

Direcția Juridic, Resurse Umane  
Serviciul Resurse Umane  
RU 5 / 1281 / 13.06.2023

## ANUNȚ

Având în vedere Nota Serviciului Exploatare Vagoane Nr.V1.1/371/04.06.2023, în data de 27.06.2023 ora 10:00, SNTFM "CFR MARFA" SA organizează concurs în vederea ocupării postului de inginer I la Serviciul Exploatare Vagoane din cadrul Directiei Material Rulant.

Condiții minime de pregătire și vechime :

- Absolvenți ai învățământului universitar sau superior de specialitate;
- Vechime in specialitate 4 ani

Dosarele de înscriere la concurs se depun la Serviciul Resurse Umane până la data de 23.06.2023 ora 12.00 și vor conține următoarele acte:

- Cererea de înscriere la concurs avizată favorabil de conducătorul unității
- Curriculum vitae
- Copie act identitate
- Acte studii original și copie;
- Copie carnet muncă, adeverințe pentru perioada lucrată după 01.01.2011

Mentionăm că se admite participarea la concurs doar pentru salariații din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA

**DIRECTOR GENERAL**  
**Daniel APOSTOLACHE**



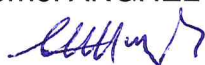
## Tematica la functia Inginer I- vagoane

- Regulamentul de investigare al accidentelor si incidentelor feroviare aprobat prin HG. nr.117/2010; cap II-IV;
- Regulament de exploatare tehnica feroviara nr. 002/2001; Partea III si IV
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005; partea I, cap II, partea a II-a, cap II, partea a III-a, cap I, partea a IV-a
- Regulament de remorcare si franare nr. 006/2005; cap IV – VII
- Instructiuni pentru admiterea si expedierea transporturilor exceptionale pe infrastructura feroviara publica nr. 328/2008 : CapI-IV, Anexe
- Instructie pentru repararea franelor de vagoane nr.938/1986;
- Instructiuni privind revizia tehnica si intretinerea vagoanelor in exploatare Nr. 250/2005;
- Instructiuni pentru tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate in termenul de garantie nr. 906/2000;
- Instructia pentru repararea osiilor de material rulant nr. 931/1986; cap II-V;
- Instructia pentru repararea sasiurilor si cutiilor la vagoanele de calatori si marfa nr. 936/1991;
- Regulament european privind un sistem de certificare a entitatilor responsabile cu intretinerea vagoanelor de marfa Regulament UE nr. 779/2019;
- Regulament european privind metoda comuna de siguranta pentru evaluarea riscurilor si modificare a regulamentului nr. 352/2009 Regulament UE nr. 402/2013;
- Regulament european privind STI referitor la subsistemul "MR-material rulant de calatori si locomotive" al sistemului feroviar din UE Regulament UE nr. 321/2013;
- Regulament european privind STI referitor la subsistemul "MR-zgomot Regulament UE nr. 1304/2014;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/774 al Comisiei din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1304/2014 în ceea ce privește aplicarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot” pentru vagoanele de marfă existente;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Osii montate. Conditii tehnice de calitate. » NTF.81-002/2004
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osii cu rulmenti. » NTF 81-003/2004 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa si calatori » NTF 81-005/2006 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Aparate de ciocnire, de tractiune si de legare. Prescriptii tehnice pentru reparatii » NTF 82-002/2004 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Arcuri de suspensie. Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare » NTF 81-004/2005 ;

- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Prescriptii tehnice pt reparare» NTF 57-001/2006 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane » NTF 51-001/2008 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane »
- NTF 51-001/2008 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Norme de timp sau km parcursi pt efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate » NTF 67-006/2011 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Protectia anticoroziva. Prescriptii tehnice pentru realizare » NTF 89-002/2004 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Prescriptii tehnice pentru revizia si repararea amortizoarelor » NTF 81-007/2009 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Bandaje laminate din OL nealiat pentru rotile osiilor montate. Conditii tehnice generale pentru fabricare si montare » NTF 81-006/2006 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Continutul documentatiei tehnice pentru proiectarea, construirea, exploatarea, modernizarea, repararea,, mentenanta, conservarea si evidenta vehiculelor» NTF 103-001/2011 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti» NTF 51-002/2010 ;
- -Norma tehnica feroviara « Vagoane de cale ferata cu ecartament normal. Portsaboti. Conditii tehnice pentru reparare si fabricare» NTF 83-001/2005 ;
- Norma tehnica feroviara « Aplicatii feroviare. Cerinte de dimensionare a structurilor portante a vehiculelor feroviare. Incercari ale structurilor portante si ale elementelor componente» NTF 53-001/2005 ;
- Regulamentul pentru folosirea vagoanelor de marfa in trafic international RIV ;
- Contract Uniform de Utilizare CUU 2022; cap II-VI ; VIII, Anexe
- Regulamentul pentru folosirea vagoanelor in trafic international de calatori si marfa PGV 2022 ;
- Prescriptii de incarcare vol. I-II-III Anexa II. RIV ;
- Regulamentul privind transportul international feroviar al marfurilor periculoase RID –ed. 2021;
- Marcajul de identificare al Materialului Rulant feroviar remorcat Fisa UIC 438-2;
- Frana – Standardul minim de control in intretinerea franei ce echipeaza vagoanele Fisa UIC 543-1;
- Transporturi exceptionale. Dispozitii pentru planificarea si efectuarea transporturilor exceptionale Fisa UIC 502;
- Frane-Frane cu aer comprimat pentru trenurile de marfa si trenurile de calatori. Fisa UIC 540;
- Vagoane-Revizia periodica-Metodologii pentru determinarea periodicitatii Fisa UIC 579-1;

- Norme de prevenire si stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale OMLPTL 1992/2002 ;
- Masuri pentru prevenirea si combaterea fenomenului infraccional in domeniul transportului pe calea ferata Legea 289/2005;
- Privind siguranta feroviara OUG 73/2019;
- Privind securitatea si sanatatea in munca Legea nr. 319/2006;

Director Material Rulant  
Cornel ANGHEL



## Bibliografie la functia Inginer I - vagoane

- Regulamentul de investigare al accidentelor si incidentelor feroviare aprobat prin HG. nr.117/2010;
- Regulament de exploatare tehnica feroviara nr. 002/2001;
- Regulamentul de semnalizare nr. 004/2006;
- Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005;
- Regulament de remorcare si franare nr. 006/2005;
- Instructie pentru repararea franelor de vagoane nr.938/1986;
- Instructiuni privind revizia tehnica si intretinerea vagoanelor in exploatare Nr. 250/2005;
- Instructiuni pentru tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate in termenul de garantie nr. 906/2000;
- Instructia pentru repararea osiilor de material rulant nr. 931/1986;
- Instructia pentru repararea sasiurilor si cutiilor la vagoanele de calatori si marfa nr. 936/199;
- Regulament european privind un sistem de certificare a entitatilor responsabile cu intretinerea vagoanelor de marfa Regulament UE nr. 779/2019;
- Regulament european privind metoda comuna de siguranta pentru evaluarea riscurilor si modificare a regulamentului nr. 352/2009 Regulament UE nr. 402/2013;
- Regulament european privind STI referitor la subsistemul "MR-material rulant de calatori si locomotive" al sistemului feroviar din UE Regulament UE nr. 321/2013;
- Regulament european privind STI referitor la subsistemul "MR-zgomot Regulament UE nr. 1304/2014;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/774 al Comisiei din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1304/2014 în ceea ce privește aplicarea specificației tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot” pentru vagoanele de marfă existente;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Osii montate. Conditii tehnice de calitate. » NTF 81-002/2004
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osii cu rulmenti. » NTF 81-003/2004 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa si calatori » NTF 81-005/2006 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Aparate de ciocnire, de tractiune si de legare. Prescriptii tehnice pentru reparatii » NTF 82-002/2004 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Arcuri de suspensie. Prescriptii tehnice pentru verificare si reparare » NTF 81-004/2005 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Prescriptii tehnice pt reparare» NTF 57-001/2006 ;

- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane » NTF 51-001/2008 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane »
- NTF 51-001/2008 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Norme de timp sau km parcursi pt efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate » NTF 67-006/2011 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Protectia anticoroziva. Prescriptii tehnice pentru realizare » NTF 89-002/2004 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Prescriptii tehnice pentru revizia si repararea amortizoarelor » NTF 81-007/2009 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Bandaje laminate din OL nealiat pentru rotile osiilor montate. Conditii tehnice generale pentru fabricare si montare » NTF 81-006/2006 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Continutul documentatiei tehnice pentru proiectarea, construirea, exploatarea, modernizarea, repararea,, mentenanta, conservarea si evidenta vehiculelor» NTF 103-001/2011 ;
- Norma tehnica feroviara « Vehicule de cale ferata. Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti» NTF 51-002/2010 ;
- Norma tehnica feroviara « Vagoane de cale ferata cu ecartament normal. Portsaboti. Conditii tehnice pentru reparare si fabricare» NTF 83-001/2005 ;
- Norma tehnica feroviara « Aplicatii feroviare. Cerinte de dimensionare a structurilor portante a vehiculelor feroviare. Incercari ale structurilor portante si ale elementelor componente» NTF 53-001/2005 ;
- Regulamentul pentru folosirea vagoanelor de marfa in trafic international RIV 2022 ;
- Contract Uniform de Utilizare CUU 2022;
- Regulamentul pentru folosirea vagoanelor in trafic international de calatori si marfa PGV 2022 ;
- Prescriptii de incarcare vol. I-II-III Anexa II. RIV ;
- Regulamentul privind transportul international feroviar al marfurilor periculoase RID –ed. 2021;
- Marcajul de identificare al Materialului Rulant feroviar remorcat Fisa UIC 438-2;
- Frana – Standardul minim de control in intretinerea franei ce echipeaza vagoanele Fisa UIC 543-1;
- Transporturi exceptionale. Dispozitii pentru planificarea si efectuarea transporturilor exceptionale Fisa UIC 502;
- Frane-Frane cu aer comprimat pentru trenurile de marfa si trenurile de calatori. Fisa UIC 540;
- Vagoane-Revizia periodica-Metodologii pentru determinarea periodicitatii Fisa UIC 579-1;

- Norme de prevenire si stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale OMLPTL 1992/2002 ;
- Masuri pentru prevenirea si combaterea fenomenului infraccional in domeniul transportului pe calea ferata Legea 289/2005;
- Privind siguranta feroviara OUG 73/2019;
- Privind securitatea si sanatatea in munca Legea nr. 319/2006;

Director Material Rulant

Cornel ANGHEL

