



Comunicat de presa

Bucuresti, 11 octombrie 2023

CFR Marfa anunta reluarea actiunii de valorificare a navei ferry-boat Eforie, respectiv scoaterea la licitatie a navei ferry-boat Mangalia

In vederea returnarii ajutorului de stat considerat ilegal de catre Comisia Europeana, CFR Marfa se afla într-un proces amplu de valorificare a mijloacelor fixe disponibile neutilizate in activitatea de transport feroviar de marfa. In cadrul acestui proces care are ca scop **maximizarea veniturilor si accelerarii procesului de stingere a ajutorului de stat**, CFR Marfa reia sedinta de licitatie pentru nava ferryboat Eforie, urmand ca si cea de a doua nava detinuta sa fie si ea valorificata prin licitatie, prin intermediul Bursei Romane de Marfuri.

Navele ferry-boat Eforie si Mangalia sunt in conservare, fiind acostate în Dana 108, Portul Constanța Sud Agigea. Adjudecarea se va face pentru intreaga nava, mijloacele fixe aferente si a combustibililor si lubrifiantilor din tancul acesteia, in conditiile „asa cum este, acolo unde este”.

Navele pot fi vizionate si inspectate la locul de acostare, la cerere, in prezenta reprezentantilor CFR Marfa, dupa achizitionarea documentatiei de licitatie de catre ofertanti.

Procedurile de licitatie se vor desfasoara in data de 19.10.2023 pentru nava ferry-boat Eforie, respectiv 26.10.2023 pentru nava ferry-boat Mangalia si se vor desfasura la sediul BRM , incepand cu ora 10.

Anuntul a fost facut public prin toate mijloacele specializate de promovare: media/internet, site-ul societatii, www.cfrmarfa.com , respectiv site-ul BRM: <https://www.brm.ro/piata-licitatiilor/>

SNTFM CFR Marfa SA este operatorul national de transport feroviar de marfa, care detine o cota de piata de 31,2% din piata transporturilor feroviare de marfa din Romania, la nivelul primului semestru al anului 2023, pentru marfuri transportate.