



Direcția Juridic, Resurse Umane  
Serviciul Resurse Umane  
RU 4 / 1631 / 28.07.2022

## ANUNȚ

Având în vedere Nota Nr.2.7 / 3571 / 21.07.2022 – Serviciul Comercial, in data de 10.08.2022 ora 10:30, SNTFM "CFR MARFA" SA organizează concurs in vederea ocupării postului vacant de analist servicii client I la Serviciul Comercial din cadrul Direcției Comerciale.

Condiții minime de pregătire și vechime :

- Absolvenți ai învățământului universitar sau superior de specialitate;
- Vechime in specialitate 4 ani;

Dosarele de înscriere la concurs se depun la Serviciul Resurse Umane până la data de 08.08.2022 și vor conține următoarele acte:

- Cererea de înscriere la concurs avizată favorabil de conducătorul unității
- Curriculum vitae;
- Acte studii original și copie;
- Copie act identitate
- Copie carnet muncă, adeverințe pentru perioada lucrată după 01.01.2011

**DIRECTOR GENERAL**  
**Daniel APOSTOLACHE**





Capital Social 2.013.412.587,50 lei  
C.U.I RO11054537  
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998  
B-dul Dinicu Golescu 38  
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015  
Certificat SMC nr. 180



Serviciul Comercial  
Nr. C2.7 / 3672 / 2022

Tel: 0738199210

Email: georgiana.tirboiu@cfmarna.com

**APROBAT**  
DIRECTOR COMERCIAL  
Renata GODJA

**TE M A T I C A**  
**pentru concursul de ocupare a postului de analist servicii client I**  
**în cadrul Serviciului Comercial**

1. Tarifarea expedițiilor de mărfuri în vagoane complete și unități de transport intermodal (UTI) la CFR Marfă;
2. Organizarea serviciilor de transport feroviar de marfă;
3. Reglementări naționale și internaționale privind activitățile comerciale și contractele de transport feroviar de marfă. Instrucțiuni de aplicare la CFR Marfă;
4. Documente de transport utilizate în transportul feroviar de marfă, în trafic intern și internațional;
5. Baze teoretice pentru stabilirea costurilor de transport feroviar de mărfuri;
6. Tarifarea utilizării infrastructurii feroviare în România.

**Bibliografie**

AMOS Paul, „Freight transport for development toolkit: Rail Freight” – “Annex B: Structure of railway costs”, The International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank, Washington, 2009;

\*\*\*, “Convenție privind transportul internațional feroviar al mărfurilor (SMGS) (1.07.2015)”, Organizația de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF), Varșovia, 2015;

\* \* \* , Dispoziția Directorului General al SNTFM "CFR Marfă" - S.A. nr. 23 din 27 iunie 2006 privind intrarea în vigoare a "Convenției privind Transporturile Internaționale Feroviare" (COTIF 1999) și stabilirea condițiilor de aplicare a acesteia la CFR Marfă, cu modificările ulterioare;

\* \* \* , Dispoziția Directorului general al SNTFM „CFR Marfă” – S.A. Nr. 15 din 15.06 .2021 privind aprobarea și punerea în aplicare a noilor instrucțiuni de lucru ale CFR Marfă în ceea ce privește deservirea clienților;

\* \* \* , Dispoziția Directorului General al SNTFM "CFR Marfă" – S.A. nr. 16 din 29.05.2012 privind aprobarea și intrarea în vigoare a Condițiilor Generale de Transport ale CFR Marfă (CGT – CFR Marfă) și modificarea Anexei 4 la Dispoziția Directorului General al CFR Marfă nr. 23 din 27 iunie 2006;

\* \* \* , "Documentul de referință al rețelei CFR" – Anexa nr. 20 „Metodologie TUI”, pe site-ul Internet al CFR SA ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

\* \* \* , "Documentul de referință al rețelei CFR" – Anexa nr. 21 „Tarife pentru serviciile furnizate de CFR”, pe site-ul Internet al CFR SA ([www.cfr.ro](http://www.cfr.ro))

\* \* \* , Fișa UIC nr. 374 – ediția a IV-a." Principles and methods of costing international rail transport. Wagonload freight traffic. Passenger traffic", Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), Paris, 1992;

\* \* \* , "Ghidul reexpedierilor CIM/SMGS (GR CIM/SMGS) ", Comitetul pentru Transporturi Internaționale Feroviare (CIT), Berna;

\* \* \* , "Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV-CIM) ", Comitetul pentru Transporturi Internaționale Feroviare (CIT), Berna;

\* \* \* , "Ghidul scrisorii de trăsură CIM/SMGS (GLV CIM/SMGS) ", Comitetul pentru Transporturi Internaționale Feroviare (CIT), Berna;

\* \* \* , "Ghidul traficului de marfă al CIT (GTM – CIT) ", Comitetul pentru Transporturi Internaționale Feroviare (CIT), Berna;

\* \* \* , "Ordinul ministrului transporturilor nr. 655 din 19 iulie 2007 privind aprobarea Normelor uniforme privind transporturile pe căile ferate din România" , publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 16bis din 9 ianuarie 2008;

\* \* \* , "Ordonanța Guvernului nr. 7 / 2005 pentru aprobarea Regulamentului privind transportul pe căile ferate din România", republicată în Monitorul Oficial al României nr. 838 / 11.10.2006;

\* \* \* , "Protocol din 3 iunie 1999, Protocolul din 3 iunie 1999 pentru modificarea Convenției privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnata la Berna la 9 mai 1980, (Protocolul 1999) semnat la Vilnius la 3 iunie 1999", Monitorul Oficial al României nr. 538 bis din 1 septembrie 2001;

\* \* \* , „Railway Reform: Toolkit for Improving Rail Sector Performance” – numai „Chapter 3: Railway Economics and Pricing”, The International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank, Washington, 2011;

\* \* \* , "Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 1816 / 2005 cu modificările ulterioare;



\* \* \* , "Regulamentul de remorcare și frânare – nr. 006", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 1815 / 2005 cu modificările ulterioare;

\* \* \* , " Spécifications techniques de la lettre de voiture CIM/SMGS ", Comitetul pentru Transporturi Internaționale Feroviare (CIT), Berna;

\* \* \* , "Spécifications fonctionnelles et juridiques de la lettre de voiture CIM/SMGS", Comitetul pentru Transporturi Internaționale Feroviare (CIT), Berna;

\* \* \* , "Tariful CFR Marfă", CFR Marfă, București;

București, .....<sup>01</sup>..... august 2022

Șef serviciu

Mihai Virlan

