



Capital Social 2.013.442.067,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



DISPOZIȚIA

DIRECTORULUI GENERAL AL S.N.T.F.M. "C.F.R. MARFĂ" - S.A.

Nr.¹..... din data de¹⁹..... ianuarie 2022

privind modificarea Tarifului CFR Marfă

Având în vedere prevederile art. 53 lit. a) și art. 59 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12 / 1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 19 al. 2 din Actul constitutiv (Statutul) al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA, aprobat prin HAGEA nr.14 din 23.06.2017, anexă la H.G. nr. 582/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” – S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, modificată prin H.G. nr. 1199/2002, precum și a prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” - S.A.,

Având în vedere prevederile Politicii comerciale a S.N.T.F.M. „CFR Marfă” – S.A. pentru anul 2022 aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor CFR Marfă nr. 41 din 14 decembrie 2021,

Având în vedere prevederile Hotărârii Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor CFR Marfă nr. 2 din 1 ianuarie 2022,

În temeiul Regulamentului de organizare și funcționare al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" SA,

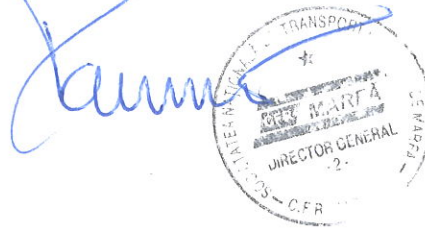
Directorul General al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A., emite următoarea

DISPOZIȚIE

- Art. 1.** În Tariful CFR Marfă, dispozițiile din Partea I - „Dispoziții tarifare” se modifică în conformitate cu dispozițiile din Anexa nr. 1 la prezenta dispoziție.
- Art. 2.** În Tariful CFR Marfă, în Partea III A – “Tarife de transport”, Tabelul de la pct. 1 – “Tarife de transport pentru expediții de vagoane complete” se înlocuiește cu tabelul din Anexa nr. 2 la prezenta dispoziție.
- Art. 3.** În Tariful CFR Marfă, în Partea III A – “Tarife de transport”, Tabelul de la pct. 2 – “Tarife pentru transportul mărfurilor cu trenuri speciale” se înlocuiește cu tabelul din Anexa nr. 3 la prezenta dispoziție.
- Art. 4.** În Tariful CFR Marfă, în Partea III A – “Tarife de transport”, Tabelul de la pct. 3 – “ Tarife pentru unități de transport intermodal (UTI)” se înlocuiește cu tabelul din Anexa nr. 4 la prezenta dispoziție.
- Art. 5.** În Tariful CFR Marfă, dispozițiile Partea III B – „Tarife accesorii” se modifică în conformitate cu dispozițiile din Anexa nr. 5 la prezentele Dispoziții.

- Art. 6.** În Tariful CFR Marfă, dispozițiile din Partea III C – „Tarife pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă” se modifică în conformitate cu dispozițiile din Anexa nr. 6 la prezenta dispoziție.
- Art. 7.** În vederea aplicării dispozițiilor legii nr. 193 / 2000 privind clauzele abuzive în contracte încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare, serviciile din centralul CFR Marfă și punctele de lucru ale CFR Marfă vor lua toate măsurile în vederea publicării și punerii la dispoziția clienților a Tarifului CFR Marfă.
- Art. 8.** Serviciile din centralul CFR Marfă și punctele de lucru ale CFR Marfă vor duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.
- Art. 9.** Prevederile prezentei dispoziții intră în vigoare la **20 ianuarie 2022, ora 00:00.**
- Art. 10.** . Prezenta dispoziție se publică în Buletinul Comercial CFR și pe site-ul Internet al CFR Marfă, la adresa www.cfrmarfa.com.

DIRECTOR GENERAL
Mihai FRĂSINOI



La Dispoziția Directorului General nr. 1 / 19.01.2022

Modificări
la Partea I – “Dispoziții Tarifare” din Tariful CFR Marfă

1. În Capitolul 1 – “Dispoziții generale”, la art. 8, pct. 8.3, lit. d), în textele de la liniuțele a cincea, a șasea și a șaptea cuvântul “comisionar” se înlocuiește cu denumirea “intermediar de transport feroviar”, astfel:

“• pentru plata tarifelor (prețul de transport etc.) aferente expedițiilor în tranzit prin Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 (Condiții comerciale) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, sub codul 5 următoarele:

«Plata tarifelor de tranzit prin trebuie să fie făcută prin intermediul (numele intermediarului de transport feroviar care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.” (numărul acordului încheiat între expeditor și intermediarul de transport feroviar).»

- pentru expedițiile care pleacă din Turcia, cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, cu tranzit prin România, tarifele de transport și accesorii până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui intermediar de transport feroviar. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă, tarifele (prețul de transport etc) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru plata tarifelor aferente parcursului de tranzit prin Bulgaria și România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 („Condiții comerciale”) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, cu codul 5, ceea ce urmează:

«Plata tarifelor de tranzit pe (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de (numele intermediarului de transport feroviar care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.” (numărul acordului încheiat între expeditor și intermediarul de transport feroviar).»

- Pentru expedițiile care pleacă din Serbia și Muntenegru cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, în tranzit prin România, tarifele de transport și accesorii până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui intermediar de transport feroviar. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă din CSI, din țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru parcursul de tranzit prin România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 („Condiții comerciale”) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, cu codul 5, ceea ce urmează:

«Plata tarifelor de tranzit pe (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de (numele intermediarului de transport feroviar care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.” (numărul acordului încheiat între expeditor și intermediarul de transport feroviar).»

2. În Capitolul 1 – “Dispoziții generale”, textul de la art. 8, pct. 8.4 se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Pentru întârzierea plății sumelor datorate, CFR Marfă aplică majorări de întârziere / dobânzi penalizatoare conform contractelor / convențiilor încheiate cu clienții”.

3. În Capitolul 2 –“Dispoziții tarifare generale”, la art. 12, din textul de la pct.12.2, se radiază ultima frază. Pct. 12.2 va avea următorul text :

“Tariful de transport se calculează și se percepe pentru fiecare vagon, pentru fiecare vehicul care circulă pe roți proprii sau pentru fiecare UTI din cadrul aceleiași expediții.”

4. În Capitolul 2 –“Dispoziții tarifare generale”, la art. 13, pct. 13.2, se radiază ultimele două paragrafe de la subpct. 13.2.1. Subpct. 12.2.1. va avea următoarea formă:

“Se stabilește poziția tarifară / codul NHM.Dacă marfa predată la transport nu este prevăzută în Nomenclatura Mărfurilor, determinarea poziției tarifare / codului NHM se face potrivit denumirii mărfii celei mai apropiate ca proprietăți.”

5. În Capitolul 2 –“Dispoziții tarifare generale”, la art. 13, pct. 13.2., textul de la subpct. 13.2.3. se modifică și va avea forma:

“Se stabilește masa tarifară. După caz, aceasta este:

- a) masa stabilită de expeditor și indicată în scrisoarea de trăsură, rotunjită în plus la 100 kg;*
- b) masa stabilită de CFR Marfă prin cântărire, rotunjită în plus la 100 kg.*
- c) masa minimă tarifată, de 5000 kg/osie.*

În măsura în care prezentele dispoziții tarifare nu prevăd altfel, masa stabilită de expeditor sau CFR Marfă include : marfa, ambalajul, materialele de protecție contra frigului sau căldurii și accesoriile de încărcare-descărcare necesare la transportul mărfii.”

6. În Capitolul 2 –“Dispoziții tarifare generale”, la art. 13, pct. 13.2., subpct. 13.2.5., textele de la literele b) și c) se modifică și vor avea forma:

“b) dacă masa tarifată, exprimată în tone nerotunjite este egală cu masa uneia dintre treptele de tonaj, tariful de transport se calculează prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj respective;

c) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este mai mare de 25 tone, tariful de transport se calculează prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj de 25 t;”

7. În Capitolul 3 – „Dispoziții tarifare speciale”, la art. 16, textul de la pct. 16.2 se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Tariful pentru transportul materialului rulant, care circulă pe roți proprii, remorcate de un mijloc de tracțiune, se calculează pe baza dispozițiilor tarifare generale pentru expediții de vagoane.”

8. În Tariful CFR Marfă, în Partea I –„ Dispoziții tarifare”, Capitolul 3 – „Dispoziții tarifare speciale”, la art. 17, textul de la pct. 17.1. se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Pentru transportul în stare goală al vagoanelor folosite ca vagoane de încadrare, de siguranță sau de acoperire, se percepe un tarif de transport de

- 1,40 lei /osie km,*
- dar minim de:*
- 272 lei / vagon , pentru vagoane pe 2 osii, respectiv*
 - 443 lei / vagon, pentru pentru vagoane pe mai mult de 2 osii,*

chiar dacă nu au fost înscrise pe scrisoarea de trăsură."

9. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 18, textul de la pct. 18.5 se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune indrumarea transportului exceptional in tren special, se aplica tariful prevazut in Partea III A, pct. 2. In trenul special sunt incluse toate expeditiile predate la transport având același expeditor și același destinatar cu expeditia incadrata ca transport exceptional, precum si vagoanele goale de siguranta / incadrare / acoperire. In astfel de cazuri, se intocmeste scrisoare de trasura pentru grupuri de vagoane / cu lista de vagoane si se utilizeaza pozitia tarifara / codul NHM 9980.”

10. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 19, textul de la pct. 19.2 se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare, pe baza masei medii ce revine fiecărui vagon pe care este încărcată marfa, cel puțin pentru masa minimă tarifară prevăzută de tarif, în cazul fiecărui vagon al expediției.”

11. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 20, textul de la pct. 20.2. se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Vagoanele instalațiilor de răcire, care intră în compunerea trenului frigorific, vagoanele destinate personalului tehnic și pentru călătoria personalului tehnic al trenului, precum și trenurile frigorifice cu răcire mecanică în stare goală (după descărcare sau pentru încărcare) sunt considerate material rulant care circulă pe roți proprii. Tarifele pentru aceste vagoane se calculează conform prevederilor art.16 din prezentul tarif.”

12. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 21, textul de la pct. 21.1. se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Pentru expedițiile de mărfuri transportate de CFR Marfă în vagoane puse la dispoziție de clienți, înscrise, marcate și înregistrate în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în vigoare, tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale și speciale pentru expediții de vagoane din prezentul tarif și se reduce cu **10 %**.”*

13. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 21, textul de la pct. 21.2. se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Pentru transportul în stare goală al vagoanelor puse la dispoziție de clienți, se percep următoarele tarife:

- **0,94 lei / osie km** – pentru vagoane pe **2 osii**,
 - **0,87 lei / osie km** – pentru vagoane pe **mai mult de 2 osii**,
- dar minim :*
- **182 lei/vagon**, – pentru vagoane pe 2 osii,
 - **275 lei/vagon**, – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii.”

14. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 23, textul de la pct. 23.2 se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Pentru expedițiile de vagoane transportate în complexele feroviare se aplică dispozițiile generale sau speciale din prezentul tarif, pentru distanța de minim 10 kilometri.”

15. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 23, textele de pct. 23.3. și 23.4. se radiază.

16. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, articolele 25, 26 și 27 se radiază.

17. În Capitolul 3 – „Dispozitii tarifare speciale”, la art. 28, textul de la pct. 28.1. se modifică, iar cel de la pct. 28.2 se radiază, astfel încât textul de la art. 28 va avea forma:

“Pentru mijloacele de protecție împotriva căldurii și a frigului (cu excepția gheții), care se asigură prin grija expeditorului și care se transportă împreună cu marfa, se aplică dispozițiile generale și speciale, după caz, de calculare a tarifelor de transport.”

18. În Capitolul 4 –“Dispozitii tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 32, textul de la pct. 32.2. se radiază și se înlocuiește cu textul:

“În sensul prezentului Tarif, prin UTI se înțelege:

- a) containerul cu lungimea de cel puțin 20 picioare englezești, cutia mobilă și semiremorca care pot fi identificate în conformitate cu prevederile standardelor ISO 6346 și EN 13044, după caz;*
- b) două sau mai multe containere / unități cu lungimi mai mici de 20 picioare englezești care pot fi asamblate într-o singură unitate rigidă de 20, 30 sau 40 de picioare englezești și se pot manipula împreună.*
- c) unități de transport intermodal de tipul celor precizate la lit. a), nou construite și nemarcate.”*

19. În Capitolul 4 –“Dispozitii tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 32, textul de la pct. 32.4. litera b) se radiază și se înlocuiește cu textul :

“b) mărfurile periculoase, în containere mari și cutii mobile, mărfurile periculoase care pot fi ambalate, marcate, identificate și încărcate în comun în conformitate cu dispozițiile RID.”

20. În Capitolul 4 –“Dispozitii tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 32, punctele 32.7 și 32.8 se radiază.

21. În Capitolul 4 –“Dispozitii tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 33, pct. 33.1., tabelul de la litera e) se radiază și se înlocuiește cu tabelul următor:

Tipul UTI		Lungimea [m]	Masa brută a UTI (M _b)				
			M _b ≤ 8t sau gol	8 t < M _b ≤ 16,5t	16,5t < M _b ≤ 22t	22 t < M _b ≤ 34 t	M _b > 34t
Container	20'	6,058	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
	30'	9,125	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
	40'	12,192	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
	45'	13,716	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
Cutie mobilă	Clasa C	7,150	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
		7,450					
		7,820					
Clasa B	9,120	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85	
	10,350						
Clasa A	12,500	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00	
	13,600						
Semiremorcă			0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

22. În Capitolul 4 –“Dispozitii tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 33, textul de la pct. 33.4. se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“În cazul în care UTI-urile se transportă cu vagoane puse la dispoziție de întreprinderi feroviare, se percepe în plus față de tariful stabilit la pct. 33.3 de mai sus pe transport și pe UTI o sumă de **380 lei** pentru fiecare fracțiune de 150 km chiar începută a parcursului în cauză, dar minim **1608 lei**. Această sumă este diminuată cu coeficientul relativ la UTI-ul în cauză prin aplicarea grilei de la pct. 33.1 de mai sus.”*

23. În Capitolul 4 –“Dispozitii tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 33, textul de la pct. 33.8. se radiază și se înlocuiește cu textul:

“Din motive de exploatare, operatorii feroviari pot pretinde ca mai multe containere pliabile (flat), goale și folosite, să fie suprapuse fără a depăși înălțimea unui container normal (2,6 m sau 8', 6”), constituind astfel un singur UTI, de lungime corespunzătoare și a cărei masa reprezintă masa brută a flat-urilor suprapuse. În acest caz, tariful de transport pentru expedițiile compuse din astfel de containere mari asimilate, se calculează conform dispozițiilor de mai sus.”

24. În Capitolul 4 –“Dispoziții tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 33, tabelul de la pct. 33.8. se radiază și se înlocuiește cu tabelul:

Clasa RID	Procent de majorare (%)
1	50
2, 3, 4	30
5, 6	30
7	50
8	30
9	30

25. (1) Renumerotarea unor articole, puncte și subpuncte de articole din Partea I – “Dispoziții tarifare” re realizează ca în tabelul următor:

Număr vechi	Număr nou
Pct. 23.3.	Se radiază
Pct.23.4.	Se radiază
Pct.23.5.	Pct. 23.3.
Pct.23.6.	Pct.23.4.
Art. 28	Art. 25
Pct. 28.1.	Nu se renumeroatează
Pct. 28.2.	Se radiază
Art. 29	Art. 26
Art. 30	Art. 27
Art. 31	Art. 28
Pct. 31.1. – 31.5.	Pct. 28.1 – 28.5.
Art. 32	Art. 29
Pct. 32.1. – 32.6.	Pct. 29.1. – 29.6
Pct. 32.7. și 32.8	Se radiază
Art. 33	Art. 30
Pct. 33.1. – 33.12.	Pct. 30.1 – 30.12

- (2) Textele din Tarif care conțin referințe la articolele, punctele și subpunctele renumerotate vor fi modificate corespunzător.

La Dispoziția Directorului General nr. 1 / 19.01.2022

TARIFE DE TRANSPORT PENTRU EXPEDIȚII DE VAGOANE COMPLETE

Zona	Distanța kilometrică	TARIFUL (LEI / tonă) pentru expediții cu masa de:				Zona
		10 tone	15 tone	20 tone	25 tone	
1	1-10	57,72	53,30	43,00	34,62	1
2	11-20	69,30	64,81	48,76	43,00	2
3	21-30	76,98	69,94	57,72	53,88	3
4	31-40	78,25	72,49	62,84	54,58	4
5	41-50	91,11	77,67	66,10	57,72	5
6	51-60	96,23	88,50	72,49	66,10	6
7	61-70	103,92	93,03	75,69	68,65	7
8	71-80	111,60	98,80	80,82	72,49	8
9	81-90	116,77	103,92	91,11	77,67	9
10	91-100	124,45	112,87	93,68	81,52	10
11	101-110	134,12	116,14	100,08	91,11	11
12	111-120	141,16	124,45	103,92	93,68	12
13	121-130	147,55	133,41	110,32	100,08	13
14	131-140	157,80	137,25	116,14	102,63	14
15	141-150	162,92	143,72	121,89	108,45	15
16	151-160	172,57	153,37	129,58	114,16	16
17	161-170	180,90	161,05	134,12	121,89	17
18	171-180	189,28	166,82	139,82	126,38	18
19	181-190	196,94	172,57	146,92	130,27	19
20	191-200	206,55	181,59	153,37	135,39	20
21	201-220	214,24	187,99	157,80	143,08	21
22	221-240	224,53	196,94	169,37	148,83	22
23	241-260	238,03	211,09	176,41	160,36	23
24	261-280	248,91	220,06	186,01	168,74	24
25	281-300	264,28	230,35	195,03	171,94	25
26	301-320	272,01	239,90	200,79	180,90	26
27	321-340	281,67	248,91	211,09	187,99	27
28	341-360	293,77	261,70	218,13	195,03	28
29	361-380	304,71	272,01	226,46	200,79	29
30	381-400	316,88	278,41	237,33	210,39	30
31	401-430	329,73	289,93	243,14	216,22	31
32	431-460	345,80	305,35	255,31	230,35	32
33	461-490	361,79	320,77	268,11	239,90	33
34	491-520	376,57	334,27	280,97	248,91	34
35	521-550	391,99	346,42	291,21	261,70	35
36	551-580	406,70	359,23	300,86	270,73	36
37	581-610	422,76	370,74	312,44	278,41	37
38	611-640	435,62	385,58	322,69	288,65	38
39	641-670	449,06	395,82	332,29	299,60	39
40	671-700	460,58	408,62	342,53	305,35	40
41	701-750	477,92	424,04	357,95	318,15	41
42	751-800	501,03	445,17	374,00	335,56	42
43	801-850	526,68	465,12	391,99	349,62	43
44	851-900	547,80	484,32	408,62	361,79	44
45	901-950	569,03	506,78	424,04	378,49	45
46	951-1000	593,42	524,71	440,04	393,26	46
47	1001-1050	611,99	542,10	455,47	407,98	47
48	1051-1100	631,87	558,73	468,26	418,91	48
49	1101-1150	651,15	578,01	483,68	432,36	49
50	Minim 1151 km	670,97	593,42	497,18	445,17	50

La Dispoziția Directorului General nr. 1 / 19.01.2022

TARIFE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR CU TRENURI SPECIALE

Zona	Distanța kilometrică	Tarif trenuri speciale [LEI / tren]
1	1-10	27027
2	11-20	33533
3	21 - 30	42034
4	31 - 40	42540
5	41 - 50	45036
6	51 - 60	51541
7	61 - 70	53548
8	71 - 80	56544
9	81 - 90	60547
10	91 - 100	63555
11	101 - 110	71055
12	111 - 120	73057
13	121 - 130	78061
14	131 - 140	80063
15	141 - 150	84572
16	151 - 160	89070
17	161 - 170	95075
18	171 - 180	98576
19	181 - 190	101579
20	191 - 200	105582
21	201 - 220	111587
22	221 - 240	116090
23	241- 260	125091
24	261 - 280	131596
25	281 - 300	134104
26	301 - 320	141103
27	321 - 340	146607
28	341 - 360	152112
29	361 - 380	156615
30	381 - 400	164127
31	401 - 430	168629
32	431 - 460	179638
33	461 - 490	187138
34	491 - 520	194144
35	521 - 550	204151
36	551 - 580	211156
37	581 - 610	217161
38	611 - 640	225161
39	641 - 670	233673
40	671 - 700	238177
41	701 - 750	248185
42	751 - 800	261689
43	801 - 850	272698
44	851 - 900	282204
45	901 - 950	295215
46	951 -1.000	306723
47	1.001 - 1.050	318233
48	1.051 - 1.100	326739
49	1.101 - 1150	337247
50	1.151 - 1.200	347247

La Dispoziția Directorului General nr. 1 / 19.01.2022

TARIFE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

Distanța kilometrică	Tariful (LEI / UTI 1)	Distanța kilometrică	Tarif (LEI / UTI 1)
1 - 30	1124	341 – 360	3387
31- 40	1124	361 – 380	3545
41- 50	1282	381 – 400	3691
51- 60	1327	401 – 430	3911
61 - 70	1416	431 – 460	4075
71 - 80	1479	461 - 490	4308
81- 90	1549	491 - 520	4476
91 - 100	1602	521 - 550	4749
101 - 110	1665	551 - 580	4935
111 - 120	1746	581 - 610	5099
121 - 130	1863	611 - 640	5337
131 - 140	1905	641 - 670	5563
141 - 150	1940	671 - 700	5826
151 - 160	2021	701 - 750	6047
161 - 170	2066	751 - 800	6449
171 - 180	2154	801 - 850	6803
181 - 190	2276	851 - 900	7100
191 - 200	2347	901 - 950	7455
201 - 220	2398	951 - 1.000	7880
221 - 240	2538	1.001 - 1.050	8252
241 - 260	2731	1.051 - 1.100	8700
261 - 280	2830	1.101 - 1.150	9008
281 - 300	2986	1.151 - 1.200	9392
301 - 320	3120		
321 - 340	3260		

La Dispoziția Directorului General nr. 1 / 19.01.2022

Modificări
la Partea III C – “Tarife accesorii” din Tariful CFR Marfă

1. La codul 10.01 - Tarife pentru utilizarea containerelor mici și mijlocii care aparțin întreprinderilor feroviare, în trafic internațional CIM, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos

(EUR / container)

Nivelul tarifului	De pe rețeaua	Containere mici	Containere mijlocii
1	Bulgaria, Ungaria, Serbia	16	31
2	Macedonia de Nord, Albania, Croația, Austria, Grecia, Turcia, Slovacia	22	43
3	Cehia, Elveția, Siria, Germania, Italia, Polonia, Iran, Slovenia	29	57
4	Luxemburg, Irlanda, Olanda, Belgia	35	69
5	Spania, Finlanda	41	82
6	Portugalia, țări din fosta URSS	48	94
7		54	107
8		60	119
9		66	131

2. La codul 10.02 – “Tarife de utilizare a containerelor mici și mijlocii în traficul internațional SMGS”, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos.

(EUR / container)

Capacitatea de încărcare a containerului	Tarif
sub 2,5 t	8
2,5 t și peste	15

3. Tabelul de la codul 10.02 – “ **Tarife pentru utilizarea containerelor mari care aparțin întreprinderilor feroviare** ” se înlocuiește cu tabelul de mai jos.

(EUR / container)

Din țara	Tariful de utilizare		
	10'	20'	40'
Anghia	50	76	121
Austria	22	28	53
Belgia	38	58	93
Bulgaria	15	22	35
Cehia	19	30	47
Croația	18	26	41
Danemarca	42	65	104
Elveția	31	47	75
Finlanda	47	73	117
Franța	38	58	93
Germania	31	47	75
Grecia	31	47	75
Irak	54	84	134
Irlanda	54	84	134
Italia	37	54	87
Luxemburg	33	52	81
Macedonia de Nord	18	26	41
Moldova	15	22	35
Mongolia	130	198	317
Norvegia	58	87	139
Olanda	37	54	87
Polonia	27	41	64
Portugalia	64	98	157
R.D. Vietnam	217	330	530
R.P. Chineză	99	152	244
R.P.D. Coreeană	126	192	306
Serbia	18	26	41
Siria	47	73	116
Slovacia	19	30	47
Slovenia	31	47	75
Spania	60	91	145
Suedia	52	80	127
Turcia	42	65	104
Ucraina	27	41	64
Ungaria	15	22	35
Alte țări din fosta URSS	54	84	134

4. La codul 12 – “Tarif pentru transpunerea vagoanelor pe boghiuri de alt ecartament”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **61 EUR / osie**.
5. Codul 16 – “Tarif de utilizare a paletelor” și prevederile sale se radiază.
6. Tabelul și prevederile de la codul 17 – “ Tarife de transbordare a marfurilor ” se radiază și se înlocuiesc cu tabelul și prevederile de mai jos.

Nr. Grupă	Denumire grupa dupa mod de prezentare la transport	Mod de prezentare la transport	Tip vagon	Cod tarif	Marfă	Tarif pe frontiere EUR/tonă					
						Cristești Jijia	Galați TRB	Halmeu	Dornești		
1	Marfuri vrac	Pulverulente	acoperit	17.01.	Chimicale, clorura,etc			6.61	6.61		
			descoperit 16.III - 15.XI	17.02.	Caolin, argila, nisip, sare, etc			7.14	7.14		
			descoperit 16 XI - 15.III	17.03.	Caolin, argila, nisip, sare, etc			11.55	11.55		
		Nepulverulente	descoperit 16.III - 15.XI	17.04	Pietris, carbune, cocs, minereuri, fier vechi, fonta, tagle, etc			6.99	6.99		
			descoperit 16 XI - 15.III	17.05	Pietris, carbune, cocs, minereuri, fier vechi, fonta, tagle, etc			11.27	11.27		
		Granulate	acoperit	17.07	Cereale, seminte, boabe, produse chimice, etc			6.77	6.61		
2	Marfuri ambalate	Pachete	acoperit	17.11	Diverse, azbest, cutii, bare, otel, tagle, furnir, etc			10.92			
			descoperit	17.12	Cherestea, tevi, tabla,etc			10.71			
		Saci, butoaie, cosuri	acoperit	17.13	Nitrat de amoniu, fasole, celuloza baloti, cauciuc, ulei mineral, ciment saci,var nestins, ingrasaminte saci, etc			10.92			
			descoperit	17.14				10.71			
		Big-bags-uri	acoperit	17.15	Sulfat de sodiu, nitrat de sodiu, florura de calciu, polietilena, ferosiliciu,etc			6.63			
			descoperit	17.16	Nisip de cuarț,etc			5.13			
		Paleti	acoperit	17.17	Sulfat de cupru, placi ceramica, sticla, faianta, placaj, sare alimentara ambalata, sarma,etc			5.77			
			descoperit	17.18				5.13			
		Rulouri Suluri	acoperit	17.19	Carton rulouri, banda rulouri, tabla rulouri, hartie rulouri, etc			8.78			
			descoperit	17.20	Sarma colaci, tabla rulouri, etc			7.7			
		3	Marfuri bucati	Legaturi	descoperit	17.41	Metale, tevi, sarma, tagle, bare otel, etc			5.99	
				Vrac	acoperit	17.42	Anvelope,etc			5.99	
descoperit	17.43				Metale, produse lemnoase(altele decat cele din grupa "lemn brut"), tevi, sarma, tabla foi, feromangan, utilaj, roti de vagon, laminate, bare, etc			9.72			
4	Lemn brut	Vrac	descoperit	17.51	Lemn brut, busteni, trunchi de copac, lemn de foc			7.17	7,37		
5	Containere	Bucăți [lei/UTI]	Platforme de cale largă puse la dispoziție de IF	17.61	Transcontainere goale, încărcate				73		
			Platforme de cale largă puse la dispoziție de clienți	17.71					67		

“NOTE

1. *Tariful de transbordare se aplică pentru efectuarea operațiilor de transbordare a mărfurilor în stațiile de frontieră de joncțiune a liniilor CFR de ecartament 1.435 mm cu liniile de ecartament 1.520 mm.*
 2. *Tariful se percepe conform masei înscrise în scrisoarea de trăsură CIM/SMGS / scrisoarea de trăsură CIM, pentru fiecare tonă chiar începută, rotunjită în plus.*
 3. *Pentru mărfuri fragile, la tarifele de mai sus, se aplică un spor de 50%.*
 4. *Dacă expediția care se transbordă se compune din două sau mai multe categorii de mărfuri, pentru care se percep tarife de transbordare diferite, iar din scrisoarea de trăsură CIM/SMGS, respectiv CIM rezultă masa fiecărei categorii de mărfuri, tariful de transbordare se calculează separat pentru fiecare categorie de mărfuri, în parte. Dacă din scrisoarea de trăsură CIM/SMGS, respectiv CIM nu rezultă masa fiecărei categorii de mărfuri, se aplică tariful de transbordare cel mai mare, dintre cele corespunzătoare mărfurilor transportate împreună.*
 5. *Contravaloarea materialelor necesare asigurării mărfurilor pe vagoane, se plătește separat pe baza mențiunilor din scrisoarea de trăsură și a documentelor justificative puse la dispoziție de prestatorul operației de transbordare și anexate la documentul de transport.*
 6. *Tariful nu include TVA.”*
7. La codul 22 – “Tarif pentru utilizarea boghiurilor pe calea ferată pentru transpunerea vagoanelor particulare sau închiriate”:
- a) la punctul 1, valoarea tarifului se înlocuiește cu **0,6 CHF / boghiu și oră**.
 - b) punctul 4 se radiază ;
 - c) punctul 5 se renumerează în 4, iar textul aferent se radiază și se înlocuiește cu textul:

“4. Dacă boghiurile sunt imobilizate de beneficiar în stația de destinație peste 72 de ore, tariful prevăzut la pct. 1 de mai sus se dublează pentru toată durata de punere la dispoziție a boghiurilor, stabilită la pct. 2 de mai sus.”
8. Codurile 33, 33.01, 33.02 și 33.03 și prevederile acestora se radiază.
9. La codul 34 – “Tarife de cântărire”, textul se radiază și se înlocuiește cu următorul text :
- “1. Tariful de cântărire se percepe în următoarele cazuri:*
- a) *pentru cântărirea, la cererea clienților, a vagonului încărcat sau gol;*
 - b) *la verificările prin sondaj, când s-a constatat o falsă declarație a masei.*
- 2. Pentru manevra efectuată în vederea cântăririi și pentru perioada cât vagoanele sunt la dispoziție pentru cântărire nu se percep tarifele de manevră și tarifele de utilizare (TU).*
- 3. Pentru cântăririle efectuate pe cântarele aflate în stațiile portuare din complexul Constanța, pentru care se utilizează infrastructura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța (CNAPMC), pe lângă tariful de cântărire cod 34.01 sau cod 34.02 se percepe și tariful de **220 lei / vagon.**”*
10. La codul 34.01 – “Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale CFR Marfă”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:
- “1. Pentru cântărirea unui vagon, indiferent de numărul osiilor se percepe tariful de **184 lei / cântărire.***
- 2. Dacă pentru efectuarea operației de cântărire trebuie să se aducă, în mod special, locomotiva de manevră de la depou sau din altă stație, pe lângă tariful de cântărire corespunzător se mai percepe și tariful de 49 lei / km, după caz, pe distanța dintre:*
- *depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează cântărirea – depoul / stația din care s-a îndrumat locomotiva, dacă locomotiva nu este îndrumată pentru efectuarea altor prestații;*
 - *depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează cântărirea, dacă locomotiva va fi îndrumată pentru efectuarea altor prestații, după finalizarea manevrei.”*

11. La codul 34.02 – “ Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale clientului”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **38 lei / cântărire**.
12. La codul 37.10 – “Tariful de manevră în raport cu distanța”, textul și tabelul se radiază și se înlocuiesc cu următoarele prevederi :

“1. Tarifele de manevră în raport cu distanța de manevră sunt prevăzute în tabelul de mai jos:

Cod	Zona de manevră	Distanța de manevră (metri)	Tarif (lei / vagon)
37.11	<i>I</i>	<i>1-1.000</i>	<i>75</i>
37.12	<i>II</i>	<i>1.001-3.000</i>	<i>112</i>
37.13	<i>III</i>	<i>3.001-5.000</i>	<i>149</i>
37.14	<i>IV</i>	<i>5.001-9.000</i>	<i>186</i>
37.15	<i>V</i>	<i>9.001-14.000</i>	<i>223</i>
37.16	<i>VI</i>	<i>14.001-20.000</i>	<i>310</i>

2. Tarifele de manevră în raport cu distanța se aplică în următoarele cazuri :

2.1. Pentru manevrarea vagoanelor **încărcate**, până la sau de la locul de predare / primire a vagoanelor, stabilit între CFR Marfă și client.

Pentru vagoanele care suferă operații duble (încărcare – descărcare), tariful de manevră se aplică pentru fiecare cursă încărcată.

Locul de predare / primire a vagoanelor poate fi:

- a) linia publică de încărcare-descărcare din stație;*
- b) spațiile din stații, proprii sau închiriate, ale clienților;*
- c) marca de siguranță sau sabotul de deraiere a liniilor care se ramifică din liniile colectoare sau linie curentă ;*
- d) antrepozite vamale ;*
- e) liniile industriale, antestații ;*
- f) alte locuri de predare / primire a vagoanelor încărcate, stabilite de client.*

2.2. Pentru manevrarea vagoanelor puse la dispoziție de clienți **goale** introduse la încărcare, pe care clientul nu le încarcă și care sunt scoase în stare goală de la locul de predare – primire a vagoanelor între calea ferată și client. În aceste situații, tariful se aplică atât pentru manevra de introducere cât și pentru manevra de scoatere a vagoanelor;

3. Distanța de manevră se stabilește pentru fiecare client, de personalul CFR Marfă de la zona de exploatare având arondată stația care deservește fronturile de încărcare-descărcare de la liniile publice și industriale respective. Pentru linii industriale nou construite sau pentru linii în cazul cărora se modifică distanța, distanța de manevră se stabilește de la axa stației până la locul de predare – primire a vagoanelor încărcate, prin proces verbal încheiat de personalul CFR Marfă de la zona de exploatare și proprietarul liniei industriale.

Dacă pentru un client sunt fixate mai multe locuri de predare – primire a vagoanelor încărcate, distanța se stabilește pentru fiecare caz în parte.

4. În cazul în care manevrarea vagoanelor se face cu același convoi pentru mai mulți clienți, conform organizării lucrului în stație, tariful de manevră se aplică corespunzător distanței stabilite pentru fiecare client.

5. În situația în care, prin restructurarea secțiilor de circulație unele stații au fost transformate în antestații sau grupe de linii ale unei alte stații, distanța în raport cu care se calculează tariful de manevră pentru fronturile de încărcare - descărcare aparținând grupelor de linii transformate (fronturi amenajate la liniile publice sau pe liniile industriale) este alcătuită din :

- distanța dintre axa stației și axa antestației sau a grupeii de linii, egală cu distanța din Indicatorul Kilometric (Partea IV la Tariful Intern de Mărfuri) înainte de transformare;
- distanța de la axa antestației sau a grupeii de linii la frontul de încărcare-descărcare respectiv.

6. Dacă pentru mișcările manevră trebuie să se aducă, în mod special, locomotive de manevră de la depou sau din altă stație, pe lângă tariful de manevră corespunzător, pentru fiecare locomotivă se mai percepe și tariful de **49 lei / km**, după caz, pe distanța dintre:

- depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra – depoul / stația din care s-a îndrumat locomotiva, dacă locomotiva nu este îndrumată pentru efectuarea altor prestații;
- depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra, dacă locomotiva va fi îndrumată pentru efectuarea altor prestații, după finalizarea manevrei.

7. Vagoanele destinate pentru alți clienți, decât proprietarii liniilor industriale, se introduc pe liniile industriale numai pe baza acordului scris al proprietarului și cu aprobarea CFR Marfă.

Acordul scris al proprietarului liniei industriale trebuie să fie dat în următoarea formă :

Declarație

Subsemnata, proprietara liniei industriale din stația CFR pentru care am încheiat convenția nr. din valabilă până la, declar prin prezenta că sunt de acord ca această linie industrială să fie utilizată de către, cu sediul în, str. nr. pentru încărcarea - descărcarea următoarelor mărfuri

Introducerea și ridicarea vagoanelor pe, sau de pe linia industrială, întrebuințarea lor în interiorul liniei industriale, precum și paza lor, privește atât pe client cât și pe, care vor răspunde în mod solidar pentru orice daune provocate prin accidentarea, incendierea sau orice alt eveniment și din orice cauze, la vagoanele intrate pe această linie conform convenției încheiate, cu CFR Marfă fără a face nici o deosebire în ceea ce privește destinația vagoanelor sau dacă au fost cerute de client sau de

CFR Marfă nu este obligată să stabilească culpabilul, ambii fiind solidar răspunzători.

De asemenea, subscrișii, declarăm că nu avem nici o pretenție de nici o natură cu privire la lipsurile și avariile mărfurilor din vagoanele introduse sau scoase la, sau de la, linia industrială survenite în timpul staționării lor pe această linie.

Nerespectarea obligațiilor din prezenta declarație, dă dreptul CFR Marfă să aplice sancțiunile prevăzute în convenția pentru exploatarea liniei industriale, independent de orice altă acțiune ce ar întreprinde CFR Marfă pentru nerespectarea obligațiilor derivând din convenție.

Orice act judiciar, extrajudiciar sau administrativ făcut de CFR Marfă față de unul din noi, ne este deopotrivă opozabil.

Prezenta declarație o considerăm ca făcând parte integrantă din convenția pentru linia industrială.

Subsemnata cu sediul în str..... nr. declar că am luat cunoștință de toate clauzele cuprinse în convenția nr. pentru exploatarea liniei industriale în stația CFR încheiată între CFR Marfă și precum și clauzele cuprinse în prezenta declarație și mă oblig să respect în totul atât convenția cât și clauzele din prezenta declarație.

(semnăturile)

8. Tariful de manevră în raport cu distanța se percepe și pentru vagoanele de siguranță, încadrare sau acoperire în aceleași condiții ca și pentru vagoanele pe care le însoțesc.”

13. La codul 37.20 – “Tariful de manevră în raport cu timpul”, textul se radiază și se înlocuiește cu următoarele prevederi :

“1. Tariful de manevră în raport cu timpul este **190 lei / jumătate de oră chiar începută** și se percepe pentru manevra efectuată de CFR Marfă, în următoarele cazuri :

- a) pentru mutarea vagoanelor încărcate sau goale la cererea clienților, de la locul de încărcare-descărcare unde au fost puse inițial de către CFR Marfă conform solicitării, în alt loc de pe aceeași linie din stație sau linie industrială ;
- b) pentru ducerea și aducerea vagoanelor care se încarcă-descarcă în linie curentă ;
- c) pentru alte cazuri cerute de client, pentru executarea manevrei în incinta stației, în linie curentă sau pe liniile industriale.
2. Cererile pentru efectuarea manevrei în raport cu timpul se prezintă în scris responsabilului zonei de exploatare care deservește stația de marfă sau personalului desemnat de acesta, urmând ca aprobarea efectuării manevrei să se acorde în limita posibilităților. Clientul va fi informat despre posibilitățile de efectuare a manevrei.
3. Durata de manevră se rotunjește în plus la jumătăți de ore întregi.
4. Pentru manevra în raport cu timpul cerută de un client, tariful de manevră se aplică în funcție de situația concretă de desfășurare a manevrei, astfel:
- 4.1. Durata de manevră se calculează de la momentul în care locomotiva de manevră devine disponibilă în stația în care va efectua manevra / stația care deservește linia industrială pe care se efectuează manevra / stația care delimitează linia curentă și până la momentul înapoierii acesteia în respectiva stație / sosirii acesteia într-o stație care delimitează linia curentă, ca urmare a finalizării manevrei.
- 4.2. Dacă pentru mișcările manevră trebuie să se aducă, în mod special, locomotive de manevră de la depou sau din altă stație, pe lângă tariful de manevră corespunzător, pentru fiecare locomotivă se mai percepe și tariful de **49 lei / km**, după caz, astfel:
- în cazul în care locomotiva se îndrumă pentru efectuarea altei prestații, după finalizarea manevrei, pe distanța dintre:
 - depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra;
 - depoul / stația din care se îndrumă locomotiva – stația care delimitează linia curentă de unde începe manevra– stația care delimitează linia curentă pe unde va fi îndrumată locomotiva pentru efectuarea altei prestații;
 - în cazul în care locomotiva nu se îndrumă pentru efectuarea altei prestații, după finalizarea manevrei pe:
 - distanța asociată relației depou / stație din care se îndrumă locomotiva - stație în care se efectuează manevra - depou / stație în care se îndrumă locomotiva după efectuarea manevrei;
 - distanțele însumate asociate relațiilor:
 - i) depou / stație din care se îndrumă locomotiva – stație care delimitează linia curentă de unde începe manevra și,
 - ii) stație care delimitează linia curentă pe unde se retrage locomotiva din linie curentă - depou / stație în care se îndrumă locomotiva după efectuarea manevrei.”
14. La codul 37.30 – “Tarife de manevră în porturi” textul se radiază și se înlocuiește cu următoarele prevederi :

„Pentru manevrarea vagoanelor în porturi, se percep următoarele tarife :

- a) Pentru manevra de introducere sau ridicare, cu mijloacele CFR Marfă, a vagoanelor încărcate :
- de la stația de sosire până la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare - descărcare încheiate cu operatorii portuari sau,
 - de la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare - descărcare încheiate cu operatorii portuari, la stația de expediere,
- se aplică tarifele de manevră prevăzute la codul 37.10.

Dacă manevrele se efectuează pe liniile Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, la tarifele prevăzute la codul 37.10, se adaugă tarifele percepute de această companie pentru acces și manevră.

- b) Pentru mutarea cu mijloacele CFR Marfă a :

- vagoanelor încărcate, de la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare – descărcare încheiate cu operatorii portuari, pe liniile ce deserveșc cheiuri, silozuri, magazii sau terenuri de depozitare din incinta porturilor sau invers, precum și a
 - vagoanelor de la dană la dană, de la dană la siloz sau invers se aplică tarifele de:
 - **145 lei / vagon încărcat**, atunci când manevrele nu se efectuează pe linii aparținând Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța
 - **220 lei / vagon încărcat**, atunci când manevrele se efectuează cu utilizarea liniilor aparținând Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța.”
15. La codul 43 – “Tarif de avizare”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **5 lei / expediție avizată**.
16. La codul 46.01 - “Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:
- “Pentru mărfurile aflate sub supraveghere vamală și îndeplinirea formalităților vamale aferente care îi revin transportatorului, se aplică tariful de **15 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **15 EUR / UTI**, în cazul expedițiilor de UTI.”*
17. La codul 46.02 - “Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului, în cazul în care CFR marfă întocmește declarația vamală de tranzit TAD (Trasit Accompany Document)”
- denumirea tarifului se modifică în “*Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului*”,
 - textul se radiază și se înlocuiește cu textul:
- “Pentru întocmirea declarației vamale de tranzit în aplicația vamală NCTS (Noul Sistem Computerizat de Tranzit) și emiterea documentului de însoțire a tranzitului (TAD) sau pentru întocmirea declarației vamale de tranzit pe suport de hârtie, când nu funcționează sistemul informatic al vămii, se aplică tariful de **42 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **42 EUR / UTI**, în cazul expedițiilor de UTI.”*
18. La codul 46.03 - “Tarif pentru întocmirea de către CFR Marfă a declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontieră”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:
- „Pentru întocmirea declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontiera, conform reglementărilor vamale în vigoare, se aplică tariful de **9 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **9 EUR / UTI** în cazul expedițiilor de UTI.”*
19. La codul 50.01 – “Tariful de staționare a vagoanelor care constituie transporturi excepționale”, textul de la pct. 1 se radiază și se înlocuiește cu textul:
- “1. Pentru staționarea vagoanelor CFR Marfă sau particulare care constituie transporturi excepționale, în așteptarea emiterii de către CNCF „CFR”-SA a telegramei de circulație, se percepe tariful de **2,0 lei pentru fiecare vagon și oră chiar începută**.”*
20. La codul 50.02 – “Tariful de staționare a vagoanelor cu mărfuri în suferință ”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **2,0 lei pentru fiecare vagon și oră chiar începută**.
21. La codul 50.05 – “Tariful de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare”, la pct. 2, textul și tabelul se înlocuiesc cu textul și tabelul de mai jos :
- “2. Pentru vagoane în regim PGV (Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional - PGV), cu excepția vagoanelor aparținând Administrației de Stat de Transport Feroviar a Ucrainei “Ukrzaliznytsia” (UZ), se percep tarifele din tabelul de mai jos*

(CHF/vag. oră)

Vagon pe 2 osii	Vagon pe 4 osii
1,9	2,7

Pentru vagoanele aparținând UZ, se aplică tarifele de utilizare comunicate de administrația feroviară deținătoare.”

22. La codul 50.06 – “**Tariful de utilizare redus**” :

a) La pct. 2, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

“2. Valoarea tarifului de utilizare redus se stabilește prin împărțirea sumei de **22 lei / vagon**, indiferent de numărul de osii, la durata procesului tehnologic de încărcare – descărcare.”

b) La pct. 5, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

“**Tariful de utilizare redus** calculat în funcție de durata procesului tehnologic se aplică o singură dată pe timpul cât vagonul stă efectiv la dispoziția beneficiarului însă cel mult pe durata procesului tehnologic. Pe restul perioadei de timp pe care trebuie aplicat tariful de utilizare conform reglementărilor în vigoare, se aplică după caz, în funcție de durata rămasă, tarifele de utilizare prevăzute la cod 50.04.”

c) La pct. 7, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

„În cazul în care valoarea tarifului de utilizare redus calculat în funcție de durata procesului tehnologic este mai mare decât valoarea tarifului de utilizare prevăzut la codul 50.04 pentru primele 48 ore, se aplică valoarea de la codul 50.04 prevăzută pentru primele 48 ore, la durate care nu depășesc 48 ore și valoarea de la cod 50.04 pentru mai mult de 48 ore, pentru ceea ce depășește 48 ore.”

23. La codul 51.01 – “Tarife de imobilizare a prelatelor care aparțin CFR Marfă”, la pct. 1 valoarea tarifului se înlocuiește cu **17 lei / zi chiar începută**.
24. La codul 51.02 – “Tarife de imobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export”, la pct. 1, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

Felul rechizitelor sau al mijlocului de transport	Tariful de utilizare (EUR / oră)
Palete și boxpalete	0,7
Prelate	0,9
Containere mici	1,0
Containere mijlocii	1,5

25. La codul 51.03 – “Tarife de imobilizare a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export”, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

Timpul de imobilizare	Tariful de utilizare (EUR/oră)
Primele 24 ore	2,0
Peste 24 ore	4,8

26. La codul 54.01 – “Tariful de utilizare a prelatelor în trafic intern”, la pct. 1 valoarea tarifului se înlocuiește cu **86 lei**.
27. La codul 54.02 – “Tarife de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare”, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos

Nivelul tarifului	Țara	Tariful (EUR / prelată)
1	Bulgaria, Ungaria, Serbia	24
2	Macedonia de Nord, Albania, Croația, Austria, Grecia, Turcia, Slovacia	33
3	Cehia, Elveția, Siria, Germania, Italia, Polonia, Iran, Slovenia	43
4	Luxemburg, Danemarca, Irlanda, Olanda, Suedia, Franța, Belgia, Finlanda	52
5	Marea Britanie, Norvegia, Spania	62
6	Portugalia	72
7		81
8		91

28. La codul 77.02 – “Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii”, textul de la la pct. 1 se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“1. Pentru falsa declarare a masei mărfii în plus sau minus de peste 2%, pentru diferența de masă constatată se percepe tariful de **0,5 lei / 100 kg și kilometru**, dar minim **589 lei**.”*

29. Codul 78.10 – “Tariful pentru călătoria însoțitorilor” și prevederile sale se radiază.
30. La codul 77.20 – “Tariful de însoțire pentru vagoane de construcție specială”, la pct. 1, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

Distanța kilometrică	Vagoane cu 10 osii		Vagoane cu 20 osii	
	Cod	Lei/vag	Cod	Lei/vag
1 - 200	78.21	360	78.25	703
201 - 400	78.22	500	78.26	1028
401 - 600	78.23	703	78.27	1338
peste 600 km	78.24	865	78.28	1646

31. La codul 77.30 – “Tarif pentru însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri”, valoarea tarifului de la pct. 1, prima liniuță se înlocuiește cu **3667 lei / vagon**.
32. La codul 82.01 – “Tarif pentru montare / demontare tampane”, la pct. 1, valoarea tarifului se înlocuiește cu **65 euro/vagon**.
33. La codul 82.03 – “ Tarif pentru îndeplinirea formalităților de îndrumare a vagoanelor PGK goale, după transbordare / transvazare”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **110 lei / scrisoarea de trăsură CIM**.
34. La codul 82.06 – “**Prețul scrisorilor de trăsură și al altor imprimate**”, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Formular	Unitatea de măsură	Tariful
1	Scrisoare de trăsură pentru vagon – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	2,3
2	Scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	3,6
3	Scrisoare de trăsură CIM/scrisoare de vagon CUV, *) Scrisoare de trăsură CIM TC/scrisoare de vagon CUV TC *) Scrisoare de trăsură CIM-SMGS *),	Lei / formular	3

35. La codul 82.07 – “Tarif pentru anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare”, la pct. 1, liniuța a doua:
- valoarea tarifului de la lit. a) se înlocuiește cu **119 lei / vagon**;
 - valoarea tarifului de la lit. b) se înlocuiește cu **209 lei / vagon**.
36. La codul 82.08 – “ Tarif pentru neefectuarea operațiilor de predare – primire a vagoanelor cu clientul, din motive neimputabile CFR Marfă”, la pct. 1:
- valoarea tarifului de la lit. a) se înlocuiește cu **1026 lei / vagon**;
 - valoarea tarifului de la lit. b) se înlocuiește cu **1925 lei / vagon**;
37. La codul 82.09 – “Tarif pentru întocmirea documentelor de transport”:
- valoarea tarifului de la prima liniuță se înlocuiește cu **8 lei / set documente**;
 - valoarea tarifului de la a doua liniuță se înlocuiește cu **40 lei / set documente**;
38. La codul 82.10 – “Tariful pentru depozitarea Unităților de Transport Intermodal (UTI)”, la pct. 1, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

Tip UTI	Tarif (lei / UTI și zi chiar începută)
<i>Container 10' sau mai mic</i>	5
<i>Container 20'</i>	8
<i>Container 30'</i>	11
<i>Container 40'</i>	16
<i>Container 45'</i>	16
<i>Cutie mobilă clasa A</i>	16
<i>Cutie mobilă clasa B</i>	11
<i>Cutie mobilă clasa C</i>	8
<i>Semiremorcă și alte utilaje</i>	18

39. La codul 82.16 – “Tarif pentru sigilarea vagoanelor de către CFR Marfă”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **59 lei / vagon fizic**.
40. La codul 82.18 – “Tariful de întârziere a trenului”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **162 lei**.
41. La codul 82.19 – “ Tariful de anulare a unui tren”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **264 lei / tren**.

La Dispoziția Directorului General nr. 1 / 19.01.2022**Modificări****la Partea III C – „Tarife pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă” din Tariful CFR Marfă**

1. La Punctul 3 – “Tarife de utilizare și închiriere a locomotivelor” :
- Denumirea punctului se modifică în “*Tarife de închiriere a locomotivelor*” ;
 - Textul de la litera a) se radiază și se înlocuiește cu textul :

“a) Tarifele se percep pe zi calendaristică, pe bază de contract.”

- Textul de la litera b) se radiază și se înlocuiește cu textul :

“b) Tariful de închiriere nu include cheltuielile aferente personalului de deservire a locomotivei și consumurilor de combustibil / energie și lubrifianti efectuate pe perioada închirierii. Dacă resursele menționate sunt asigurate de CFR Marfă, cheltuielile aferente se vor percepe de la clientul care a închiriat locomotiva conform contractului încheiat între acesta și CFR Marfă.”

2. Punctul 5 – “Tarif pentru închirierea prelatelor” se radiază. Punctul 6 se renumerează în 5, Tabelele 6.1 și 6.2 se renumerează în 5.1., respectiv în 5.2. Orice referire la vechile numere se modifică în mod corespunzător.
- 3.
4. La punctul 5 (nou) / 6 (vechi) – “Tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici”:
- Tabelul 5.1. (număr nou) / 6.1 (număr vechi) se înlocuiește cu tabelul de mai jos :

COD	DENUMIREA TARIFULUI	UM	VALOAREA
7	Întocmire pontaje	lei / salariat	7
9	Completare arătare tren de marfă	lei / arătare	32
14	Ungere și curățire macazuri	lei / macaz	179
23	Remizarea unei locomotive		
	- pentru primele 24 ore	lei / pe 24 ore	63
	- pentru mai mult de 24 ore	lei / pt. fiecare 24 ore chiar începute	221
	Notă : Atunci când se percepe acest tarif, nu se va percepe și tariful în Partea III B, codul 50.03.		
24	Tarif pentru prestații exprimate în osii	lei / osie	
	Notă : Lista prestațiilor este prezentată în tabelul 6.2.		21,80
25	Recunoașterea secției de circulație de către personalul de exploatare aparținând agenților economici sau altor operatori de transport, pe trenurile de marfă aparținând CFR Marfă	lei / km și persoană	1,20
27	Cazarea în spațiile de cazare aparținând CFR Marfă	lei / zi și pat	160
28	Comanda personalului și verificarea la prezentarea în serviciu a partidei de tren și locomotivă	lei / partidă	73
32	Tarif pentru avizarea telefonică a personalului de locomotivă și tren la domiciliu:	Lei / avizare	4,70
34	Evidența intrărilor și ieșirilor de locomotive din depou	lei / locomotivă	27

COD	DENUMIREA TARIFULUI	UM	VALOAREA
38	Alimentare locomotivă cu combustibil, exclusiv valoare combustibil	lei / alimentare	16
39	Alimentare locomotivă cu lubrifianți, exclusiv valoare lubrifianți	lei / alimentare	9
40	Magazinaj motorină, ulei, lubrifianți și alte materiale	% din valoarea mărfii	3,90
50	Tarif de înscriere a vagoanelor altor agenți economici în parcul CFR Marfă		
50.01	Verificare documente în vederea înscrierii vagoanelor în parcul CFR Marfă		
	Vagon cu 2 osii	lei / vagon	247
	Vagon cu 3 – 6 osii	lei / vagon	518
	Vagon cu 8 osii sau mai multe	lei / vagon	886
50.02	Admitanță pentru vagoanele înscrise în parcul CFR Marfă în vederea utilizării acestora doar în traficul internațional Notă : Tariful 50.02 se percepe în plus față de tarifele specificate la cod 50.01, pentru fiecare an chiar început (12 luni), corespunzător perioadei de înscriere în parcul CFR Marfă. Tariful nu include contravaloarea pieselor de schimb.	lei / vagon și an	773
51	Tarif pentru evaluarea siguranței în exploatare și asigurarea disponibilității la circulație a vagoanelor		
	Vagon cu 2 osii	lei / osie și an	1219
	Vagon cu 3 osii	lei / osie și an	1157
	Vagon cu 4 osii sau mai mult de 4 osii	lei / osie și an	1123
	Notă : 1. În cazul în care prin contractul de înscriere în parcul CFR Marfă se prevede ca vagoanele să circule pe o perioadă de timp de sub un an, tariful de întreținere în exploatare anual se împarte la numărul de luni cât acestea circulă efectiv, cu condiția ca acestea să fie justificate prin documente CFR Marfă. 2. Pentru vagoanele cu durata de înscriere între 3 ani (inclusiv) și 5 ani, se acordă o reducere tarifară de 10%.; 3. Pentru vagoanele cu durata de înscriere de minim de 5 ani, se acordă o reducere tarifară de 20% ; 4. Pentru neîncadrarea în perioadele convenite prin contract, se aplică reducerile corespunzătoare perioadei la care se încadrează. 5. Tariful nu include contravaloarea pieselor de schimb		
60	Participarea personalului agenților economici la cursuri de formare / instruire organizate de CFR Marfă, inclusiv evaluarea / examinarea		
60.01	- pentru formarea/instruirea teoretică	lei / persoană instruită și oră	52
60.02	- pentru formarea / instruirea practică	lei / persoană instruită și oră	65
60.03	- pentru evaluarea teoretică și practică	Lei / evaluator (examinator) și oră	71

COD	DENUMIREA TARIFULUI	UM	VALOAREA
61	Deplasarea comisiei în vederea examinării / evaluării / autorizării personalului agenților economici în alte localități decât acelea de reședință a sucursalei	lei/comisie/zi	610

- Tabelul 5.2. număr vechi) / (6.2 (număr vechi) se înlocuiește cu tabelul de mai jos :

Nr. Crt.	DENUMIREA PRESTATIEI	COEFICIENT DE TRANSFORMARE
1	Revizia tehnica formare vag Calatori	3,1
2	Revizia tehnica sosire vag. Calatori	0,36
3	Revizia tehnica tranzit vag. Calatori	0,29
4	Revizia tehnica formare vag. Marfa	1
5	Revizia tehnica sosire vag. Marfa	0,15
6	Revizia tehnica tranzit vag. Marfa	0,21

5. La punctul 5 nou (6 vechi), se adaugă tabelul 5.3 de mai jos.

Tabelul 5.3 – Lista prestațiilor pentru care se întocmește deviz

Cod	DENUMIREA TARIFULUI
16	Remorcare tren cu locomotivă electrică
17	Remorcare tren cu locomotivă diesel
18	Tarif pentru utilizarea locomotivei CFR Marfă pentru multiplă tracțiune
20	Asigurare echipe pentru remorcare
21	Procesul tehnologic al locomotivei
22	Verificarea tehnică a locomotivei
26	Stagiu de practică/Acomodarea conducerii locomotivei de către personalul de exploatare aparținând agenților economici sau altor operatori de transport, pe trenurile de marfă aparținând CFR Marfă
37	Cursa izolată a locomotivei
62	Salubritate curentă
63	Salubritate normală
64	Ungere angrenaj vagoane
65	Înlocuit osii vagoane Călători
66	Reparație distribuitor KE - marfă
67	Reparație distribuitor HIK
68	Etanșări, remedieri vagoane Marfă
69	Etanșări vagoane seria Z
70	Proba de continuitate a frânei
71	Ungere cu desfacere
72	Ungere cu completare
73	Înlocuit osii vagoane Marfă
74	RP semiacuplări met + flexb
75	RC semiacuplări flexibile aer
76	Strunjit osii/bandaje
77	Reparat SAB - DRV
78	RIF
79	RR
80	Reparat robineti AK
81	Reparat valva de decărcare
82	Reparat arcuri de suspensie
83	Curățat vagoane Ucs
84	RIT vagoane Ucs
85	RC vagon marfă
86	Vag. revizuite, reparate pe secție/zonă
87	Vagoane Tals asigurate
88	Vagoane Eacs asigurate
89	Reparat șuruburi Tals

90	Confecționat sârme de valvă
91	Confecționat agrafe
92	Reparat bulon atârător
93	Reparat mânere centrale
94	Reparat bulon asigurare trapă Uagps
95	Reparat aparate de ciocnire
96	Reparat supape siguranță
97	Reparat supape evacuare
98	Proba frana