

Infrastructuri de servicii în zona de exploatare Pașcani - Bacău

Stația CF Pașcani

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
		Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	1	Punct de Lucru Socola – Zona Pașcani - Bacău	Pașcani, Str. Gării nr. 9, Jud Iași	Tel./fax: 0372 842 170
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii și reparații locomotive de către filiala CFR Marfă SA: SC CFR IRLU SA -Revizii intermediare : PTAE, RAC, R15; -Revizii planificate : RT, R1, R2, R3, 2R2; -Reparații RR, RG, RGM la locomotive LE 3400/5100 KW, LDE 2100 CP		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile		
		Tipul serviciului	De bază		

2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea remizării, reviziei tehnice, reparației, în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului	De bază
2.4	Asigurare odihnă personal T	Descrierea serviciului	Oferire spațiu de odihnă personalului de drum, în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului	De bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI – Depoul Pașcani	Manevră, remizare după caz, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
2	Spațiu odihnă personal locomotive	Odihna personalului de drum		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI – Depoul Pașcani	
		Localizare	Depoul de locomotive Pașcani, str. Gării nr. 9, Jud. Iași	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE al LFI – Depoul de locomotive Pașcani	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Spațiu odihnă personal locomotive	
		Localizare	Depoul de locomotive Pașcani, str. Gării nr. 9, Jud. Iași	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	-	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1	Informații despre tarife	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : <ul style="list-style-type: none">- locomotive diesel: 40 euro/zi; 19,5 euro/oră (tariful nu cuprinde TVA)- locomotive electrice: 42 euro/zi; 21,5 euro/zi (tariful nu cuprinde TVA) Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare.
		Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: <ul style="list-style-type: none">- conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa http://www.cfrmarfa.cfr.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=398%3Atariful-cfr-marfa&catid=34&Itemid=78&lang=ro
		Tarif reparații/revizii <ul style="list-style-type: none">- pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA		
5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către zona de exploatare (locomotive) pentru servicii de remizare, proces tehnologic locomotive. Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU.
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră pe LFI este : 1446 tone la LDH ; 2000 tone la LDE ; 3000 tone la LE.
		Tipurile de gabarit utilizate pe LFI ale unității de tracțiune Pașcani sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformele de acces pe locomotive, vinciurile de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase, sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM
		Sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
		Viteza maximă la manevră 5 km/h, iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor și peste placa turnanta este de 3 km/h
		Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 100 metri: 14%
Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 9 %.		

5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă sau prin telefonogramă la sediul zonei de exploatare (locomotive) pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive.
		Intrarea/ieșirea locomotivelor la/de la infrastructura feroviară a CFR Marfă, se efectuează conform PTE Stație CF Pașcani.
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților existente la momentul respectiv.
		Comunicări telefonice / scrise între reprezentantul zonei de exploatare (locomotive) și OTF solicitant.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări