



## DISPOZIȚIA

DIRECTORULUI GENERAL AL S.N.T.F.M. "C.F.R. MARFĂ" - S.A.

Nr. 13 din data de 24 martie 2023

privind modificarea Tarifului CFR Marfă

Având în vedere prevederile art. 53 lit. a) și art. 59 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12 / 1998 privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 19 al. 2 din Actul constitutiv (Statutul) al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA, aprobat prin HAGEA nr.14 din 23.06.2017, anexă la H.G. nr. 582/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" – S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, modificată prin H.G. nr. 1199/2002, precum și a prevederilor Regulamentului de Organizare și Funcționare al S.N.T.F.M. "C.F.R. Marfă" - S.A.,

Având în vedere prevederile Politicii comerciale a S.N.T.F.M. "CFR Marfă" – S.A. pentru anul 2023 aprobată prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor CFR Marfă nr. 3 din 9 februarie 2023,

În temeiul Regulamentului de organizare și funcționare al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" SA,

Directorul General al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” - S.A., emite următoarea

### DISPOZIȚIE

- Art. 1.** În Tariful CFR Marfă, dispozițiile din Partea I - „Dispoziții tarifare” se modifică în conformitate cu dispozițiile din Anexa nr. 1 la prezenta dispoziție.
- Art. 2.** În Tariful CFR Marfă, în Partea III A – “Tarife de transport”, Tabelul de la pct. 1 – “Tarife de transport pentru expediții de vagoane complete” se înlocuiește cu tabelul din Anexa nr. 2 la prezenta dispoziție.
- Art. 3.** În Tariful CFR Marfă, în Partea III A – “Tarife de transport”, Tabelul de la pct. 2 – “Tarife pentru transportul mărfurilor cu trenuri speciale” se înlocuiește cu tabelul din Anexa nr. 3 la prezenta dispoziție.
- Art. 4.** În Tariful CFR Marfă, în Partea III A – “Tarife de transport”, Tabelul de la pct. 3 – “ Tarife pentru unități de transport intermodal (UTI)” se înlocuiește cu tabelul din Anexa nr. 4 la prezenta dispoziție.
- Art. 5.** În Tariful CFR Marfă, dispozițiile din Partea III B – „Tarife accesorii” se modifică în conformitate cu dispozițiile din Anexa nr. 5 la prezenta dispoziție.

- Art. 6.** În Tariful CFR Marfă, dispozițiile din Partea III C – „Tarife pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă” se modifică în conformitate cu dispozițiile din Anexa nr. 6 la prezenta dispoziție.
- Art. 7.** În vederea aplicării dispozițiilor legii nr. 193 / 2000 privind clauzele abuzive în contracte încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare, serviciile din centralul CFR Marfă și punctele de lucru ale CFR Marfă vor lua toate măsurile în vederea publicării și punerii la dispoziția clientelei a Tarifului CFR Marfă.
- Art. 8.** Serviciile din centralul CFR Marfă și punctele de lucru ale CFR Marfă vor duce la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.
- Art. 9.** Prevederile prezentei dispoziții intră în vigoare la 27 martie 2023, ora 00:00.
- Art. 10.** Prezenta dispoziție se publică în Buletinul Comercial CFR și pe site-ul Internet al CFR Marfă, la adresa [www.cfrmarfa.com](http://www.cfrmarfa.com).

**DIRECTOR GENERAL  
DANIEL APOSTOLACHE**



## **Modificări la Partea I – “Dispoziții Tarifare” din Tariful CFR Marfă**

1. În Tariful CFR Marfă, în Partea I – „Dispoziții tarifare”, Capitolul 3 – „Dispoziții tarifare speciale”, la art. 17, textul de la pct. 17.1. se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Pentru transportul în stare goală al vagoanelor folosite ca vagoane de încadrare, de siguranță sau de acoperire, se percepe un tarif de transport de*

- **2,10 lei /osie km,**

*dar minim de:*

- **408 lei / vagon** , pentru vagoane pe 2 osii, respectiv
- **665 lei / vagon**, pentru pentru vagoane pe mai mult de 2 osii, chiar dacă nu au fost înscrise pe scrisoarea de trăsură.”

2. În Capitolul 3 – „Dispoziții tarifare speciale”, la art. 21, textul de la pct. 21.2.1. se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Pentru transportul în stare goală al vagoanelor puse la dispoziție de clienți, se percep următoarele tarife:*

- **1,41 lei / osie km** – pentru vagoane pe 2 osii,
  - **1.31 lei / osie km** – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii,
- dar minim :*
- **273lei / vagon**, – pentru vagoane pe 2 osii,
  - **413 lei / vagon**, – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii.”

3. În Capitolul 4 –“Dispoziții tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)”, la art. 30, textul de la pct. 30.4. se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“În cazul în care UTI-urile se transportă cu vagoane puse la dispoziție de întreprinderi feroviare, se percepe în plus față de tariful stabilit la pct. 33.3 de mai sus pe transport și pe UTI o sumă de **570 lei** pentru fiecare fracțiune de 150 km chiar începută a parcursului în cauză, dar minim **2412 lei**. Această sumă este diminuată cu coeficientul relativ la UTI-ul în cauză prin aplicarea grilei de la pct. 33.1 de mai sus.”*

**TARIFE DE TRANSPORT PENTRU EXPEDIȚII DE VAGOANE COMPLETE**

Zona	Distanța kilometrică	TARIFUL ( LEI / tonă ) pentru expediții cu masa de:				Zona
		10 tone	15 tone	20 tone	25 tone	
1	1-10	86,58	79,95	64,50	51,93	1
2	11-20	103,95	97,22	73,14	64,50	2
3	21-30	115,47	104,91	86,58	80,82	3
4	31-40	117,38	108,74	94,26	81,87	4
5	41-50	136,67	116,51	99,15	86,58	5
6	51-60	144,35	132,75	108,74	99,15	6
7	61-70	155,88	139,55	113,54	102,98	7
8	71-80	167,40	148,20	121,23	108,74	8
9	81-90	175,16	155,88	136,67	116,51	9
10	91-100	186,68	169,31	140,52	122,28	10
11	101-110	201,18	174,21	150,12	136,67	11
12	111-120	211,74	186,68	155,88	140,52	12
13	121-130	221,33	200,12	165,48	150,12	13
14	131-140	236,70	205,88	174,21	153,95	14
15	141-150	244,38	215,58	182,84	162,68	15
16	151-160	258,86	230,06	194,37	171,24	16
17	161-170	271,35	241,58	201,18	182,84	17
18	171-180	283,92	250,23	209,73	189,57	18
19	181-190	295,41	258,86	220,38	195,41	19
20	191-200	309,83	272,39	230,06	203,09	20
21	201-220	321,36	281,99	236,70	214,62	21
22	221-240	336,80	295,41	254,06	223,25	22
23	241-260	357,05	316,64	264,62	240,54	23
24	261-280	373,37	330,09	279,02	253,11	24
25	281-300	396,42	345,53	292,55	257,91	25
26	301-320	408,02	359,85	301,19	271,35	26
27	321-340	422,51	373,37	316,64	281,99	27
28	341-360	440,66	392,55	327,20	292,55	28
29	361-380	457,07	408,02	339,69	301,19	29
30	381-400	475,32	417,62	356,00	315,59	30
31	401-430	494,60	434,90	364,71	324,33	31
32	431-460	518,70	458,03	382,97	345,53	32
33	461-490	542,69	481,16	402,17	359,85	33
34	491-520	564,86	501,41	421,46	373,37	34
35	521-550	587,99	519,63	436,82	392,55	35
36	551-580	610,05	538,85	451,29	406,10	36
37	581-610	634,14	556,11	468,66	417,62	37
38	611-640	653,43	578,37	484,04	432,98	38
39	641-670	673,59	593,73	498,44	449,40	39
40	671-700	690,87	612,93	513,80	458,03	40
41	701-750	716,88	636,06	536,93	477,23	41
42	751-800	751,55	667,76	561,00	503,34	42
43	801-850	790,02	697,68	587,99	524,43	43
44	851-900	821,70	726,48	612,93	542,69	44
45	901-950	853,55	760,17	636,06	567,74	45
46	951-1000	890,13	787,07	660,06	589,89	46
47	1001-1050	917,99	813,15	683,21	611,97	47
48	1051-1100	947,81	838,10	702,39	628,37	48
49	1101-1150	976,73	867,02	725,52	648,54	49
50	Minim 1151 km	1006,46	890,13	745,77	667,76	50

La Dispoziția Directorului General nr. / .2023

**TARIFE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR CU TRENURI SPECIALE**

Zona	Distanța kilometrică	Tarif trenuri speciale [LEI / tren]
1	1-10	40541
2	11-20	50300
3	21 - 30	63051
4	31 - 40	63810
5	41 - 50	67554
6	51 - 60	77312
7	61 - 70	80322
8	71 - 80	84816
9	81 - 90	90821
10	91 - 100	95333
11	101 - 110	106583
12	111 - 120	109586
13	121 - 130	117092
14	131 - 140	120095
15	141 - 150	126858
16	151 - 160	133605
17	161 - 170	142613
18	171 - 180	147864
19	181 - 190	152369
20	191 - 200	158373
21	201 - 220	167381
22	221 - 240	174135
23	241- 260	187637
24	261 - 280	197394
25	281 - 300	201156
26	301 - 320	211655
27	321 - 340	219911
28	341 - 360	228168
29	361 - 380	234923
30	381 - 400	246191
31	401 - 430	252944
32	431 - 460	269457
33	461 - 490	280707
34	491 - 520	291216
35	521 - 550	306227
36	551 - 580	316734
37	581 - 610	325742
38	611 - 640	337742
39	641 - 670	350510
40	671 - 700	357266
41	701 - 750	372278
42	751 - 800	392534
43	801 - 850	409047
44	851 - 900	423306
45	901 - 950	442823
46	951 -1.000	460085
47	1.001 - 1.050	477350
48	1.051 - 1.100	490109
49	1.101 - 1150	505871
50	1.151 - 1.200	520871

**TARIFE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)**

<b>Distanța kilometrică</b>	<b>Tarif (LEI / UTI 1)</b>	<b>Distanța kilometrică</b>	<b>Tarif (LEI / UTI 1)</b>
1 - 30	<b>1686</b>	341 – 360	<b>5081</b>
31- 40	<b>1686</b>	361 – 380	<b>5318</b>
41- 50	<b>1923</b>	381 – 400	<b>5537</b>
51- 60	<b>1991</b>	401 – 430	<b>5867</b>
61 - 70	<b>2124</b>	431 – 460	<b>6113</b>
71 - 80	<b>2219</b>	461 - 490	<b>6462</b>
81- 90	<b>2324</b>	491 - 520	<b>6714</b>
91 - 100	<b>2403</b>	521 - 550	<b>7124</b>
101 - 110	<b>2498</b>	551 - 580	<b>7403</b>
111 - 120	<b>2619</b>	581 - 610	<b>7649</b>
121 - 130	<b>2795</b>	611 - 640	<b>8006</b>
131 - 140	<b>2858</b>	641 - 670	<b>8345</b>
141 - 150	<b>2910</b>	671 - 700	<b>8739</b>
151 - 160	<b>3032</b>	701 - 750	<b>9071</b>
161 - 170	<b>3099</b>	751 - 800	<b>9674</b>
171 - 180	<b>3231</b>	801 - 850	<b>10205</b>
181 - 190	<b>3414</b>	851 - 900	<b>10650</b>
191 - 200	<b>3521</b>	901 - 950	<b>11183</b>
201 - 220	<b>3597</b>	951 - 1.000	<b>11820</b>
221 - 240	<b>3807</b>	1.001 - 1.050	<b>12378</b>
241 - 260	<b>4097</b>	1.051 - 1.100	<b>13050</b>
261 - 280	<b>4245</b>	1.101 - 1.150	<b>13512</b>
281 - 300	<b>4479</b>	1.151 - 1.200	<b>14088</b>
301 - 320	<b>4680</b>		
321 - 340	<b>4890</b>		

## Modificări la Partea III C – “Tarife accesorii” din Tariful CFR Marfă

1. Textele și tabelele de la codul 10.01 – “Tarife pentru utilizarea containerelor mici și mijlocii care aparțin întreprinderilor feroviare, în trafic internațional CIM”, codul 10.02 – “Tarife de utilizare a containerelor mici și mijlocii în traficul internațional SMGS” și codul 10.02 – “Tarife pentru utilizarea containerelor mari care aparțin întreprinderilor feroviare” se radiază.

2. La codul 10 – “Tarife pentru utilizarea containerelor”, se introduce textul:

*„Tarifele pentru utilizarea containerelor mici, mijlocii și mari care aparțin întreprinderilor feroviare, în traficul de import, export și tranzit se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.”*

3. La codul 12 – “Tarif pentru transpunerea vagoanelor pe boghiuri de alt ecartament”, textul actual se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se include în oferta comercială sau se transmite prin decont.”*

4. Tabelul și prevederile de la codul 17 – “ Tarife de transbordare a marfurilor ” se radiază și se înlocuiesc cu textul de mai jos.

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

5. La codul 22 – “Tarif pentru utilizarea boghiurilor pe calea ferată pentru transpunerea vagoanelor particulare sau închiriate”, textul se radiază și se înlocuiește cu următorul text:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

6. La codul 27.01 – “Tarif pentru îndrumarea vagoanelor tip cușetă sau de construcție specială aparținând CFR Marfă”, textul se radiază și se înlocuiește cu următorul text :

*“1. Tariful se aplică vagoanelor CFR Marfă, tip cușeta, tip generator sau cu platformă scufundată, de construcție specială, cu 6, 8, 10 sau 20 de osii, pentru parcursul gol efectuat între stația de domiciliu – stația de încărcare, respectiv între stația de descărcare și stația de domiciliu.*

*2. Tariful se calculează:*

- a) pentru vagoanele tip cușetă sau tip generator, conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif;
- b) pentru vagoanele cu platformă scufundată, de construcție specială, cu 6, 8, 10 sau 20 de osii, conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, art. 16 din prezentul tarif.

*3. Tariful cu codul 27.01 se înscrie pe scrisoarea de trăsură a expedițiilor pentru care au fost îndrumate aceste vagoane, pentru ambele distanțe parcurse în stare goală.”*

7. La codul 34 – “Tarife de cântărire”, textele de la pct. 1, 2 și 3 se radiază se înlocuiește cu următorul text :

*“Se includ în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

8. La codul 34.01 – “Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale CFR Marfă”, titlul și textul se radiază.
9. La codul 34.02 – “ Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale clientului”, titlul și textul se radiază.
10. La codul 37 – “Tarife de manevră în stația de expediere”, se introduce textul :  
*“Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.”*
11. La codul 37.10 – “Tariful de manevră în raport cu distanța”, la pct. 1, titlul, textul și tabelele se radiază.
12. La codul 37.20 – “Tariful de manevră în raport cu timpul”, la pct. 1, titlul, textul și tabelele se radiază.
13. La codul 37.20 – “Tariful de manevră în raport cu timpul”, la pct. 4.2, titlul și textul se radiază.
14. La codul 37.30 – “Tarife de manevră în porturi”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:  
*“Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.”*
15. La codul 38 – “Tarife de manevră în stația de destinație”, se introduce textul :  
*“Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.”*
16. La codul 43 – “Tarif de avizare”, valoarea tarifului se înlocuiește cu valoarea de **8 lei / expediție avizată**.
17. La codul 46.01 - “Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:  
*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*
18. La codul 46.02 - “Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale de tranzit pentru mărfurile plasate în regim vamal de tranzit”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:  
*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*
19. La codul 46.03 - “Tarif pentru întocmirea de către CFR Marfă a declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontieră”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:  
*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*
20. La codul 50.01 – “Tariful de staționare a vagoanelor care constituie transporturi excepționale”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:  
*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*
21. La codul 50.02 – “Tariful de staționare a vagoanelor cu mărfuri în suferință ”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:  
*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*
22. La codul 50.04 –“ **Tariful de utilizare a vagoanelor CFR Marfă**”, tabelul actual se înlocuiește cu tabelul :

Tip vagon	Pentru primele 48 de ore	Pentru mai mult de 48 ore
Pentru vagoane de marfă cu 2 osii	<b>3,2 lei / vagon oră</b>	<b>16,1 lei / vagon oră</b>



Pentru vagoane de marfă cu mai mult de 2 osii	<b>5,4 lei / vagon oră</b>	<b>26,9 lei / vagon oră</b>
---	----------------------------	-----------------------------

23. La codul 50.05 – “Tariful de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare”, textele de la pct. 1, 2 și 3 se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

24. La codul 50.06 – “**Tariful de utilizare redus**”, textele și tabelele de la pct. 1 - 7 se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

25. La codul 51.01 – “Tarife de imobilizare a prelatelor care aparțin CFR Marfă”, la pct. 1, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.”*

26. La codul 51.02 – “Tarife de imobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export”:

- Denumirea tarifului se înlocuiește cu “Tarife de imobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit”
- textul și tabelul se radiază și se înlocuiesc cu textul următor:

*“Tarifele de imobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.”*

27. La codul 51.03 – “Tarife de imobilizare a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export”:

- Denumirea tarifului se înlocuiește cu “ Tarife de imobilizare a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit”
- textul și tabelul se radiază și se înlocuiesc cu textul următor::

*“Tarifele de imobilizare a a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.”*

28. La codul 54.01 – “Tariful de utilizare a prelatelor în trafic intern”, la pct. 1, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

29. La codul 54.02 – “Tarife de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare”, textul și tabelul se radiază și se înlocuiesc cu textul următor:

*“Tarifele de de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.”*

30. La codul 71 – “Tarife de curățare, spălare, dezinfecție, dezinsecție”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.”*

31. La codul 77.02 – “Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii”, textul de la la pct. 1 se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“1. Pentru falsa declarare a masei mărfii în plus sau minus de peste 2%, pentru diferența de masă constatată se percepe tariful de **0,8 lei / 100 kg și kilometru, dar minim 884 lei.**”*

32. La codul 78.20 – “Tariful de însoțire pentru vagoane de construcție specială”:
- Denumirea tarifului se înlocuiește cu ““Tariful de însoțire cu personalul căii ferate pentru vagoane de construcție specială”
  - Textele și tabelele se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

33. La codul 77.30 – “Tarif pentru însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri”, textele de la pct. 1 și 2 se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

34. La codul 80 – “Tarif de stație”, la pct. 1, textul actual se radiază și se înlocuiește cu textul

*“1. În cazul transporturilor care nu beneficiază de oferte:*

- a) într-un vagon,*
  - b) în mai multe vagoane care:*
    - *circulă împreună de la aceeași stație de expediere până la aceeași stație de destinație, pe rețeaua CFR,*
    - *circulă împreună de la aceeași aceeași stație de expediere până la aceeași stație de frontieră, de ieșire din România,*
    - *circulă împreună de la aceeași stație de frontieră de intrare în România până la aceeași stație de destinație de pe rețeaua CFR,*
- se percepe tariful de **1740 lei**, pentru fiecare secțiune de 100 km, chiar începută.”*

35. La codul 80 – “Tarif de stație”, la pct. 3, textul se radiază și se înlocuiește cu textul :

*“3. Tariful de stație nu se percepe în următoarele cazuri:*

- a) transporturilor cărora li se aplică tariful prevăzut în Partea III A, pct. 2;*
- b) vagoanelor care se predau la transport sau se eliberează în stații de frontieră și circulă între respectivele stații de frontieră și punctele geografice de frontieră deservite de acestea sau invers.*
- c) vagoanelor care circulă între două stații din același complex feroviar.”*

36. La codul 82.01 – “Tarif pentru montare / demontare tamponare”, la pct. 1, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

37. La codul 82.02 – “Tarif pentru modificarea contractului de transport”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **5 lei / tonă.**

38. Prevederile de la codul 82.03 – “Tarif pentru îndeplinirea formalităților de îndrumare a vagoanelor PGK goale, după transbordare / transvazare” se radiază.

39. La codul 82.06 – “**Prețul scrisorilor de trăsură și al altor imprimate**”, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

<b>Nr. crt.</b>	<b>Formular</b>	<b>Unitatea de măsură</b>	<b>Tariful</b>
1	Scrisoare de trăsură pentru vagon – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	<b>3,5</b>
2	Scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	<b>5,4</b>

Nr. crt.	Formular	Unitatea de măsură	Tariful
3	Scrisoare de trăsură CIM/scrisoare de vagon CUV, *) Scrisoare de trăsură CIM TC/scrisoare de vagon CUV TC *) Scrisoare de trăsură CIM-SMGS *),	Lei / formular	<b>4,5</b>

40. La codul 82.07 – “Tarif pentru anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare”, la pct. 1, liniuța a doua:
- valoarea tarifului de la lit. a) se înlocuiește cu **180 lei / vagon**;
  - valoarea tarifului de la lit. b) se înlocuiește cu **315 lei / vagon**.

41. La codul 82.08 – “ Tarif pentru neefectuarea operațiilor de predare – primire a vagoanelor cu clientul, din motive neimputabile CFR Marfă”, la pct. 1:
- valoarea tarifului de la lit. a) se înlocuiește cu **1540 lei / vagon**;
  - valoarea tarifului de la lit. b) se înlocuiește cu **2890 lei / vagon**;

42. La codul 82.09 – “Tarif pentru întocmirea documentelor de transport”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

43. La codul 82.10 – “Tariful pentru depozitarea unităților de transport intermodal (UTI)”, la pct. 1, tabelul se înlocuiește cu tabelul de mai jos:

<b>Tip UTI</b>	<b>Tarif (lei / UTI și zi chiar începută)</b>
Container 10' sau mai mic	<b>8</b>
Container 20'	<b>12</b>
Container 30'	<b>17</b>
Container 40'	<b>24</b>
Container 45'	<b>24</b>
Cutie mobilă clasa A	<b>24</b>
Cutie mobilă clasa B	<b>17</b>
Cutie mobilă clasa C	<b>12</b>
Semiremorcă și alte utilaje	<b>27</b>

44. La codul 82.16 – “Tarif pentru sigilarea vagoanelor de către CFR Marfă”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.”*

45. La codul 82.17 – “Garanția pentru punerea la dispoziția clienților a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini”, textul actual se înlocuiește cu textul:

*“Garanția se stabilește în conformitate cu instrucțiunile CFR Marfă și în concordanță cu oferta comercială.”*

46. La codul 82.18 – “Tariful de întârziere a trenului”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **245 lei**.

47. La codul 82.19 – “ Tariful de anulare a unui tren”, valoarea tarifului se înlocuiește cu **400 lei / tren**.

48. Se introduce codul 82.26 – “Tarif de refacturare” cu textul următor :

*“Pentru facturile întocmite de CFR Marfă prin care se refacturează prestații contractate cu terți pentru deservirea clienților proprii, se percepe tariful de **50 lei / factură**”.*

## Modificări

### la Partea III C – „Tarife pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă”

1. La punctul 1 – “Tarife pentru închirierea vagoanelor aparținând CFR Marfă”, textul și tabelul se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se aplică ofertă comercială.”*

2. La punctul 2 – “Tarife pentru închirierea vagoanelor cușetă”, textul se radiază și se înlocuiește cu textul:

*“Se aplică ofertă comercială.”*

3. La punctul 3 – “ Tarife de închiriere a locomotivelor”, tabelul și textul se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se aplică ofertă comercială.”*

4. La punctul 4 – “Tarife pentru rezervarea vagoanelor”, tabelul și textul se radiază și se înlocuiesc cu textul:

*“Se aplică ofertă comercială.”*

5. La punctul 5 – “Tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici”:

- Denumirea se înlocuiește cu “Tarife pentru alte prestații decât cele de transport și conexe transportului efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici”
- textele și Tabelele 5.1, 5.2 și 5.3. se înlocuiesc cu textul:

*“CFR Marfă poate efectua pentru agenți economici alte prestații decât cele de transport și conexe transportului, pe bază de ofertă comercială / deviz, numai dacă există resurse disponibile, iar prestațiile proprii nu sunt afectate.”*