

S.N.T.F.M. CFR MARFA S.A. -Serviciul Resurse Umane  
Compartiment RUT Socola  
Nr.RUT6.1/ 673/12.07.2022

S.N.T.F.M. „ CFR Marfa " S.A. - Punct Lucru Socola organizează concurs pentru ocuparea postului vacant de „ tehnician sp " din Zona Pascani - Bacau/ Locomotive ,  
recrutare externa , in condițiile descrise mai jos :

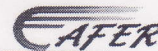
Denumire post vacant	Data si ora concurs	Locatie desfasurare concurs	Conditii de admitere la concurs	Conditii de vechime minima in specialitate	Acte necesare inscriere	Termen depunere dosare	Tematica de concurs/ Bibliografie
tehnician SP. Zona Pascani- Bacau Locomotive	21.07.2022 (ora 9.00)	sediul Depoului Pascani	absolvenți ai învățământului liceal profil tehnic (electromecanic locomotive ) <b>sau</b> absolvenți ai învățământului liceal si curs formare profesionala in functiile din ramura tractiune	2 ani functii (activitatea tractiune)	cerere de inscriere la concurs diplomă de studii ( original și copie) copie carnet de muncă și /sau adeverință care atestă activitatea începând cu 01.01.2011 adeverință boli cronice de la medicul de familie cazier judiciar Curriculum Vitae copie certificat de naștere copie act de identitate	20.07.2022 ( ora 11.00 )	conform anexei la prezentul anunț

Relații telefon : 0738/199583

Sef punct lucru,  
Codreanu Remus Marian



Capital Social 2.013.412.587,50 lei  
C.U.I RO11054537  
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998  
B-dul Dinicu Golescu 38  
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015  
Certificat SMC nr. 180



PUNCT DE LUCRU SOCOLA

Tel: +40.232.218.210

Fax: +40.232.218.211

Cu sediul: Mun. Iași, jud. Iași,  
str. Piața Gării, nr 1, Corp B, et. 3 și 4,  
Cod postal: 700090

Anexa anunt RUT6.1/673/12.07.2022

TEMATICA  
**PENTRU CONCURS OCUPARE POST TEHNICIAN SPECIALIST**

**1. Instrucții de serviciu**

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instructiunile 201 – Integral;

**2. Ordine și dispoziții**

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17Rlh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17Rlh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17Rlh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17Rlh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- g) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- h) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- i) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- j) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- k) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- l) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- m) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- n) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- o) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

**3. Specialitate**

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

**4. S.S.M ( Norme de Securitate și sănătate în muncă)**

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

**5. S.U. (Situatii de urgență)**

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Șef Punct Lucru  
Codreanu Remus Marian