

Compartiment Resurse Umane Teritorial
Nr. RUT 5.2/802 /16.05.2023

Tel: 0738199522

ANUNȚ

Punctul de Lucru Brașov Triaș organizează concurs în vederea ocupării unui post vacant de **INGINEIR I (exploatare, reparații locomotive)** în cadrul Punctului de Lucru Brașov Triaș /Zona Brașov Triaș .

Concursul va avea loc în data de **25.05.2023, ora 10,00** la sediul Punctului de Lucru Brașov Triaș

CONDIȚII DE PARTICIPARE

- absolvenți ai învățământului universitar sau superior de specialitate

Vechime minimă în specialitate: 4 ani

La concurs pot participa doar salariații din cadrul SNTFM „, CFR Marfă” SA

BIBLIOGRAFIE

1. Regulamente, instrucțiuni și instrucții

- Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare/2010;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 – (părți aferente);
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201– (părți aferente);
- Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632: (părți aferente);
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931. (părți aferente).

2. Legislație, Ordine și dispoziții, ROF CFR Marfă, ROF unități de tracțiune, Managementul Organizație - Editura Universitară

- Organizarea, funcționarea și obiectul de activitate a unității de tracțiune;
- Curs de Organizarea Unităților de tracțiune ed.1974;
- Funcțiile managementului;
- Ordinul MTI nr.815/2010 – Pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER – cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MT nr.256/2013 – Pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr.315/2013 modificat și completat de Ordinul MTI nr.1359/2013 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată". Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate";
- Ordinul comun MT și MS nr.1260/1390/2013 – Pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Ordinul MT nr.615/2015 – privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor

- i. Regulamentul de punere în aplicare 545/2018 al Comisiei din 04.04.2018, de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
- j. Regulamentul delegat 761/2018 al Comisiei (UE) din 16.02.2018, de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță, după eliberarea unui certificat unic de siguranță, sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu prevederile Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.1077/2012 al Comisiei;
- k. Regulamentul delegat 762/2018 din 08.03.2018, de stabilirea unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței în temeiul Directivei 2 (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr.1158/2010 și (UE) 1169/2010 al Comisiei;
- l. Regulamentul de punere în aplicare 763/2018 al Comisiei (UE) din 09.04.2018 și de stabilire a modalităților practice, pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei UE 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.653/2007 al Comisiei;
- m. Regulamentul de punere în aplicare 779/2018 al Comisiei (UE) din 16.05.2019, de stabilirea unor dispoziții detaliate privind sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei UE 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr.445/2011 al Comisiei;
- n. Ordinul DTV/310/4/a/2800/col.1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
- o. Dispoziția DG CFR Marfă nr. 13 din 17.04.2007 Privind prezentarea personalului de locomotivă ce aparține SNTFM „CFR Marfă” – S.A.
Ordinul nr. 17 RIh / 1105 / 1982; 17 RIh / 2133 / 1985; 17 RIh / 2134 / 1985 – circulația LE în dublă tracțiune în zona neutră și pe timp nefavorabil;
- p. Ordinul nr. 22 / 2606 / 1979 – urmărirea RAC la locomotivele electrice;
- r.. Ordinul nr. 17 DA / 610 / 1987 + 17 A / 447 / 1971 - Privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigilența și a instalațiilor de control punctual a vitezei (INDUSI).

3. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- Legea nr. 319 / 2006 – Legea Securității și Sănătății în Muncă;
- HG nr. 1425 / 2006 – Norme Metodologice de aplicare a Legii nr. 319, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1028 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare;
- HG nr. 1091 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- Dispoziția nr. 17 / 2007 – Instrucțiuni proprii SSM pentru transporturi de mărfuri pe calea ferată;
- OUG nr. 195 / 2002 – circulația pe drumuri publice (cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 855 / 1986.

4. S.U.(Situatii de urgență)

- Legea nr. 307 / 2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente;
- Legea nr. 481 / 2004 privind protecția civilă cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 108 / 2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordonanța de Guvern nr. 21 / 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență;
- Ordinul MAI nr. 712 / 2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005;
- Ordin nr. 262/2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri;
- Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reincărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu;
- Nota internă pentru prevenirea incendiilor la locomotive – nr. 5.5/1177/26.11.2018.

TEMATICA

1. Instructii de serviciu

- a) Regulamentul de exploatare tehnica feroviara RETF, articolele: 12,13,15,16,17, 26 – 28, 57, 59 – 61, 63 – 77, 79 – 88, 98 – 105, 110, 116 – 121, 134, 154 – 166, 168 – 175, 177 – 184, 193 – 200, 202, 209, 212, 215 – 217, 220 – 227, 229 – 240.
- b) Regulamentul de investigare a accidentelor si a incidentelor ,de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe caile ferate si pe reseaua de transport cu metroul din Romania (HG 117/2010)(parti aferente)
- c) Regulamentul de remorcare si frânare nr. 006 –Cap IV, Cap.VI.
- d) Instructiunile pentru activitatea personalului de locomotiva în transportul feroviar nr.201 Partea I-Cap.II, Cap V. Partea a II-a: Reglementari generale privind exploatarea si întretinerea locomotivelor;Anexa 1 ,Anexa 3,Anexa 4,Anexa 6,Anexa 7.
- e) Instructia pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931.
Cap.I;Cap.III;Cap VI.

2. Legislatie, Ordine si dispozitii, ROF CFR Marfa, ROF unitati de tractiune,

Managementul Organizatie -Editura Universitara

- a) Organizarea, functionarea si obiectul de activitate a unitatii de tractiune;
- b) Curs de Organizarea Unitatilor de tractiune ed.1974-indicatori tehnico -economice tractiune;
- c) Functiile managementului;
- d) Ordinul MTI nr. 815/2010 – Pentru aprobarea Normelor privind implementarea si dezvoltarea sistemului de mentinere a competentelor profesionale pentru personalul cu responsabilitati în siguranta circulatiei si pentru alte categorii de personal care desfasoara activitati specifice în operatiunile de transport pe caile ferate din România.(prevederi referitoare la personalul de locomotive);
- e) Ordinul MT nr. 256/2013 – Pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- f) Ordinul MT nr. 315/2013 modificat si completat de Ordinul MTI nr. 1359/2013 privind aprobarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferata”. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate;
- g) Ordinul MT nr. 615/2015 – privind aprobarea Procedurii pentru obtinerea permisului de mecanic de locomotiva, Cerintelor privind procedurile de eliberare si actualizare a certificatului si Cerintelor si procedurii de recunoastere a persoanelor si organismelor(parti aferente mecanicilor de locomotiva, formatorilor si evaluatorilor);
- h) Ordinul nr. 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depasit durata normala de functionare/durata de serviciu;(reparatii planificate, durata de serviciu, documentatii tehnice privind reviziile si reparatiile la vehicule motoare);
- i) Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instructiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garantie – 906 ;
- j) Regulamentul de punere în aplicare 779/2018 al Comisiei (UE) din 16.05.2019, de stabilirea unor dispozitii detaliate privind sistemul de certificare a entitatilor responsabile cu întretinerea vehiculelor în temeiul Directivei UE 798/2016 a Parlamentului European si a Consiliului si de abrogare a Regulamentului (UE) nr.445/2011 al Comisiei;
- k) HG nr.108/04.02.2020 – privind interoperabilitatea sistemului feroviar – Cap I, Art.1, Art.2;
- l) Ordinul DTV/310/4/a/2800/col. 1993 -Conditii tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;

m) Dispozitia DG CFR Marfa nr. 13 din 17.04.2007 Privind prezentarea personalului de locomotiva ce apartine SNTFM „CFR Marfa” – S.A; Ordinul nr. 17 RIh / 1105 / 1982; 17 RIh / 2133 / 1985; 17 RIh / 2134 / 1985 -circulatia LE în dubla tractiune în zona neutra si pe timp nefavorabil.

3. Specialitate

-LE, LDE, LDH – îndrumatoare de exploatare (generalitati).

4. S.S.M. (Norme de Securitate si sanatate în munca)

-Legea nr. 319/2006 – Legea Securitatii si Sanatatii în Munca;

-HG nr. 1425/2006 – Norme Metodologice de aplicare a Legii nr. 319, cu modificarile si completarile ulterioare;

-HG nr. 1028/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate în munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare;

-HG nr. 1091/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca;

-Dispozitia nr. 17/2007 – Instructiuni proprii SSM pentru transporturi de marfuri pe calea ferata;

-OUG nr. 195/2002 – circulatia pe drumuri publice (cu modificarile si completarile ulterioare);

-Ordinul nr. 855/1986.

5. S.U. (Situatii de urgenta)

-Legea nr. 307/2006 privind apararea împotriva incendiilor cu modificarile si completarile ulterioare;

-Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind apararea împotriva incendiilor la constructii si instalatiile aferente;

-Legea nr. 481/2004 privind protectia civila cu modificarile si completarile ulterioare;

-Ordinul nr. 108/2001 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încarcari electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;

-Ordinul MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea salariatilor în domeniul situatiilor de urgenta, modificata si completata prin Ordinul nr. 786/2005;

-Ordin nr. 262/2010 – Dispozitii Generale Aparare Împotriva Incendiilor – spatii si constructii birouri;

-Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reîncarcare reparare si scoatere din uz a stingatoarelor de incendiu;

-Nota interna pentru prevenirea incendiilor la locomotive – nr. 5.5/1177/26.11.2018.

Cererile de înscriere la concurs și actele doveditoare se vor prezenta la sediul Punctului de Lucru Brașov Triaj-Compartiment Resurse Umane Teritorial până în data de **24.05.2023 ora 14,00.**

Șef Punct de Lucru Brașov Triaj
Cornel Cătălin ONESCU



Compartiment RUT
Luminița CÎRJAN