

Infrastructuri de servicii în zona de exploatare Ciumești-Golești

Stația CF Băbeni

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Craiova – Zona Ciumești Golești	Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, jud. Dolj	Tel./fax: 0251 411 811/0251 412492
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii și reparatii locomotive de către filiala CFR Marfă SA: SC CFR IRLU SA -Revizii intermediare : PTAE, R15, RIR, RA.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea remizării, reviziei tehnice, reparației, în funcție de capacitățile disponibile		
		Tipul serviciului	De bază		

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Punct de îndrumare și instruire Babeni, str. Dragos Vranceanu, jud. Valcea	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE al LFI Punct de îndrumare și instruire Băbeni	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1	Informații despre tarife	<p>Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă :</p> <ul style="list-style-type: none"> - locomotive diesel: 40 euro/zi; 19,5 euro/oră (tariful nu cuprinde TVA) - locomotive electrice: 42 euro/zi; 21,5 euro/zi (tariful nu cuprinde TVA) <p>Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare.</p> <p>Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa http://www.cfrmarfa.cfr.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=398%3Atariful-cfr-marfa&catid=34&Itemid=78&lang=ro <p>Tarif reparații/revizii</p> <ul style="list-style-type: none"> - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA

5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către zona de exploatare (locomotive) pentru servicii de remizare, proces tehnologic locomotive. Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU.
5.2	Condiții tehnice	Toate tipurile de locomotive LDH si LDE de cale normală; Tonajul convoiului la manevră este de maxim 700 tone; Viteza maximă la manevră: 5 km/ora; Procentul minim de masă frânată la manevră: 15%; Procentul minim de masă frânată pentru menținerea vehiculelor feroviare pe loc: 8%; Lungimea maxima admisa a convoiului 55 m;
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul

6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA

6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă sau prin telefonogramă la sediul zonei de exploatare (locomotive) pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive. Intrarea/ieșirea locomotivelor la/de la infrastructura feroviară a CFR Marfă, se efectuează conform PTE Stația CF Băbeni
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților existente la momentul respectiv. Comunicări telefonice / scrise între reprezentantul zonei de exploatare (locomotive) și OTF solicitant.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări