

## Infrastructuri de servicii în zona de exploatare ORADEA - EPISCOPIA BIHOR

### Stația CF Oradea

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
		<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Adresa</b>	<b>Date contact depou</b>
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	1	Punct de Lucru Cluj – Zona Oradea Episcopia Bihor	Oradea, str. Calea Bihorului, nr.2-4, jud. Bihor	Tel.CFR : 94/504340,94/504332 Tel. VODAFONE : 0372841463,0372841462
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
<b>2. Servicii ale CFR MARFĂ SA</b>					
2.1	Reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii si reparatii vehicule feroviare (locomotive) de catre SC CFR IRLU SA, in remiza : a. Pregatire tehnica PTAE sau R 15 b. Revizii programate RT,R1,2R2,R3 c. Reparatii programate RR		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) in perioada cand nu sunt in serviciu.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) in vederea alimentarii, echiparii, remizarii, reviziei tehnice, reparatiei		
		Tipul serviciului	De bază		

2.4	Alimentare și echipare locomotive	Descrierea serviciului	Alimentarea și echiparea vehiculelor feroviare (locomotive)	
		Tipul serviciului	De bază	
<b>3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA</b>				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Servicii furnizate</b>
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Remiza de locomotive "CFR Marfă" Oradea, str. Calea Bihorului, nr.2-4, jud. Bihor	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE – Remiza de locomotive "CFR Marfă" Oradea	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
<b>4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA</b>				
4.1	Informații despre tarife	<b>Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- locomotive diesel: 40 euro/zi; 19,5 euro/oră (tariful nu cuprinde TVA)</li> <li>- locomotive electrice: 42 euro/zi; 21,5 euro/zi (tariful nu cuprinde TVA)</li> </ul> Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare.		
		<b>Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa <a href="http://www.cfrmarfa.cfr.ro/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=398%3Atariful-cfr-marfa&amp;catid=34&amp;Itemid=78&amp;lang=ro">http://www.cfrmarfa.cfr.ro/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=398%3Atariful-cfr-marfa&amp;catid=34&amp;Itemid=78&amp;lang=ro</a></li> </ul>		
		<b>Tarif reparații/revizii</b> pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul		

### 5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA

5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către zona de exploatare (locomotive) pentru servicii de remizare, proces tehnologic locomotive. Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU.
5.2	Condiții tehnice	-Tonajul maxim la manevră pe LFI: <b>1875</b> tone -Tipurile de gabarit utilizate pe LFI ale Remizei de locomotive Oradea, sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformele de acces pe locomotive, vinciurile de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase, sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM -Sarcina maximă pe osie: <b>20,5</b> tone -Viteza maximă la manevră: <b>5 km/h</b> , iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor și peste placa turnanta este de <b>3 km/h</b> -Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 50 metri: <b>10%</b> -Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: <b>6 %</b> .
5.3	Autofurnizarea serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul

### 6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA

6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă sau prin telefonogramă la sediul zonei de exploatare (locomotive) pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive.
		Intrarea/ieșirea locomotivelor la/de la infrastructura feroviară a CFR Marfă, se efectuează conform PTE Stația CF Oradea
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților existente la momentul respectiv.
		Comunicări telefonice / scrise între reprezentantul zonei de exploatare (locomotive) și OTF solicitant.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificari