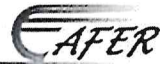


# Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei  
C.U.I RO11054537  
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998  
B-dul Dinicu Golescu 38  
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015  
Certificat SMC nr. 180



Direcția Juridic, Resurse Umane  
Serviciul Resurse Umane  
RU 5 / 2275 / 11.10.2023

## ANUNȚ

Având în vedere Nota Nr. MR / 456 / 10.10.2023 – Direcția Material Rulant, în data de 16.10.2023 ora 10:30, SNTFM "CFR MARFA" SA organizează concurs în vederea ocupării postului vacant de inginer specialist la Serviciul Exploatare Locomotive, Documentații Tehnice din cadrul Direcției Material Rulant.

Condiții minime de pregătire și vechime :

- Absolvenți ai învățământului universitar sau superior de specialitate;
- Vechime in specialitate 5 ani

Dosarele de înscriere la concurs se depun la Serviciul Resurse Umane până la data de 13.10.2023 ora 12:00 și vor conține următoarele acte:

- Cererea de înscriere la concurs avizată favorabil de conducătorul unității
- Curriculum vitae
- Copie act identitate
- Acte studii original și copie;
- Copie carnet muncă, adeverințe pentru perioada lucrată după 01.01.2011

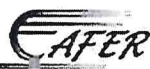
**DIRECTOR GENERAL**  
**Daniel APOSTOLACHE**



# Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.008.679.647,50 lei  
C.U.I RO11054537  
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998  
B-dul Dinicu Golescu 38  
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015  
Certificat SMC nr. 180



SERVICIUL EXPLOATARE LOCOMOTIVE  
DOCUMENTATII TEHNICE  
Nr. L.1.1/ 459 / 10.10.2023

Tel.0738199285

## TEMATICA

PENTRU CONCURS OCUPARE POST Inginer Specialist in cadrul Serviciului Exploatare  
Locomotive Documentatii Tehnice

### 1. Regulamente, instructiuni si instructii

- a) Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF, articolele: 12,13,15,16,17, 26 – 28, 57, 59 – 61, 63 – 77, 79 – 88, 98 – 105, 110, 116 – 121, 134, 154 – 166, 168 – 175, 177 – 184, 193 – 200, 202, 209, 212, 215 – 217, 220 – 227, 229 – 240.
- b) Regulamentul de investigare a accidentelor si a incidentelor ,de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe caile ferate si pe reseaua de transport cu metrourl din Romania ( HG 117/2010)( parti aferente)
- c) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 ; Anexa 3, Anexa 4
- d) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 Partea a II-a: Reglementări generale privind exploatarea și întreținerea locomotivelor;Anexa 6,Plansa 1; Anexa 7.
- e) Instructia pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931. Cap.I;Cap.III;Cap VI.

### 2. Ordine și dispoziții exploatare tractiune

a) OMTI nr.315/2011- Normativului feroviar Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate : 1.4. Consideratii care au stat la baza stabilirii ciclurilor de revizii si reparatii planificate; 1.5. Cerintele pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele feroviare supuse ciclurilor de revizii si reparatii planificate.

b)Ordinul nr. 1359/2012 pentru modificarea si completarea Normativului feroviar Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 315/2011 - Art.I pct.3 v, pct.4,9,10,11,12.20,Anexa nr.1;

c)Instalații de siguranță și control al vitezei trenurilor – Defectări DSV, WACMA, INDUSI, Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;

nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;

e) Ordin DGT nr. 310 / 4a / 2800 / 1993 Condițiile tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR

### 3. Specialitate tehnica:

#### a) Locomotive electrice(LE)

- pregătirea locomotivei pentru serviciu și revizia acesteia de către personalul de locomotiva

- ghidul de depanare

#### b) Locomotive diesel (LDE și LDH)

- pregătirea locomotivei pentru serviciu și revizia acesteia de către personalul de locomotiva

- ghiduri de depanare

### 4. S.S.M( Norme de Securitate și sanatate în munca)

- -Legea nr.319/2006: Cap. I – V; art.1 – 25.

- Dispoziția Directorului General „CFR Marfă” SA nr.17/2007, art.1 – 15; 16 – 17; 19 – 20; 195 – 272.

- Norme de igiena muncii și prim ajutor – Primul ajutor în cazul fracturilor.

- Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare, Codul rutier art.59(4); 72 (1 – 6).

### 5. S.U.( Situatii de urgenta)

- Dispoziția DG SNTFM „CFR Marfă” SA nr.6/2007

- Ordinul 17 RL / 1 / 1988 – Îndrumătorul pentru prevenirea incendiilor la locomotive  
Cap.II, pct.2.1 (2.1.1 – 2.1.5)

- Ordinul SNTFM nr.L.1.2/306/2015 Modul de intervenție a personalului de locomotivă în cazul apariției unor zgomote anormale la MD sau producerii exploziei în carterul MD, apariției degajărilor de fum și/sau începuturi de incendiu la locomotive.

- OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

DIRECTOR M.R.  
Cornel ANGHEL



Sef Serviciu  
Adrian IVAN



# Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.008.679.647,50 lei  
C.U.I RO11054537  
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998  
B-dul Dinicu Golescu 38  
Ro-010873 București, 1 România



SERVICIUL EXPLOATARE LOCOMOTIVE  
DOCUMENTATII TEHNICE  
Nr. L.1.1/ 458 / 10.10.2023

Tel.0738199285

## BIBLIOGRAFIE

### PENTRU CONCURS OCUPARE POST Inginer Specialist in cadrul Serviciului Exploatare Locomotive Documentatii Tehnice

#### 1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF
- b) Regulamentul de investigare a accidentelor si incidentelor feroviare/2010.
- c) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 – ( parti aferente).
- d) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 – ( parti aferente).
- e) Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632: ( parti aferente).
- f) Instrucțiuni pentru preântâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată nr.311. ( parti aferente).

#### 2. Ordine și dispoziții

- a) OMT nr. 315/2011 /OMTI nr.1359/2012- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferata.Revizii si reparatii planificate.
- b) Ordinul nr. 25 / A / 206 / 1975 și 26 / A / 1986 – Circulația vagoanelor transpuse și asigurarea acestora.
- c) Ordinul DTV / 310/4/a/2800/col. 1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice - CFR.
- d) OMT nr. 615/2015 - privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor
- e) OMTI nr.815/2010 – Normele privind implementarea si dezvoltarea sistemului de mentinerea si dezvoltarea sistemului de mentinere a competentelor profesionale pentru personalul cu responsabilitati in siguranta circulatiei
- f) OMTI nr.82/2011 completare/modificare la OMTI nr.815/2010
- g) OMT nr 256/2013 – Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive in sistemul feroviar din Romania;
- h) Dispozitia DG CFR Marfa nr. 13 din 17.04.2007 Privind prezentarea personalului de locomotivă ce aparține SNTFM „CFR Marfă” – S.A.
- i) Ordinul nr. 17 DA / 610 / 1987 + 17 A / 447 / 1971.
- j) Ordinul nr. 17 RIh / 1105 / 1982; 17 RIh / 2133 / 1985; 17 RIh / 2134 / 1985 - circulația LE în dublă tracțiune în zona neutră și pe timp nefavorabil.;

I) Ordinul nr. 17 DA / 610 / 1987 + 17 A / 447 / 1971 - Privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranța și siguranța și a instalațiilor de control punctal a vitezei (INDUSI).

### **SSM**

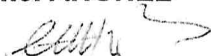
- Legea nr. 319 / 2006 – Legea Securității și Sănătății în Muncă.
- HG nr. 1425 / 2006 – Norme Metodologice de aplicare a Legii nr. 319, cu modificările și completările ulterioare.
- HG nr. 1028 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în munca referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare.
- HG nr. 1091 / 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă.
- Dispoziția nr. 17 / 2007 – Instrucțiuni proprii SSM pentru transporturi de mărfuri pe calea ferată .
- OUG nr. 195 / 2002 – circulația pe drumuri publice (cu modificările și completările ulterioare).
- Ordinul nr. 855 / 1986.

### **SU**

- Legea nr. 307 / 2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente
- Legea nr. 481 / 2004 privind protecția civilă cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul nr. 108 / 2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordonanța de Guvern nr. 21 / 2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență;
- Ordinul MAI nr. 712 / 2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005;
- Ordin nr. 262 – 2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri
- Ord. nr. 138 – 2015 – NT utilizare verificare reîncărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu
- Nota internă pentru prevenirea incendiilor la locomotive – nr. 5.5/1177/26.11.2018

**DIRECTOR M.R.**

**Cornel ANGHEL**



**Sef Serviciu**

**Adrian IVAN**

