

Infrastructuri de servicii în Linia de reparatii Ploiești Triaj

Stația CF Ploiești Triaj

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct lucru IRV Linia de reparație Ploiești Triaj	Str.Petrolului,nr.2,Loc Ploiesti, Jud Prahova	Tel.0737736972
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ SA					
2.1	Reparații vagoane de marfă	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii la vagoanele de marfa - revizia intermediara a franei(RIF)la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T, - revizia rularii(RRu) la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa - reparatii accidentale (RDA) la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T		
		Tipul serviciului	De baza		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA					
3	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate		
		Linii dotate cu Baterie de vinciuri electrice pentru ridicat vagoane de marfă sau boghiuri de vagoane, sarcina =4x 20tf	Reparatii vagoane de marfă		

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA		
4.1	Informații despre tarife	Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa http://www.cfrmarfa.cfr.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=398%3Atariful-cfr-marfa&catid=34&Itemid=78&lang=ro
		Tarif conform devizelor de lucrari
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA		
5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către conducerea Punctului de lucru IRV pentru efectuarea reparațiilor la vagoane.
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră admis pt.convoi : 2720 tone Lungimea max.a convoiului = 68vag = 952 m
		Tipurile de gabarit utilizate pe liniile de staționare vagoane de marfă sau locomotive din Linia de reparatii Ploiesti Triaj sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon
		Sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
		Viteza maximă la manevră: 5 km/h
		Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 400 metri și o declivitate de 3‰ la viteza de 10 km/h este : 6%
Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 3% .		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA		
6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă către conducerea Punctului de lucru IRV, cu precizarea ferma a tipurilor de servicii și a termenelor de executie
		Introducerea/ scoaterea vagoanelor la/de la infrastructura feroviara a Liniei de reparatii Ploiesti Triaj, se efectueaza conform PTE stația Ploiesti Triaj.

6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv.
		Comunicări telefonice / scrise între reprezentantul IRV și OTF solicitant.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.