</sup> și 3 m<sup>3</sup>, iar prin container mijlociu se înțelege un container cu volumul cuprins între 3 m<sup>3</sup> și 15 m<sup>3</sup>.
- 26.2. Tarifele pentru transportul mărfurilor în containere de tonaj mic sau mijlociu se calculează conform dispozițiilor generale în vigoare pentru expediții de vagoane, la masa reală a mărfii, fără a se lua în considerare masa proprie a containerelor.
- 26.3. Tarifele pentru transportul containerelor mici goale care nu aparțin căii ferate se calculează conform dispozițiilor generale în vigoare pentru expediții de vagoane – poziția 8609 din Nomenclatura mărfurilor.

#### **Articolul 27. Rechizite de transport**

- 27.1. Tarifele pentru transportul prelatelor folosite la protecția mărfii transportate nu se percep dacă masa prelatelor a fost înscrisă în scrisoarea de trăsură, separat de masa mărfii.
- 27.2. Dacă expeditorul a înscris separat în scrisoarea de trăsură masa rechizitelor de transport (cu excepția prelatelor), care se transportă împreună cu marfa pentru protecția acesteia, masa de calcul se stabilește scăzându-se, din masa totală a expediției, masa rechizitelor de transport, însă cel mult 10 % din masa reală a mărfii.



- 27.3. Masa rechizitelor de transport care depășește 10 % din masa reală a mărfii transportate se adaugă la masa mărfii.
- 27.4. Dacă masa prelatelor și a altor rechizite de transport nu este înscrisă separat în scrisoarea de trăsură, tariful de transport se calculează pentru masa totală a expediției, împreună cu rechizitele respective.
- 27.5. Tarifele pentru transportul prelatelor fără marfă și al altor rechizite de încărcare folosite la transport, care nu aparțin întreprinderilor feroviare, se calculează conform poziției tarifare 4415 din Nomenclatura mărfurilor.

## **Articolul 28. Mijloace de protecție împotriva căldurii și a frigului**

- 28.1. Pentru mijloacele de protecție împotriva căldurii și a frigului (cu excepția gheții), care se asigură prin grija expeditorului și care se transportă împreună cu marfa, se aplică dispozițiile de calculare a tarifelor de transport corespunzătoare rechizitelor de transport (art. 27 din prezentul Tarif).
- 28.2. Pentru gheața și gheața carbonică, inclusiv cea completată în parcursul expediției, transportată cu marfa în scopul protejării acesteia împotriva căldurii, tarifele de transport nu se percep, dacă masa gheții a fost înscrisă separat în scrisoarea de trăsură.

## **Articolul 29. Transportul însoțitorilor**

Pentru transportul unui însoțitor care însoțește marfa se percepe tariful de transport prevăzut în Partea III B, la codul 78, din prezentul Tarif.

## **Articolul 30. Vietăți**

Tarifele pentru transportul vietăților ca expediții de vagoane complete se calculează conform dispozițiilor prezentului tarif, fără să se perceapă tarife de transport pentru furajele și rechizitele de încărcare care se transportă împreună cu vietățile în aceleași vagoane.

## **Articolul 31. Schimbarea stației de destinație și reexpedierea transporturilor**

- 31.1. Pentru schimbarea stației de destinație sau reexpediere, se percepe tariful prevăzut la codul 82.02 din prezentul Tarif. Acest tarif nu se percepe pentru reexpedierea datorată schimbării dreptului de transport și a scrisorilor de trăsură CIM în SMGS sau invers.
- 31.2. Dacă cel în drept solicită eliberarea expediției în stația de expediere după încheierea contractului de transport, dar înainte de expedierea din această stație, se percepe tariful de transport corespunzător distanței de 10 km. În cazul acesta, tariful prevăzut la codul 82.02 nu se percepe.
- 31.3. În caz de schimbare a stației de destinație, tariful de transport se calculează pentru distanța obținută prin însumarea dintre:
- a) distanța de la stația de expediere / punctul geografic de frontieră de intrare în România la stația care execută dispoziția ulterioară;
  - b) distanța de la stația care execută dispoziția ulterioară la stația nouă de destinație / punctul de geografic de ieșire din România.

## CAPITOLUL 4 – DISPOZITII TARIFARE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

### **Articolul 32 - Dispoziții tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)**

- 32.1 Prezentul tarif se aplică transporturilor de UTI (unități de transport intermodal) încărcate sau goale.
- 32.2 În sensul prezentului Tarif, prin UTI se înțelege o unitate de transport intermodal (container de mare capacitate, cutie mobilă sau semiremorcă, cutie amovibilă, container pliabil (flat) etc.) :
- a) cu caracter permanent, realizat cu o rezistență corespunzătoare, care permite o folosire repetată;
  - b) special construit pentru a permite transportul, fără fracționare, pe unul sau mai multe moduri de transport;
  - c) înzestrată cu dispozitivele necesare pentru manipulare;
  - d) având o capacitate mai mare de 3 m<sup>3</sup> și o lungime mai mare de 6 m (20 de picioare englezești);
  - e) UTI-urile cu o lungime mai mare de 12,192 m (40 de picioare englezești) sau cu o înălțime sau lățime mai mare de 2,438 m (8 picioare englezești) nu sunt admise la transport decât cu acordul prealabil al întreprinderilor feroviare;
  - f) mai multe unități cu o lungime de 5 picioare englezești, 6 și 2/3 picioare englezești sau 10 picioare englezești pot fi asamblate într-o singură unitate rigidă de 20, 30 sau 40 de picioare englezești care pot fi manipulate împreună. O astfel de unitate este considerată ca un singur UTI (lungimea și masa totală brută a UTI-ului asamblat);
  - g) UTI nou construite.
- 32.3. Prezentul tarif nu se aplică :
- a) expedițiilor de tip RO - LA;
  - b) prefabricatelor pentru locuințe;
  - c) containerelor multifuncționale (ex: containere locuință, containere birou, containere atelier etc.).
- 32.4. Obiecte admise la transport în anumite condiții:
- a) mărfuri periculoase în containere cisternă;
  - b) mărfurile periculoase, în containere mari și cutii mobile, mărfurile periculoase care pot fi ambalate, marcate, identificate și încărcate în comun în conformitate cu dispozițiile RID, IMDG și ADR.
- 32.5. Expeditorul trebuie să indice, pentru fiecare UTI, în documentul de transport următoarele :
- a) marca și numărul UTI;
  - b) denumirea exactă a tipului de UTI, lungimea și codul de lungime (CL) corespunzător dimensiunilor în picioare englezești;
  - c) denumirea mărfii încărcate în UTI, iar în cazul mărfurilor periculoase se vor specifica conform prescripțiilor RID : denumirea, codul ONU și clasa RID;
  - d) pentru UTI goale se menționează „gol”;
  - e) masa brută a UTI, în kilograme;
  - f) tara UTI;
  - g) masa mărfii încărcate;
  - h) poziția tarifară / codul NHM al UTI.
- 32.6. În funcție de tipul UTI și al vagonului pe care se încarcă, expeditorul este obligat să predea la transport cu o singură scrisoare de trăsură, unul sau cel mult patru UTI, încărcate pe același vagon, care constituie o singură expediție.

32.7. CFR Marfă își rezervă dreptul :

- a) să pună la dispoziție vagonul sau vagoanele potrivite, necesare transportului unei expediții de UTI-uri, predate de către un același expeditor;
- b) să grupeze pe un același vagon UTI-urile care fac parte din expediții predate de expeditori diferiți, într-o aceeași relație.

32.8. Tarifele de transport sunt exprimate în lei.

### **Articolul 33 – Principii de tarifare**

33.1. Tarifele de transport se calculează separat pentru fiecare UTI, luând în calcul următoarele elemente :

- a) categoria și codul lungimii UTI ;
- b) masa brută a UTI;
- c) distanța de transport stabilită pe baza Indicatorului Kilometric sau a DIUM-RO, conform principiilor de la articolul 12. Distanța minimă de aplicare a tarifului este de 30 km;
- d) tabelul de tarife ce figurează în Partea III A, pct. 3 (Tarife pentru unități de transport intermodal (UTI));
- e) grila coeficienților de mai jos.

LC / CL	Picioare	Lungimea (m)	Masa brută a containerului ( $M_b$ )				
			$M_b \leq 8 \text{ t}$ sau gol	$8 \text{ t} < M_b \leq 16,5 \text{ t}$	$16,5 \text{ t} < M_b \leq 22 \text{ t}$	$22 \text{ t} < M_b \leq 34 \text{ t}$	$M_b > 34 \text{ t}$
20	20	$\leq 6,15$	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
25	-	6,16 - 7,82	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30	7,83 - 9,15	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	40	9,16 - 13,75	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70	-	semiremorci	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

33.2. În cazul absenței indicațiilor privind dimensiunile (LC/CL) din scrisoarea de trăsură, la calculul tarifului de transport se aplică coeficientul 1.

33.3. Tarifele de transport pentru UTI - uri încărcate pe vagoane puse la dispoziție de clienți, se determină prin aplicarea la tariful prevăzut în tabelul din Partea III A, pct. 3, a coeficienților prevăzuți în grila de la pct. 33.1.

33.4. În cazul în care UTI-urile se transportă cu vagoane puse la dispoziție de întreprinderi feroviare, se percepe în plus față de tariful stabilit la pct. 33.3 de mai sus pe transport și pe UTI o sumă de **345 lei** pentru fiecare fracțiune de 150 km chiar începută a parcursului în cauză, dar minim **1461 lei**. Această sumă este diminuată cu coeficientul relativ la UTI-ul în cauză prin aplicarea grilei de la pct. 33.1 de mai sus.

33.5. Tarifele de transport sunt rotunjite pe UTI, astfel :

- a) în plus, dacă fracțiunea zecimală este egală cu 0,5 lei sau peste;
- b) în minus dacă fracțiunea zecimală este sub 0,5 lei.

**Exemplu :**

Pentru un vagon de rețea încărcat cu două UTI-uri de 20', cu lungimea de 6,15 m și cu masa brută de 15 t, care se transportă pe relația Curtici Fr. – Glogovăț (32 km), tariful de transport pentru fiecare UTI se calculează astfel :

[tariful de import, export + suma aferentă vagonului de rețea] x coeficientul din grila de coeficienți corespunzător unui UTI de 20' și masa brută de 15 t, care este 0,45

Tariful de transport pentru un UTI este (1021 lei / UTI + 1461 lei / UTI) x 0,45 = **1117 lei**

Tariful de transport pentru cele două UTI-uri este : 2 UTI x 1117 lei / UTI = **2234 lei**

- 33.6. Pentru UTI care depășesc gabaritul în înălțime și sau lățime și pentru transportul cărora sunt necesare condiții speciale de circulație, la tarifele calculate conform punctelor 33.3 și 33.4 se aplică un spor de 100% (coeficient de majorare 2).
- 33.7. UTI a căror lungime nu corespunde uneia din lungimile indicate în grila de coeficienți sunt asimilate, pentru tarifare, celor din categoria determinată de lungimea imediat superioară.
- 33.8. Din motive de exploatare, operatorii feroviari pot pretinde ca mai multe containere pliabile (flat), goale și folosite, să fie suprapuse fără a depăși înălțimea unui container normal (8', 6"), constituind astfel un singur UTI, de lungime corespunzătoare și a cărei masa reprezintă masa brută a flat-urilor suprapuse. În acest caz, tariful de transport pentru expedițiile compuse din astfel de containere mari asimilate, se calculează conform dispozițiilor de mai sus.
- 33.9. Pentru transportul mărfurilor periculoase, tarifele de transport se calculează prin aplicarea la tarifele stabilite pentru UTI - uri, conform dispozițiilor generale de aplicare ale tarifului, a majorărilor din tabelul de mai jos:

Clasa RID	Procent de majorare (%)
1	30
2, 3, 4	20
5, 6	10
7	30
8	15

Pentru transportul mărfurilor periculoase din clasa 1 RID, din categoria explozibililor, care conform legii necesită însoțirea cu pază înarmată, se percep tarifele prevăzute în Partea III B, la codul 78 din prezentul tarif.

- 33.10. Mărfurile încadrate la codurile 9923, 9931, 9932, 9939, 9941, 9942 și 9949 din Nomenclatura Mărfurilor se tarifează conform prevederilor din Partea I, Capitolul 4.
- 33.11. Dacă UTI sunt înzestrate cu instalații speciale (aparate de răcit, bazine cu apă, mecanisme etc.), expeditorului îi revine sarcina de a asigura sau de a face să fie asigurată funcționarea în vederea menținerii temperaturii dorite în cazul transportului în UTI sub temperatură dirijată, fie de către el însuși, fie prin adresarea la o întreprindere specializată.
- 33.12. Tariful de transport pentru vagoanele goale, puse la dispoziție de către clienți, care au transportat UTI - uri se stabilește conform prevederilor art. 21, pct. 21.2 din prezentul tarif.

## PARTEA II - NOMENCLATURA MĂRFURILOR

Mărfurile preluate la transport conform dispozițiilor prezentului Tarif sunt enumerate în Nomenclatura Armonizată a Mărfurilor (NHM) care este publicată pe site-ul Internet al CFR Marfă.

Suplimentar, **în trafic intern**, se aplică și pozițiile tarifare următoare:

Poziție NHM	Denumirea mărfii
9964	Vagoane particulare pe 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată
9965	Vagoane particulare pe mai mult de 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată
9966	Vagoane goale, cu 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare
9967	Vagoane goale, cu mai mult de 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare
9970	Transporturi militare de tehnică și materiale, pe bază de convenție MApN, pentru care se depun foi de drum de vagon complet
9971	Transporturi militare ale vagoanelor corp gardă, pe bază de convenție MApN, pentru care se depun cereri de transport militar (CTM)
9980	Transporturi efectuate în tren special
9985	Vagoane particulare goale, îndrumate la spălare după descărcarea mărfurilor la care este obligatorie spălarea vagonului, iar transportul mărfurilor a fost efectuat cu CFR Marfă;
9986	Vagoane particulare goale, îndrumate de la spălare la încărcare, în vederea efectuării unui transport cu CFR Marfă

Tarifarea expedițiilor pentru aceste poziții NHM se face conform dispozițiilor generale sau speciale prevăzute în Partea I a Tarifului CFR Marfă.

## PARTEA III A - TARIFE DE TRANSPORT

### 1. TARIFE DE TRANSPORT PENTRU EXPEDIȚII DE VAGOANE COMPLETE

Zona	Distanța kilometrică	TARIFUL ( LEI / tonă ) pentru expediții cu masa de:				Zona
		10 tone	15 tone	20 tone	25 tone	
1	1-10	52,47	48,45	39,09	31,47	1
2	11-20	63,00	58,92	44,33	39,09	2
3	21-30	69,98	63,58	52,47	48,98	3
4	31-40	71,14	65,90	57,13	49,62	4
<b>5</b>	<b>41-50</b>	82,83	70,61	60,09	52,47	<b>5</b>
6	51-60	87,48	80,45	65,90	60,09	6
7	61-70	94,47	84,57	68,81	62,41	7
8	71-80	101,45	89,82	73,47	65,90	8
9	81-90	106,15	94,47	82,83	70,61	9
<b>10</b>	<b>91-100</b>	113,14	102,61	85,16	74,11	<b>10</b>
11	101-110	121,93	105,58	90,98	82,83	11
12	111-120	128,33	113,14	94,47	85,16	12
13	121-130	134,14	121,28	100,29	90,98	13
14	131-140	143,45	124,77	105,58	93,30	14
<b>15</b>	<b>141-150</b>	148,11	130,65	110,81	98,59	<b>15</b>
16	151-160	156,88	139,43	117,80	103,78	16
17	161-170	164,45	146,41	121,93	110,81	17
18	171-180	172,07	151,65	127,11	114,89	18
19	181-190	179,04	156,88	133,56	118,43	19
<b>20</b>	<b>191-200</b>	187,77	165,08	139,43	123,08	<b>20</b>
21	201-220	194,76	170,90	143,45	130,07	21
22	221-240	204,12	179,04	153,97	135,30	22
23	241-260	216,39	191,90	160,37	145,78	23
24	261-280	226,28	200,05	169,10	153,40	24
<b>25</b>	<b>281-300</b>	240,25	209,41	177,30	156,31	<b>25</b>
26	301-320	247,28	218,09	182,54	164,45	26
27	321-340	256,06	226,28	191,90	170,90	27
28	341-360	267,06	237,91	198,30	177,30	28
29	361-380	277,01	247,28	205,87	182,54	29
<b>30</b>	<b>381-400</b>	288,07	253,10	215,75	191,26	<b>30</b>
31	401-430	299,75	263,57	221,04	196,56	31
32	431-460	314,36	277,59	232,10	209,41	32
33	461-490	328,90	291,61	243,74	218,09	33
34	491-520	342,34	303,88	255,43	226,28	34
<b>35</b>	<b>521-550</b>	356,35	314,93	264,74	237,91	<b>35</b>
36	551-580	369,73	326,57	273,51	246,12	36
37	581-610	384,33	337,04	284,04	253,10	37
38	611-640	396,02	350,53	293,35	262,41	38
39	641-670	408,24	359,84	302,08	272,36	39
<b>40</b>	<b>671-700</b>	418,71	371,47	311,39	277,59	<b>40</b>
41	701-750	434,47	385,49	325,41	289,23	41
42	751-800	455,48	404,70	340,00	305,05	42
43	801-850	478,80	422,84	356,35	317,84	43
44	851-900	498,00	440,29	371,47	328,90	44
<b>45</b>	<b>901-950</b>	517,30	460,71	385,49	344,08	<b>45</b>
46	951-1000	539,47	477,01	400,04	357,51	46
47	1001-1050	556,35	492,82	414,06	370,89	47
48	1051-1100	574,43	507,94	425,69	380,83	48
49	1101-1150	591,95	525,46	439,71	393,05	49
<b>50</b>	Minim 1151 km	609,97	539,47	451,98	404,70	<b>50</b>

## 2. TARIFE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR CU TRENURI SPECIALE

Zona	Distanța kilometrică	Tarif trenuri speciale [LEI / tren]
1	1-10	24570
2	11-20	30484
3	21 - 30	38212
4	31 - 40	38672
<b>5</b>	<b>41 - 50</b>	40941
6	51 - 60	46855
7	61 - 70	48680
8	71 - 80	51403
9	81 - 90	55042
<b>10</b>	<b>91 - 100</b>	57777
11	101 - 110	64595
12	111 - 120	66415
13	121 - 130	70964
14	131 - 140	72784
<b>15</b>	<b>141 - 150</b>	76883
16	151 - 160	80972
17	161 - 170	86431
18	171 - 180	89614
19	181 - 190	92344
<b>20</b>	<b>191 - 200</b>	95983
21	201 - 220	101442
22	221 - 240	105536
23	241- 260	113719
24	261 - 280	119632
<b>25</b>	<b>281 - 300</b>	121912
26	301 - 320	128275
27	321 - 340	133279
28	341 - 360	138283
29	361 - 380	142377
<b>30</b>	<b>381 - 400</b>	149206
31	401 - 430	153299
32	431 - 460	163307
33	461 - 490	170125
34	491 - 520	176494
<b>35</b>	<b>521 - 550</b>	185591
36	551 - 580	191960
37	581 - 610	197419
38	611 - 640	204691
39	641 - 670	212430
<b>40</b>	<b>671 - 700</b>	216524
41	701 - 750	225622
42	751 - 800	237899
43	801 - 850	247907
44	851 - 900	256549
<b>45</b>	<b>901 - 950</b>	268377
46	951 -1.000	278839
47	1.001 - 1.050	289302
48	1.051 - 1.100	297035
49	1.101 - 1150	306588
<b>50</b>	<b>1.151 - 1.200</b>	315679

### 3. TARIFE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

Distanța kilometrică	Tariful (LEI / UTI 1)	Distanța kilometrică	Tarif (LEI / UTI 1)
1 - 30	1021	341 – 360	3079
31- 40	1021	361 – 380	3222
41- 50	1165	381 – 400	3355
51- 60	1206	401 – 430	3555
61 - 70	1287	431 – 460	3704
71 - 80	1344	461 - 490	3916
81- 90	1408	491 - 520	4069
91 - 100	1456	521 - 550	4317
101 - 110	1513	551 - 580	4486
111 - 120	1587	581 - 610	4635
121 - 130	1693	611 - 640	4851
131 - 140	1731	641 - 670	5057
141 - 150	1763	671 - 700	5296
151 - 160	1837	701 - 750	5497
161 - 170	1878	751 - 800	5862
171 - 180	1958	801 - 850	6184
181 - 190	2069	851 - 900	6454
191 - 200	2133	901 - 950	6777
201 - 220	2180	951 - 1.000	7163
221 - 240	2307	1.001 - 1.050	7501
241 - 260	2482	1.051 - 1.100	7909
261 - 280	2572	1.101 - 1.150	8189
281 - 300	2714	1.151 - 1.200	8538
301 - 320	2836		
321 - 340	2963		



## PARTEA III B - TARIFE ACCESORII

### Cod 10 TARIFE PENTRU UTILIZAREA CONTAINERELOR

#### Cod 10.01 Tarife pentru utilizarea containerelor mici și mijlocii care aparțin întreprinderilor feroviare, în trafic internațional CIM

Pentru utilizarea în trafic internațional CIM a containerelor care aparțin întreprinderilor feroviare, pe lângă tariful de transport, se percepe pentru fiecare container încărcat tariful de utilizare prevăzut în tabelul următor.

(EUR / container)

Nivelul tarifului	De pe rețeaua	Containere mici	Containere mijlocii
1	Bulgaria, Ungaria, Serbia	14	28
2	Macedonia de Nord, Albania, Croația, Austria, Grecia, Turcia, Slovacia	20	39
3	Cehia, Elveția, Siria, Germania, Italia, Polonia, Iran, Slovenia	26	51
4	Luxemburg, Irlanda, Olanda, Belgia	31	62
5	Spania, Finlanda	37	74
6	Portugalia, țări din fosta URSS	43	85
7		49	97
8		54	108
9		60	119

#### Cod 10.02 Tarife de utilizare a containerelor mici și mijlocii în traficul internațional SMGS

Pentru utilizarea în trafic internațional SMGS a containerelor care aparțin întreprinderilor feroviare, pe lângă tariful de transport se percepe pentru fiecare container încărcat următorul tarif de utilizare:

( EUR / container )

Capacitatea de încărcare a containerului	Tariful
sub 2,5 t	7
2,5 t și peste	13

#### Cod 10.03 Tarife pentru utilizarea containerelor mari care aparțin întreprinderilor feroviare

Pentru utilizarea în trafic internațional a containerelor mari care aparțin întreprinderilor feroviare, pe lângă tariful de transport se percepe pentru fiecare container mare încărcat, tariful de utilizare prevăzut în tabelul următor :

(EUR / container)

Țara de destinație	Tariful de utilizare		
	10'	20'	40'
Anglia	45	69	110
Austria	20	25	48
Belgia	34	52	84
Bulgaria	13	20	31
Cehia	17	27	42
Croatia	16	23	37
Danemarca	38	59	94
Elveția	28	42	68
Finlanda	42	66	106
Franța	34	52	84
Germania	28	42	68
Grecia	28	42	68
Irak	49	76	121
Irlanda	49	76	121
Italia	33	49	79
Luxemburg	30	47	73
Macedonia de Nord	16	23	37
Moldova	13	20	31
Mongolia	118	180	288
Norvegia	52	79	126
Olanda	33	49	79
Polonia	24	37	58
Portugalia	58	89	142
R.D. Vietnam	197	300	481
R.P. Chineză	90	138	221
R.P.D. Coreeană	114	174	278
Serbia	16	23	37
Siria	42	66	105
Slovacia	17	27	42
Slovenia	28	42	68
Spania	54	82	131
Suedia	47	72	115
Turcia	38	59	94
Ucraina	24	37	58
Ungaria	13	20	31
Alte țări din fosta URSS	49	76	121

**Cod 12 TARIF PENTRU TRANSPUNEREA VAGOANELOR PE BOGHIURI DE ALT ECARTAMENT**

În trafic de import, export sau tranzit, pentru transpunerea vagoanelor pe boghiuri de alt ecartament, se percepe un tarif de **55,4 EUR / osie**.

**Cod 16 TARIF DE UTILIZARE A PALETELOR**

În trafic de import sau export, pentru utilizarea paletelor, se percep următoarele tarife de utilizare:

- a) în cazul paletelor plane: **2 EUR / paletă**;
- b) în cazul paletelor lăzi (box-paletă): **4 EUR/paletă**.

**Cod 17 TARIFE DE TRANSBORDARE A MARFURILOR**

Pentru transbordarea mărfurilor, se percep tarifele din tabelul de mai jos :

Nr. Grupă	Denumire grupa după mod de prezentare la transport	Mod de prezentare la transport	Tip vagon	Cod tarif	Marfă	Tarif pe frontiere EUR/tonă					
						Cristești Jijia	Galați TRB	Halmeu	Dornești		
1	Marfuri vrac	Pulverulente	acoperit	17.01.	Chimicale, clorura, etc						
			descoperit 16.III - 15.XI	17.02.	Caolin, argila, nisip, sare, etc						
			descoperit 16 XI - 15.III	17.03.	Caolin, argila, nisip, sare, etc						
		Nepulverulente	descoperit 16.III - 15.XI	17.04	Pietris, carbune, cocs, minereuri, fier vechi, fonta, tagle, etc						
			descoperit 16 XI - 15.III	17.05	Pietris, carbune, cocs, minereuri, fier vechi, fonta, tagle, etc						
		Granulate	acoperit	17.07	Cereale, seminte, boabe, produse chimice, etc						
2	Marfuri ambalate	Pachete	acoperit	17.11	Diverse, azbest, cutii, bare, otel, tagle, furnir, etc			7,81			
			descoperit	17.12	Cherestea, tevi, tabla, etc			7,79			
		Sacii, butoaie, cosuri	acoperit	17.13	Nitrat de amoniu, fasole, celuloza baloti, cauciuc, ulei mineral, ciment saci, var nestins, ingrasaminte saci, etc			7,94			
			descoperit	17.14				7,79			
		Big-bags-uri	acoperit	17.15	Sulfat de sodiu, nitrat de sodiu, florura de calciu, polietilena, ferosiliciu, etc			5,03			
			descoperit	17.16	Nisip de cuarț, etc			4			
		Paleti	acoperit	17.17	Sulfat de cupru, placi ceramica, sticla, faianta, placaj, sare alimentara ambalata, sarma, etc			4,44			
			descoperit	17.18				4			
		Rulouri Suluri	acoperit	17.19	Carton rulouri, banda rulouri, tabla rulouri, hartie rulouri, etc			6,48			
			descoperit	17.20	Sarma colaci, tabla rulouri, etc			5,76			
		3	Marfuri bucati	Legaturi	descoperit	17.41	Metale, tevi, sarma, tagle, bare otel, etc				
					acoperit	17.42	Anvelope, etc				
Vrac	descoperit			17.43	Metale, produse lemnoase (altele decat cele din grupa "lemn brut"), tevi, sarma, tabla foi, feromangan, utilaj, roti de vagon, laminate, bare, etc						
4	Lemn brut	Vrac	descoperit	17.51	Lemn brut, busteni, trunchi de copac, lemn de foc						
5	Containere	Bucati	Platforma în regim PGV sau UZ	17.61	Transcontainere goale, incarcate						
			Platforma de ecartament larg pusă la dispoziție de clienți	17.71	Transcontainere goale, incarcate						

## NOTE

1. Tariful de transbordare se aplică pentru efectuarea operațiilor de transbordare a mărfurilor în stațiile de frontieră de joncțiune a liniilor CFR de ecartament 1.435 mm cu liniile de ecartament 1.520 mm.
2. Tariful se percepe conform masei înscrise în scrisoarea de trăsură CIM, pentru fiecare tonă chiar începută, rotunjită în plus.
3. Pentru mărfuri fragile, la tarifele de mai sus, se aplică un spor de 50%.
4. Dacă expediția care se transbordă se compune din două sau mai multe categorii de mărfuri, pentru care se percep tarife de transbordare diferite, iar din scrisoarea de trăsură SMGS, respectiv CIM rezultă masa fiecărei categorii de mărfuri, tariful de transbordare se calculează separat pentru fiecare categorie de mărfuri, în parte. Dacă din scrisoarea de trăsură SMGS, respectiv CIM nu rezultă masa fiecărei categorii de mărfuri, se aplică tariful de transbordare cel mai mare, dintre cele corespunzătoare mărfurilor transportate împreună.
5. Contravaloarea materialelor necesare asigurării mărfurilor pe vagoane, se plătește separat pe baza mențiunilor din scrisoarea de trăsură și a documentelor justificative anexate la documentul de transport.
6. Tariful nu include TVA

### **Cod 22      TARIF PENTRU UTILIZAREA BOGHIURILOR PE CALEA FERATĂ PENTRU TRANSPUNEREA VAGOANELOR PARTICULARE SAU ÎNCHIRIATE**

1. Pentru punerea la dispoziție de către CFR Marfă a boghiurilor necesare transpunerii vagoanelor particulare sau închiriate de pe ecartament 1.520 mm pe ecartament 1.435 mm, se percepe tariful de **0,5 CHF / boghiu și oră**.
2. Durata de punere la dispoziție a boghiurilor de către CFR Marfă se exprimă în ore chiar începute și se calculează din momentul începerii transpunerii vagonului în stația de frontieră și până în momentul terminării retranspunerii vagonului în stația de frontieră la înapoiere, după efectuarea transportului.
3. Data și ora începerii transpunerii și, respectiv, data și ora terminării retranspunerii se stabilesc după registrul de evidență a stațiilor de transpunere din punctele de frontieră.
4. Modul de plată, precum și obligațiile și responsabilitățile stabilite între CFR Marfă ca prestator, pe de o parte și beneficiar, pe de altă parte, se prevăd în contractul de închiriere a boghiurilor.
5. La aplicarea „Tarifului pentru utilizarea boghiurilor pe calea ferată pentru transpunerea vagoanelor particulare sau închiriate” se vor avea în vedere următoarele :
  - a) dacă boghiurile sunt immobilizate de beneficiar în stația de destinație peste 72 de ore, tariful prevăzut la pct. 1 de mai sus se dublează pentru toată durata de punere la dispoziție a boghiurilor, stabilită la pct. 2 de mai sus.
  - b) pentru depășirea termenului scadent la plată, beneficiarul va plăti prestatorului penalități conform contractului de închiriere a boghiurilor.

### **Cod 27      TARIFE ADIACENTE CU CARACTER DE TARIF DE TRANSPORT**

#### **Cod 27.01      Tarif pentru îndrumarea vagoanelor tip cușetă sau de construcție specială aparținând CFR Marfă**

Pentru îndrumarea vagoanelor tip cusetă sau de construcție specială se percepe un tarif calculat conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, pct. 16.2.

Tariful se aplică vagoanelor CFR Marfă, tip cuseta sau cu platformă scufundată de construcție specială cu 6, 8, 10 sau 20 de osii, pentru parcursul gol efectuat între stația de domiciliu – stația de încărcare, respectiv între stația de descărcare și stația de domiciliu.

Tariful cu codul 27.01 se înscrie la stația de expediere pe scrisoarea de trăsură a vagonului încărcat, pentru ambele distanțe parcurse în stare goală.

**Cod 33 TARIFE DE MAGAZINAJ PENTRU CONTAINERE MICI ȘI MIJLOCII, UTI, PALETE ȘI BOXPALETE**

**Cod 33.01 Tariful de magazinaj pentru containere mici și mijlocii**

Pentru neridicarea în termenul liber de magazinaj a containerelor mici sau mijlocii, sosite în stare încărcată ca expediții de vagoane, se percepe pentru fiecare container mic sau mijlociu și perioadă de 24 ore chiar începută, următorul tarif de magazinaj:

<b>Perioada de depășire a termenului liber de magazinaj</b>	<b>Tariful (Lei/container și zi)</b>
Pentru primele 24 de ore	<b>40</b>
Pentru următoarele perioade de 24 ore chiar începute	<b>81</b>

Tariful de magazinaj se suportă de destinatar, numai dacă ridicarea containerelor mici sau mijlocii din stație se execută de către acesta sau dacă întârzierea este provocată din vina acestuia.

**Cod 33.02 Tariful de magazinaj pentru UTI**

Pentru neridicarea în termenul liber de magazinaj a expedițiilor de UTI, sosite în stare încărcată, se percepe pentru fiecare UTI și oră chiar începută, următorul tarif de magazinaj :

<b>Perioada de depășire a termenului liber de magazinaj</b>	<b>Tariful (lei/UTI și zi)</b>
Pentru primele 24 de ore	<b>14</b>
Pentru următoarele perioade de 24 ore chiar începute	<b>24</b>

**Cod 33.03 Tariful de magazinaj pentru palete și boxpalete**

Pentru neridicarea paletelor sau a boxpaletelor care aparțin întreprinderilor feroviare, sosite încărcate ca expediții de vagoane, în termenul liber de magazinaj se percepe pentru fiecare paletă și perioadă de 24 ore chiar începută, următorul tarif de magazinaj :

<b>Perioada de depășire a termenului liber de magazinaj</b>	<b>Tariful (lei/paletă sau boxpaletă și zi)</b>
Pentru primele 24 de ore	<b>14</b>
Pentru următoarele perioade de 24 ore	<b>24</b>

Tariful de magazinaj se suportă de destinatar, numai dacă ridicarea paletelor și boxpaletelor din stație se execută de către acesta sau dacă întârzierea este provocată din vina acestuia.

**Cod 34 TARIFE DE CÂNTĂRIRE**

1. Tariful de cântărire se percepe pentru cântărirea, la cererea clienților, a vagonului încărcat sau gol.
2. Tariful se percepe și în cazul în care la verificările prin sondaj s-a constatat o falsă declarație a masei.
3. Pentru manevra efectuată în vederea cântării și pentru perioada cât vagoanele sunt la dispoziție pentru cântărire nu se percep tarifele de manevră și tarifele de utilizare (TU).
4. Pentru cântările efectuate pe cântarele aflate în stațiile portuare din complexul Constanța, pentru care se utilizează infrastructura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța (CNAPMC), pe lângă tariful de cântărire cod 34.01 sau cod 34.02 se percepe și tariful de **200 lei / vagon**.

**Cod 34.01 Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale CFR Marfă**

Pentru cântărirea unui vagon, indiferent de numărul osiilor se percepe tariful de **167 lei / cântărire**.

**Cod 34.02 Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale clientului**

Pentru cântărirea unui vagon, indiferent de numărul osiilor se percepe tariful de **34 lei / cântărire**.

**Cod 37 TARIFE DE MANEVRĂ ÎN STAȚIA DE EXPEDIERE****Cod 37.10 Tariful de manevră în raport cu distanța**

1. Tarifele de manevră în raport cu distanța de manevră sunt prevăzute în tabelul de mai jos :

Cod	Zona de manevră	Distanța de manevră (metri)	Tarif (lei / vagon)
37.11	I	1-1.000	68
37.12	II	1.001-3.000	101
37.13	III	3.001-5.000	135
37.14	IV	5.001-9.000	169
37.15	V	9.001-14.000	202
37.16	VI	14.001-20.000	281
37.17	VII	20.001-27.000	360
37.18	VIII	27.001-35.000	439
37.19	IX	Peste 35.000	518

2. Tarifele de manevră în raport cu distanța se aplică în următoarele cazuri :
  - 2.1. Pentru manevrarea vagoanelor **încărcate**, până la sau de la locul de predare / primire a vagoanelor, stabilit între CFR Marfă și client.

Pentru vagoanele particulare goale introduse la încărcare și care sunt scoase încărcate, pentru vagoanele particulare încărcate introduse la descărcare și care sunt scoase în stare goală tariful de manevră se aplică numai pentru cursa încărcată.

Pentru vagoanele care suferă operații duble (încărcare – descărcare) tariful de manevră se aplică pentru fiecare cursă încărcată.

Locul de predare / primire a vagoanelor poate fi:

- a) linia publică de încărcare-descărcare din stație;
- b) spațiile din stații, proprii sau închiriate, ale clienților;
- c) marca de siguranță sau sabotul de deraiere a liniilor care se ramifică din liniile colectoare sau linie curentă ;
- d) antrepozite vamale ;
- e) liniile industriale, antestații ;
- f) alte locuri de predare / primire a vagoanelor încărcate, stabilite de client.

**NOTĂ** : Dacă locul de predare-primire se află pe liniile stațiilor iar manevra între locul de predare-primire și fronturile de încărcare-descărcare este asigurată de client tariful de manevră în raport cu distanța nu se percepe.

- 2.2. Pentru manevrarea vagoanelor puse la dispoziție de clienți **goale** introduse la încărcare, pe care clientul nu le încarcă și care sunt scoase în stare goală de la locul de predare – primire a vagoanelor între calea ferată și client. În aceste situații, tariful se aplică atât pentru manevra de introducere cât și pentru manevra de scoatere a vagoanelor;
3. Distanța de manevră se stabilește pentru fiecare client, de personalul CFR Marfă din stația care deservește fronturile de încărcare-descărcare de la liniile publice și industriale respective. Distanța de manevră se stabilește de la axa stației până la locul de predare – primire a vagoanelor încărcate, prin proces verbal încheiat de personalul CFR Marfă din stație și proprietarul liniei industriale.  
Dacă pentru un client sunt fixate mai multe locuri de predare – primire a vagoanelor încărcate, distanța se stabilește pentru fiecare caz în parte.
4. În cazul în care manevrarea vagoanelor se face cu același convoi pentru mai mulți clienți, conform organizării lucrului în stație, tariful de manevră se aplică corespunzător distanței stabilite pentru fiecare client.
5. În situația în care, prin restructurarea secțiilor de circulație unele stații au fost transformate în antestații sau grupe de linii ale unei alte stații, distanța în raport cu care se calculează tariful de manevră pentru fronturile de încărcare - descărcare aparținând grupelor de linii transformate (fronturi amenajate la liniile publice sau pe liniile industriale) este alcătuită din :
  - distanța dintre axa stației și axa antestației sau a grupei de linii, egală cu distanța din Indicatorul Kilometric (Partea IV la Tariful Intern de Mărfuri) înainte de transformare;
  - distanța de la axa antestației sau a grupei de linii la frontul de încărcare-descărcare respectiv.
6. Dacă pentru mișcările manevră trebuie să se aducă în mod special locomotiva de manevră din altă stație, pe lângă tariful de manevră corespunzător se mai percepe și tariful de **49 lei / km** pe distanța dintre stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra – stația din care s-a îndrumat locomotiva.
7. Vagoanele destinate pentru alți clienți, decât proprietarii liniilor industriale, se introduc pe liniile industriale numai pe baza acordului scris al proprietarului și cu aprobarea CFR Marfă. Acordul scris al proprietarului liniei industriale trebuie să fie dat în următoarea formă :

## Declarație

Subsemnata ....., proprietara liniei industriale din stația CFR ..... pentru care am încheiat convenția nr. .... din ..... valabilă până la ....., declar prin prezenta că sunt de acord ca această linie industrială să fie utilizată de către ....., cu sediul în ....., str. ...., nr. .... pentru încărcarea - descărcarea următoarelor mărfuri

Introducerea și ridicarea vagoanelor pe, sau de pe linia industrială, întrebuințarea lor în interiorul liniei industriale, precum și paza lor, privește atât pe client cât și pe ....., care vor răspunde în mod solidar pentru orice daune provocate prin accidentarea, incendierea sau orice alt eveniment și din orice cauze, la vagoanele intrate pe această linie conform convenției încheiate, cu CFR Marfă fără a face nici o deosebire în ceea ce privește destinația vagoanelor sau dacă au fost cerute de client sau de .....

CFR Marfă nu este obligată să stabilească culpabilul, ambii fiind solidar răspunzători.

De asemenea, subscrișii, declarăm că nu avem nici o pretenție de nici o natură cu privire la lipsurile și avariile mărfurilor din vagoanele introduse sau scoase la, sau de la, linia industrială survenite în timpul staționării lor pe această linie.

Nerespectarea obligațiilor din prezenta declarație, dă dreptul CFR Marfă să aplice sancțiunile prevăzute în convenția pentru exploatarea liniei industriale, independent de orice altă acțiune ce ar întreprinde CFR Marfă pentru nerespectarea obligațiilor derivând din convenție.

Orice act judiciar, extrajudiciar sau administrativ făcut de CFR Marfă față de unul din noi, ne este deopotrivă opozabil.

Prezenta declarație o considerăm ca făcând parte integrantă din convenția pentru linia industrială.

Subsemnata ..... cu sediul în ..... str....., nr. .... declar că am luat cunoștință de toate clauzele cuprinse în convenția nr. .... pentru exploatarea liniei industriale în stația CFR ..... încheiată între CFR Marfă și ..... precum și clauzele cuprinse în prezenta declarație și mă oblig să respect în totul atât convenția cât și clauzele din prezenta declarație.

(semnăturile)

8. Tariful de manevră în raport cu distanța se percepe și pentru vagoanele de siguranță, încadrare sau acoperire în aceleași condiții ca și pentru vagoanele pe care le însoțesc.

### Cod 37.20 Tariful de manevră în raport cu timpul

- Tariful de manevră în raport cu timpul este **172 lei / jumătate de oră chiar începută** și se percepe pentru manevra efectuată de CFR Marfă, în următoarele cazuri :
  - pentru mutarea vagoanelor încărcate sau goale la cererea clienților, de la locul de încărcare-descărcare unde au fost puse inițial de către CFR Marfă conform solicitării, în alt loc de pe aceeași linie din stație, linie industrială ;
  - pentru ducerea și aducerea vagoanelor care se încarcă-descarcă în linie curentă ;
  - pentru alte cazuri cerute de client, pentru executarea manevrei în incinta stației, în linie curentă sau pe liniile industriale.
- Cererile pentru efectuarea manevrei în raport cu timpul se prezintă în scris șefului stației de marfă sau personalului desemnat de acesta, urmând ca aprobarea efectuării manevrei să se acorde în limita posibilităților. Clientul va fi informat despre posibilitățile de efectuare a manevrei.
- Timpul de manevră se rotunjește în plus la jumătăți de ore întregi.
- Pentru manevra în raport cu timpul cerută de un client, tariful de manevră se aplică în funcție de situația concretă de desfășurare a manevrei.
  - Dacă stația în care se face manevra este înzestrată cu locomotivă de manevră, timpul de manevră se calculează astfel :



- 4.1.1. Pentru manevra în incinta stației, din momentul începerii manevrei până la ora terminării manevrei ;
- 4.1.2. Pentru manevra în incinta liniilor industriale, în cazul în care locomotiva trebuie adusă în mod special din stație, timpul de manevră se calculează de la ora plecării locomotivei de manevră din stație până la ora înapoierii acesteia în stație.
- 4.2. Dacă pentru manevra solicitată de client, trebuie să se aducă în mod special locomotiva de manevră din depou, timpul de manevră se calculează din momentul plecării locomotivei din depou până la înapoierea acesteia în depou.

Pe lângă tariful de manevră corespunzător timpului de manevră se mai percepe și tariful de **49 lei / km** pentru distanța aferentă parcursului depou - stație (axa stației) - depou.

- 4.3. Dacă pentru manevra solicitată de client, trebuie să se aducă în mod special locomotiva de manevră din altă stație, timpul de manevră se calculează din momentul expedierii locomotivei din stația în care se află până la gararea acesteia după terminarea manevrei, pe liniile stației în care a efectuat manevra.

Pe lângă tariful de manevră corespunzător timpului de manevră se mai percepe și tariful de **49 lei / km** pe distanța dintre : stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra – stația din care s-a îndrumat locomotiva.

- 4.4. În cazul ducerii vagoanelor în linie curentă, timpul de manevră se calculează de la ora expedierii locomotivei din stație și până la ora sosirii în stația în care se îndrumă după efectuarea manevrei.

Pe lângă tariful de manevră corespunzător timpului de manevră se mai percepe și tariful de **49 lei / km** pe distanța aferentă parcursului dintre : stația din care se îndrumă locomotiva – punctul kilometric în care se face manevra – stația în care se îndrumă locomotiva după efectuarea manevrei.

#### **Cod 37.30 Tarife de manevră în porturi**

Pentru manevrarea vagoanelor în porturi se percep următoarele tarife :

- a) Pentru manevra de mutare cu mijloacele CFR Marfă a vagoanelor încărcate :
- de la stația de sosire până la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare - descărcare încheiate cu operatorii portuari sau,
  - de la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare - descărcare încheiate cu operatorii portuari, la stația de expediere,
- se aplică tariful de ..... **66 lei / vagon încărcat.**
- b) Pentru efectuarea cu mijloacele CFR Marfă a :
- manevrării vagoanelor încărcate, de la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare – descărcare încheiate cu operatorii portuari, pe liniile ce deserveșc cheiuri, silozuri, magazii sau terenuri de depozitare din incinta porturilor sau invers, precum și a
  - manevrei de mutare a vagoanelor de la dană la dană, de la dană la siloz sau invers
- se aplică tariful de ..... **131 lei / vagon încărcat.**

În cazul în care locurile de predare-primire stabilite prin convențiile cadru de încărcare – descărcare încheiate cu operatorii portuari sunt chiar fronturile de încărcare – descărcare (dane, silozuri), pentru manevrarea vagoanelor încărcate se aplică tariful de **66 lei / vagon încărcat**, cu excepția manevrelor efectuate :

- b1)** în Constanța Port, cu excepția liniilor Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța (CN APMC), pentru care se aplică tariful de **131 lei / vagon încărcat.**
- b2)** pe liniile Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, la care se aplică tariful de **200 lei / vagon încărcat.**

Pentru alte operații de manevră decât cele denumite la codul 37.30 literele a) și b) se aplică tarifele de manevră prevăzute la cod 37.20.

**Cod 37.40 Tarif de manevră în stația Constanța Ferry-Boat în vederea îmbarcării/ debarcării vagoanelor pe navele ferry-boat**

Pentru efectuarea manevrelor, necesare îmbarcării sau debarcării vagoanelor pe navele ferry-boat, se percepe tariful de **281 lei / vagon** încărcat sau vehicul care circulă pe roți proprii

**Cod 38 TARIFE DE MANEVRĂ ÎN STAȚIA DE DESTINAȚIE**

1. Tarifele de manevră survenite în stațiile intermediare sau în stațiile de destinație se plătesc la destinație sau prin plată centralizată.
2. Nivelul tarifelor de manevră cod 38, este același cu nivelul tarifelor prevăzute la codul 37 - "Tarife de manevră în stația de expediere".

**Cod 43 TARIF DE AVIZARE**

Pentru fiecare avizare efectuată de CFR Marfă în legătură cu transporturile, se percepe tariful de **4,30 lei / expediție avizată**.

**Cod 45 TARIF PENTRU ÎNDEPLINIREA FORMALITĂȚILOR ADMINISTRATIVE VETERINARE**

Cheltuielile ocazionate de inspecțiile și controalele veterinare la frontieră se percep în conformitate cu facturile întocmite de către organele sanitar veterinare.

**Cod 46 TARIF PENTRU ÎNDEPLINIREA FORMALITĂȚILOR VAMALE CARE ÎI REVIN TRANSPORTATORULUI**

**Cod 46.01 Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului**

1. Pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului, pentru mărfurile aflate sub supraveghere vamală ca export, indiferent de locul unde au fost efectuate formalitățile vamale și pentru mărfurile plasate în regim de tranzit unional/comun cu aplicarea procedurii simplificate de tranzit (*scrisoarea de trăsură CIM sau CIM/SMGS servește ca declarație vamală de tranzit*), atunci când transportatorul CFR Marfă acționează doar ca **întreprindere feroviară intermediară**, în baza unei autorizații emise de Autoritatea vamală, se aplică tariful de **13 Euro / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **13 EUR / UTI** în cazul expedițiilor de UTI.
2. O întreprindere feroviara poate fi autorizata ca **întreprindere feroviara intermediara**, desi nu indeplineste toate conditiile procedurii pe suport de hartie, caz in care poate utiliza aceasta procedura doar atunci cand o alta întreprindere autorizata actioneaza ca detinator al procedurii (titular al regimului de tranzit) si atunci cand întreprinderea feroviara in cauza nu este nici primul, nici ultimul transportator pe teritoriul vamal al Uniunii sau in tarile de tranzit comun.

**Cod 46.02 Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului, în cazul în care CFR Marfa întocmește declarație vamală de tranzit TAD (*Tranzit Accompany Document*)**

1. Pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului, pentru mărfurile plasate în regim de tranzit unional/comun cu aplicarea procedurii standard, atunci când CFR Marfă întocmește declarația vamală de tranzit în NCTS (TAD - *Tranzit Accompany Document*), sau în procedura alternativă, pe suport de hârtie (când sistemul informatic al vămii nu funcționează), se aplică tariful de **38 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **38 EUR / UTI** în cazul expedițiilor de UTI.
2. Tariful de la pct. 1 se aplică și pentru mărfurile plasate în regim de tranzit unional/comun cu aplicarea procedurii simplificate de tranzit, atunci când transportatorul CFR Marfă acționează ca titular al regimului de tranzit, conform mențiunilor înscrise în casuța corespunzătoare a scrisorii de trăsură.
3. Când transportatorul CFR Marfa participă la procedura simplificată de tranzit, ca ultim transportator pe teritoriul vamal al Uniunii Europene (transportatorul de la destinație), caz în care are obligația de a închide operațiunea de tranzit la Biroul vamal de destinație și de a informa titularul regimului de tranzit cu privire la închiderea operațiunii, se aplică tariful aferent codului 46.01.

**Cod 46.03 Tarif pentru întocmirea de către CFR Marfă a declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontieră**

Pentru întocmirea declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontieră, conform reglementărilor vamale în vigoare, se aplică tariful de **8 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **8 EUR / UTI** în cazul expedițiilor de UTI.

**Cod 50 TARIFE DE STAȚIONARE ȘI TARIFE DE UTILIZARE**

**Cod 50.01 Tariful de staționare a vagoanelor care constituie transporturi excepționale**

1. Pentru staționarea vagoanelor CFR Marfă sau particulare care constituie transporturi excepționale, în așteptarea aprobării transportului, se percepe tariful de **1,8 lei pentru fiecare vagon și oră chiar începută**.
2. Tariful de staționare se aplică pe tot timpul scurs de la terminarea încărcării și până la comunicarea aprobării sau refuzului acceptării la transport.

**Cod 50.02 Tariful de staționare a vagoanelor cu mărfuri în suferință**

Pentru staționarea vagoanelor CFR Marfă sau particulare cu mărfuri în suferință se percepe tariful de **1,8 lei pentru fiecare vagon și oră chiar începută**.

**Cod 50.03 Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă**

1. Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percep următoarele tarife:
  - pentru vagoane, indiferent de numărul de osii: **0,58 lei/vagon fizic și oră chiar începută**;
  - pentru alt material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.): **0,97 lei / material rulant motor și oră chiar începută**.
2. Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client.

3. Pentru staționarea la încărcare / descărcare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care **nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă**, se percepe tariful de **0,46 lei / vagon fizic și oră**.

**Cod 50.04 Tariful de utilizare a vagoanelor CFR Marfă**

Tip vagon	Pentru primele 48 de ore	Pentru mai mult de 48 ore
Pentru vagoane de marfă cu 2 osii	2,1 lei / vagon oră	10,7 lei / vagon oră
Pentru vagoane de marfă cu mai mult de 2 osii	3,6 lei / vagon oră	17,9 lei / vagon oră

**Cod 50.05 Tariful de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare,**

1. Pentru vagoanele puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare, supuse prevederilor acordurilor suplimentare CUU (vagoane CUU), se percep tarifele din tabelul de mai jos:

Grupa	Subgrupa	Seria literală	Scurtă descriere a principalelor vagoane din subgrupă	Tarif orar de utilizare (EUR/ vagon oră)	
				1 - 240 ore	peste 240 ore
<b>Vagoane pe osii</b>					
101	A01	E	descoperit de tip curent	1,1	1,9
	A02	G	acoperit de tip curent		
		Ghkkm	acoperit pentru transportul mărfurilor perisabile		
	A03	Gb	acoperit de tip curent de mare capacitate		
		Hbbkk	acoperit de tip special		
	A04	K	platformă de tip curent		
		Lss	platformă de tip special		
Uss		vagon special			
102	A05	Lg	platformă de tip special port – container	1,4	2,1
	A06	Kg	platformă de tip curent port – container		
	A14	Ld	pentru transport automobile nearticulate		
103	A07	F(c...)	descoperit cu descărcare prin gravitație	1,5	2,0
	A08	Hbi	acoperit cu pereți culisanți		
		Hikks	acoperit cu pereți care se deschid sau culisanți		
	A09	Td	acoperit cu acoperiș rabatabil și descărcare prin gravitație		
A10	T	acoperit cu acoperiș rabatabil			
104	A11	Hbil	acoperit cu pereți culisanți și cu pereți despărțitori culisanți	1,9	2,7
	A12	Hbbi	idem A11, dar de mare capacitate		
105	A13	U	cu descărcare pneumatică și cisterne	2,3	3,5
		Zek	vagoan cisternă, echipat cu dispozitive de reîncălzire		
		Zk, Zkk	vagoane cisternă		
	A15	La	articulat și unități multiple		
		Hi	acoperit de tip special cu pereți care se deschid		
		Hillmrrss	acoperit de tip special, cu pereți despărțitori înzăvorăți		

Vagoane pe boghiuri							
201	B01	Ga	acoperit de tip curent	1,5	2,4		
	B02	Gab	acoperit de tip curent de mare capacitate				
202	B03	Ea	descoperite de tip curent	1,8	3,0		
		Fa	descoperite de tip special				
	B04	Rlmmnp	platformă pentru transporturi speciale militare				
		Rem	platformă de tip curent				
		Relmmnpp	platformă de tip special				
		Rlnps	platformă de tip curent				
		Rmm	Platformă de tip curent, scurte				
		Rkkmmp	platformă de tip special				
	B05	R	platformă de tip curent				
	B06	Re	platformă de tip curent cu pereți laterali rabatabili				
	B07	Rg	platformă de tip curent port-container			2,0	3,1
	B08	Sg	platformă de tip special port-container				
		Sggkkss	platformă de tip special port-container				
		Sfggmss	platforme de tip special, apte pentru traficul cu Marea Britanie, amenajate pentru transportul containerelor				
		Sfgkmmss					
Sfgmmss							
B09	Sbgjmps	Platformă de tip special					
	Sdg	platformă de tip special					
	Sbgm	vagoane platformă pentru containere					
Sbgkkmm							
204	B10	Sh	platformă de tip special pentru transport role de tablă	2,2	3,3		
		Shmmn	vagoane platformă amenajate pentru transportul rulourilor de tablă				
		Rhmms	platformă, amenajat pentru transportul rulourilor de tabla				
	B11	Shi	pentru transport role de tablă cu prelată mobilă				
		Siikms	platformă de tip special cu acoperiș metalic mobil și pereți fixi				
	B12	Ta	acoperit cu acoperiș rabatabil				
	B13	Tad	acoperit cu acoperiș rabatabil și descărcare prin gravitație				
		Tagpp	acoperit cu acoperiș rabatabil, pentru cereale				
		Uagps	vagon special pentru cereale				
		Uad	vagon special cu descărcare prin gravitație, controlată, bilaterală				
	B14	Ualns	vagon special				
		Fa(i.)	descoperit cu descărcare prin gravitație				
		Fanoo	descoperit cu descărcare prin gravitație				
		B15	Uacns			vagoane destinate transportului mărfurilor de masă, a materiilor pulverulente (precum ciment, caolin, calcar, praf de piatră etc.)	
			Za			cisternă cu descărcare pneumatică, cisterne și refrigerente	
B16	la	vagoane refrigerente					
	S	platformă de tip special	2,1	3,1			
	Ros	platformă de tip obișnuit					
Rboo	platformă de tip special						
205	B17	Ri	platformă cu prelată mobilă				
		Simns	platforma de tip special cu acoperiș mobil și pereți fixi				

206	B18	Habil	acoperit cu pereți culisanți	3,4	5,1
	B19	Sa	platformă de tip special pe 6 sau mai multe osii		
		Uaai	vagon special amenajat pentru transportul mărfurilor negabaritice		
	B20	Sd	amenajat pentru transportul vehiculelor fără etaj		
		Se	platformă de tip special cu etaj, pentru transportul vehiculelor		
		Sgg	Articulat și unități multiple		
		Sfmprr	platformă multiplu		
		Smmrrs	platformă pentru transportul țevelor și echipamentelor		
Sdggmrss	vagon platformă, articulat, pentru transportul containerelor	3,9	5,9		

2. Pentru vagoane în regim PGV (Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional - PGV), se percep tarifele din tabelul de mai jos

(CHF/vag. oră)	
Vagon pe 2 osii	Vagon pe 4 osii
1,9	2,7

3. Tarifele de la pct. 1 și pct. 2 de mai sus se vor percepe și pentru staționarea vagoanelor aparținând întreprinderilor feroviare străine aflate în așteptarea aprobării de circulație pentru transporturi excepționale.

#### **Cod 50.06 Tariful de utilizare redus**

- Tarifele de utilizare reduse se stabilesc pentru clienții care au încheiate convenții cadru de încărcare – descărcare cu CFR Marfă. Tarifele se stabilesc diferențiat cu ocazia încheierii convențiilor cadru de încărcare – descărcare cu CFR Marfă sau prin adendum la convențiile aflate în derulare.
- Valoarea tarifului de utilizare redus se stabilește prin împărțirea sumei de **20 lei / vagon**, indiferent de numărul de osii, la durata procesului tehnologic de încărcare – descărcare.
- Durata procesului tehnologic de încărcare – descărcare cuprinde :
  - timpii de predare - primire a vagoanelor ;
  - timpii de introducere – scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare - descărcare;
  - timpii (termenele) de încărcare – descărcare a vagoanelor care nu trebuie să depășească valorile cuprinse în tabelele 1, 2 și 3 de mai jos.
- Duratele proceselor tehnologice pot fi unice (aceeași durată pentru toate fronturile de încărcare – descărcare ale aceluiași beneficiar sau ale aceluiași coordonator de manevră) sau diferite pentru fiecare front de încărcare – descărcare.
- Tariful de utilizare redus calculat în funcție de durata procesului tehnologic se aplică o singură dată pe timpul cât vagonul stă efectiv la dispoziția beneficiarului însă cel mult pe durata procesului tehnologic. Pe restul perioadei de timp pe care trebuie aplicat tariful de utilizare conform reglementărilor în vigoare, se aplică după caz, în funcție de durata rămasă, tarifele de utilizare prevăzute la cod 50.04, litera a) și/sau litera b).
- Tarifele de utilizare reduse, astfel calculate se aplică pentru vagoanele CFR Marfă.

7. În cazul în care valoarea tarifului de utilizare redus calculat în funcție de durata procesului tehnologic este mai mare decât valoarea tarifului de utilizare prevăzut la codul 50.04, litera a) se aplică valoarea de la cod 50.04, litera a) pentru primele 48 de ore și valoarea de la cod 50.04, litera b) pentru mai mult de 48 ore.

**Tabelul 1**

**TERMENE DE ÎNCĂRCARE – DESCĂRCARE**  
**pentru mărfuri transportate în vagoane acoperite, descoperite, platforme, etc.,**  
**altele decât vagoanele cisternă, refrigerente și frigorifere**

Nr. crt.	Felul mărfurilor	Termen în ore pentru:		
		vagon cu tonajul		vagon ce se încarcă-descarcă cu cel puțin 30 t
		până la 15 tone inclusiv	peste 15 tone	
0	1	2	3	4
1	Mărfuri ambalate în lăzi, cutii, coșuri, putini, bidoane, saci, cuști, cadre, butelii, panere, etc, precum și în baloturi legate (presate sau nepresate), în afară de cele prevăzute la alte grupe:	4	4	7
2	Mărfuri în vrac sau neambalate și anume: piatră de orice fel, nisip, pământuri, minereuri, cărbuni de pământ, cocs și praf de cărbuni și de cocs, material lemnos brut și cherestea, lemne de foc, metale feroase și aliajele lor:	3	4	5
3	Articole de sticlă și de ceramică (faianță, porțelan, olărie, cărămizi, țigle, plăci etc):	4	5	9
4	Plante de nutreț (fân, paie, coceni etc):	2	3	4
5	Materii și obiecte explozibile, obiecte încărcate cu materii explozibile, materii inflamatorii, piese de artificiu și incendiere:	5	7	11
6	Animale domestice și sălbatice vii, păsări vii (fără ambalaj):	3	3	5
7	Pește viu în vagoane seria Uk:	5	5	11
8	Vehicule, locomobile, combine, batoze, mașini și alte obiecte prevăzute cu roți sau care se încarcă și se descarcă prin rulare sau rostogolire (bobine, butoaie etc):	3	3	5
9	Obiecte grele (de la 500 kg de colet) cu excepția celor prevăzute la poziția 8:	5	6	11
10	Cadavre	2	2	–
11	Mărfuri care nu se încadrează la pozițiile 1 -- 10 de mai sus:	4	4	7
12	Mărfuri transportate în vagoane cu recipiente cu descărcare pneumatică:	–	1	–

Tabelul 2

**TERMENE DE ÎNCĂRCARE –DESCĂRCARE**  
**pentru produse lichide sau vâscoase transportate în vagoane cisternă**

Nr. crt.	Felul produsului	Perioada	Termen în ore de			
			înc. pentru		descărcare pentru	
			vagon cu tonaj până la 30 t inclusiv	vag. ce se înc. cu cel puțin 30 t	vagon cu tonajul până la 30 t inclusiv	vag.ce se înc.cu cel puțin 30 t
0	1	2	3	4	5	6
1	Păcura ( în afară de păcura din reziduuri de deparafinare), motorină, țitei, uleiuri minerale, combustibil lichid ușor pentru calorifere și focare industriale, creuzot, cuprinol, benzol (benzen), amestec de păcură cu benzină, reziduuri parafinoase, acid sulfuric (în afară de acid sulfuric fumegând), paragel (paraflow) sau anticongelant, acizi naftenici, gudron deshidratat (gudron de cox), melasa:	1.IV –31.X	6	13	8	16
		1.XI – 31.III	8	16	14	27
2	Vaselină industrială:	1.IV –31.X	5	11	14	27
		1.XI –31.III	5	11	18	36
3	Acid clorhidric	–	9	18	9	18
	Clor lichid:	–	–	–	–	–
4	a) la vagoane până la 15 t	–	11	–	11	–
	b) la vagoane de peste 15 t și până la 30 t inclusiv	–	16	–	16	–
	c) la vagoane de peste 30 t	–	–	22	–	22
5	Bitumen, ulei distilat greu parafinos, oleum (acid sulfuric fumegând), toluen, păcură din reziduuri de deparafinare, ulei brut de bumbac, extract de solventare:	1.IV –31.X	7	14	14	27
		1.XI – 31.III	7	14	18	36
6	Leșii naftenice și leșii de sodă (sodă caustică lichidă)	1.IV – 31.X	4	9	5	11
		1.XI – 31.III	4	9	8	16
7	Alte produse lichide	–	4	9	5	11



**TERMENE DE ÎNCARCARE – DESCARCARE**  
**pentru mărfuri încărcate în vagoane refrigerente și frigorifere**

Nr. crt.	Felul mărfurilor	Perioada	Termen ce se acordă la predare (în ore)					Termen de desc. indiferent de nr. osiilor (ore)
			de încărcare		suplimentar			
			la vag. cu 2 sau 3 osii	la vag. cu 4 sau mai multe osii	de pregăt. la vag. indiferent de nr. osiilor	pentru alimentare cu gheață		
				la vag. cu 2 sau 3 osii	la vag. cu 4 sau mai multe osii			
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Marfuri perisabile încărcate în vagoane refrigerente :	1.IV – 31.X	2	3	3	9	10	5
		1.XI – 31.III	2	3	3	5	5	4
2	Marfuri perisabile încărcate în vagoane frigorifere :	1.IV – 31.X	2	3	3	–	–	5
		1.XI – 31.III	2	3	3	–	–	4

**Cod 51 TARIFE DE IMOBILIZARE**

**Cod 51.01 Tarife de imobilizare a prelatelor care aparțin CFR Marfă**

1. Pentru imobilizarea prelatelor care aparțin CFR Marfă, la domiciliul expeditorilor sau destinatarilor, se percepe pentru fiecare prelată tariful de **15 lei / zi chiar începută**.
2. Durata de aplicare a tarifului de imobilizare a prelatelor se calculează astfel :
  - **la expediere:** de la data și ora predării prelatei către client, până la data și ora predării vagonului acoperit cu prelată către personalului CFR Marfă în vederea expedierii.
  - **la sosire:** de la data și ora punerii la dispoziția clientului a vagonului care a sosit acoperit cu prelată, până la data și ora predării prelatei către personalul CFR Marfă.

**Cod 51.02 Tarife de imobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export**

1. Pentru imobilizarea paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare, la domiciliul expeditorilor sau destinatarilor, se percep tarifele din tabelul de mai jos.

Felul rechizitelor sau al mijlocului de transport	Tariful de utilizare (EUR / oră)
Palete și boxpalete	0,6
Prelate	0,8
Containere mici	0,9
Containere mijlocii	1,3

2. Tariful de imobilizare se aplica de la data și ora punerii la dispoziția clientului a paletelor, prelatelor, containerelor mici și mijloacii până la data și ora când acestea vor fi predate la CFR Marfă.

**Cod 51.03 Tarife de imobilizare a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export**

Pentru timpul de imobilizare a UTI care aparțin căilor ferate, la domiciliul expeditorului sau al destinatarului, se percepe pentru fiecare UTI și oră chiar începută următorul tarif de utilizare :

Timpul de imobilizare	Tariful de utilizare (EUR/oră)
Primele 24 ore	1,8
Peste 24 ore	4,3

Tariful de imobilizare se aplica de la data și ora punerii la dispoziția clientului până la data și ora când acestea vor fi predate la CFR Marfă.

**Cod 54 TARIFE DE UTILIZARE A PRELATELOR**

**Cod 54.01 Tariful de utilizare a prelatelor în trafic intern**

1. Pentru utilizarea prelatelor care aparțin CFR Marfă, se percepe pentru fiecare prelată și expediție, tariful de **78 lei**.
2. Tariful de utilizare a prelatelor nu se percepe în cazul vagoanelor reexpediate. În astfel de cazuri, în scrisoarea de trăsură cu care se efectuează reexpediția, se face mențiunea privind perceperea tarifului de utilizare a prelatelor, cu indicarea numărului scrisorii de trăsură inițiale.
3. În cazul în care, pentru o expediție de vagon sunt necesare mai multe prelate, tariful de utilizare se percepe pentru fiecare prelată în parte.

**Cod 54.02 Tarife de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare**

În trafic de import – export, pentru prelate care aparțin altor întreprinderi feroviare, se aplică tarifele din tabelul de mai jos.

Nivelul tarifului	Țara	Tariful (EUR / prelată)
1	Bulgaria, Ungaria, Serbia	21
2	Macedonia de Nord, Albania, Croația, Austria, Grecia, Turcia, Slovacia	30
3	Cehia, Elveția, Siria, Germania, Italia, Polonia, Iran, Slovenia	39
4	Luxemburg, Danemarca, Irlanda, Olanda, Suedia, Franța, Belgia, Finlanda	47
5	Marea Britanie, Norvegia, Spania	56
6	Portugalia	65
7		73
8		82

**Cod 71 TARIFE DE CURĂȚARE, SPĂLARE, DEZINFECȚIE, DEZINSECȚIE**

1. Pentru cazurile prevăzute de reglementările în vigoare, în care vagoanele necesită curățare, spălare, dezinfectare, dezinfecție, se vor percepe, după caz, tarifele din tabelul de mai jos:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire prestație</b>	<b>Lei/vag</b>
<b>1</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la benzină, petrol, white spirit, aromate (benzen/ toluen) la benzină, benzol, petrol, white spirit, CLU, păcură, țiței, leșii, metanol, aromate (benzen/ toluen)</b>	<b>290</b>
<b>2</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la benzină, petrol, white spirit, aromate (benzen/ toluen) la uleiuri minerale, uleiuri vegetale, vaselină, motorină, biodiesel</b>	<b>783</b>
<b>3</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la glucoză, melasă, uleiuri minerale, vaselină, uleiuri vegetale, motorină, biodiesel la uleiuri vegetale, motorină, CLU, păcura, leșii. benzină, petrol, white spirit, motorină, glucoză, melasă, uleiuri minerale, vaselină, țiței, metanol, aromate (benzen/ toluen), biodiesel</b>	<b>911</b>
<b>4</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la leșii, metanol la leșii, metanol</b>	<b>812</b>
<b>5</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la leșii, metanol la benzină, petrol, white spirit, motorină, uleiuri minerale, uleiuri vegetale, biodiesel, aromate (benzen/ toluen), vaselină</b>	<b>690</b>
<b>6</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la leșii, metanol la CLU, păcură, țiței</b>	<b>620</b>
<b>7</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la CLU, păcură, țiței la CLU, păcură, țiței</b>	<b>865</b>
<b>8</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la CLU, păcură, țiței la leșii</b>	<b>1092</b>
<b>9</b>	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii <b>de la produse negre (CLU, păcură, țiței, LCO, HCO) la produse albe (benzină, petrol, motorină, uleiuri minerale, uleiuri vegetale, biodiesel)</b>	<b>1495</b>
<b>10</b>	Degazare vagon 4 osii motorină, biodiesel	<b>162</b>
<b>11</b>	Degazare vagon 4 osii benzină, petrol, white spirit, aromate (benzen/ toluen), metanol	<b>412</b>
<b>12</b>	Degazare vagon 4 osii CLU, păcură, țiței, leșii, uleiuri minerale, uleiuri vegetale	<b>70</b>
<b>13</b>	Suflare serpentina vag. 2 osii / 4 osii	<b>87</b>
<b>14</b>	Spălare exterioară a vagoanelor cisternă de 60 mc.	<b>1218</b>
<b>15</b>	Curățare vagoane marfă uz general	<b>83</b>
<b>16</b>	Spălare interioară a vagoanelor de marfă de uz general	<b>174</b>
		<b>Lei/tonă</b>
<b>17</b>	Evacuare din vagon cisternă, transport, eliminare definitivă reziduuri pămâtoase	<b>850</b>
<b>18</b>	Evacuare depozitare temporară și eliminare finală a deșeurilor nepericuloase din vagoanele de marfă	<b>264</b>

2. În plus, pentru parcursul efectuat fără încărcătură între:  
- stația de descărcare și stația de spălare, dezinfectare, dezinsecție sau  
- stația de spălare, dezinfectare, dezinsecție și stația de încărcare,  
se va percepe tariful calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif.

3. Tariful pentru parcursul efectuat fără încărcătură se aplică pentru distanța kilometrică până la cea mai apropiată stație de spălare, dezinfectare, dezinsecție, indiferent de stația unde se efectuează spălarea, dezinfectarea, dezinsecția vagonului.

4. Pentru vagoanele care au fost predate de clienți fără a fi curățate de aceștia se percepe tariful de curățare de **98 Lei/vagon**.

5. Tarifele de spălare, dezinsecție, dezinfectare și curățare a vagoanelor acoperite, descoperite și speciale pentru mărfurile cu spălare obligatorie se percep în stațiile de destinație.

6. Pentru exporturile cu transbordare în frontierele terestre, aceste tarife se percep în stația de expediție.

#### **Cod 72 TARIFE PENTRU DECLARAREA VALORII MĂRFII**

<b>Fel trafic</b>	<b>Valoare</b>
Import, export	<b>0,20%</b> din valoarea declarată a mărfii
Tranzit	<b>2,4 EUR</b> pentru fiecare 100 EUR valoare declarată a mărfii

#### **Cod 75 TARIFE PENTRU ADĂPAREA ANIMALELOR**

Se percepe tariful de **256 lei / vagon**.

#### **Cod 77 TARIFE SUPLIMENTARE TARIFULUI DE TRANSPORT CARE REZULTĂ DIN ÎNSCRIERI INEXACTE ALE EXPEDITORULUI ÎN DOCUMENTUL DE TRANSPORT**

##### **Cod 77.01 Tarif suplimentar pentru declararea inexactă a felului mărfii care ar putea avea ca efect aplicarea necorespunzătoare a tarifelor de transport**

Pentru declararea inexactă a felului mărfii, care ar putea avea ca efect reducerea valorii tarifului de transport perceput, prin aplicarea altor tarife decât cele corespunzătoare felului mărfii, se aplică ca tarif suplimentar, dublul diferenței dintre tariful corespunzător felului real al mărfii și cel stabilit după denumirea indicată de expeditor.

##### **Cod 77.02 Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii**

1. Pentru falsa declarare a masei mărfii în plus sau minus de peste 2%, pentru diferența de masă constatată se percepe tariful de **0,4 lei / 100 kg și kilometru**, dar minim **538 lei**.
2. Tariful de transport se recalculează pentru masa constatată la verificare și distanța de la stația de expediție până la stația de destinație.

#### **Cod 78 TARIFE DE ÎNSOȚIRE**

##### **Cod 78.10 Tariful pentru călătoria însoțitorilor mărfurilor**

1. Atât pentru însoțirea obligatorie cât și pentru cea facultativă se percepe pentru fiecare sută de kilometri chiar începută și însoțitor un tarif de **61 lei**.
2. Personalul de deservire și de întreținere a instalațiilor de răcire a vagoanelor uzină din compunerea trenurilor nu este considerat ca însoțitor al expedițiilor de mărfuri. Pentru acest personal tariful de însoțire nu se percepe.

<b>Cod 78.20 Tariful de însoțire pentru vagoane de construcție specială</b>
---

1. Pentru însoțirea de către personalul căii ferate a transporturilor efectuate cu vagoane de construcție specială pe 10 sau 20 osii, se percep pentru fiecare vagon, în funcție de distanța kilometrică, tarifele din tabelul de mai jos :

Distanța kilometrică	Vagoane cu 10 osii		Vagoane cu 20 osii	
	Cod	Lei/vag	Cod	Lei/vag
1 - 200	78.21	327	78.25	639
201 - 400	78.22	454	78.26	934
401 - 600	78.23	639	78.27	1216
peste 600 km	78.24	786	78.28	1496

2. Tariful se înscrie pe scrisoarea de trăsură a fiecărui vagon în stația de expediere a transportului.
3. Distanța kilometrică se stabilește pentru parcursul cumulat dintre stația de domiciliu a vagonului de construcție specială – stația de expediere a transportului – stația de destinație a transportului – stația de domiciliu a vagonului de construcție specială.
4. În cazul în care vagonul este dirijat pentru încărcare și încărcarea nu mai are loc, se percepe tariful de însoțire pentru parcursul cumulat dintre stația de domiciliu a vagonului de construcție specială – stația de expediere a transportului – stația de domiciliu a vagonului de construcție specială.

<b>Cod 78.30 Tarif pentru însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri</b>
--

Pentru **însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri**, se percep următoarele tarife :

1. pentru calatoria insotitorilor, tariful prevazut la codul 78.10 ;
2. in cazul vagonului corp gardă pus la dispozitie de CFR Marfă:
  - tariful de punere la dispozitie a vagonului de **3333 lei / vagon**;
  - tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța de la stația de domiciliu la stația de expediere, calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif;
  - tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța pe care însoțește expediția, calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 16,
  - tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța efectuată de la stația până unde însoțește expediția la stația de domiciliu, Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif;;
  - tariful de utilizare la nivelul valorii tarifului prevăzut la codul 50.04 de mai sus, pe perioada de timp cat acesta staioneaza la dispoziti clientului, din cauze neimputabile CFR Marfa. Dacă vagonul corp gardă pus la dispozitie este închiriat de CFR Marfă, se va percepe chiria stabilită de proprietarul vagonului.

3. in cazul vagonului corp gardă pus la dispoziție de client, tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța pe care însoțește expediția calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 16;

#### **Cod 80      TARIF DE STAȚIE**

1. În cazul transporturilor care nu beneficiază de oferte și sunt efectuate:
  - a) într-un vagon,
  - b) în mai multe vagoane care:
    - circulă împreună de la aceeași stație de expediere până la aceeași stație de destinație, pe rețeaua CFR,
    - circulă împreună de la aceeași aceeași stație de expediere până la aceeași stație de frontieră, de ieșire din România,
    - circulă împreună de la aceeași stație de frontieră de intrare în România până la aceeași stație de destinație de pe rețeaua CFR,se percepe tariful de 1160 lei, pentru fiecare secțiune de 100 km, chiar începută.
2. Tariful de stație se aplică suplimentar tarifului de transport calculat conform dispozițiilor generale sau speciale în vigoare și se încasează, în toate situațiile, de la platitorul tarifelor de transport.
3. Tariful de stație nu se percepe în următoarele cazuri:
  - a) transporturilor cărora li se aplică tariful prevăzut în Partea III A, pct. 2;
  - b) vagoanelor care se predau la transport sau se eliberează în stații de frontieră și circulă între respectivele stații de frontieră și punctele geografice de frontieră deservite de acestea sau invers.

#### **Cod 81      TARIF PENTRU REEXPEDIEREA VAGOANELOR COMPLETE CARE PROVIN DIN SAU SUNT DESTINATE PENTRU STRĂINĂTATE**

1. Pentru schimbarea scrisorii de trăsură SMGS cu scrisoare de trăsură CIM sau invers, se percepe tariful de **60 lei / formular scrisoare de trăsură**.
2. Tariful prevăzut la pct. 1 conține și prețul formularului utilizat la transcriere.

#### **Cod 82      ALTE TARIFE ACCESORII**

##### **Cod 82.01      Tarif pentru montare / demontare tampoane**

1. Atunci când, cu ocazia transpunerii, este necesară montarea sau demontarea tamponelor vagoanelor, în plus față de tariful de transpunere, se percepe și tariful de **59 euro/vagon**.
2. Valoarea tarifului se repartizează proporțional la numărul vagoanelor din grup și se înscrie în fiecare scrisoare de trăsură.

##### **Cod 82.02      Tarif pentru schimbarea stației de destinație și pentru reexpediere**

Pentru schimbarea stației de destinație și pentru reexpediere, pentru fiecare tonă chiar începută, se percepe tariful de **3,2 lei / tonă**.

##### **Cod 82.03      Tarif pentru îndeplinirea formalităților de îndrumare a vagoanelor PGK goale, după transbordare / transvazare**

Pentru îndeplinirea formalităților de îndrumare a vagoanelor PGK goale, după transbordare / transvazare, se percepe tariful de **100 lei / scrisoarea de trăsură CIM**.

**Cod 82.04 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare, pe liniile CFR Marfă**

1. Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de **12,96 lei / operație de manevră**.
2. Notiunea de operație de manevră este definita in Documentul de referinta al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel: "*ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor*".

**Cod 82.05 Tarif de acces al convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă**

1. Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percepe tariful de **6,09 lei / convoi km pe sens**.
2. Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul.
3. Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviara aparținând altor detinatori sau de la un astfel punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi.
4. Tariful se percepe atât la introducerea, cât și la scoaterea convoiului la / de pe linia respectivă.

**Cod 82.06 Prețul scrisorilor de trăsură și al altor imprimate**

Nr. crt.	Formular	Unitatea de măsură	Tariful
1	Scrisoare de trăsură pentru vagon – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	<b>2,1</b>
2	Scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	<b>3,3</b>
3	Scrisoare de trăsură CIM/scrisoare de vagon CUV, *) Scrisoare de trăsură CIM TC/scrisoare de vagon CUV TC *) Scrisoare de trăsură CIM-SMGS *)	Lei / formular	<b>2,7</b>
4	Scrisoare de trăsură pentru trafic internațional SMGS, inclusiv foaia de expediție	Lei / formular	<b>1,4</b>
5	Buletin de francare	Lei / formular	<b>1,4</b>

\*) Atunci când, în conformitate cu reglementările, convențiile și acordurile în vigoare se utilizează „Lista de vagoane”, formularul este pus la dispoziție de CFR Marfă fără perceperea altor sume suplimentare.

Prețurile nu includ TVA.

**Cod 82.07 Tarif pentru anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda**

### acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare

1. Pentru:
  - anularea programării vagoanelor la încărcare într-un interval de timp mai mic de 24 ore față de data programată și **înainte de îndrumarea** vagoanelor din stația gestionară;
  - renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare înainte de îndrumarea acestora din stația gestionară a stației care îl deservește pe client la locul stabilit pentru predare-primire, se percep următoarele tarife:
    - a) pentru vagon cu 2 osii .....**108 lei / vagon**;
    - b) pentru vagon cu mai mult de 2 osii .....**190 lei / vagon**.
2. Dacă anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare se produce după îndrumarea vagoanelor din stația gestionară, atunci se percep tarifele indicate la punctul 1 și tarifele indicate la codul 82.08.
3. Pentru renunțarea la încărcare a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini, se percepe numai tariful accesoriu prevăzut la codul 82.17.

### Cod 82.08 Tarif pentru neefectuarea operațiilor de predare – primire a vagoanelor cu clientul, din motive neimputabile CFR Marfă

1. Atunci când nu este prevăzut altfel prin contracte/ convenții/ acorduri, dacă vagoanele nu pot fi predate clientului la locul stabilit și la momentul prezentării acestora (neprezentarea clientului, refuz neîntemeiat, etc.), din motive neimputabile CFR Marfă, se percepe următorul tarif:
  - în stații gestionare, tariful de manevră în raport cu distanța, prevăzut în la codul 37.10.
  - în stații arondate:
    - a) vagon cu 2 osii ..... **933 lei / vagon**;
    - b) vagon cu > 2 osii ..... **1750 lei / vagon**.la care se adaugă Tariful de manevră în raport cu distanța, prevăzut la codul 37.10.
2. Pentru vagoanele încărcate sau goale ale operatorilor feroviari străini care nu pot fi predate clientului în vederea descărcării sau încărcării, din motive neimputabile CFR Marfă, la tarifele indicate mai sus se adaugă tarifele de utilizare a vagoanelor prevăzute la codul 50, calculate pentru durata cuprinsă între momentul când vagonul ar fi trebuit să fie pus la dispoziția clientului și momentul punerii efective la dispoziția clientului a vagonului.

### Cod 82.09 Tarif pentru întocmirea documentelor de transport

Pentru întocmirea unui document de transport, se percepe:

- în trafic local tariful de **7 lei / set documente**;
- în trafic internațional, tariful de **36 lei / set documente**.

### Cod 82.10 Tariful pentru depozitarea Unităților de Transport Intermodal (UTI)

1. Pentru depozitarea UTI – urilor încărcate sau goale, pe platforme, cheuri sau alte spații de depozitare din terminalele de containere aparținând CFR Marfă și neînchiriate altor firme, se percep următoarele tarife:

Tip UTI	Tarif (lei / UTI și zi chiar începută)
---------	--



Container 10' sau mai mic	4
Container 20'	7
Container 30'	10
Container 40'	14
Container 45'	14
Cutie mobilă clasa A	14
Cutie mobilă clasa B	10
Cutie mobilă clasa C	7
Semiremorcă și alte utilaje	16

2. Se acordă un termen liber de 20 de zile (orice zi începută se rotunjește la zi întreagă).
3. Stațiile gestionare ale stațiilor care deserveșc terminalele țin evidența UTI-urilor depozitate în terminalele de containere aparținând CFR Marfă și neînchiriate altor firme, în registre în care se consemnează cel puțin următoarele: număr de UTI, date de identificare a persoanei fizice sau juridice care depozitează UTI-ul, data și ora începerii depozitării, data și ora terminării depozitării.

<b>Cod 82.16 Tarif pentru sigilarea vagoanelor de către CFR Marfă</b>
---

Pentru sigilarea unui vagon, la cererea clienților, se percepe tariful de **54 lei / vagon fizic**.

<b>Cod 82.17 Garanția pentru punerea la dispoziția clienților a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini</b>
---

1. Garanția se percepe pentru punerea la dispoziția clientului în vederea încărcării vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini.
2. Garanția se percepe la depunerea comenzii și se restituie după încheierea contractului de transport.
3. În cazul în care clientul renunță la comanda pentru încărcarea vagoanelor înainte de încheierea contractului de transport, garanția depusă se face venit al CFR Marfă. În acest sens, în comandă clientul va face mențiunea "*Transportatorul este în drept să rețină garanția depusă în cazul în care clientul renunță la comanda pentru încărcarea vagoanelor înainte de încheierea contractului de transport*". În lipsa acestei mențiuni se va refuza primirea comenzii. De asemenea, CFR Marfă va percepe de la client, dacă este cazul, sumele care corespund parcurșelor goale necompensate de o cursă încărcată efectuate pe rețele feroviare străine.
4. Dacă vagoanele nu au fost puse la dispoziție pentru încărcare conform comenzii, garanția depusă poate fi retrasă de către client.
5. Valoarea garanției (**G**) pentru punerea la dispoziția clientului a fiecărui vagon gol al unui operator feroviar străin se stabilește în baza formulei prezentate mai jos:

$$G = 2 \cdot T_T + T_{\text{Transpunere}} + T_{\text{vag. siguranță}} + TU,$$

în care :

- $T_T$  – reprezintă tariful de transport calculat conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, art. 16, la distanța stabilită conform DIUM RO dintre stația de frontieră de intrare a vagonului pe rețeaua CFR și stația în care urmează să se încarce vagonul de către client;
- **2** – reprezintă cele două sensuri de circulație a vagonului;
- $T_{\text{Transpunere}}$  – reprezintă valoarea tarifului pentru transpunerea vagoanelor pe boghiuri de alt ecartament, conform prevederilor din Partea III B, cod 12. În cazul în care nu se efectuează o operație de transpunere,  $T_{\text{Transpunere}} = 0$ ,

- $T_{\text{siguranță}}$  – reprezintă tariful de transport pentru vagoanele de siguranță, calculat după următoarea formulă :

$$T_{\text{vag. siguranță}} = [2 * (2 * t_{\text{vag. siguranță}} * d * n_{\text{os}})] / N,$$

în care :

- prima cifră **2** – reprezintă cele două sensuri de circulație ale vagonului;
- a doua cifră **2** – reprezintă numărul vagoanelor de siguranță;
- $t_{\text{vag. siguranță}}$  – tariful de transport pentru vagoanele de siguranță conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 17, la distanța efectiv parcursă. În cazul în care nu se utilizează vagoane de siguranță,  $t_{\text{vag. siguranță}} = 0$ ;
- $d$  – reprezintă distanța stabilită conform DIUM RO dintre stația de frontieră de intrare a vagonului pe rețeaua CFR și stația în care urmează să se încarce vagonul de către client;
- $n_{\text{os}}$  – reprezintă numărul de osii ale unui vagon de siguranță;
- $N$  – reprezintă numărul de vagoane goale ale operatorilor feroviari străini care formează grupul de vagoane la care se atașează vagoanele de siguranță.
- **TU** reprezintă tariful de utilizare pentru 48 ore, calculat conform prevederilor din Partea III B, cod 50, calculat în EUR, la cursul zilei de în care se stabilește valoarea garanției.

6. Valoarea obținută a garanției se rotunjește în plus la Euro întreg.

#### **Exemplu de calcul :**

Prin stația Galați Largă Fr. intră un vagon de ecartament 1520 mm cu tara de 25 tone care, în baza comenzii clientului CFR Marfă se îndrumă la stația Constanța Port Mol 5 ( $d = 275$  km) pentru încărcare cu cărbuni.

Garanția se calculează cu formula :

$$G = 2 * T_T + T_{\text{Transpunere}} + T_{\text{vag. siguranță}} + \text{TOU}$$

$$T_T = 2 * 153,40 \text{ lei / tonă} * 25 \text{ tone/vag.} * 0,70 = 5369 \text{ lei/vag.} = 1139,91 \text{ EUR/vag}$$

$$T_{\text{Transpunere}} = 55,40 \text{ EUR/osie} * 4 \text{ osii/vag.} = 221,60 \text{ EUR / vag.}$$

$$T_{\text{vag. siguranță}} = [2 * (2 * t_{\text{vag. siguranță}} * d * n_{\text{os}})] / N,$$

$$d = 275 \text{ km};$$

$$n_{\text{os}} = 4 \text{ osii / vagon};$$

$$N = 6 \text{ vagoane / cuplu};$$

$$t_{\text{vag. siguranță}} = 1,28 \text{ lei/osie km (tarif unitar)};$$

$$T_{\text{vag. siguranță}} = [2 * (2 \text{ vag./cuplu} * 1,28 \text{ lei/osie km} * 275 \text{ km} * 4 \text{ osii/vag.})] / 6 \text{ vag/cuplu} = 939 \text{ lei/vag.} = 199,36 \text{ EUR/vag.}$$

$$T_{\text{vag. siguranță}} = 199,36 \text{ EUR/vag.}$$

$$\text{TU} = 2,7 \text{ CHF/oră} * 48 \text{ ore/vag.} = 129,60 \text{ CHF / vag.} = 120,53 \text{ EUR/vag.}$$

(S-a considerat cursul de la data efectuării calculului, respectiv 0,93 EUR / 1 CHF)

$$\text{TU} = 120,53 \text{ EUR/vag.}$$

$$G = 1139,91 \text{ EUR/vag} + 221,60 \text{ EUR/vag} + 199,36 \text{ EUR/vag} + 120,53 \text{ EUR/vag} = 1681,4 \text{ EUR/vag.}, \text{ rotunjit } 1682 \text{ EUR/vag.}$$

Valoarea garanției care se va percepe clientului este : **G = 1682 EUR/vagon.**

#### **Cod 82.18 Tariful de întârziere a trenului**

Pentru întârzierea trenului, se percepe pentru fiecare jumătate de oră chiar începută tariful de **147 lei.**

**Cod 82.19 Tariful de anulare a unui tren**

Pentru anularea unui tren complet, se percepe tariful de **240 lei / tren**.

**Cod 82.20 Calculații pe bază de deviz**

1. Pentru alte operațiuni și prestații decât cele prevăzute în prezentul tarif, care sunt în sarcina clientului ori sunt solicitate de acesta, cheltuielile se stabilesc pe baza de deviz și se percep de la client.
2. Dacă asemenea cheltuieli sunt înscrise pe scrisoarea de trăsură, devizul se anexează la scrisoarea de trăsură.

**Cod 82.22 Tarif pentru alimentarea vagoanelor cu gheață**

Pentru alimentarea vagoanelor cu gheață, se percep următoarele tarife:

- pentru gheața asigurată, **91 lei / 100 kg de gheață**;
- pentru manoperă, **22 lei /manoperă pe vagon**.

**Cod 82.23 Tarif pentru dezghețarea mărfurilor**

Pentru dezghețarea mărfurilor, se percepe tariful de **9 lei / 100 kg**.

**Cod 82.24 Tarif pentru fixarea mărfurilor**

Fel trafic	Tarif
Intern	Se calculează pe bază de deviz
Import - export	
Tranzit	

**Cod 82.25 Tariful pentru transporturi excepționale și verificarea încadrării în gabaritul de liberă trecere**

1. Pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, se aplică tariful de **356,13 lei / transport**.

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare emite o telegramă de circulație.

2. Pentru fiecare vehicul feroviar dintr-o expeditie, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare verifică încadrarea în gabaritul de liberă trecere, se percepe tariful de **23,74 lei / vehicul feroviar**.



## PARTEA III C - TARIFE PENTRU ÎNCHIRIERI DE BUNURI APARTINÂND CFR MARFĂ ȘI PRESTĂRI DE SERVICII EFECTUATE DE PERSONALUL CFR MARFĂ

### 1. Tarife pentru închirierea vagoanelor aparținând CFR Marfă

Închirierea vagoanelor pentru traficul intern și traficul internațional se face în conformitate cu «Metodologia de închiriere a vagoanelor » valabilă la data închirierii.

Nr. crt.	Seria vagonului de marfă	Tarif de închiriere (EURO/vag.zi)
1	Ea	13
2	Faccs, Fals	15
3	Gas	11
4	Gbgs, Gbs	10
5	Ggs	9
6	Habbins	21
7	Hbillnss, Hbikklls	13
8	RCF (Ibbhs), Ks, Lgns, Lgs	11
9	Rgs, Rmms, Roos, Rs	13
10	Rils	15
11	Saadkms	51
12	Sgns, Sgs, Shimmns, Shimms	15
13	Tals	17
14	Uaai – 6 osii	27
15	Uaai – 10 osii	51
16	Uaai – 20 osii	129
17	Uagps, Uapps	18
18	Ucs, Uv	11
19	Z/2	11
20	Z/4 AC fără instalație termică	15
21	Z/4 AC cu instalație termică	18
22	Z/4 – 73 mc	18

### 2. Tarife pentru închirierea vagoanelor cușetă

Pentru închirierea vagoanelor cușetă se aplică tariful de **3186 lei / vagon și zi**, indiferent de traficul pentru care se închiriaza.

În cazul în care vagonul cușetă se închiriaza cu personal CFR Marfă de deservire, cheltuielile materiale legate de deservirea vagonului cușetă și pentru personalul CFR Marfă de deservire se percep pe bază de deviz.

### 3. Tarife de utilizare / închiriere a locomotivelor

Nr. crt.	TIP LOCOMOTIVĂ	Tarif LEI / zi
1	Locomotivă electrică 5100 KW, 3400 KW	<b>3553</b>
2	Locomotivă diesel – electrică 2100 CP	<b>3475</b>
3	Locomotivă diesel – hidraulică - de 1.250 CP tip C	<b>3398</b>
4	Locomotivă diesel – hidraulică - de 700 CP tip B	<b>2253</b>
5	Locomotivă diesel – hidraulică - de 450 CP tip A	<b>2055</b>
6	Locomotivă diesel mecanică (LDM)	<b>1240</b>

- a) Tarifele se percep pe zi calendaristică, chiar începută, astfel:
- în cazul utilizării, pe bază de comandă și deviz;
  - în cazul închirierii, pe bază de contract.
- b) Tariful de utilizare / închiriere nu include cheltuielile aferente personalului de deservire a locomotivei și consumurilor de combustibil / energie și lubrifianți efectuate pe perioada utilizării / închirierii. Dacă resursele menționate sunt asigurate de CFR Marfă, cheltuielile aferente se vor percepe de la clientul care a utilizat / a închiriat locomotiva conform comenzii, respectiv contractului încheiat între acesta și CFR Marfă.

### 4. Tarife pentru rezervarea vagoanelor

Pentru rezervarea vagoanelor se aplică tarifele din tabelul următor:

Nr. crt.	Seria vagonului de marfă	Denumire vagon	Nr. osii	Tarif (Lei /vag expedit)
1	Ggs	Vagon acoperit 25 m2	2	<b>247</b>
2	Gbs	Vagon acoperit 33 m2	2	<b>436</b>
3	Gags	Vagon acoperit 40 m2	4	<b>477</b>
4		Vagon descoperit de orice fel	2	<b>247</b>
5	Eacs	Vagon descoperit	4	<b>415</b>
6	Rgs	Vagon platformă	4	<b>477</b>
7		Vagon descoperit de orice fel	4	<b>416</b>
8	Uagps	Vagon specializat cereale, semințe	4	<b>726</b>
9	Tals	Vagon specializat îngrășaminte	4	<b>640</b>
10	Fals	Vagon specializat cărbune	4	<b>415</b>
11	Ucs	Vagon specializat ciment	2	<b>247</b>
12	Ibbhs	Vagon specializat perisabile	2	<b>343</b>
13	Zes	Vagon cisternă (A,M,N)	2	<b>385</b>
14	Zas	Vagon cisternă (A,M,N)	4	<b>640</b>
15	Zbitum	Vagon specializat	4	<b>477</b>
16	Zufs	Vagon ulei floarea soarelui	2	<b>292</b>
			4	<b>477</b>

Nr. crt.	Seria vagonului de marfă	Denumire vagon	Nr. osii	Tarif (Lei /vag expedit)
17	Zmelasă	Vagon specializat	2	<b>292</b>
			4	<b>477</b>
18	Zacid sulf	Vagon specializat	2	<b>292</b>
			4	<b>477</b>
19	Vagon descoperit pe 6 osii		6	<b>477</b>
20	Vagon descoperit cu platformă scufundată		8	<b>736</b>
			10	<b>1066</b>
			20	<b>3194</b>
21		Alte vagoane în afara celor denumite		<b>354</b>

Rezervarea vagoanelor se realizează în următoarele condiții :

- Pe bază de contract încheiat cu CFR Marfă;
- Pe perioada rezervării clientul trebuie să realizeze rulajul prevăzut în contract, în caz contrar vagoanele putând fi retrase de la client;
- Pe perioada rezervării vagoanele sunt considerate ca vagoane de rețea;
- Tarifele de transport și accesorii pentru cursa încărcată se aplică ca și pentru vagoanele de rețea;
- Cursa goală a vagoanelor rezervate de la stația de descărcare la stația de reîncărcare dispusă de client se face pe bază de scrisori de trăsură cu tarif zero;
- Tariful de rezervare se percepe odată cu tariful de transport pentru fiecare transport efectuat;
- Nu se schimbă regimul de schimb al vagoanelor dar clientul poate să-și inscripționeze vagoanele rezervate.

## 5. Tarif pentru închirierea prelatelor

Pentru închirierea prelatelor aparținând CFR Marfă se percepe pentru fiecare prelată și zi calendaristică începută tariful de **89 lei**.

## 6. Tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici

Tabelul 6.1

COD	DENUMIREA TARIFULUI	UM	VALOAREA
<b>7</b>	Întocmire pontaje	lei / salariat	6
<b>9</b>	Completare arătare tren de marfă	lei / arătare	29
<b>14</b>	Ungere și curățire macazuri	lei / macaz	163
<b>16</b>	Remorcă tren cu locomotivă electrică		<b>Deviz</b>
<b>17</b>	Remorcă tren cu locomotivă diesel		<b>Deviz</b>
<b>18</b>	Tarif pentru utilizarea locomotivei CFR Marfă pentru multiplă tracțiune		<b>deviz</b>
<b>20</b>	Asigurare echipe pentru remorcă		<b>Deviz</b>
<b>21</b>	Procesul tehnologic al locomotivei		<b>Deviz</b>
<b>22</b>	Verificarea tehnică a locomotivei		<b>Deviz</b>
<b>23</b>	Remizarea unei locomotive		
	- pentru primele 24 ore	lei / pe 24 ore	57
	- pentru mai mult de 24 ore	lei / pt. fiecare 24 ore chiar începute	201
	<b>Notă :</b> Atunci când se percepe acest tarif, nu se va percepe și tariful în Partea III B, codul 50.03.		

<b>COD</b>	<b>DENUMIREA TARIFULUI</b>	<b>UM</b>	<b>VALOAREA</b>
<b>24</b>	Tarif pentru prestații exprimate în osii <b>Notă :</b> Lista prestațiilor este prezentată în tabelul 6.2.	lei / osie	19,80
<b>25</b>	Recunoașterea secției de circulație de către personalul de exploatare aparținând agenților economici sau altor operatori de transport, pe trenurile de marfă aparținând CFR Marfă	lei / km și persoană	1,10
<b>26</b>	Stagiu de practică/Acomodarea conducerii locomotivei de către personalul de exploatare aparținând agenților economici sau altor operatori de transport, pe trenurile de marfă aparținând CFR Marfă	<b>Deviz</b>	
<b>27</b>	Cazarea în spațiile de cazare aparținând CFR Marfă	lei / zi și pat	145
<b>28</b>	Comanda personalului și verificarea la prezentarea în serviciu a partidei de tren și locomotivă	lei / partidă	66
<b>32</b>	Tarif pentru avizarea telefonică a personalului de locomotivă și tren la domiciliu:	Lei / avizare	4,30
<b>34</b>	Evidența intrărilor și ieșirilor de locomotive din depou	lei / locomotivă	24
<b>37</b>	Cursa izolată a locomotivei	<b>Deviz</b>	
<b>38</b>	Alimentare locomotivă cu combustibil, exclusiv valoare combustibil	lei / alimentare	14
<b>39</b>	Alimentare locomotivă cu lubrifianți, exclusiv valoare lubrifianți	lei / alimentare	8
<b>40</b>	Magazinaj motorină, ulei, lubrifianți și alte materiale	% din valoarea mărfii	3,5
<b>50</b>	Tarif de înscriere a vagoanelor altor agenți economici în parcul CFR Marfă		
<b>50.01</b>	Verificare documente în vederea înscrierii vagoanelor în parcul CFR Marfă		
	Vagon cu 2 osii	lei / vagon	224
	Vagon cu 3 – 6 osii	lei / vagon	471
	Vagon cu 8 osii sau mai multe	lei / vagon	805
<b>50.02</b>	Admitanță pentru vagoanele înscrise în parcul CFR Marfă în vederea utilizării acestora doar în traficul internațional <b>Notă :</b> Tariful 50.02 se percepe în plus față de tarifele specificate la cod 50.01, pentru fiecare an chiar început (12 luni), corespunzător perioadei de înscriere în parcul CFR Marfă. Tariful nu include contravaloarea pieselor de schimb.	lei / vagon și an	703
<b>51</b>	Tarif pentru evaluarea siguranței în exploatare și asigurarea disponibilității la circulație a vagoanelor		
	Vagon cu 2 osii	lei / osie și an	1108
	Vagon cu 3 osii	lei / osie și an	1052
	Vagon cu 4 osii sau mai mult de 4 osii	lei /osie și an	1021
	<b>Notă :</b> 1. În cazul în care prin contractul de înscriere în parcul CFR Marfă se prevede ca vagoanele să circule pe o perioadă de timp de sub un an, tariful de întreținere în exploatare anual se împarte la numărul de luni cât acestea circulă efectiv, cu condiția ca acestea să fie justificate prin documente CFR Marfă. 2. Pentru vagoanele cu durata de înscriere între 3 ani (inclusiv) și 5 ani, se acordă o reducere tarifară de 10%.; 3. Pentru vagoanele cu durata de înscriere de minim de 5 ani, se acordă o reducere tarifară de 20% ; 4. Pentru neîncadrarea în perioadele convenite prin contract, se aplică reducerile corespunzătoare perioadei la care se încadrează. 5. Tariful nu include contravaloarea pieselor de schimb		



<b>COD</b>	<b>DENUMIREA TARIFULUI</b>	<b>UM</b>	<b>VALOAREA</b>
<b>60</b>	Participarea personalului agenților economici la cursuri de formare / instruire organizate de CFR Marfă, inclusiv evaluarea / examinarea		
<b>60.01</b>	- pentru formarea/instruirea teoretică	lei / persoană instruită și oră	47
<b>60.02</b>	- pentru formarea / instruirea practică	lei / persoană instruită și oră	59
<b>60.03</b>	- pentru evaluarea teoretică și practică	Lei / evaluator (examinator) și oră	64
<b>61</b>	Deplasarea comisiei în vederea examinării / evaluării / autorizării personalului agenților economici în alte localități decât acelea de reședință a sucursalei	lei/comisie/zi	554

La tarifele de la codurile 60 și 61 din tabelul 6.1, se adaugă, dacă este cazul, cheltuielile cu diurna și cazarea formatorilor / personalului care asigură instruirea, respectiv a membrilor comisiilor de evaluare / examinare.

**LISTA  
prestațiilor exprimate în osii**

**Tabelul 6.2**

<b>Nr. crt.</b>	<b>DENUMIREA PRESTAȚIEI</b>	<b>COEFICIENT DE TRANSFORMARE</b>
1	Revizia tehnică formare vag. călători	3,1
2	Revizia tehnică sosire vag. Călători	0,36
3	Revizia tehnică tranzit vag. Călători	0,29
4	Revizia tehnică formare vag.marfă	1
5	Revizia tehnică sosire vag. Marfă	0,15
6	Revizia tehnică tranzit vag. Marfă	0,21
7	Rev./Repar. instal. + echip. Electric	2,56
8	Reparații cu detașare vag. Călători	862,86
9	Reparație cu detașare vag. Marfă	110
10	Salubritate curentă	2,57
11	Salubritate normală	20
12	Acumulatori încărcăți	7,93
13	Schimbator acumulatori	12,5
14	Reparat robineti KD-2	92,86
15	Ungere angrenaj vagoane	6,66
16	Înlocuit osii vag.călători	81,42
17	Reparație distribuitor KE – marfă	107,74
18	Reparație distribuitor HIK	92,85
19	Etanșări, remedieri vag. Marfă	15,71
20	Etanșări vag.Z	5,71
21	Alegere vag. ptr. export	0,38
22	Proba de continuitate a frânei	0,05
23	Ungere cu desfacere	5,28
24	Ungere cu completare	0,71
25	Înlocuit osii vag. Marfă	55
26	Proba frânei completă repetată	0,24
27	Reparat antipatinator	48,57
28	Reparat prelungitor aer	4,05

<b>Nr. crt.</b>	<b>DENUMIREA PRESTAȚIEI</b>	<b>COEFICIENT DE TRANSFORMARE</b>
29	RP semiacuplări met + flexib	49,52
30	RC semiacuplări flexibile aer	3,33
31	Strunjit osii/bandaje	24,28
32	Reparat SAB – DRV	92,85
33	RIF	93
34	RR	114,28
35	Reparat robineți AK	7,38
36	Reparat valva de descărcare	7,61
37	Reparat arcuri de suspensie	50
38	Curățat vag. Ucs	53,23
39	RIT vagoane Ucs	142,85
40	Pregătire vag. marfă pt. îndrumare rep.	2
41	RC vagon marfă	428,57
42	Predare - primire vag. rep. salubrizare	14,28
43	Verificat transporturi negabaritice	74,57
44	Vag. revizuite, reparate pe secție/zonă	110
45	Proba frânei vârf de pantă	0,24
46	Vagoane Tals asigurate	2,06
47	Vagoane Eacs asigurate	0,48
48	Reparat șuruburi Tals	5,9
49	Confecționat sârme de valvă	1,19
50	Confecționat agrafe	7,8
51	Reparat bulon atârănător	4,76
52	Reparat mânere centrale	7,14
53	Reparat bulon asigurare trapă Uagps	1,71
54	Reparat aparate de ciocnire	42,86
55	RC corp lampă electrică	17,85
56	Reparat șlafuri antipatinator	4,05
57	Reparat supape siguranță	7,38
58	Reparat supape evacuare	17
59	Pregătire tehnică radicală vag. cls. comp.	114,28
60	Pregătire tehnică radicală vag. cls. necomp.	85,71
61	Reparat robineți abur	24,29
62	Proba parțială a frânei	0,24

## PARTEA IV – STAȚII ȘI DISTANȚE

Lista stațiilor și distanțelor kilometrice se publică separat în:

- Indicatorul kilometric, care este disponibil pe pagina Internet a CFR Marfă, la adresa [www.cfrmarfa.com](http://www.cfrmarfa.com).
- Indicatorul kilometric internațional uniform pentru traficul de marfă (DIUM 8700) fascicula pentru România DIUM RO. Această fasciculă este disponibilă și pe pagina Internet a Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC), la adresa [www.uic.org](http://www.uic.org), respectiv pe pagina Internet a CFR Marfă, la adresa [www.cfrmarfa.com](http://www.cfrmarfa.com).